KSOE 40년의 발걸음

KSOE 40th ANNIVERSARY

해양의 미래를
선도하다

비매품/무료

05530

9 791122 201314

ISBN 979-11-222013-1-4 (PDF)

KSOE 40년의 발걸음

해양의 미래를 선도하다



사단법인 한국해양공학회
The Korean Society of Ocean Engineers

KSOE 40년의 발걸음

해양의 미래를 선도하다

사단법인 한국해양공학회
The Korean Society of Ocean Engineers

발간사

해양공학 40년의 힘으로 해양강국의 미래를 열다

한국해양공학회가 어느덧 마흔 해를 맞이하기까지 탁월한 지식과 한결같은 열정으로 우리 학회의 발전을 이끌어 오신 모든 회원 여러분, 학회의 발전을 위하여 진심으로 도움을 주신 해양과학기술인 여러분, 그리고 우리 학회가 국가와 사회 발전에 공헌할 수 있도록 든든한 버팀목이 되어주신 후원 기관의 모든 분들께 깊은 감사의 말씀을 올립니다. 그간 여러분과 함께해 온 한국해양공학회 40년의 발전사를 책으로 남기고자 하며, 이에 여러분 모두와 함께 이 뜻깊은 순간을 열렬히 기뻐하고자 합니다.

우리 학회는 전 인류의 삶과 활동의 영역이 해양으로 확대될 수밖에 없음을 누구보다 더 확실하게 인지하였습니다. 이러한 인식을 바탕으로 해양자원과 해양공간의 공학적 활용을 위한 전문 기술의 학문적 기반을 다지고, 기술 경쟁력 향상을 위한 정책 제안을 목표로 설립되었습니다. 그 후 40년 동안 우리 학회는 공익 학술단체로서의 본분을 지켜 왔으며, 해양공학 분야 연구자들의 학술 활동을 위한 든든한 근거지가 될 수 있도록 끊임없이 노력해 왔습니다.

해양조선, 해양토목, 해양재료, 연안방재 등 해양공학의 모든 세부 영역을 포괄하여 왔으며, 국내 해양산업의 도약을 위해 의미 있는 성과를 만들어 왔습니다. 그리고 글로벌 시대에 발맞추어 국제 활동의 폭도 꾸준히 넓혀 ISOPE와 PACOMS 및 PAAMES의 후원 학회로 자리매김하며 명망 있는 국제 학회로 거듭 발전해 왔습니다. 특히 최근 10여 년 동안에는 해양 탄소중립, 해상풍력, 인공지능 접목 등 새롭게 대두된 기술 화두에 선제적으로 대응하며 해양공학의 학문적 지평을 넓히는 한편, 미래 세대 연구자와 젊은 회원들을 위한 교류의 장을 지속적으로 확대함으로써 학회의 지속가능한 성장 기반을 다져 왔습니다. 특히 학문적 외연 확장과 융합을 위하여 대한조선학회 및 한국풍력에너지학회 등과의 학술단체 간 협력 기반을 공고하게 다져 나가고 있습니다.

우리 학회는 지난 40년의 업적을 기반으로 앞으로도 우리나라가 세계를 이끄는 해양강국으로 나아가는 데 주도적인 역할을 할 것입니다. 특히 기술을 기반으로 해야 건강한 산업 생태계가 형성된다는 것은 최근의 국내외 상황이 여실히 입증해 주고 있습니다. 따라서 기존의 해양기술(MT, Marine Technology)을 시대에 걸맞게 고도화하고 디지털 전환, 탄소중립 등 융합기술을 접목한 새로운 해양기술을 창출함으로써 해양강국으로서의 위상을 더 높여야 합니다. 이를 위해서는 우리 학회가 학회 본연의 학술적 정체성을 지키면서도 기술 발전이 산업과 연계되도록 능동적으로 매개 역할을 하고, 해양산업 발전을 위한 국가의 기술 및 산업 정책 수립에도 적극적으로 참여해야 할 것입니다.

그리고 오늘날 우리 학회가 이처럼 건재할 수 있도록 창립 때부터 지금까지 한결같은 열정을 쏟아주신 학회의 원로 선배님들, 한마음 한뜻으로 학회 발전을 위해 헌신해 주신 회원 여러분께 다시 한번 존경과 감사의 뜻을 표합니다.

끝으로, 40년간 이어져 온 학회의 찬란한 발전의 발자취를 기록으로 남기고자 기념집 발간에 애써 주신 관계자 여러분의 노고에 진심으로 감사드리며, 앞으로도 학회의 무궁한 발전을 위하여 회원 여러분의 끊임없는 관심과 성심 어린 지원을 간절히 부탁드립니다. 감사합니다.

2026년 8월

제21대(2026~2027년) 한국해양공학회장 성홍근

편찬사

바다를 향한 도전, 함께 만들어 온 40년.
한국해양공학회가 창립 40주년을 맞았습니다.

1986년 창립 이래 우리 학회는 해양공학 분야의 학문과 기술 발전을 선도하고, 해양의 개발과 이용을 통해 국가 과학기술과 산업 발전에 기여한다는 사명을 한결같이 이어 왔습니다. 지난 40년은 우리나라 해양공학의 성장과 궤를 같이한 시간이었으며, 동시에 수많은 회원들의 열정과 헌신이 하나의 역사를 만들어 온 소중한 여정이었습니다.

돌이켜보면 지난 40년의 해양공학은 끊임없는 도전의 역사였습니다. 조선해양, 해양토목, 연안방재, 해양 소재부품장비, 해양플랜트, 해양로봇, 해양에너지, 부유식 해상풍력 등 다양한 분야로 연구의 지평을 넓혀 왔습니다. 새로운 기술이 등장할 때마다 학회는 연구자와 산업계, 정부와 관련 기관이 지식과 경험을 나누는 소통의 장이 되어 왔으며, 학술대회와 학술지, 산하 연구회와 다양한 학술 활동 및 학생회원 지원을 통해 우리나라 해양공학의 발전을 뒷받침해 왔습니다.

특히 이 모든 과정에는 이름 없이 헌신해 주신 수많은 선배 회원들과 역대 회장단 및 임원진, 학술 활동을 이끌어 온 연구자들, 산업 현장에서 기술 발전을 위해 노력해 온 전문가들의 노고가 있었습니다. 학회의 오늘은 어느 한 사람의 성취가 아니라, 바다를 향해 같은 뜻을 품고 함께 걸어온 모든 회원들의 노력 위에 세워진 것입니다.

창립 30주년을 기념한 이후, 어느덧 창립 40주년을 맞았습니다. 지난 10년의 변화와 성과를 더해, 창립 이후 40년 동안 축적된 학회의 발자취를 하나의 기록으로 남기고자 합니다. 이번 기념 서적은 단순히 과거의 사실을 나열하는 연대기가 아니라, 우리 학회가 어떤 시대적 요구 속에서 출발했으며 어떠한 도전과 변화에 대응하면서 오늘에 이르렀는지를 되돌아보는 기록이 되어야 할 것입니다.

지난 40년 동안 우리를 둘러싼 환경은 크게 변했습니다. 해양산업의 패러다임은 빠르게 변화하고 있으며, 기후변화와 탄소중립, 해양환경 보전, 에너지 전환, 디지털 기술과 인공지능, 자율운항 및 무인화, 해양공간의 효율적 이용 등 새로운 과제가 우리 앞에 놓여 있습니다. 과거에는 미지의 공간이었던 바다가 이제는 국가의 미래 성장 동력과 지속가능성을 결정하는 중요한 공간으로 더욱 주목받고 있습니다.

이러한 변화 속에서 해양공학의 역할은 더욱 중요해지고 있습니다. 해양공학은 여러 전문 분야의 지식과 기술이 융합되어야 하는 학문이며, 학계와 산업계, 정부와 연구기관 간의 긴밀한 협력이 무엇보다

중요한 분야입니다. 따라서 한국해양공학회가 앞으로 나아가야 할 길 역시 단순히 학문적 성과를 축적하는 데 그치지 않고, 다양한 분야와 세대를 연결하고 새로운 기술과 아이디어를 공유하며 우리 사회가 필요로 하는 해양공학의 해법을 제시하는 데 있을 것입니다.

창립 40주년은 한 시대를 마무리하는 지점이 아니라 새로운 40년을 준비하는 출발점입니다.

이번 『한국해양공학회 40년사』가 학회의 또 다른 미래를 준비하는 지침서가 되기를 바랍니다. 선배 세대가 이루어 온 성취를 후배 세대가 계승하고, 오늘의 연구와 기술이 내일의 새로운 도전으로 이어질 수 있기를 기대합니다. 또한 학회의 역사를 처음 접하는 젊은 연구자와 학생들이 우리 학회가 걸어온 길을 이해하고, 그 위에 자신만의 새로운 역사를 만들어 갈 수 있기를 바랍니다.

지난 40년 동안 한국해양공학회의 역사에 함께해 주신 모든 회원 여러분께 깊은 감사의 말씀을 드립니다. 아울러 학회의 발전을 위해 아낌없는 지원과 협력을 보내주신 정부 및 공공기관, 연구기관, 대학, 산업체와 관련 단체에도 진심으로 감사드립니다.

바다는 언제나 새로운 도전을 요구합니다. 우리는 지난 40년 동안 그러했듯이 앞으로도 변화와 불확실성을 두려워하지 않고 새로운 가능성을 향해 나아가야 합니다. 학문과 기술의 발전을 넘어 사람과 사회, 산업과 환경을 함께 생각하는 해양공학을 만들어 가는 것이 우리에게 주어진 앞으로의 과제일 것입니다.

창립 40주년을 맞아 지나온 길에 대한 자긍심을 되새기고, 다가올 미래에 대한 책임과 희망을 함께 품고자 합니다.

바다를 향한 도전과 열정으로 함께 만들어 온 40년. 이제 그 40년의 역사를 디딤돌 삼아 더 넓은 바다, 더 새로운 미래를 향해 나아갑니다.

한국해양공학회의 창립 40주년을 진심으로 축하하며, 앞으로도 우리 학회가 대한민국 해양공학의 발전을 이끌고 세계 해양공학의 미래를 함께 열어가는 학술 공동체로 더욱 굳건히 성장하기를 기원합니다.

2026년 8월

한국해양공학회 창립 40주년 기념사업 편찬위원장 안석환

격려사

40년의 전통을 넘어 새로운 미래를 향하여

우리 한국해양공학회가 창립 40주년을 맞아 『한국해양공학회 40년사』를 발간하게 된 것을 진심으로 축하드립니다. 우리 학회는 1986년 창립 이래 우리나라 해양공학의 학문적 발전과 해양산업 기술의 발전을 함께 이끌어 왔습니다. 우리 학회는 시대적 변화 속에서 조선 및 해양플랜트 산업의 도전과 발전, 항만건설 산업의 혁신, 해양에너지와 해상풍력 기술의 혁신적 발전에 학문적으로 크게 기여하여 왔습니다.

40년이라는 시간은 결코 짧지 않습니다. 그동안 수많은 선배 연구자들의 헌신과 회원 여러분의 열정으로 오늘의 한국해양공학회가 존재할 수 있었습니다. 학회의 발전을 위해 봉사해 오신 역대 회장단과 임원, 학술지 편집위원장과 편집위원, 산하 연구회 회장단과 회원, 그리고 묵묵히 학회를 지켜 주신 모든 회원 여러분께 깊은 존경과 감사의 말씀을 드립니다. 이번 『한국해양공학회 40년사』가 지난 역사를 정리하는 기록에 머무르지 않고, 우리 학회가 걸어온 길을 되돌아보며 앞으로 나아갈 방향을 함께 모색하는 소중한 이정표가 되기를 기대합니다.

특히 최근 10년은 디지털 전환과 인공지능, 자율운항선박 및 잠수정, 해상풍력, 탄소중립 등 새로운 기술과 환경 변화가 빠르게 전개된 시기였습니다. 이러한 변화 속에서도 우리 학회는 새로운 연구 분야를 개척하고 국제적 협력을 확대해 국제화의 초석을 다지며 지속적인 성장을 이루어 왔습니다.

우리 학회가 앞으로도 세계 각국의 연구자들과 더욱 활발히 교류하며 글로벌 해양공학 발전에 기여하는 학회로 성장하기를 기대합니다.

역사는 과거를 기록하는 것이지만, 동시에 미래를 준비하는 과정이기도 합니다. 『한국해양공학회 40년사』가 지난 40년의 발자취를 소중히 간직하는 동시에, 다음 세대 연구자들에게 새로운 도전과 비전을 제시하는 귀중한 역사서가 되기를 기원합니다.

끝으로 『한국해양공학회 40년사』 발간을 위해 헌신하신 편찬위원회와 관계자 여러분의 노고에 깊이 감사드리며, 한국해양공학회의 무궁한 발전과 모든 회원 여러분의 건승을 진심으로 기원합니다.

2026년 8월
홍석원 고문

회고사

창립의 첫걸음에서 국제 무대까지, 함께 이룬 40년

한국해양공학회 창립 40주년을 맞이하여 회고해 보니 감개무량합니다. 이 자리를 마련해주신 회원 여러분, 그리고 학회를 위해 물심양면으로 노력을 아끼지 않으신 원로 회원 여러분들께 진심으로 감사를 드립니다. 현재 불철주야 학회를 위하여 일하시는 회장님과 임원 여러분의 노고에 감사합니다. 학회 창립 당시에는 해양에 대한 인식이 부족해 정부기관의 협조를 구하는 일도 쉽지 않았습니다. 저 역시 관계 부처 장관을 찾아가 학회 설립의 필요성을 설명하고, 정부기관의 참여를 이끌어 내는 데 힘을 보탰습니다.

한편 우리 학회는 창립 시부터 국제 학술단체인 국제해양·극지공학회(ISOPE, International Society of Offshore and Polar Engineers)의 Co-sponsor로 활동해 왔습니다. 이를 바탕으로 우리 학회의 많은 회원이 해마다 여러 나라에서 개최된 ISOPE 국제대회에 참가하여 논문을 발표해 왔습니다. 이러한 활동을 토대로 우리 학회는 국제적 학회로 일약 발전할 수 있었습니다. 물론 당시 ISOPE 회장이던 정진수 교수께서 우리 학회의 국제 활동을 여러모로 지원하고 지도해 주신 공로도 빠뜨릴 수 없습니다. 2005년 ISOPE 국제대회를 서울에서 개최하였습니다. 이 대회에 한국에서는 90여 명이 참석해 일본과 미국에 이어 세 번째로 많은 참가자를 기록했습니다. 저는 1985년부터 한국석유공사와 함께 해양 석유개발에 참여해 왔습니다. 또한 1995년 헤이그, 1996년 로스앤젤레스, 1997년 호놀룰루, 1999년 브레스트, 2000년 시애틀에서 열린 ISOPE 국제대회에 참가하며 학회의 국제적 위상을 높이는 데 일조했습니다.

오늘날 전 세계가 당면한 과제 중 하나는 에너지 및 자원 부족 문제입니다. 이를 바다에서 해결하려는 노력의 일환으로 극한 해역 환경에서의 자원개발도 진행되고 있습니다. 이와 같은 해양자원의 개발과 생산에 관한 공학 및 기술의 향상을 위해 합심하고 참여하는 모든 회원의 노력이 국가 산업 발전에 크게 기여할 것이라고 믿어 의심치 않습니다.

끝으로, 창립 40주년을 맞이한 한국해양공학회의 무궁한 발전을 기원하며, 앞으로도 국가에 기여하는 학회가 되기를 바랍니다.

2026년 8월
한건모 고문

목차 | Contents

발간사 | 제21대 한국해양공학회장 성홍근 002

편찬사 | 한국해양공학회 창립 40주년 기념사업 편찬위원장 안석환 004

격려사 | 홍석원 고문 006

회고사 | 한건모 고문 007

I HISTORY

한국해양공학회 40년의 발걸음 010

Prologue 012

한국해양공학회 연혁 016

사진으로 보는 한국해양공학회 40년 028

II TECHNOLOGY

학회와 함께 성장한 해양공학 038

해양유체 040

해양토목 및 연안방재 - 해양토목 050

해양토목 및 연안방재 - 연안방재 060

해양 소재·부품·장비 070

해양로봇기술 082

부유식 해상풍력 094

해양플랜트설계 102

III
EXPANSION

확장되는 학술공동체 112

세계로 나아간 한국해양공학회지 114
국제 학술교류의 확대 122
미래 해양공학자를 키우고, 소통하다 124

IV
VISION

다음 10년을 향하여 154

학회 창립 40주년, 불혹을 넘어 지천명을 바라보는 우리의 미래는? 156

V
ARCHIVE

한국해양공학회의 기록 160

역대 학회장 162
역대 임원 명단 164
회원 명단 188
회원 변동 역사 192
역대 수상자 194
로고 변천사 217
학술대회 성과 218
학술대회 논문 발표 221

I

I. HISTORY

한국해양공학회 40년의 발걸음

창립의 첫 장면부터 오늘에 이르기까지
함께 걸어온 40년의 시간이 펼쳐집니다.





Prologue

한국해양공학회 연혁

사진으로 보는 한국해양공학회 40년

40 YEARS OF KSOE

한국해양공학회 40년, 해양공학의 길을 넓히다

해양공학의 학술적 기반을 다지는 데서 출발해
학술교류와 국제협력, 인재 양성과 새로운 연구 분야로 영역을 넓혀 온 40년.
한국해양공학회의 주요 전환점을 따라 성장과 변화의 흐름을 돌아봅니다.

1986



1986년 한국해양공학회 창립총회

2026



2026년 제2차 한국해양공학회 이사회의

1986 | 창립

해양공학 전문 학술단체의 출범

해양공학의 학문과 기술 발전을 위한 학술공동체로 첫걸음을 내딛다.



1986년 한국해양공학회 학술 발표회

1990s | 국제교류의 시작

국제 학술무대로 활동 영역 확대

국제 학술행사와 교류를 통해 세계 해양공학계와의 접점을 넓혀 가다.



ISOPE PACOMS '96 개최

2000s | 학술 네트워크의 확장

교류와 협력을 통한 성장 기반 확대

KSOE로 대외적 정체성을 정비하고 국내외 학술교류와 협력의 기반을 넓히다.



ISOPE 2005 Seoul 개최

2016 | 창립 30주년

30년의 축적과 새로운 출발

지난 역사를 기록하고 다음 10년의 성장을 위한 전환점을 마련하다.



2016년 한국해양공학회 창립30주년 기념식

2020s | 미래세대로의 확장

학생 참여와 미래 인재 육성의 확대

새로운 참여의 장으로 미래 해양공학 세대와의 연결을 넓히다.



2021년 해양공학 CAE 경진대회 본선경연

2020s | 학술적 국제화

JOET의 국제 학술지 도약

Scopus와 ESCI 등재를 통해 연구 성과의 국제적 확산 기반을 강화하다.



2026년 JOET 편집위원 1차 회의

40 YEARS, AND BEYOND



2026 | 축적된 40년을 넘어, 다음 해양공학으로

한국해양공학회는 40년의 축적된 학술적 기반 위에서
해양공학의 미래와 더 넓은 협력의 장을 향해
나아가고 있습니다.

한국해양공학회 연혁

1985~2026년

1985년

4월 1일	미국기계학회 OMAE Division과 한국해양자원공학위원회 간 Co-Sponsoring Societies 협약 체결 • 미국기계학회(ASME, American Society of Mechanical Engineers) • OMAE(Offshore Mechanics and Arctic Engineering) • 한국해양자원공학위원회(KCORE, Korean Committee for Ocean Resources and Engineering)

1986년

5월 23일	KCORE 창립 정기총회 및 학술강연회 개최 계획 수립을 위한 발기인협의회 개최
6월 7일	KCORE 창립 정기총회 및 학술강연회 개최, 동아대학교 교수회관
9월 22일	과학기술처 승인, 사단법인 한국해양공학회로 명명
10월 14일	서부산세무서로부터 법인체 고유번호 603-82-03398 지정
12월 5일	정기총회 개최, 현대중공업 다이아몬드호텔

1987년

6월 27일	춘계학술대회 개최, 한국과학기술원
7월 25일	한국해양공학회지 창간
11월 27일	정기총회 개최, 동아대학교 교수회관 • 제2대 회장 오세욱 교수(동아대학교) 재선출

1988년

6월 24일 춘계학술대회 개최, 한국기계연구소 대덕선박분소

12월 2일 정기총회 및 추계학술대회 개최, 부산수산대학교

1989년

6월 23일 춘계학술대회 개최, 울산대학교

11월 25일 정기총회 및 추계학술대회 개최, 한국해양대학
- 제3대 회장 신민교 교수(한국해양대학) 선출

1990년

6월 24~28일 PACOMS '90 개최, 서울 롯데호텔
- PACOMS(Pacific-Asia Offshore Mechanics Symposium)

11월 28일 정기총회 및 추계학술대회 개최, 울산 현대선박해양연구소

1991년

5월 10일 춘계학술대회 개최, 부경대학교

11월 29일 정기총회 및 추계학술대회 개최, 대전 해사기술연구소
- 제4대 회장 한건모 교수(동아대학교) 선출

1992년

5월 30일 춘계학술대회 개최, 동아대학교

10월 30일 정기총회 및 추계학술대회 개최, 해군사관학교

1993년

6월 18~19일	춘계학술대회 개최, 한국해양대학교
10월 29~30일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 한국과학기술원 · 제5대 회장 한건모 교수(동아대학교) 선출

1994년

5월 27~28일	춘계학술대회 개최, 울산대학교
11월 4~5일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 대우중공업(주)

1995년

5월 26~27일	춘계학술대회 개최, 부산대학교
10월 27~28일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 홍익대학교 · 제6대 회장 오세규 교수(부경대학교) 선출

1996년

6월 14~15일	춘계학술대회 개최, 영남대학교
11월 1~2일	창립 10주년 기념 추계학술대회 개최, 부경대학교

1997년

1월 17일	한국해양공학회 사무실 이전, 부산광역시 남구 대연3동 704-2 광명빌딩 3층
5월 7~8일	춘계학술대회 개최, 조선대학교
11월 21~22일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 대우중공업(주) · 제7대 회장 오세규 교수(부경대학교) 선출

1998년

5월 1~2일	춘계학술대회 개최, 울산대학교
11월 27~28일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 동의대학교

1999년

5월 7~8일	춘계학술대회 개최, 인하대학교
10월 29~30일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 한국해양대학교 • 제8대 회장 박노식 교수(울산대학교) 선출

2000년

5월 19~20일	춘계학술대회 개최, 한라대학교
10월 26~27일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 삼성중공업

2001년

5월 18~19일	춘계학술대회 개최, 울산대학교
7월	한국해양공학회지 KCI 등재후보학술지 선정
10월 26~27일	정기총회 및 추계학술대회 개최, 한국해양연구원 해양시스템안전연구소 • 제9대 회장 박노식 교수(울산대학교) 재선출

2002년

2월 6일	해양시설물 강재이용기술 세미나 개최(한국해양공학회 주관), 서울 포스코센터
5월 17~18일	2002년 춘계학술대회 개최, 동양대학교
10월 25~26일	2002년 정기총회 및 추계학술대회 개최, 해군사관학교

2003년

5월 23~24일	2003년 춘계학술대회 개최, 제주대학교
10월 24~25일	2003년 정기총회 및 추계학술대회 개최, 조선대학교 · 제10대 회장 류청로 교수(부경대학교) 선출

2004년

1월	한국해양공학회지 KCI 등재학술지 선정
5월 20~21일	2004년 춘계학술대회 개최, 부경대학교
6월 16일	한국해양공학회-일본항만공항기술연구소 협정 조인식 개최
10월 4~5일	2004년 추계학술대회 개최, 서울산업대학교

2005년

1월 1일	학회 영문 명칭을 KSOE(Korean Society of Ocean Engineers)로 변경
5월 12~13일	제1회 한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
6월 19~24일	제15회 국제해양·극지공학회(ISOPE) 학술대회 개최(한국해양공학회 주관), 서울 COEX · 국제해양·극지공학회(ISOPE, International Society of Offshore and Polar Engineers)
10월 26~27일	2005년 정기총회 및 추계학술대회 개최, 관동대학교 · 제11대 회장 홍석원 소장(한국해양연구원) 선출

2006년

1월 12일	2006년 신년하례회 및 이사회 개최, 학회 사무실
1월 28일	학회 사무실 이전 개소식 및 현판식 개최, 부산광역시 수영구 광안2동 원오피스텔 301호
5월 15~16일	제2회 한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
11월 16~17일	창립 20주년 기념 정기학술대회·국제워크숍 및 정기총회 개최, 부산 노보텔

2007년

1월 11일	신년하례회 및 이사회 개최, 부산 포석정한정식
5월 31일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 서울 COEX
11월 15~16일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 한국해양연구원 해양시스템안전연구소(MOERI, Maritime & Ocean Engineering Research Institute) · 제12대 회장 윤한기 교수(동의대학교) 선출

2008년

1월 17일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 통운뷔페
2월 22일	산하 해양심층수연구회 발기인대회 개최, 고성 해양심층수연구센터
5월 29~30일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC · 공동워크숍 '국가산업 성장동력원 창출을 위한 심해저 광물자원개발 연구현황과 미래' 개최 · 국제워크숍 'Joint International Workshop 2008 on KSOE and KAOSTS on Ocean and Fusion Material Engineering Toward Next Generation of Fusion Devices' 개최
10월 30~31일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 울산대학교

2009년

1월 15일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 뷔페시즈
5월 28~29일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 창원 CECO
10월 22~23일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 거제 삼성중공업(주) 기술연수원 · 제13대 회장 박한일 교수(한국해양대학교) 선출

2010년

1월 5일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 민락동 해촌
6월 3~4일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC · 공동워크숍 '해양녹색기술' 개최
10월 28~29일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 목포해양대학교
11월 14~17일	PACOMS 2010 개최(한국해양공학회 주관), 부산 BEXCO · PACOMS(Pacific-Asia Offshore Mechanics Symposium)

2011년

2월 9일	신년하례회 및 이사회 개최, 대전 삼복가든
6월 2~3일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO · 공동워크숍 '해양플랜트' 개최
10월 27~28일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 한국해양연구원 대덕분원 · 제14대 회장 박상길 교수(부산대학교) 선출

2012년

1월 6일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 민락동 해촌
5월 31일~6월 1일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 대구 EXCO · 공동워크숍 '조선해양산업 생태계 현황 및 전망', '해양플랜트' 개최
10월 25~27일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 한국해양대학교
11월 27~30일	AWTEC 2012 개최(한국해양공학회 주관), 제주 하얏트리젠시 · AWTEC(Asian Wave and Tidal Energy Conference)

2013년

1월 11일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 남매횟집
5월 23~25일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC · 공동워크숍 '해양 전문인력 양성' 개최
10월 17~19일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 서울대학교 · 제15대 회장 홍사영 박사(선박해양플랜트연구소) 선출

2014년

1월 24일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 수정궁
5월 22~23일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO · 공동워크숍 '심해환경과 자원', '해양원자력', '셰일가스와 해양산업' 개최
6월 15~20일	제24회 ISOPE 학술대회 개최, 부산 BEXCO
10월 16~18일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 제주대학교 국제교류회관

2015년

1월 7일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 거제 삼성호텔 금홍
5월 21~22일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 22~23일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 대전 인터시티호텔 · 제16대 회장 조효제 교수(한국해양대학교) 선출

2016년

1월 21일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 선보공업(주) 대교육장
5월 19~20일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
11월 16일	MacNet 전진대회·2016 KOMEA 포럼·한국해양공학회 30주년 공동 기념행사(Joint Ceremony) 개최, 해운대 그랜드호텔 · 한국해양산업클러스터(MacNet, Maritime Cluster Networking in Korea) · 한국조선해양기자재공업협동조합(KOMEA, Korea Marine Equipment Association)
11월 17~18일	창립 30주년 기념행사·추계학술대회 및 정기총회 개최, 부산 파라다이스호텔

2017년

1월 13일	신년하례회 및 이사회 개최, 부산 홍성방
4월 19~20일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
10월 19~20일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 대명리조트 거제마리나

2018년

1월	한국해양공학회지 KCI 우수등재학술지 선정
1월 1일	제17대 회장 윤종성 교수(인제대학교) 취임
1월 21일	신년하례회 및 이사회 개최, 부산 이어도초밥
5월 24~25일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 14~17일	제13회 ISOPE PACOMS 2018 개최, 제주 라마다프라자호텔
11월 15~16일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 인천 송도컨벤시아

2019년

1월 17일	신년하례회 및 이사회 개최, 부산 이어도초밥
4월 10일	'Coastal Management Strategy & Modelling System in Spain' 초청강연회 개최, 부산 씨클라우드호텔
5월 15~17일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 17~18일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 김해 아이스퀘어호텔

2020년

1월 1일	제18대 회장 조철희 교수(인하대학교) 취임
1월 16일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산역 회의실 512호
7월 22~23일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 온·오프라인 동시 개최, 부산 BEXCO·온라인
7월~12월	해양공학 CAE 경진대회 개최
12월 3~4일	추계학술대회 및 정기총회 온라인 개최

2021년

1월 8일	신년하례회 및 이사회 온라인 개최
5월 13~14일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 온·오프라인 동시 개최, 인천 송도컨벤시아·온라인
5월~12월	해양공학 CAE 경진대회 개최
10월 21~22일	추계학술대회 및 정기총회 온·오프라인 동시 개최, 부산 BEXCO·온라인 · 한국수중·수상로봇기술연구회 및 해양플랜트설계연구회 공동 개최

2022년

1월 1일	제19대 회장 김선진 교수(국립부경대학교) 취임
1월 19일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 코모도호텔
5월~10월	해양공학 CAE 경진대회 개최
6월 2~4일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 13~14일	추계학술대회(해양플랜트설계연구회 공동) 및 정기총회 개최, 대전 선박해양플랜트연구소
11월 8일	'기후변화와 해저도시' 공동학술세미나 개최, 서울 해운빌딩

2023년

1월 19일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산역 회의실 530호
4월~10월	해양공학 CAE 경진대회 개최
5월 2~4일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
10월 25~27일	추계학술대회(해양플랜트설계연구회 공동) 및 정기총회 개최, 경주 The-K호텔
12월 28일	한국해양공학회지 Scopus 등재

2024년

1월 1일	제20대 회장 허동수 교수(경상국립대학교) 취임
1월 18일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 코모도호텔
5월~10월	해양공학 CAE 경진대회 개최
5월 23~25일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 9~11일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 국립목포대학교 남악캠퍼스
10월 20~24일	AWTEC 2024 개최, 한화호텔앤리조트 해운대

2025년

1월 23일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 코모도호텔
5월~10월	해양공학 CAE 경진대회 개최
5월 1일	한국해양공학회지 Emerging Sources Citation Index (ESCI) 등재
5월 8~10일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 부산 BEXCO
10월 29~31일	추계학술대회 및 정기총회 개최, 제주 휘닉스아일랜드

2026년

1월 1일	제21대 회장 성홍근 박사(선박해양플랜트연구소) 취임
1월 21일	신년하례회·이사회 및 평의원회 개최, 부산 코모도호텔
5월~10월	해양공학 CAE 경진대회 개최
5월 27~29일	한국해양과학기술협의회 공동학술대회 개최, 제주 ICC
10월 14~16일	한국해양공학회 창립 40주년 기념 2026년도 추계학술대회 개최, 부산 BEXCO

사진으로 보는 한국해양공학회 40년

창립과 학회의 성장

창립과 함께 시작된 한국해양공학회의 40년.
학회의 기반을 만들고 활동의 터전을 넓혀 온 시간을 기록합니다.

1986년 한국해양공학회 창립 당시 현판





1997.01.17.
한국해양공학회 광명빌딩 사무국 현판식

2006.01.28. 한국해양공학회 광안동 사무국 현판식





2010.12.17.
한국해양공학회 초량동 사무국 현판식

학회를 만들어 온 사람들

학회의 역사를 만든 것은 결국 사람입니다.
함께 모이고 논의하며 한국해양공학회의 오늘을 만들어 온 얼굴들입니다.

신년인사회·회장단

2024.01.18. 2024년 신년인사회 및 회장 이·취임식



2026.01.21.
2026년 회장단 및 고문 간담회



편집위원회 활동

2019.02.22. 2019년 편집위원회 동계워크숍



2022.11.18.
2022년 편집위원회 국제저널 등재 TFT 1차 회의



2023.02.20.
2023년 편집위원회 동계워크숍



2024.02.19.
2024년 편집위원회 동계워크숍



2024.08.26.
2024년 편집위원회 하계워크숍



2025.02.17.
2025년 편집위원회 동계워크숍



2025.08.18.
2025년 편집위원회 하계워크숍

학술교류와 협력의 장

연구 성과를 나누고, 새로운 협력의 가능성을 넓혀 온 교류의 장.
학술대회와 대외협력을 통해 해양공학의 지평을 함께 확장해 왔습니다.

학술교류



2016년
창립 30주년 기념 학술대회



2017년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2017년 추계학술대회

2018년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2018년 추계학술대회



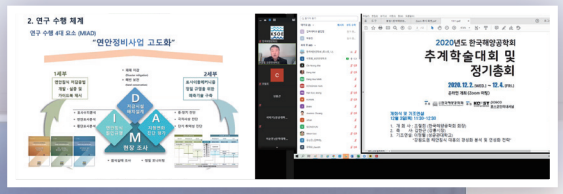
2019년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2019년 추계학술대회



2020년 추계학술대회



2020년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)





2021년 추계학술대회

2021년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2022년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2022년 추계학술대회



2023년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2023년 추계학술대회



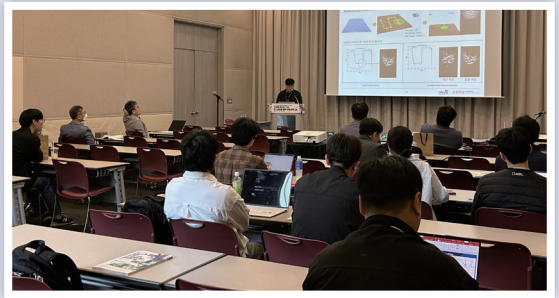
2024년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2024년 추계학술대회



2025년 KAOSTS 공동학술대회(춘계학술대회)



2025년 추계학술대회



대외협력

2016.11.16. 한국해양산업클러스터(MacNet) 업무협약식



2016.11.16.
MacNet 전진대회·KOMEA 포럼·한국해양공학회
창립 30주년 공동행사 환영사



2020.12.04. 한국조선해양플랜트협회와의 업무협약 체결



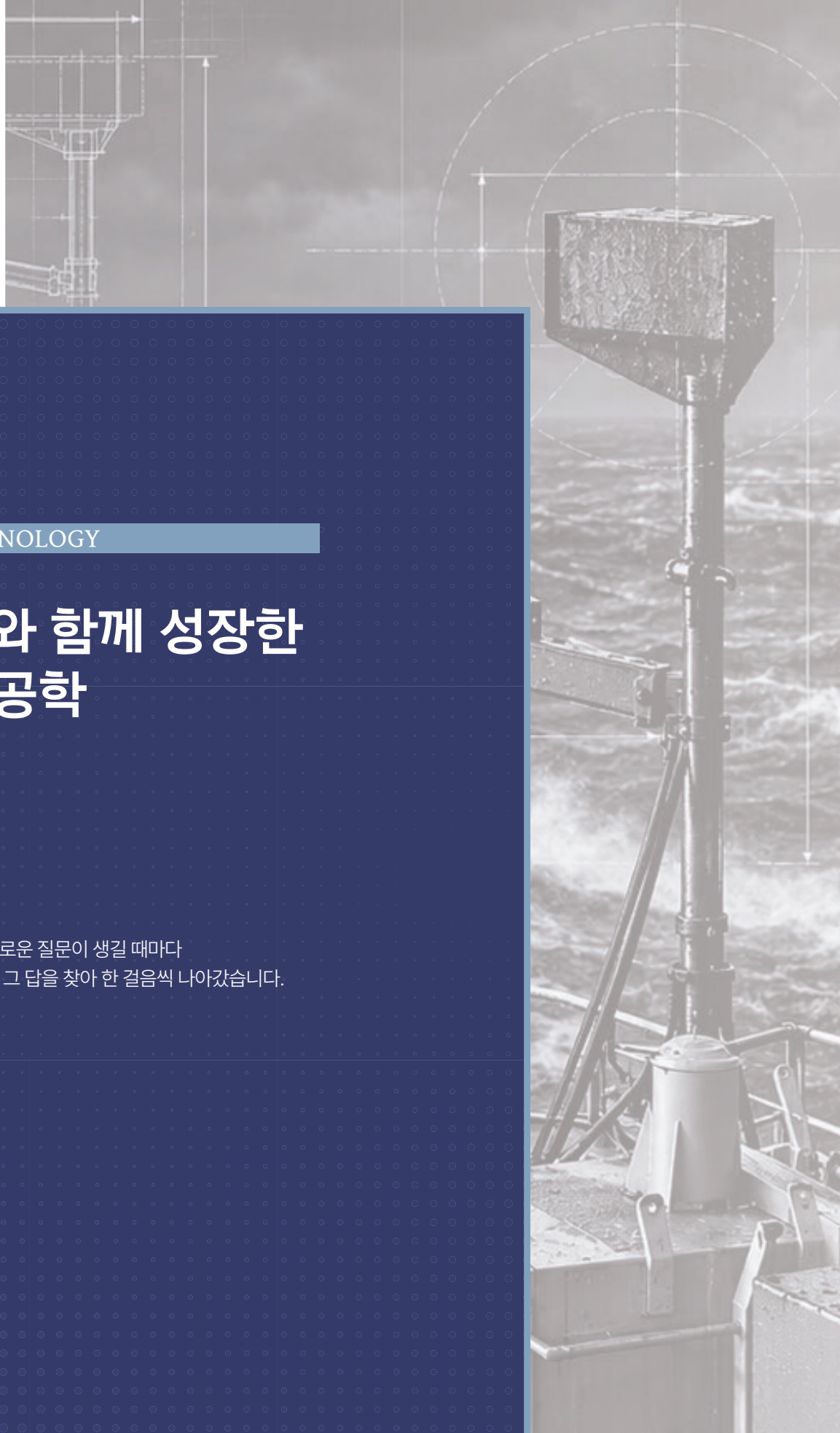
2025.03.26. 부산항만공사와의 업무협약 체결

II

II. TECHNOLOGY

학회와 함께 성장한 해양공학

해양공학의 새로운 질문이 생길 때마다
연구와 기술은 그 답을 찾아 한 걸음씩 나아갔습니다.





해양유체

해양토목 및 연안방재

해양 소재·부품·장비

해양로봇기술

부유식 해상풍력

해양플랜트설계

바다를 읽고, 계산하고, 설계하다

한국해양공학회지로 본 해양유체 연구 40년

박종천 회원 / 부산대학교

파랑 한 줄을 계산하던 시절에서, 실제 해상에서 운항하는 복합 시스템을 예측하는 시대로, 해양유체 연구는 발전해 왔다. 한국해양공학회지(JOET, Journal of Ocean Engineering and Technology)에 축적된 논문은 단순한 연구 목록이 아니라 우리 해양공학계가 바다를 이해해 온 방식의 기록이다.

이 글은 지난 40년 동안 해양유체 연구가 무엇을 더 정밀하게 계산하게 되었으며, 그 계산이 어떠한 해양기술로 이어졌는지를 살펴본다. 특히 2016년부터 2026년까지 한국해양공학회지에 게재된 논문을 중심으로 기술의 변화, 연구의 융합과 검증 수준, 그리고 학회지가 연구 성과를 축적하고 확산해 온 과정을 정리하였다.

1. 30년사가 남긴 질문

2016년에 발간된 학회 30년사는 1987년부터 2015년까지 한국해양공학회지에 게재된 논문 1,814편을 네 분야로 분류하고, 해양유체 분야의 논문 수와 핵심어 변화를 국제 학술지『Ocean Engineering』과 비교하였다. 당시 분석은 주파수 영역 해석과 경계요소법에서 수치수조, 슬로싱, 파력에너지, 전산유체역학(CFD, Computational Fluid Dynamics)으로 연구의 중심이 옮겨가는 흐름을 포착하였다. 특히 국내외 연구 주제의 시차가 크지 않으며, CFD와 파력에너지가 당분간 주요 연구 주제가 될 것으로 전망하였다.

그로부터 10년이 지난 지금, 30년사가 남긴 질문은 '당시의 예측이 맞았는가'를 확인하는 데 그치지 않는다. CFD는 하나의 연구 주제를 넘어 다양한 해양유체 문제를 해결하는 공통 언어로 자리 잡았다. 연구 범위도 선박과 해양구조물의 외부 유동에서 슬로싱, 다상유동, 친환경 연료, 해양에너지, 환경확산, 자율운항, 데이터 기반 예측으로 확대되었다.

숫자의 역사에서 능력의 역사로

이에 40년사에서는 논문 편수의 증감뿐 아니라 연구가 다루는 물리 현상의 변화, 계산과 실험의 연계 수준, 연구 결과가 실제 설계·안전·운항 판단으로 이어진 과정을 함께 살펴보았다. 이는 학회의 양적 성장과 해양유체 분야의 학문적 성숙을 구분하여 보여주는 길이다.

전수조사 개요

조사 범위	2016년 제30권-2026년 제40권 제3호
조사 대상	63개 권호, 총 561개 게시 항목
분류 결과	· 핵심 유체 논문 : 242편 · 유체 연계 논문 : 23편 · 비유체 논문 : 287편 · 정정·편집 자료 : 9건

핵심 유체 논문은 유체현상이나 유체성능이 연구 질문의 중심인 논문이다. 구조·제어·안전을 중심으로 하면서 유체해석 또는 유체시험이 실질적으로 결합된 23편은 핵심 통계에 합산하지 않고, 분야 융합의 확장성을 보여주는 별도 지표로 활용하였다. 정정·편집 자료를 제외한 연구 논문 552편 가운데 핵심 유체 논문의 비중은 43.8%였으며, 유체 연계 논문까지 포함하면 48.0%였다.

2. 바다를 바라보는 다섯 개의 시선

연구 주제의 변화보다 더 깊은 변화는 해양기술관에서 나타났다.

해양유체 연구의 역사는 계산 기법의 발전사인 동시에, 바다를 바라보는 관점의 변화이다. 각 시기의 논문 제목과 초록에는 당시 해양공학계가 바다에서 무엇을 두려워했고, 무엇을 얻고자 했으며, 무엇을 지켜야 한다고 생각했는지가 남아 있다. 지난 40년의 연구 관점은 다음 다섯 가지로 정리할 수 있다.

한국해양공학회지의 연구 관점

연구 관점의 변화	바다의 의미	대표적인 유체 질문
견뎌야 할 바다	파랑과 충격을 주는 자연환경	파랑·유체력·선박운동·충격하중을 어떻게 예측할 것인가?
이용해야 할 바다	자원·공간·에너지의 기반	부유식 구조물과 해양플랜트를 어떻게 안전하고 경제적으로 운용할 것인가?
정밀하게 계산할 바다	복잡한 비선형 물리계	점성·난류·자유수면·캐비테이션·슬로싱을 얼마나 현실적으로 재현할 것인가?
보호하고 공존할 바다	환경과 탄소중립의 공간	효율을 높이고 배출·오염·위험을 줄이려면 무엇을 바꾸어야 하는가?
연결하고 운영할 바다	실시간 데이터 기반 시스템	인공지능(AI)·디지털 트윈·센서 자료로 운항과 안전을 어떻게 판단할 것인가?

교체된 유행이 아닌, 연속된 발전

새로운 연구 관점이 등장하였다고 해서 이전의 문제가 사라진 것은 아니다. 파랑과 운동은 여전히 해양공학의 기초이며, 유체력과 충격은 안전설계의 핵심이다. 다만 오늘날의 연구는 이러한 전통적 문제를 더 실제적인 형상과 환경에서 더 많은 물리 현상과 결합하여 다룬다. 선박운동은 추진·제어·운항과 연결되고, 슬로싱은 구조하중에서 열전달과 압력관리로 확장되었으며, 파랑 연구는 재생에너지와 기후위기 대응으로 이어졌다.

이처럼 지난 40년 동안, 해양유체 연구의 질문은 '예측해야 할 하중'에서 '운영해야 할 해양시스템'으로 확장되었다.

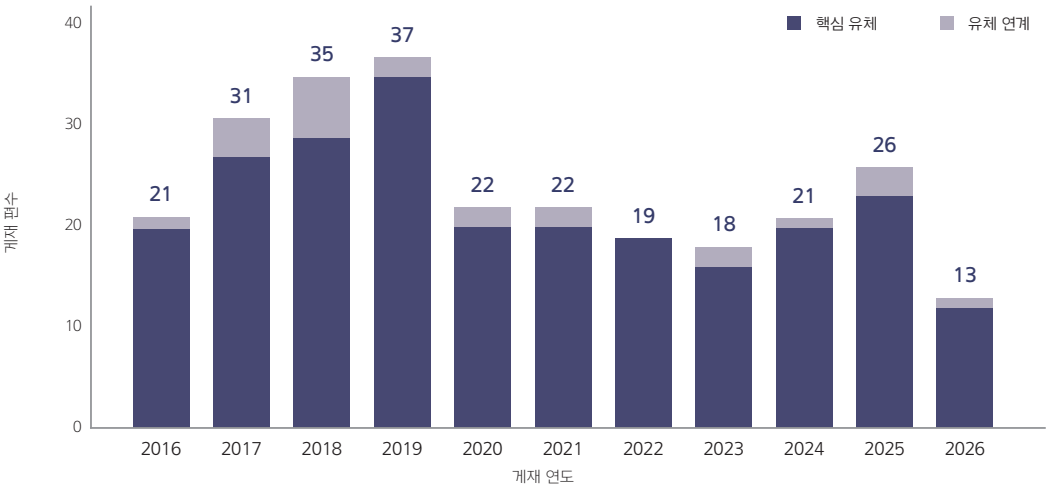
3. 최근 10년의 연구 확장과 학문적 성숙

3-1. 논문 수로 읽는 최근 10년

논문 수의 파동 속에서도 유체 연구는 학회의 굵은 중심축이었다. 2016년부터 2025년까지 완결 연도를 기준으로, 핵심 유체 논문과 유체 연계 논문은 연간 18편에서 37편 사이에 분포하였다. 2019년에는 핵심 유체 논문 35편과 유체 연계 논문 2편으로 가장 많은 논문이 게재되었다. 2022년부터 2024년까지는 전체 게재 편수가 줄었음에도 유체 관련 논문의 비율이 각각 52.8%, 60.0%, 52.5%에 달하였다. 이는 해양유체 연구의 비중을 절대 편수만으로 판단해서는 안 된다는 점을 보여준다. 2026년 수치는 제40권 제3호까지 집계된 부분 연도 자료이므로 연간 추세 비교에서는 제외하였다.

연도별 핵심 유체 및 유체 연계 논문 수

(단위 : 편)



구분	논문 수	연구 논문 552편 대비
핵심 유체	242편	43.8%
유체 연계	23편	4.2%
핵심 유체와 유체 연계	265편	48.0%

주) 2026년은 제40권 제3호까지 집계된 부분 연도 자료이다.

이 통계가 말하는 핵심은 '유체 논문이 몇 편 늘었는가'가 아니다. 전통적인 파랑·운동·저항 연구가 이어지는 가운데, 부유식 에너지, 연안환경, 다상열유동, 데이터 기반 예측이 하나의 학술지 안에서 공존하기 시작했다는 점이다.

3-2. 더 넓어진 유체 연구의 지도

지난 10년은 'CFD 연구의 증가'가 아니라 연구가 다루는 '문제의 확장'이 두드러진 시기이다.

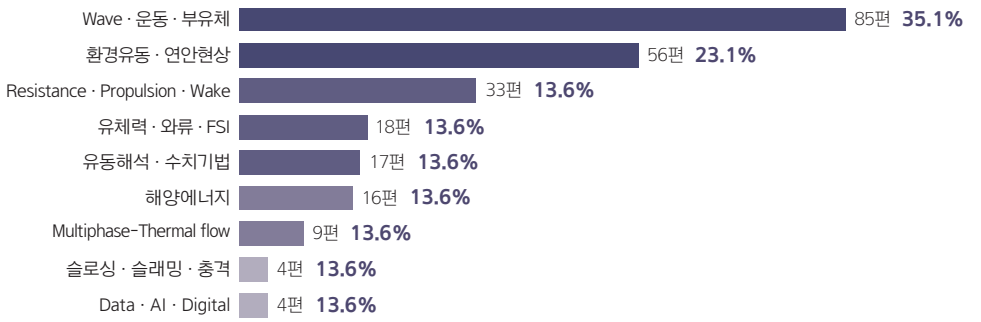
2015년 이후 한국해양공학회지의 유체 관련 연구는 전통 분야를 유지하면서 새로운 문제군을 흡수하였다. 전수조사에서는 연구 영역을 파랑·운동·부유체, 저항·추진·후류, 슬로싱·슬래밍·충격, 유체력·와류·유체구조상호작용(FSI, Fluid-Structure Interaction), 해양에너지, 환경유동·연안현상, 다상·열유동, 데이터·AI·디지털 분야로 구분하였다.

논문 한 편이 여러 분야를 건너기 시작하다

최근 연구의 특징은 분류표의 한 칸에만 머물지 않는다는 점이다. 부유식 풍력은 파랑·공력·계류·제어가 결합된 문제이며, 친환경 연료탱크는 다상유동·열전달·구조안전·운항조건이 연결된 문제이다. 데이터 기반 모델도 독립된 연구 영역이라기보다 기존 물리 모델의 계산 비용을 줄이거나 현장 자료와 연결하는 도구로 활용되고 있다.

변하지 않은 중심, 새로 열린 경계

핵심 유체 논문 242편의 주 분야 분포



주) 한 논문에 하나의 주 분야를 부여하여 최종 집계하였다.

파랑·운동·부유체 분야는 85편(35.1%)으로 최근 10년에도 가장 큰 비중을 차지하였다. 환경유동·연안현상은 56편(23.1%), 저항·추진·후류는 33편(13.6%)으로 뒤를 이었다. 유체력·와류·유체구조상호작용은 18편(7.4%), 유동해석·수치기법은 17편(7.0%), 해양에너지는 16편(6.6%)이었다. 다상·열유동은 9편(3.7%)이었으며, 슬로싱·슬래밍·충격과 데이터·AI·디지털 분야는 각각 4편(1.7%)으로 집계되었다. 편수는 적지만 미래 확장 가능성이 큰 연구 영역이다.

3-3. 해양유체 연구의 질적 변화

복잡한 CFD 모델을 사용한다는 사실만으로 연구의 성숙도를 판단할 수는 없다. 연구가 성숙하려면 다루는 물리 현상이 깊어지는 동시에, 결과의 신뢰성을 설명하고 실제 판단에 활용할 수 있어야 한다. 한국해양공학회지에 축적된 해양유체 연구의 질적 변화는 다음 다섯 가지 축에서 읽을 수 있다.

한국해양공학회지에 수록된 해양유체 연구의 질적 변화

성숙의 축	초기의 전형	최근의 지향점
물리 충실도	선형·단상·이상화된 경계조건	비선형·점성·난류·다상·열·상변화
문제의 현실성	단순 형상·규칙파·정상조건	실형상·불규칙파·운항 및 극한조건
검증의 엄밀성	해석해 또는 제한된 실험과 비교	격자·시간 수렴, 다중 자료 검증, 불확실성 평가
연결의 수준	유체 단일현상	구조·제어·에너지·환경과 다물리 연성
결과의 역할	현상 설명과 응답 예측	최적설계·안전기준·운항 의사결정

계산에서 검증으로

지난 10년의 가장 중요한 변화는 계산 가능한 문제 범위의 확대와 함께 '계산 결과를 어떻게 믿을 것인가'가 핵심 연구 질문으로 부상하였다는 점이다. 격자 의존성, 시간 간격 민감도, 실험과의 정량 비교, 모델 상수의 영향, 불확실성 범위를 제시한 연구는 결과 한 장을 더 제시하는 데 그치지 않고, 학문 공동체에 오래 남는 자산으로 축적되었다.

해석에서 설계와 판단으로

해양유체 연구는 현상을 해석하는 데서 나아가 설계와 공학적 판단으로 확대되었다. 유동장을 보기 좋게 재현하는 데 그치지 않고, 압력과 하중이 구조 안전에 미치는 영향, 저항 감소가 실제 운항 효율로 이어지는 과정, 상변화가 탱크 압력과 안전 운영에 미치는 영향까지 연결하는 연구가 이루어졌다. 이 과정에서 해양유체 연구는 해석 기술을 넘어 설계기술로 발전하였다.

해양유체 연구의 성숙은 더 많은 셀을 계산하는 능력이 아니라, 더 어려운 현실을 투명하게 검증하고 더 나은 판단으로 연결하는 능력에 있다.

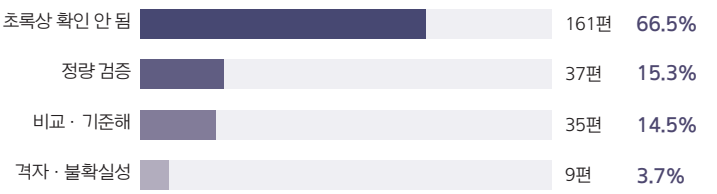
3-4. 검증 수준과 남은 과제

검증 문화는 다음 10년의 가장 중요한 공동과제

핵심 유체 논문 242편의 초록을 기준으로 검증 관련 내용을 분석한 결과, 37편(15.3%)은 실험·기존 자료와의 정량 검증을, 35편(14.5%)은 비교 또는 벤치마크를 언급하였다. 격자 수렴성이나 불확실성 평가가 초록에 드러난 논문은 9편(3.7%)이었다. 반면 161편(66.5%)은 초록만으로 검증 수준을 확인할 수 없었다.

이 수치는 검증이 이루어지지 않았다는 판정이 아니다. 학회 차원에서 검증 방법과 불확실성을 초록과 본문에 더욱 투명하게 제시할 필요가 있음을 보여주는 지표이다.

핵심 유체 논문 242편의 초록에 명시된 검증 근거



주) '미확인'은 검증 부재가 아니라 본문 확인이 필요하다는 의미이다.

4. 한국해양공학회지를 통한 연구 성과의 축적과 확산

4-1. 산업의 질문이 학문의 질문이 되다

한국해양공학회지의 연구 주제는 한국 해양산업과 사회가 마주한 문제에 응답해 왔다.

한국해양공학회지의 연구 주제 변화는 연구자의 관심만으로 설명되지 않는다. 산업의 성장과 위기, 국제규제, 해양사고, 에너지 전환, 계산 자원의 발전은 새로운 연구 질문을 만들어 왔다. 중요한 것은 유행을 뒤따르기보다, 현장의 문제를 재현 가능한 학문적 질문으로 전환하고, 그 결과를 지속해서 축적해 왔다는 점이다.

한국해양공학회지의 시기별 대표 연구

연도 · 전환점	대표 연구	DOI
2017년 · 충격의 연성화	쐐기 슬래밍의 유체·구조 연성 실험	10.5574/KSOE.2017.31.1.022
2017년 · 효율의 정밀화	K-DUCT 추진효율 향상 CFD	10.5574/KSOE.2017.31.3.183
2019년 · 고충실도 유동	해양 라이저 자유운동 LES	10.26748/KSOE.2019.074
2020년 · 비선형 파랑	규칙파·불규칙파 고차 스펙트럴 해석	10.26748/KSOE.2020.052
2021년 · 열유체 확장	관내 다상 열유동 비등모델 평가	10.26748/KSOE.2020.071
2021년 · 에너지 통합	부유식 OWC 내부 유체공진과 성능	10.26748/KSOE.2021.011
2021년 · 데이터 전환	기계학습 기반 유의파고 예측	10.26748/KSOE.2021.021
2023년 · 현장-모델 결합	잠제 주변 연안유동의 현장관측·준3차원 해석	10.26748/KSOE.2022.045
2025년 · 물리정보 AI	낙동강 하구 염분예측 물리정보 학습	10.26748/KSOE.2025.037

기계학습·신경망·물리정보 학습을 유체 문제에 적용한 논문은 2021년 이후 파고 예측, 파랑 전달, 선박운동, 연안 염분 예측 등에서 확인된다. AI는 독립된 연구 영역이라기보다 기존 유체물리와 현장 자료를 연결하는 새로운 연구 방법으로 활용되기 시작하였다.

4-2. 국제 학술정보의 유통 기반 확대

등재 이후의 과제: 한국적 문제를 보편적 지식으로

한국해양공학회지는 Scopus와 Web of Science의 Emerging Sources Citation Index(ESCI)에 등재되어 국제 독자가 논문을 검색하고 인용할 수 있는 기반을 갖추었다. 그러나 등재 자체가 세계화의 완성을 의미하지는 않는다. 오히려 그 출발선이라 할 수 있을 것이다. 국내 산업과 해역에 밀착된 연구를 특정 선박·해역·장비의 사례에 한정하지 않고, 다른 국가와 해역에서도 검증하고 재사용할 수 있는 보편적 물리 모델, 비교 기준, 자료로 전환할 필요가 있다. 현장의 구체성과 학술적 보편성을 함께 갖출 때 한국해양공학회지는 국제 연구자들이 한국의 경험을 찾아 읽는 학술지로 자리매김할 수 있다.

세계화의 기준도 달라져야 한다

앞으로의 세계화는 영문 논문의 게재율이나 해외 인용 수만으로 평가하기 어렵다. 국제 독자가 연구 문제를 명확히 이해할 수 있는 제목과 초록, 재현 가능한 해석 조건과 검증 절차, DOI(Digital Object Identifier)로 연결되는 공개 자료, 국제 공동연구와 해외 편집·심사 네트워크가 함께 마련되어야 한다. 40주년 이후 한국해양공학회지의 경쟁력은 논문 수의 확대보다 한국의 해양산업 경험을 세계가 활용할 수 있는 지식으로 얼마나 전환하느냐에 달려 있을 것이다.

4-3. 학술적 신뢰성을 축적하는 학회의 역할

초기의 한국해양공학회는 새로운 해양공학 문제를 소개하고 해석 기술을 공유하는 장으로 기능하였다. 그러나 최근에는 한국해양공학회지를 중심으로 서로 다른 분야의 연구를 연결하고 연구 결과의 신뢰성을 축적하는 역할이 중요해졌다. 해양유체 연구가 구조·재료·제어·환경·에너지 분야와 만나는 지점에서, 분야 간 연구 성과를 연결하고 확산하는 학술 플랫폼으로서 학회의 정체성은 더 선명해진다.

5. 다음 10년, 계산하는 바다에서 판단하는 바다로

5-1. 지난 40년의 주요 성과

지난 40년 동안 해양유체 연구는 파랑과 하중을 예측하는 전통적 연구 기반을 유지하면서 실제 해양 시스템의 설계·안전·운항 문제로 연구 범위를 확장하였다. CFD가 공통적인 해석 방법으로 자리 잡았고, 유체 연구는 구조·제어·에너지·환경 분야와 결합하였다. 최근 10년에는 계산 가능한 문제의 확대와 함께 검증의 엄밀성, 설계와 의사결정으로의 활용이 중요한 기준으로 부상하였다.

한국해양공학회지는 이러한 기술 변화와 연구 성과를 한 학술지 안에 축적하였다. 전통적인 파랑·운동·저항 연구와 부유식 에너지·연안환경·다상열유동·데이터 기반 예측 연구가 함께 다루어지면서, 해양유체 분야는 학회의 주요 연구축으로 지속되어 왔다.

5-2. 아직 풀지 못한 바다

해양유체 연구는 이제 이전 세대가 상상하기 어려웠던 복잡한 유동을 계산한다. 그러나 계산 가능성이 곧 예측 가능성을 의미하지는 않는다. 기후변화로 달라지는 해양환경, 새로운 연료의 상변화와 위험, 대형 부유식 에너지 시스템, 자율운항과 실시간 의사결정은 모델의 정확도뿐 아니라 불확실성을 책임 있게 제시할 것을 요구한다.

향후 학회가 축적해야 할 공동자산

남아 있는 간극	학회가 축적해야 할 공동자산
실해역 장기자료와 공개 검증 자료의 부족	표준 벤치마크, 원시 자료, 재현 가능한 후처리 절차
연구별 검증 수준의 편차	검증 및 확인(V&V, Verification and Validation)과 불확실성 정량화의 공통 기준
상용 해석도구와 모델 내부에 대한 의존	물리 모델의 적용 범위·한계·오류를 밝히는 연구 문화
학술 결과와 산업 기준 사이의 거리	논문-설계지침-규정-운항기술로 이어지는 번역 체계
AI의 빠른 도입과 물리적 설명력의 불균형	물리정보 AI, 외삽성 검증, 데이터와 모델의 투명성

5-3. 한국해양공학회지의 다음 역할

앞으로 한국해양공학회지는 완성된 연구 결과를 수록하는 저장소의 역할을 넘어, 서로 다른 전공과 세대가 함께 활용할 수 있는 검증 지식의 기반으로 발전할 필요가 있다. 실패한 모델의 적용 한계, 충분히 설명된 음의 결과, 공개 가능한 실험·수치 자료도 학문 공동체가 함께 축적해야 할 자산이다. 학회의 성숙은 논문 수뿐 아니라 이러한 지식을 얼마나 신뢰성 있게 축적하고 연결하는가에 따라 평가될 것이다. 정리하면, 미래의 해양유체 연구는 유동장을 계산하는 데서 그치지 않고, 불확실성을 포함하여 안전·성능·환경·운항에 관한 신뢰할 수 있는 판단을 제공해야 할 것이다.

5-4. 맺음말

40년 전 해양유체 연구는 바다가 가하는 힘을 이해하는 데 주목하였다. 오늘날에는 바다 위에서 이동하고 에너지를 얻으며 새로운 연료를 저장하고 환경과 공존하는 복합 시스템을 설계한다. 이러한 변화는 정교해진 계산 기법과 함께, 계산을 실험으로 확인하고 현장의 문제를 학문적 질문으로 전환해 온 연구자들의 성과가 축적되면서 이루어졌다. 한국해양공학회지와 학회는 그 성과를 기록하고 공유하며 해양유체 연구의 발전을 뒷받침해 왔다. 앞으로는 더 큰 규모의 계산보다 더 신뢰할 수 있는 판단을 제공하는 시대가 되어야 한다.

통계의 범위와 분석 방법

분석 범위	한국해양공학회지 공식 아카이브의 2016년 제30권-2026년 제40권 제3호
분류 및 통계 산정	· 제목·초록·키워드를 확인하여 핵심 유체·유체 연계·비유체·집계 제외 항목으로 구분 · 경계 논문은 연구의 종속변수와 주된 물리 모델을 기준으로 재분류 · 통계의 중복을 피하기 위하여 논문마다 하나의 주 분야 부여 · 검증 수준은 초록에 명시된 근거만을 기준으로 코딩
근거 기록	모든 분류와 대표 사례를 DOI와 공식 논문 주소로 추적할 수 있도록 근거표에 기록
자료 처리 및 검토	· 자료 검색과 1차 분류에는 OpenAI의 ChatGPT를 보조적으로 활용 · 최종 분류와 해석은 저자가 검토하고 확정

해양토목의 확장: 구조물 설계에서 첨단 기술 융합과 재난대응으로

강태순 회원 / (주)미래해양

해양토목 연구는 항만과 방파제 등 해안·항만 구조물의 설계와 건설, 해안 정비, 항로 준설과 매립 등 해양공간의 개발과 이용에 필요한 기술을 중심으로 발전하였다. 최근 10년에는 기후변화와 해수면 상승, 연안침식, 폭풍해일과 지진해일 등 복합적인 연안 현상으로 연구 대상이 확대되었으며, 인공지능(AI, Artificial Intelligence)과 데이터 기반 예측, 위성·무인항공기(UAV, Unmanned Aerial Vehicle)·연안 영상 자료를 이용한 원격 모니터링 기술이 기존 수치모형·수리실험·현장관측 기술과 융합하였다.

한국해양공학회는 수리·유체, 연안방재, 해안구조물, 지반 및 환경수리 분야를 연결하는 학술교류의 기반을 제공해 왔다. 이 글에서는 해양토목 분야의 학문적 발전과 최근 10년의 기술 변화를 살펴보고, 학회를 통해 연구 성과가 축적되고 확산되어 온 과정과 향후 과제를 정리하였다.

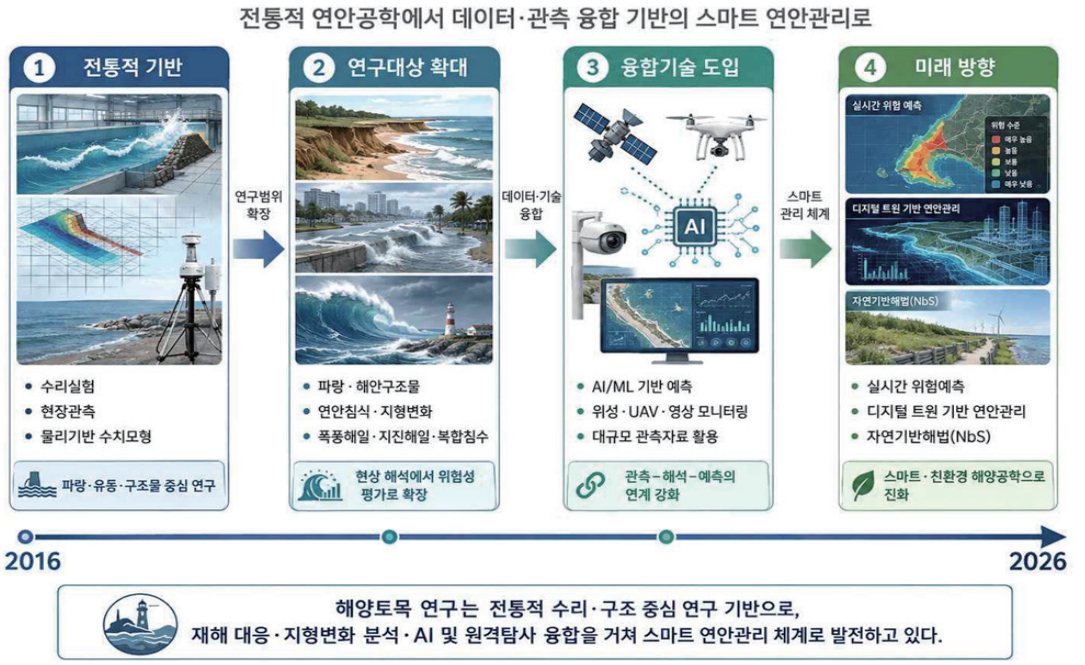
1. 해양토목 연구의 발전과 범위 확장

해양토목 분야는 1986년 한국해양공학회 창립 이래, 학회의 학술적·기술적 정체성을 형성해 온 핵심 학문 영역이다. 초기 해양토목 연구는 항만과 방파제 등 해안·항만 구조물의 설계와 건설, 해안 정비, 항로 준설과 매립 등 해양공간의 개발과 이용에 필요한 전통적인 토목·수공학 기술을 중심으로 발전하였다.

최근 10년에는 전통적인 연구 기반을 유지하면서도 연구 대상과 방법이 크게 확대되었다. 기후변화와 해수면 상승에 따른 연안재해 위험 증가, 태풍과 고파랑에 의한 피해, 해안침식과 지형 변화, 폭풍해일과 지진해일 등 복합적인 연안 현상이 주요 연구 대상으로 부각되었다.

동시에 AI와 데이터 기반 예측, 위성·무인항공기·연안 영상 자료를 이용한 원격 모니터링, 환경친화적 연안 보전 기술 등이 기존 수치모형·수리실험·현장관측 기술과 결합되면서 해양토목 분야는 다학제적 융합공학으로 확장되고 있다.

최근 10년간 해양토목 분야의 패러다임 변화



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

2. 해양토목 연구의 주요 기술적 변천

해양토목 연구는 기존 연구 방법을 정밀화하는 한편, 새로운 관측·분석 기술을 도입하며 변화해 왔다. 이러한 변화는 크게 '기반 연구의 고도화'와 '데이터·관측 융합을 통한 연구 범위의 확장'으로 구분할 수 있다.

2-1. 기반 연구의 고도화

수치해석, 수리실험 및 현장관측

① 파랑 및 연안 수리 현상의 수치해석 고도화

SWAN(Simulating WAves Nearshore), ADCIRC(Advanced Circulation), XBeach 등의 수치모형과 다양한 수치파동수조(NWT, Numerical Wave Tank) 기법, Navier-Stokes 및 CFD(Computational

Fluid Dynamics) 기반 해석 기법이 활용되면서 천해 파랑 변형, 고파랑, 폭풍해일, 처오름, 월파 및 연안류 등의 예측 정밀도가 향상되었다. 특히 광역 파랑장과 항내·구조물 주변의 국부 파동장을 연계하는 다중 규모(multiscale) 수치해석으로 연구 범위가 확대되었다.

② 해안구조물의 수리 성능과 안정성 평가

해안구조물 연구는 잠제, 저마루 구조물, 케이슨 방파제, 소파블록 및 인공리프 등을 대상으로 파랑의 반사·전달·소파 특성, 월파량, 배후 평균수위 상승 및 구조물 주변 유동을 규명하기 위한 수리실험과 수치해석이 지속적으로 수행되었다. 최근에는 구조물 자체의 안정성뿐 아니라 파랑·구조물·지반의 상호작용과 세굴 및 해저 지반 거동까지 통합적으로 평가하는 방향으로 발전하였다.

③ 연안표사와 해빈·해안선 변동 연구

연안표사(**沿岸漂砂**, coastal sediment transport) 연구는 현장관측, 수치모형 및 영상 자료를 결합하여 해안침식과 퇴적, 표사수지(sediment budget), 양빈 이후의 해빈 반응과 장기 해안선 변화를 분석하는 방향으로 발전하였다. 특히 XBeach 등의 지형 변화 모형과 평형해빈 및 평형해안선 개념을 적용하여 구조물 건설과 파랑 조건의 변화가 연안 지형에 미치는 영향을 정량적으로 규명하려는 연구도 확대되었다.

2-2. 최근 연구 동향

데이터·관측 융합과 연안재해 대응

① AI와 데이터 기반(Data-Driven) 예측 기술의 도입

머신러닝(Machine Learning)과 GRU(Gated Recurrent Unit), LSTM(Long Short-Term Memory), 인공신경망(ANN, Artificial Neural Network), Random Forest 등의 데이터 기반 학습 기법이 파랑·염분·연안재해 예측에 도입되면서 기존 물리 기반 모형을 보완하는 새로운 연구축이 형성되었다. 특히 해양부이 관측 자료를 활용한 파랑 예측, 낙동강 하구의 염분 예측, 인공신경망 기반 해안구조물 파랑 전달 특성 예측 등의 연구가 수행되었다.
최근에는 물리적 지식과 데이터 학습을 결합하는 물리정보 기반 기계학습(PIML, Physics-informed Machine Learning)으로 연구 범위가 확대되고 있다.

② 원격탐사 및 영상 기반 연안 모니터링 확대

Sentinel-2와 Landsat 등의 광학위성, UAV, 연안 비디오 영상 및 컴퓨터비전(computer vision) 기술을 이용한 해안선·해빈 변화 분석이 활발해졌다. Google Earth Engine(GEE)을 활용한 장기 위성영

상 처리, 영상 기준점 배치의 최적화를 통한 해안선 추출 정확도 향상, UAV를 이용한 계절적 해빈 지형 관측 등 기존 현장측량을 보완하는 모니터링 기술도 발전하고 있다.

③ 복합 연안재해와 위험성 평가로의 확장

연안재해 연구는 개별 태풍이나 파랑 현상을 해석하는 데서 나아가 태풍 경로와 강도 변화에 따른 폭풍해일, 해수면 상승과 강우가 결합된 복합침수, 지진해일과 표류물에 의한 2차 충돌 피해 등 여러 재해 요인을 복합적으로 평가하는 방향으로 확대되었다. 이에 따라 연안공학 연구의 목표도 현상 규명에서 위험성 평가와 피해 저감, 연안 지역의 회복탄력성(resilience) 확보로 넓어지고 있다.

3. 세부 연구 영역별 동향

해양토목 분야의 연구는 유체 및 수리학(Fluid & Hydraulic Engineering), 연안방재 및 지형변화역학(Coastal Disaster Prevention & Morphodynamics), 해안구조물 및 지반공학(Coastal Structures & Geotechnics), 특수 연안 환경 및 하구수리(Estuarine & Special Coastal Environment) 등으로 세분화되어 발전해 왔다. 각 연구 영역에서는 고유한 연구 대상을 유지하면서 새로운 해석·관측 기술을 적용해 왔다.

3-1. 유체 및 수리공학

① 파랑 수치해석 및 다중 스케일 모델링

수치파동수조와 SWAN, TOMAWAC, TELEMAC2D, ARTEMIS 등의 파랑·수리모형을 활용하여 외해에서 천해와 항내로 전파되는 파랑의 변형과 항만 정온도를 해석하는 연구가 이루어졌다. 수심 변화와 비선형성, 흐름과 와도, 파랑·흐름 상호작용 등을 고려한 수치 기법의 정밀화도 지속적으로 진행되었다.

② 기후변화와 극한 파랑·폭풍해일

해수면 상승에 따른 천해 파랑과 파랑에너지의 변화, 동해안 동계 고파랑 예측, 태풍 내습 시 폭풍파랑과 폭풍해일 평가 등이 주요 연구 주제로 다루어졌다. 최근에는 합성태풍 앙상블(ensemble)을 이용하여 원전 등 주요 연안시설의 폭풍해일 위험을 확률론적으로 평가하는 연구로 확대되고 있다.

③ AI·데이터 기반 수리 예측

GRU를 이용한 해역별 파랑 예측, LSTM·Random Forest 및 물리 정보 기반 기계학습을 이용한 하구 염분 예측 등 데이터 기반 기술이 수리학 분야에 활발히 도입되고 있다.
이러한 연구는 전통적인 물리 기반 수치모형을 대체하기보다는 대규모 관측 자료를 활용하여 예측 속도와 효율성을 높이고, 기존 모형의 예측 성능과 활용성을 보완하는 방향으로 발전하고 있다.

④ 구조물 주변 유동과 에너지 제어

친환경 이중열 잠제, 저마루 구조물, 모노포드·펜타포드 소파블록, 수중 수평판 등을 대상으로 파랑 전달과 쇄파(**碎波**, wave breaking), 와류, 처오름(wave run-up) 및 에너지 소산 메커니즘을 분석하는 연구가 이루어졌다. 수리실험과 CFD·수치파동수조를 상호 보완적으로 활용하는 연구도 확대되었다.

3-2. 연안방재 및 지형변화공학

① 연안침식과 지형 변화 예측

XBeach 등의 지형 변화 모형, 평형해빈 및 평형해안선 이론, 표사수지 분석을 이용하여 해안침식과 퇴적 및 해안선 변화를 예측하는 연구가 꾸준히 수행되었다. 잠제, 인공산호초, 저마루 구조물 등의 설치가 해빈 변형과 연안표사에 미치는 영향도 수치해석·수리실험 및 현장관측을 통하여 평가되었다.

② 해안선·해빈 모니터링 기술

비디오 영상, Landsat와 Sentinel-2 등의 위성영상, UAV 및 컴퓨터비전 기술을 활용하여 장·단기 해안선과 해빈 면적의 변화를 정량화하는 연구가 확대되었다. 특히 태풍 전후 해빈의 변화와 회복, 계절적 지형 변화, 침식한계선(ECL, Erosion Control Line) 등 연안 관리와 직접 연계되는 모니터링 연구도 수행되었다.

③ 복합침수(compound flooding) 및 연안 위험성 평가

태풍과 폭풍해일, 해수면 상승 및 육상 강우가 연안도시 침수에 미치는 영향을 종합적으로 평가하는 복합재해 연구가 등장하였다. 계층분석법(AHP, Analytic Hierarchy Process)과 가중선형결합(Weighted Linear Combination) 등의 기법을 이용한 연안 취약성 평가와 확률론적 태풍 시나리오를 이용한 위험성 평가가 이루어졌다. 이를 통하여 연구의 관심은 현상 재현에서 위험 관리로 확대되고 있다.

④ 표류물·오염 및 2차 피해 평가

지진해일 또는 범람류에 의해 이동하는 컨테이너 등 표류물의 이동·충돌과 그에 따른 2차 피해를 평가하는 수치해석·수리실험 연구가 수행되었다. 또한 OpenDrift와 해양·기상 수치 자료를 연계하여 표류물(인명, 부유물 등) 및 유출유의 이동 경로를 예측하는 연구가 이루어지면서 연안방재의 대상은 구조물 피해뿐 아니라 수색·구조 및 해양오염 대응으로 확대되었다.

3-3. 해안구조물 및 지반공학

① 파랑·구조물·지반 상호작용

혼성제, 잠제, 해저 파이프라인 및 다양한 해양구조물 주변에서 발생하는 파랑 하중, 간극수압 변화, 해저 지반의 동적 응답과 국부 세굴(洗掘, local scour)을 통합적으로 평가하는 연구가 발전하였다. 스포일러를 부착한 해저 파이프라인의 자가 매설과 같이 유동·지반 상호작용을 적극적으로 활용하는 연구도 수행되었다.

② 파랑 제어 및 월파·배후 수위 저감

신기능 잠제, 소파블록 케이슨, 조위차 극복형 저마루 구조물(TA-LCS, Tide-Adapting Low-Crested Structure) 등의 반사·전달·소파 및 월파 특성을 분석하고 배후 평균수위 상승을 저감하기 위한 연구가 이루어졌다. 최근에는 단순한 파고 감쇠에서 나아가 구조물 형상의 최적화와 월파·월류 전이 현상까지 설계 변수에 포함하는 방향으로 고도화되고 있다.

③ 특수 해양구조물과 지반 안정성

해저케이블 보호용 콘크리트 매트리스의 충돌 손상, 인공어초의 침하와 세굴, 부유식 방파제 등 특수 구조물에 관한 연구가 이루어졌다. 이는 해안구조물공학의 범위가 전통적인 방파제·호안에서 해저 인프라와 해양공간 이용 시설로 확대되고 있음을 보여준다.

3-4. 특수 연안 환경 및 하구수리

① 하구수리 및 염수 침입(saltwater intrusion) 현상

낙동강 하구 등을 대상으로 보 방류량의 변화에 따른 염수쐐기(salt wedge)와 염분 분포, 밀도류 및 파랑·흐름 상호작용에 관한 연구가 수행되었다. 최근에는 관측 자료의 시공간 상관성과 지체 효과를 고려한 AI 기반 염분 예측으로 발전하면서 전통적인 환경수리학과 데이터 기반 기술의 결합이 두드러지고 있다.

② 해안 지하수 및 특수 연안 환경

파랑 작용이 해안대수층(coastal aquifer)의 해수 침투와 해빈 변형에 미치는 영향, 지하댐·차수벽 등을 이용한 해수 침투 저감 방안 등 지표수와 지하수를 연계한 연구가 수행되었다. 이는 연안 환경 관리가 해수면과 해안선에서 지하수계까지 포함하는 방향으로 확장되고 있음을 보여준다.

③ 생활권 연안 재난

고층 건물이 밀집한 해안 도시의 빌딩풍과 태풍 내습 시 위험성을 현장관측 및 수치해석으로 평가하는 연구가 수행되었다. 이는 연안공학 연구가 자연해안과 항만에서 고밀도 연안 도시의 생활 안전과 기후재해 대응까지 확대되고 있음을 의미한다.

4. 한국해양공학회를 통한 학술교류와 현장 연계

해양토목 분야의 연구 대상과 방법이 다양해지면서 서로 다른 연구 영역의 성과를 공유하고 현장과 연결하는 학술교류의 중요성도 커졌다.

4-1. 분야 간 학술교류 기반의 확대

해양토목 분야는 한국해양공학회의 주요 학술 분야로서 수리·유체, 연안방재, 해안구조물, 지반 및 환경수리 분야를 연결하는 학술교류의 기반을 제공해 왔다.

기후변화 적응, 연안침식 대응, 태풍·폭풍해일 및 지진해일 방재, AI 기반 해양 환경 예측, 원격탐사 및 스마트 연안 관리 등 학제 간 융합이 확대되면서 해양토목 분야의 연구 주제도 지속적으로 확장되고 있다.

4-2. 산·학·연·관 협력과 연구 성과의 활용

한국해양공학회는 대학의 기초·응용 연구, 정부출연연구기관의 관측 및 첨단 해석 기술, 산업계의 설계·시공 경험, 정부 및 지방자치단체의 연안 관리 정책을 연결함으로써 연구 성과가 실제 해안·항만 현장의 문제 해결과 방재 정책에 활용될 수 있는 연구 기반을 구축해 왔다.

5. 최근 10년의 성과와 향후 역할

5-1. 최근 10년의 주요 성과

최근 10년의 해양토목 연구는 전통적인 파랑·수리·해안구조물 연구의 정밀도를 지속적으로 높이는 동시에 연안침식, 기후변화, 복합재해, 하구 환경 및 해양오염 등으로 연구 대상을 확대하였다. 또한 AI, 위성·UAV·영상 기반 관측과 같은 데이터 기술을 기존 물리 기반 해석과 접목함으로써 관측·해석·예측을 연계하는 연구 기반을 형성하였다.

한국해양공학회는 여러 세부 연구 영역을 연결하는 학술교류의 기반을 제공하고, 산·학·연·관의 협력을 바탕으로 연구 성과가 해안·항만 현장과 방재 정책으로 이어질 수 있도록 해양토목 분야의 학술적·기술적 발전을 뒷받침해 왔다.

5-2. 향후 연구 방향과 학회의 역할

물리 기반 모형과 인공지능을 결합한 복합 연안재해 예측

해수면 상승, 태풍, 폭풍해일, 고파랑 및 육상 강우가 복합적으로 작용하는 연안재해를 대상으로 물리 기반 수치모형과 데이터 기반 AI를 결합한 신속하고 정밀한 예측 기술의 개발이 중요해질 것으로 전망된다.

연안 디지털 트윈(Digital Twin)으로의 발전

위성·UAV·연안 영상과 실시간 해양관측망, 고해상도 수치모형 및 AI 예측 기술을 통합함으로써 연안침식과 침수 위험을 가상공간에서 지속적으로 모니터링·예측하는 디지털 트윈 기반의 연안 관리 체계로 발전할 가능성이 크다.

자연 기반 해법과 환경친화적 연안 보전

수중식생, 인공산호초, 환경친화적 잠제 등 기존 연구 성과를 바탕으로 구조물 중심의 방재 기술과 생태계 기능을 결합하는 자연기반해법(NbS, Nature-based Solutions)에 관한 연구가 확대될 것으로 전망된다.

연구 성과의 정책·현장 연계 강화

연안침식, 침수·폭풍해일, 해안선 변화 등에 관한 연구 성과를 연안 정비와 방재 계획, 해안·항만 구조물의 설계 기준 및 연안 지역 위험 관리와 연계하여 해양토목 연구의 사회적·정책적 활용도를 높이는 것이 향후 중요한 과제가 될 것이다.

앞으로 한국해양공학회는 해양토목 분야의 학술교류를 지속하면서 데이터·관측·수치해석을 결합한 연구 성과가 연안 관리와 현장 문제 해결에 활용될 수 있도록 연구자와 관계기관을 연결하는 역할을 지속적으로 수행할 필요가 있다.

기후위기 대응 기술의 확장과 학술적 기반의 성장

강태순 회원 / (주)미래해양

연안방재 분야는 기후변화에 따른 태풍, 고파랑, 해수면 상승, 폭풍해일 등 연안재해의 대형화·복합화에 대응하며 지속적으로 연구영역을 확장해 왔다. 특히 최근 10년에는 전통적인 수치모델링과 현장관측을 기반으로 인공지능(AI), 원격탐사, 위성·드론 데이터, 디지털 트윈 등 첨단 기술이 빠르게 접목되면서 보다 정밀한 예측과 실시간 관리가 가능한 방향으로 발전하고 있다.

이러한 기술적 변화 속에서 한국해양공학회 연안방재연구회는 춘·추계 학술대회를 주요 학술교류의 장으로 활용하며 관련 연구성과를 축적하고, 산·학·연·관 전문가들이 새로운 기술과 현안을 공유할 수 있는 연구 기반을 확대해 왔다. 연안방재 분야의 발전은 기술 자체의 고도화뿐 아니라, 학회를 중심으로 연구 주제와 성과가 지속적으로 공유·축적되어 온 과정이기도 하다.

1. 연안방재연구회의 출범과 학술적 기반 구축

연안방재연구회는 기후변화 가속화에 따른 태풍, 고파랑, 해수면 상승 및 폭풍해일 등 연안재해의 대형화·복합화 현상에 선제적으로 대응하고, 학술적·기술적 솔루션을 제공하기 위하여 2012년 10월 연안통합관리기술연구회라는 이름으로 신설되었다. 이후 2013년 연안재해방지기술연구회, 2018년 연안방재기술연구회로 명칭을 변경하였으며, 2021년부터 현재와 같은 연안방재연구회로 활동을 이어오고 있다.

과거 연안방재 분야는 한국해양공학회 내 '해양토목' 학문 영역의 주요 일부분인 연안방재 분과로 다루어지며 학술 연구와 기술 교류의 명맥을 이어왔다. 전통적인 해양토목이 항만 구조물 설계, 해안 정비, 수심 확보 등 구조물 중심의 개발과 조성에 집중했다면, 연안방재는 재해 예방과 환경 보전이라는 독자적인 공학적 가치를 담고 있었다.

그러나 2010년대 이후 지구온난화로 인한 이상기후 현상이 현저히 빈번해지고, 슈퍼 태풍의 도래, 연안 침식의 가속화, 폭풍해일에 의한 연안 배후지 침수·범람, 해안 구조물 파손 등 연안재해 대응의 중요성이 국가적·사회적 핵심 과제로 급부상하였다. 이에 따라 기존 해양토목 틀 안에서의 단편적 논의를 넘어 보다 전문적이고 집중적인 독립 연구 체계를 구축해야 한다는 필요성이 커졌다.

이에 본 연구회는 해양공학 및 연안공학 분야 내 독립된 전문 연구회 설립에 대한 산·학·연 전문가들의 뜻을 모아 연안방재 기술의 저변을 확대하고 학술적·기술적 고도화를 이루기 위해 노력해 왔다. 또한 산·학·연·관을 아우르는 긴밀한 네트워크를 구축하며 연안방재 분야의 독립적인 연구 기반을 지속적으로 확대하고 있다.

2. 연안방재 기술의 변화와 확장

연안방재연구회의 연구 범위는 설립 초기의 전통적인 연안공학 기술을 기반으로 출발하여, 기후위기 시대의 요구에 발맞추어 첨단 정보통신기술(ICT, Information & Communication Technology) 및 다학제 융합 기술로 그 외연을 획기적으로 확장해 왔다.

2-1. 기반 구축기

수치모형과 현장관측 중심의 연안방재 연구

연구회 설립 초기에는 현장 조사 데이터 수집, 해안파랑 및 고파랑 추정, 연안침식 메커니즘 분석, 수치모형(Numerical Modeling) 기반의 침수·범람 예측 등 전통적인 연안공학적 기법을 바탕으로 한 연구가 주를 이루었다.

① 파랑 및 해일 수치모델링

SWAN, WAVEWATCH III, FUNWAVE(Fully Nonlinear Boussinesq Wave Model) 등 파랑 변형 모델과 ADCIRC, POM(Princeton Ocean Model) 등 해일 모델을 활용하여 연안 파랑 변형 및 해일고를 정밀하게 예측하는 연구가 활발히 진행되었다.

② 연안 침식 및 구조물 특성 분석

해안 침식 방지를 위한 수중 구조물인 잠제와 인공리프(Artificial Reef) 등 수중 구조물, 방파제 주위의 유동·파랑 제어 특성을 분석하고, 장기 해안선 변동 추정을 위한 공학적 기법들이 다수 제시되었다.

2-2. 다학제 융합기

AI, 원격탐사 및 디지털 트윈을 활용한 스마트 연안방재

최근에는 기후변화 대응 연구가 다변화·복합화하면서 AI, 원격탐사(Remote Sensing), 위성·드론 영상자료 처리, 고해상도(High-resolution) 광학 CCTV(Closed-Circuit Television)와 라이다(LiDAR, Light Detection and Ranging) 등 최신 현장 관측 장비를 활용한 첨단 기술 융합 연구가 활발히 이루어지고 있다.

① AI 및 머신러닝·딥러닝 기반 예측

기존 물리 기반 수치모델의 계산 시간 한계를 극복하기 위하여 머신러닝과 딥러닝 알고리즘을 적용한 실시간 해일고 예측, 고파랑 파랑 스펙트럼 추정, 침식 위험도 예측 모델 등이 도입되었다.

② 초고해상도 원격탐사 모니터링

고해상도 위성영상, 드론 라이다·광학 촬영, CCTV 영상 분석 등을 연계하여 백사장 면적과 해안선의 변화를 준실시간 수준으로 모니터링하는 시공간 연속 데이터 구축 기술이 보편화되었다.

③ 스마트 연안방재 및 디지털 트윈

3차원 연안 물리 특성 분석과 실시간 관측망을 연계하여 폭풍해일과 하천 강우에 따른 범람이 함께 발생하는 복합 연안재해에 대응하는 연구가 진행되고 있다. 최근에는 이러한 기술을 디지털 트윈 기반의 스마트 연안방재 플랫폼으로 발전시키기 위한 연구도 이루어지고 있다.

연안방재 연구회의 연구 분야 확장과 기술적 변화



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

이처럼 연안방재 연구회의 연구 범위는 전통적인 연안 재해의 해석과 대응에서 첨단 관측·예측 기술, 기후변화 적응, 생활권 재난 등으로 확대되었다. 이러한 변화는 학술대회의 세션 운영과 발표 논문을 통하여 구체적인 연구 활동과 성과로 이어졌다.

3. 학술대회에서 축적한 연안방재 연구와 교류

연안방재 연구회는 별도의 외부 행사를 운영하기보다는 한국해양공학회의 춘계·추계 학술대회를 주요 활동 기반으로 삼아, 학회 내 연구 역량을 결집하고 전문성을 높이는 방향으로 세션을 운영해 왔다. 이를 통하여 학회 내 연안방재 분야의 연구 성과를 효과적으로 공유하였다.

3-1. 기획세션 및 연구회 지정 세션 운영

연안방재 연구회는 매년 춘계·추계 학술대회에서 시의성이 높고 국가적 현안과 관련된 주제를 선정하여 집중 토론을 유도하는 '기획세션'과 '연안방재 연구회 세션'을 주도적으로 기획·운영해 왔다.

주요 주제로는 기후변화 적응형 연안방재, 연안침식 대응 기술, AI 기반 해양재해 예측, 디지털 트윈 연안 관리 등이 다루어졌다. 연구회는 해당 세션을 통하여 최신 연구 동향을 공유하고 주요 기술적 쟁점을 논의하는 중심적 역할을 수행하였다.

3-2. 연안방재 일반 세션과의 연계

한편, 연구회 지정 세션에서 모두 다루지 못한 폭넓고 다양한 연구 논문은 학술대회의 일반 '연안방재 세션'에서 발표될 수 있도록 유기적인 연계 체계를 마련하였다. 이러한 유연한 세션 운영을 바탕으로 대학 연구진, 정부출연연구기관과 엔지니어링 기업체 연구원들은 다양한 연구 성과를 발표하고 깊이 있는 학술적 의견을 교환하였다.

결과적으로 기획세션과 일반 세션이 연계된 학술대회는 열린 소통의 장으로서 해양토목 및 연안공학 분야에서 연안방재 연구의 저변을 확대하는 데 기여하였다.

4. 학술대회 발표 논문으로 본 연안방재 연구의 흐름

이러한 세션 운영을 통하여 연안방재 연구회가 공유하고 축적해 온 연구 성과는 학술대회 발표 논문에서 구체적으로 확인할 수 있다.

연안방재 연구회가 설립된 2012년 이후 한국해양공학회 학술대회에서는 전통적인 연안공학 기법부터 최신 융합 기술에 이르기까지 다양한 연구 주제가 발표되었다.

그 가운데 2016년부터 2025년까지 최근 10년간 한국해양공학회 학술대회의 연안방재 관련 기획세션에서 발표된 논문은 총 94편으로 집계되었다. 이들 논문은 연안침식 대응 기술부터 첨단 기술을 활용한 재난 예측까지 폭넓은 연구 주제를 다루었다. 이를 주제별로 분류하면 다음과 같다.

한국해양공학회 학술대회 연안방재 관련 기획세션 연구 주제



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

4-1. 연안침식 저감 및 대응 기술

연안방재 연구회는 연안침식 저감과 대응 기술을 학술대회의 주요 연구 주제로 다루며 관련 연구 성과를 공유하고 축적하였다.

① 수치모의 및 모델링 고도화

초창기에는 파랑 전파와 연안 지형 변화에 관한 수치모델링 연구가 주를 이루었다. 특히 한국형 연안 지형 변화 예측 모델(K-CoSMoS)의 성능 검증과 단기·중기 예측 기술에 관한 연구가 지속적으로 발표되었다.

② 저감 시설 및 공법 연구

투수층 시험시공, 잠제(수중방파제), 인공산호초와 코랄셀(Coral Cell) 등 다양한 침식 저감 공법의 효과를 수리실험과 수치모의를 통하여 검증하였다. 최근에는 이열 잠제와 같은 고효율 파랑 제어 단면의 배치에 관한 연구도 수행되었다.

③ 연성공법 및 환경친화적 기술

하드웨어적인 구조물 중심의 공법과 함께 수중 식생, 굴패각을 활용한 그린 인프라(Green Infrastructure), 강성 식생 등을 활용하는 환경친화적 연안방재 기술도 주요 연구 과제로 다루어졌다.

4-2. 첨단 모니터링 및 데이터 기반 예측 기술

연안방재 연구회는 정보통신기술과 AI를 결합한 연안 감시 체계 정밀화 등의 연구를 학술대회에서 다루며 연구 영역을 확대하였다.

① 영상 모니터링

CCTV 상시 관측 자료와 비디오 모니터링을 이용하여 해안선을 추출하고 지형 변화를 분석하는 연구가 매년 꾸준히 발표되었다.

② 드론 및 위성 활용

드론(UAV) 및 RGB 카메라를 활용한 고해상도 해안 지형 계측 기술과 Landsat, Sentinel-2 등 광학 위성 영상을 활용한 광역 해안선 분석이 시도되었다.

③ AI 및 머신러닝 도입

머신러닝을 이용한 표사 이송 해석, 딥러닝 기반 폭풍해일 예측, 해안선 분할(segmentation) 기법인 ShoreSegNet 등 최신 IT 기술을 접목하여 예측 정확도를 향상시키기 위한 연구가 이루어졌다.

첨단 모니터링 기술 활용 사례



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

4-3. 기후변화 적응과 연안 관리 정책

연안방재 연구회는 자연재해 대응과 함께 기후변화에 따른 장기적인 연안 관리 체계와 정책에 관한 연구를 학술대회의 주요 논의 주제로 다루었다.

① 순환적응형 관리

2023년부터 2025년까지 '순환적응형 연안침식 관리기술 개발' 세션을 운영하고 기후변화에 대응하는 유연한 관리 체계를 논의하였다.

② 표사계 설정 및 분석

동·서해안의 특성을 반영한 단위 표사계를 설정함으로써 과학적 근거에 기반한 연안 관리 공간 범위를 제시하였다.

③ 정책 제안

연안완충구역의 유형과 범위 설정, 기후변화 적응을 위한 정책 개선 방안, 리스크(risk) 기반 연안재해 위험평가 등 제도적 기반을 마련하기 위한 연구 결과가 발표되었다.

4-4. 생활권 연안 재난 및 특수 방재

연안방재 연구회는 전통적인 침식 문제뿐 아니라 연안 도시 지역에서 나타나는 새로운 위험 요소와 특수 재난을 연구 주제로 다루며 연안방재 연구의 범위를 넓혀 왔다.

① 빌딩풍 위험도 분석

해안가의 고층 건물 밀집 지역에서 발생하는 빌딩풍 피해를 방지하기 위하여 CFD 해석, 현장 모니터링과 위험 정보 지도 연계 시스템에 관한 연구를 수행하였다.

② 침수 및 지진해일 대응

해안 침수 예상도의 고도화와 동해안 지진해일 침수 시뮬레이션을 통하여 인명 및 재산 피해를 줄이기 위한 가이드라인을 제시하였다.

지난 10년간 학술대회에서 발표된 논문을 종합하면, 연안방재 연구회가 다룬 연구 범위는 공학적 수치해석을 기반으로 디지털 트윈과 AI를 결합한 통합 의사결정 지원 시스템 구축에 관한 연구까지 확대되었다. 연구회는 이러한 연구 성과를 학술대회를 통하여 공유하고 축적하며 국내 연안 안전 확보를 위한 중요한 역할을 수행하였다.

5. 연안방재 연구 기반의 확대와 향후 역할

연안방재 연구회는 2012년 설립 이후 기후위기 대응에 필수적인 국가 연안방재 기술의 연구 체계를 학회 내에 독자적으로 구축해 왔다. 이 과정에서 학술대회를 중심으로 관련 연구자와 기관을 연결하며 연안방재 연구 기반을 넓혀 왔다. 앞으로는 이러한 성과를 바탕으로 스마트 연안방재를 위한 '산·학·연·관 통합 실증 플랫폼'으로 도약하고자 한다.

5-1. 방재 기술의 패러다임 전환과 학술적 기반 확립

기술적 위상 제고

과거 해양토목의 한 분과로 다루어졌던 연안방재 분야는 연안방재 연구회 설립과 활동을 통하여 독립적인 연구 영역으로 발전하였다. 이는 국가 연안 재해 대응 연구를 주도하는 중심 학술 단체로 자리매김하는 데 결정적인 역할을 수행하였다.

융합 연구의 패러다임 선도

전통적인 수치모의와 단편적 현장조사 중심 연구의 한계를 극복하고, AI, 위성·드론 원격탐사, 초고해상도 관측 센서와 디지털 트윈 등 첨단 ICT 기술을 선제적으로 수용하였다. 이를 통하여 연안방재 연구는 다학제 간 융합 공학 분야로 발전하였다.

산·학·연 기술 교류 기반의 구축

학술대회 세션을 통하여 대학의 학술 연구, 정부출연연구기관의 기술 개발, 엔지니어링 산업체의 현장 실무 경험과 기술이 유기적으로 순환하는 산·학·연 교류 기반을 구축하였다.

5-2. 스마트 연안방재 연구 거점으로서의 미래

향후 연안방재 연구회는 학술교류를 지속하는 한편, 기후위기 대응을 위한 연구 성과가 국가 정책과 실제 방재 현장에 적용될 수 있도록 '산·학·연·관 통합 실증 플랫폼'으로 거듭나고자 한다. 이를 위한 핵심 추진 방향은 다음과 같다.

복합 연안재해 예측 기술의 고도화

지구온난화에 따른 슈퍼 태풍, 해수면 상승, 폭풍해일과 육상 강우에 의한 배후지 침수가 동시에 발생하는 복합재해(Compound Disasters)에 대응하기 위하여 물리 기반 모델과 Data-Driven AI 기술을 결합한 고정밀 앙상블 예측 기법을 정립할 계획이다.

디지털 트윈 및 실시간 연안 관리 플랫폼 구축

고해상도 위성·드론·CCTV 등 다중 원격탐사 데이터와 실시간 관측망을 연계하여 가상공간에서 연안침식과 침수 위험을 실시간으로 모니터링하고 시뮬레이션할 수 있는 국가적 차원의 '연안 디지털 트윈' 기술 개발 및 자립화에 기여할 계획이다.

국가 연안방재 정책 및 정비계획 수립 지원

학술연구 성과가 논문에 머물지 않고 해양수산부의 '연안정비기본계획', 행정안전부의 '자연재해저감 종합계획' 등 국가 법정계획의 방재 기준 및 정책 수립에 반영될 수 있도록 정책 제언 기능을 강화할 계획이다.

차세대 연안방재 전문 인력 양성과 국제 네트워크 확대

기후변화 적응형 연안공학 기술을 담당할 신진 연구자와 대학원생에 대한 지원을 확대하고, 유사한 연안재해 문제를 겪고 있는 환태평양 및 세계 각국의 연구기관과 국제 공동연구를 적극 추진하여 연안방재 연구회의 국제적 위상을 제고하고자 한다.

연안방재 연구회는 앞으로도 학문적 깊이와 현장 적용성을 갖춘 연구 성과를 지속적으로 창출하고자 한다. 이를 통해 기후위기 시대에 국민의 생명과 국가 연안 자산을 보호하고, 연안공학 분야의 학술적·기술적 발전에 지속적으로 기여할 것이다.

해양산업의 변화와 소재·부품·장비 연구의 확장

안석환 회원 / 중원대학교

해양산업의 발전과 기술 환경의 변화에 따라 소재·부품·장비 분야의 중요성도 커져 왔다. 연구 대상은 해양구조물 재료에서 친환경 연료 대응 소재, 극저온 기자재, 표면개질과 연료전지 등으로 확대되고 있다. 해양 소재·부품·장비 연구회는 이러한 기술 변화를 공유하고 관련 연구자 간 협력을 촉진하는 학술 기반을 마련해 왔다. 특히 학술대회 기획세션을 중심으로 주요 연구 성과와 기술 동향을 논의하고, 소재 연구를 부품·장비의 적용과 실증으로 연결하는 연구 방향을 모색하였다. 이 글에서는 연구회의 출범과 연구 영역의 변화, 최근 10년간의 연구 동향과 주요 활동을 살펴보고 향후 역할을 정리하였다.

1. 해양 소재·부품·장비 연구회의 출범과 연구 범위 확대

1-1. 연구회 설립 목적과 활동 기반

해양 소재·부품·장비 연구회는 재료 분야 연구인력의 독창적인 연구와 상호협력 연구 분위기를 조성하고, 해양재료의 개발과 응용을 지원하기 위해 학회 산하 연구회로 발기되었으며 현재 활동을 이어 가고 있다.

연구회는 처음 해양구조물재료연구회라는 이름으로 출발하였으며, 2022년 1월 지금의 해양 소재·부품·장비 연구회로 명칭을 변경하여 활동하고 있다.

1.2 해양산업의 변화와 연구 영역의 확장

최근 해양산업이 발전하면서 해양에 관한 탐구와 연구는 미래 사회의 중요한 화두로 떠오르고 있다. 특히 삼면이 바다로 둘러싸인 우리나라에서는 해양강국으로서의 위상을 높이기 위해 해양공학 분야의 발전이 한층 더 요구되고 있다. 해양산업의 근간이 되는 기계와 구조물에 사용되는 소재의 역할도 점차 다양해지고 있다. 이에 따라 연구 영역을 해양재료의 개발과 응용에 한정하지 않고, 해양공학 분야에 적용할 수 있는 소재·부품·장비를 아우르는 범위로 확대할 필요가 있었다.

해양산업은 조선·해양플랜트에서 해상풍력, 친환경 선박, 수소·암모니아 등 친환경 에너지 분야로 기술 적용 범위를 넓혀 왔다. 특히 해양환경은 염수에 의한 부식, 고압·저온 환경, 반복하중과 피로, 대형 구조물의 장기 운용 등 육상산업과 구별되는 가혹한 조건을 갖고 있기에, 소재·부품·장비의 성능과 신뢰성을 확보하는 일이 더욱 중요해졌다.

이에 관련 연구도 소재 자체의 개발에 머무르지 않고, 이를 실제 해양시스템에 적용하기 위한 부품과 장비의 설계·제작·성능시험·검증 기술까지 함께 다루는 방향으로 발전하고 있다.

이러한 변화에 대응하여 해양 소재·부품·장비 연구회는 관련 기술 동향과 연구 성과를 공유하고, 산·학·연 협력을 통해 관련 연구와 산업 발전을 도모하고 있다.

2. 지난 10년간의 연구 동향과 기술적 변화

지난 10년간 해양 소재·부품·장비 분야에서는 연구 주제와 기술 적용 범위가 지속적으로 확대되었다. 이 같은 변화를 살펴보기에 앞서 관련 논문 출판 실적을 보면, 최근 10년간 해양재료 분야에서 출판된 논문은 총 25편으로 전체 논문의 4.5%를 차지하였다.

2-1. 시기별 연구 주제의 변화

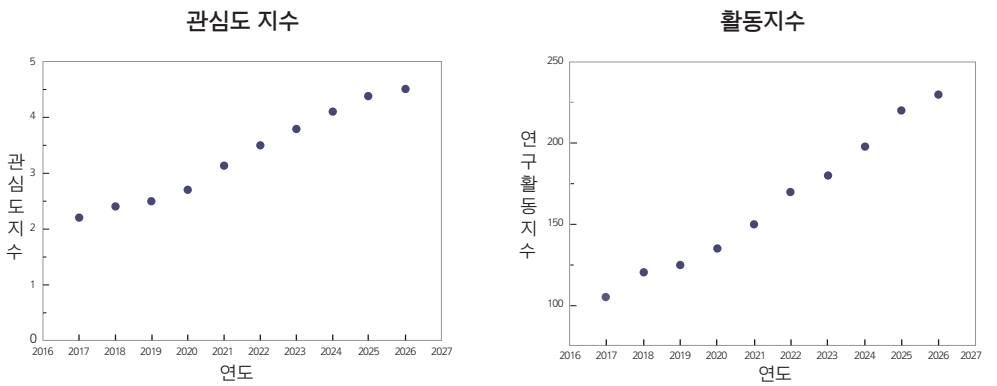
최근 10년간 해양 소재·부품·장비 분야의 연구 주제는 해양구조물 재료의 내구성과 안전성에서 고성능·복합소재와 해양환경 대응으로 확대되다가, 친환경·경량·고기능 소재로 전환되었으며, 다시 소재·부품·장비의 융합과 첨단 제조로 확대되었다. 시기별 주요 흐름은 다음과 같다.

시기별 해양 소재·부품·장비 연구회 연구 주제

연도	주요 특징	반영 내용
2016~2018년	해양구조물 재료의 내구성·안전성 중심	· 극한환경 구조재의 특성 평가 · 구조 부재의 내식성 향상 · 해수환경에서의 금속·비금속 재료와 부식·방식 기술
2019~2021년	고성능·복합소재와 해양환경 대응으로 확대	· 기존 강재 중심에서 복합재·비금속 소재로 관심 확대 · 극한환경, 피로·파괴, 부식 및 장기 신뢰성 · 해양플랜트 및 해양구조물의 소재 적용성 강화 · 해양산업의 안전성과 유지관리 비용을 함께 고려하는 방향으로 연구가 확장된 단계
2022~2024년	친환경·경량·고기능 소재로 전환	· 탄소 저감 및 친환경 소재 · 경량 복합재료 · 고강도·고내식 소재 · 해상풍력·부유식 해양구조물 등 새로운 해양산업에 필요한 소재와 부품
2025~2026년	소재·부품·장비의 융합과 첨단 제조	· 단순 소재 개발에서 소재·부품·장비의 공급망 및 국산화로 관심 확대 · AI·디지털 기반 소재 설계 및 성능 예측 · 적층제조·첨단가공 · 센서·모니터링 및 상태진단 · 신뢰성 평가와 실증

시기별 연구 주제의 변화와 함께 해양 소재·부품·장비 분야에 대한 관심과 연구 활동의 추이를 살펴보기 위해 관심도 지수와 활동지수를 정리하였다.

해양 소재·부품·장비 분야 연구 동향의 관심도 지수 및 활동지수



관심도 지수와 활동지수는 2017년부터 2026년까지 모두 꾸준한 상승세를 보였다. 이는 해양 소재·부품·장비 분야에 대한 관심이 높아지고 관련 연구 활동도 확대되어 왔음을 보여 준다.

2-2. 연구 방향과 기술 분야별 변화

연구회 연구 방향의 변화

앞서 살펴본 시기별 연구 주제의 확대는 연구 대상뿐 아니라 성능 평가 방식과 분석 방법, 최종 연구 목표의 변화로도 이어졌다. 최근 연구회 활동에서 나타난 연구 방향의 변화를 정리하면 다음과 같다.

해양 소재·부품·장비 연구회 연구 방향의 변화

구분	과거의 주요 관심	최근 연구 방향
소재	일반 해양구조용 소재	친환경 연료 대응 소재
환경	일반 해수·부식 환경	극저온·고온·고압·수소·암모니아 환경
부품·장비	소재 및 부품·장비 개발	밸브·히터 등 핵심 기자재와 부품·장비의 성능 검증
성능	물성평가 중심	내구성·신뢰성·건전성 평가
부식	일반 부식 방지	고온·저온·연료 환경별 부식 평가
표면	소재 자체의 특성	표면개질 및 기능성 향상
연료전지 시스템 개발	이온교환막 등	핵심 소재의 결함·내구성
분석	실험 중심	실험과 전산해석 기반의 설계·검증 병행
최종 목표	소재 개발	소재·부품·장비에서 실증·인증까지 확대

현재 해양 소재·부품·장비 연구회의 연구 방향은 친환경·미래 해양산업에서 요구되는 소재·부품·장비의 성능, 내구성과 신뢰성을 확보하고, 이를 실제 해양시스템에 적용하기 위한 실증·검증 기술을 중심으로 확대되고 있다.

특히 주목할 연구 키워드는 다음과 같다.

주목할 만한 연구 키워드

- 수소·암모니아 등 친환경 연료 대응 소재
- 극저온 밸브·배관·탱크 등 핵심 기자재
- 고온·저온 부식 및 표면개질
- 연료전지 핵심 소재의 성능·내구성
- 전산해석 및 시험평가를 통한 기자재 신뢰성 검증

연구회의 연구 주제에서 나타난 기술 변화

연구회의 논문과 발표 주제를 분석한 결과, 해양 소재·부품·장비 분야의 주요 기술 변화는 다음과 같다.

2017년 대비 2026년 기술 분야별 변화폭

기술 분야	2017년 대비 2026년 변화폭	주요 의미
디지털·AI·첨단 제조	+168%	가장 빠른 성장
극저온·친환경	+161%	LNG·CCS·친환경 선박·해양에너지의 영향
고성능·복합소재	+132%	경량화·고강도화
부품·케이블	+142%	소재에서 실제 부품으로 연구 확대
부식·방식	+59%	전통적인 핵심 분야로 지속

디지털·AI·첨단제조와 극저온·친환경 분야의 증가가 두드러졌으며, 고성능·복합소재와 부품·케이블 분야도 큰 폭으로 확대되었다. 부식·방식 분야는 상대적으로 변화폭이 작았으나, 해양 소재·부품·장비 분야의 전통적인 핵심 기술로 지속되었다.

2-3. 최근 기술 동향과 주요 연구 과제

해양 소재·부품·장비 분야의 최근 기술 동향을 도식화하면 다음과 같다.

해양 소재·부품·장비 연구회에서 살펴본 최근 기술 동향



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

이러한 동향은 최근 관련 분야의 연구에서도 구체적으로 나타나고 있다. 해양 소재·부품·장비 연구회는 2025 KAOSATS 공동학술대회에서 '해양공학에 활용되는 소재·부품·장비의 기술 동향과 연구 방향'을 주제로 기획세션을 운영하였다. 이 자리에서는 해양공학에 적용되는 소재·부품·장비의 최신 기술과 연구 성과를 공유하였는데, 표면개질, 연료전지, LNG·수소용 극저온 밸브, 해양 기자재 등의 다양한 주제가 다루어졌다.

특히 해양산업의 친환경·저탄소 전환이 가속화되면서 기존 금속 소재의 고도화와 표면처리·방식 기

술뿐 아니라 수소·암모니아 등 새로운 연료와 에너지 시스템에 대응하는 소재 및 기자재 기술의 중요성도 커지고 있다. 이러한 변화는 해당 기획세션에서 발표된 연구 주제에도 반영되었다. 발표 내용을 중심으로 최근 기술 동향과 주요 연구 과제를 정리하면 다음과 같다.

① 친환경 연료용 소재·부품 기술

친환경 연료의 범위가 LNG에서 수소·암모니아 등으로 확대되고 있다.

관련 연구 주제

- 암모니아 혼소 엔진용 기자재의 저온·고온 부식 성능 평가
- LNG 및 수소용 극저온 밸브의 성능 검증
- LNG 연료 기화용 Steam Heater의 열·구조 설계 건전성 평가

연구의 관심은 단순히 '친환경 연료를 사용할 수 있는가'에서 실제 선박·해양플랜트 기자재가 해당 연료 환경에서 장기간 안전하게 작동할 수 있는가로 이동하고 있다.

특히 암모니아와 수소는 기존 LNG와 다른 재료 열화와 안전성 문제를 일으킬 수 있으므로, 재료 선정 → 부식·열화 → 부품 성능 → 시스템 적용을 연결하는 연구가 중요해지고 있다.

② 극저온 소재 및 밸브·기자재의 신뢰성 평가

극저온 환경에서는 부품의 신뢰성 확보가 중요하다. 연구 대상은 소재 자체에 머무르지 않고 소재가 적용된 밸브의 실제 성능 검증 방법론까지 확장되고 있다. 이는 앞으로 연구회가 다음과 같은 방향으로 발전할 가능성을 보여 준다.

해양 소재·부품·장비 연구회 발전 방향

극저온 소재 → 씰·밸브 등 핵심 부품 → 성능시험 → 내구성·신뢰성 평가 → 인증·실증

특히 수소 분야에서는 극저온 액체수소의 저장·이송 기술이 확대되면서 극저온 밸브, 배관, 씰, 탱크와 단열재 등의 국산화와 신뢰성 확보가 중요한 연구 과제가 될 것으로 보인다.

③ 부식 및 표면개질 기술

해양환경에서는 부식 방지와 표면개질이 중요하다. 해양 소재는 염수와 습윤 환경에 지속적으로 노출되므로 부식은 기자재의 수명과 안전성을 결정하는 핵심 요소이다. 이에 따라 최근 연구는 단순한 소재 개발에서 다음과 같은 분야로 확대되는 추세이다.

부식 및 표면개질 기술 관련 연구 추세

- 표면처리를 통한 내식성 향상
- 소재 표면의 기능화
- 마찰·마모 특성 개선
- 장기 내구성 확보
- 친환경 표면처리 공정

특히 기존 소재를 완전히 대체하기보다 표면개질을 통해 기존 부품의 성능과 수명을 향상시키는 기술은 산업체에 적용할 가능성이 높은 분야이다.

④ 연료전지 소재·부품의 성능 및 내구성

연료전지 소재·부품 연구는 수소경제와 연계되어 있다. 이 분야에서도 단순히 새로운 소재를 개발하는 데 그치지 않고, 소재의 미세한 결함이 실제 시스템의 성능과 수명에 미치는 영향을 규명하는 방향으로 연구가 진행되고 있다.

따라서 향후에는 다음의 요소를 대상으로 소재 특성-부품 성능-시스템 효율-수명을 연계하는 연구가 중요해질 것으로 판단된다.

연료전지 소재·부품 연구 요소

- 이온교환막
- 전극 및 촉매
- 분리판
- 가스확산층
- 씰 및 연결 부품
- 수소 공급 계통

⑤ 전산해석 기반의 설계·건전성 평가

전산해석은 해양 기자재의 설계와 성능 검증에 활용되고 있다. LNG 연료 기화용 Steam Heater의 열·구조 설계 건전성 평가에도 전산해석을 활용하였다.

이는 연구 범위가 소재의 실험적 물성평가에 국한되지 않고 다음과 같이 확대되고 있음을 보여 준다.

전산해석 기반의 연구 범위

소재 물성 → 열·유체·구조 해석 → 부품 설계 → 안전성 평가

향후에는 CFD, 구조해석, 열해석, 다물리 연성해석 및 디지털 기반 설계 기술을 활용하여 실제 해양 기자재의 설계 기간과 시험 비용을 줄이는 연구가 중요해질 것으로 보인다.

3. 학술교류를 통해 확장한 연구 활동

해양 소재·부품·장비 연구회는 이러한 기술 변화와 연구 수요에 대응하여 연구 성과와 기술 정보를 공유하고, 연구자 간 협력을 확대하는 활동을 이어 왔다. 한국해양공학회 학술대회에서 관련 분야의 기획세션을 운영하는 한편, 산·학·연 연구 네트워크를 구축하여 소재 개발에서 부품·장비의 적용과 검증으로 이어지는 연구교류의 기반을 마련해 왔다.

3-1. 연구회의 주요 활동과 연구 네트워크

연구회의 주요 활동은 연구 성과와 기술 정보의 교류, 학술대회 기획세션 운영, 산·학·연 연구 네트워크 구축 등 네 가지로 정리할 수 있다.

첫째, 해양 소재 및 관련 부품·장비의 연구 성과와 기술 동향을 공유한다. 해양환경에서 요구되는 소재의 내식성·내구성·기계적 특성뿐 아니라 실제 장비에 적용하기 위한 성능 평가와 신뢰성 확보 기술 등을 연구교류의 대상으로 삼고 있다.

둘째, 한국해양공학회 학술대회에서 관련 분야를 하나의 전문 세션으로 구성하여 연구자 간 집중적인 교류를 추진하고 있다.

셋째, 소재 개발에만 국한하지 않고 부품과 장비의 실제 적용 가능성을 고려한 연구교류를 추진한다. 이는 해양산업의 기술 개발이 소재의 물성 확보에서 끝나는 것이 아니라 부품 제작, 시스템 적용, 성능시험과 현장 검증으로 이어져야 한다는 점에서 의미가 있다.

넷째, 연구자 간 공동 연구와 정보 교류를 통해 개별 연구자가 확보하기 어려운 실험·시험·현장 데이터를 공유하고, 향후 국가 연구개발 사업이나 산업체 공동 과제로 발전할 수 있는 연구 네트워크의 기반을 마련하고 있다.

3-2. 학술대회를 통한 연구 성과의 공유와 확산

해양 소재·부품·장비 연구회는 한국해양공학회 학술대회에서 관련 분야를 하나의 전문 세션으로 구성하여 연구자 간 집중적인 교류를 추진하고 있다. 개별적으로 진행된 연구를 기획세션에 모아 발표함으로써 연구 성과와 기술 정보를 공유하고, 분야별 연구 동향을 함께 살펴볼 수 있는 학술교류의 장을 마련하였다.

2025 KAOSATS 공동학술대회에서 운영한 「해양 소재·부품·장비 연구회 기획세션」도 이러한 활동의 하나였다. 앞서 살펴본 바와 같이 이 세션에서는 해양공학에 적용되는 소재·부품·장비의 기술 동향과 연구 방향을 중심으로 다양한 연구 성과가 발표되었다. 이를 통해 연구자들은 최신 연구 동향을 파악하고 서로의 연구 성과를 공유하는 한편, 공동연구와 후속 협력의 가능성을 모색하였다.

이러한 기획세션은 단순한 논문 발표의 장을 넘어, 해양 소재·부품·장비 분야의 연구 주제를 한데 모아 연구자 간 교류를 활성화한다는 점에서 의미가 있다. 연구회는 이와 같은 학술대회 활동을 바탕으로 해양 소재 분야 연구자들의 협력 연구를 촉진하고, 소재·부품·장비 분야의 전문적인 연구교류를 이어가는 학회 내 전문 연구조직으로서 역할을 수행하고 있다.

4. 산업 현장과 연계한 미래 연구 체계

향후 해양 소재·부품·장비 연구회는 기존의 학술적 연구교류를 기반으로 산업 현장과 연계된 실용 연구 플랫폼으로 발전할 필요가 있다. 한국해양공학회 해양 소재·부품·장비 분야의 향후 연구·기술 변화는 다음과 같이 전망할 수 있다.

해양 소재·부품·장비 분야의 향후 기술 변화 전망



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

4-1. 친환경·미래 해양산업 대응 기술의 확대

첫째, 친환경·미래 해양산업 대응 소재 기술을 핵심 연구 분야로 확대할 필요가 있다. 수소·암모니아·메탄올 등 친환경 연료와 관련된 저장·이송·공급 시스템에 적용되는 소재와 부품의 저온·고압·부식 특성, 안전성과 장기 신뢰성 등을 주요 연구 주제로 설정할 수 있다.

4-2. 소재·부품·장비 전주기 연구 체계 구축

둘째, 해양 소재·부품·장비의 전주기 연구 체계를 구축할 필요가 있다. 소재 개발 → 부품 제작 → 성능시험 → 환경시험 → 실증 및 인증으로 이어지는 연구 체계를 마련함으로써 연구 성과의 산업적 활용 가능성을 높일 수 있다.

4-3. 산·학·연 공동 연구와 기술교류 강화

셋째, 산·학·연 공동 연구 네트워크를 강화해야 한다. 대학과 연구기관은 원천 기술과 평가 기술을 담당하고, 기업은 제품화와 현장 적용 기술을 담당하며, 시험·인증기관은 성능 검증과 표준화를 담당하는 방식으로 역할을 연계할 필요가 있다.

넷째, 연구회가 보유한 전문성을 바탕으로 공동 세미나와 기술교류회를 정례화하고 공동 연구 과제를 발굴하는 것이 바람직하다. 특히 해양 소재의 부식·피로·저온 특성, 표면처리, 친환경 연료용 소재·부품, 해양플랜트 기자재, 해상풍력 구조재와 관련 장비 등으로 전문 분야를 세분화할 수 있다.

4-4. 국가 R&D 연계와 해양 소재·부품·장비 기술 자립 지원

마지막으로 해양 소재·부품·장비 연구회 활동을 국가 R&D 및 산업정책과 연계하여 해양 소재·부품·장비의 국산화와 기술 자립을 지원하는 전문 플랫폼으로 발전시킬 필요가 있다. 연구회에서 발굴한 기술 수요를 정부 R&D 과제로 연결하고, 기업의 애로 기술을 연구 과제로 전환하며, 시험·평가 및 표준화까지 연계한다면 국내 해양 소재·부품·장비 산업의 경쟁력 향상에 기여할 수 있을 것이다.

향후 해양 소재·부품·장비 연구회는 이러한 학술교류 기능을 넘어 친환경 선박과 해양에너지, 수소·암모니아 등 미래 해양산업의 핵심 소재·부품·장비 기술을 발굴하고, 산·학·연 공동 연구와 시험·평가·인증, 국가 R&D 및 산업체 기술 개발을 연결하는 해양 소재·부품·장비 전문 협력 플랫폼으로 역할을 확대하는 것이 바람직할 것이다.

자율화에서 지능형 해양시스템으로: 해양로봇기술의 진화와 미래

편찬위원회

한국해양공학회에서 해양로봇기술 관련 연구는 산하 한국해양로봇기술 연구회를 중심으로 수행되어 왔다. 연구회는 수중로봇기술 연구회로 출범한 뒤, 한국수중·수상로봇기술 연구회를 거쳐 2026년 7월 한국해양로봇기술 연구회로 명칭을 변경하였다.

이 글에서는 한국해양공학회에서 수행되어 온 해양로봇기술의 연구 동향과 기술 발전 추이를 살펴본다. 한국해양공학회지에 게재된 논문과 학술대회 발표 논문을 바탕으로 대표적인 연구 주제와 기술 변화를 분석하였다.

지난 10년간 해양로봇기술 연구는 로봇 센서, 자율항법, 로봇 장비, 해양로봇 제어 등을 중심으로 발전해 왔다. 그 흐름은 수중로봇 플랫폼 개발에서 센서·항법·제어의 고도화, USV/UUV(Unmanned Surface Vehicle/Unmanned Underwater Vehicle) 통합, 자율운항과 다중센서, 디지털 트윈과 가상환경을 거쳐 AI·멀티모달 자율로봇으로 확장되는 과정으로 요약할 수 있다.

1. 지난 10년간 해양로봇기술 연구의 변화

1-1. 시기별 연구 동향

연구회의 해양로봇기술 연구는 플랫폼과 기본 운용기술의 확보에서 출발하여 자율화·복합화, 지능형 자율운항, 가상화·실증화를 거쳐 AI 융합과 지능화로 발전하였다.

한국해양로봇기술 연구회의 해양로봇 연구 동향



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

시기	연구 중심	대표 기술
2017~2018	플랫폼·기초 운용기술	ROV/AUV, 수중통신, 항법, 해저탐사
2019~2020	자율화·복합화	USV-UUV, 자율제어, 도킹, 충돌회피
2021~2022	지능형 자율운항	다중센서, SLAM·항법, AI, 고장진단
2023~2024	가상화·실증화	CPOS, 디지털 트윈, 실시간 시뮬레이션, 시험평가
2025~2026	AI 융합·지능화	소나 시뮬레이션, 생성형·멀티모달 AI, VLM, 자율임무

1-2. 2017~2018년

수중로봇 플랫폼과 핵심 운용기술의 확보

이 시기의 핵심은 해양로봇을 실제 해저에서 운용하기 위한 하드웨어와 기본 운용기술을 확보하는 것이었다.

① 심해 ROV(Remotely Operated Vehicle)

대표적으로 선박해양플랜트연구소(KRISO, Korea Research Institute of Ships & Ocean Engineering)의 해미래(Hemire) ROV를 이용한 심해 탐사가 중요한 연구축이었다. 2017년에는 서태평양 해산의 망간각 탐사를 수행했으며, 이후 논문에서는 전원 차단 상황 대응, Thruster 출력 개선, 케이블 수명 개선, 급경사 해저면 샘플링, USBL 장애 상황에서의 통합항법, 3차원 영상 모자이크 등의 기술 개선이 다루어졌다. 즉, 실제 심해 임무를 수행할 수 있도록 신뢰성과 운용성을 높이는 방향으로 연구가 진행되었다.

② 수중항법

수중에서는 GPS를 직접 사용할 수 없으므로 INS(Inertial Navigation System), 음향항법, USBL(Ultra Short Baseline)/LBL(Long Baseline), 보조센서를 결합하는 연구가 중요한 비중을 차지했다. 2017년에는 수중 INS와 RF(Radio Frequency) 센서를 결합한 위치 추정 연구가 발표되었으며, 수중에서의 RF 신호 감쇠 특성을 이용하여 위치를 추정하는 연구가 수행되었다.

③ 수중통신

2017~2018년의 또 다른 중요 키워드는 수중 광통신이었다. 2018년 한국해양공학회지 논문에서는 LED와 광센서를 이용하여 수중에서 4 Mbps의 속도로 480×272 영상 데이터를 20 FPS로 전송하는 실험을 수행하였다. 이는 연구의 방향이 수중로봇의 영상과 센서 데이터를 실시간으로 전송할 수 있는지 확인하는 단계로 발전하고 있음을 보여준다.

1-3. 2019~2021년

자율화와 USV/UUV 복합화

2019~2021년에는 연구의 중심이 사람이 조종하는 ROV에서 로봇이 스스로 이동하고 판단하는 AUV/USV/UUV로 옮겨 갔다. 특히 2020년에는 해양로봇 세션이 항법·자율, 장비, 공간정보·통신, 센서시스템으로 세분화되었다.

① USV/UUV 통합

2020년에는 복합 무인수상선·무인수중선 시스템 연구가 발표되었다. 이 시스템은 USV가 전원 공급과 통신을 지원하고 UUV의 위치를 추정·관리하는 가운데, UUV가 수중 임무를 수행하는 USV-UUV 협업 구조이다. UUV는 수중에서 전력과 통신의 제약이 크기 때문에 USV와의 결합을 통해 문제를 해결하는 방식이다. 연구에서는 GPS와 USBL을 이용한 상대 위치 추정, Waypoint 항법, DP(Dynamic Positioning), Side Scan Sonar 등을 적용하고 실제 해상시험까지 수행하였다.

이 연구는 기존의 단일 플랫폼 중심 해양무인체계에서 USV-UUV 협업체계로 발전하고, 향후에는 다수의 UUV와 수중센서 네트워크가 유기적으로 연결되는 지능형·분산형 복합 무인해양시스템으로 확장될 수 있는 기반을 마련했다는 점에서 의미가 있다.

② 자율항법·도킹·충돌회피

이 시기에는 로봇이 스스로 자신의 위치를 파악하고 이동 경로를 결정하는 기술이 핵심 연구 주제로 부상하였다. 2021년 한국해양공학회 공동학술대회에서는 수중로봇 가상물리운용시스템, 수중항법, USV 충돌회피, UUV 도킹, 수중 무선인지 네트워크, 음향장비 주파수 분석 등이 발표되었다. 특히 Gaussian Mixture Model 기반의 USV 반응형 충돌회피, 확률 기반 AUV(Autonomous Underwater Vehicle) 도킹 평가, 지구물리정보의 오차를 고려한 수중항법 연구가 확인된다.

그간의 연구 패러다임이 어떻게 확장되었는지를 정리해보면 다음과 같다.

한국해양로봇기술 연구회의 연구 패러다임 변화

센서 → 위치 측정(2017년), 센서 → 위치 추정 → 경로계획(2020년), 센서 → 위치 추정 → 판단 → 충돌회피 → 도킹(2021년)

1-4. 2021~2022년

다중센서 기반의 지능형 제어

이 시기부터 해양로봇 연구는 단일 센서 중심에서 여러 센서의 정보를 결합하는 센서 융합(Sensor Fusion) 중심으로 이동하였다. 대표적인 센서 구성은 다음과 같다.

해양로봇의 대표적인 센서 구성

- 수중 : INS, DVL, USBL, Multibeam Sonar, Side Scan Sonar, Imaging Sonar, Camera, Pressure Sensor
- 수상 : GPS/GNSS, IMU, Radar, LiDAR, Camera, AIS

이러한 센서를 결합하여 위치 추정(Localization), 지도 작성(Mapping), 경로계획(Planning), 제어(Control)를 하나의 시스템으로 통합하는 방향으로 연구가 이루어졌다.

1-5. 2022~2025년

디지털 트윈과 시험·검증 체계의 확장

이 시기의 매우 중요한 키워드는 CPOS(Cyber Physical Operation System)로, CPOS와 시뮬레이터, 실해역 시험평가가 하나의 연구개발 과정으로 연결되기 시작하였다.

① 디지털 트윈 및 가상물리운용시스템으로의 확장

2024년 한국해양공학회 학술대회에서는 수중로봇 가상물리운용시스템을 대상으로 한 실시간 시뮬레이션 연구가 발표되었다. 트랙형 수중로봇의 경우 해저면과 트랙 사이의 접촉력을 정밀하게 계산하면 계산량이 지나치게 커지므로, 실시간성을 확보하기 위해 트랙 시스템을 등가 강체로 모델링하고 Hertz 접촉모델과 마찰계수를 이용하는 접근이 제시되었다.

이에 따라 실제 로봇을 바다에서 곧바로 시험하던 방식에서 벗어나, 가상 로봇·가상 해저환경·가상 센서·가상 물리모델을 활용해 알고리즘을 시험한 뒤 실제 로봇으로 실해역에서 검증하는 방식으로 연구개발 과정 자체가 변화하였다.

② 시뮬레이터와 실해역 시험평가

해양로봇은 실제 바다에서 시험하기 어렵다는 근본적인 제약을 갖는다. 2020년 연구에서도 ASV(Autonomous Surface Vehicle), AUV, ROV와 수중센서의 성능시험을 위한 시험장(Test Site)의 필요성이 커지고 있다고 지적하였다. 2025년 한국해양공학회 발표자료에서도 수조시험, 내해시험, 외해시험, 시험평가 절차와 표준, 오픈랩, 실해역 테스트베드, 민·관·군 협력을 하나의 체계로 구축하려는 방향을 확인할 수 있다.

특히 USV 12개, UUV 11개, 단위모듈 7개의 시험항목 후보군을 도출하는 연구가 진행되었다. 이는 로봇을 개발하는 연구에서 로봇을 객관적으로 시험·평가·인증하고 산업화하는 연구로 범위가 확대되었음을 의미한다.

③ 시뮬레이션 고도화

2025년부터는 상당히 흥미로운 연구가 등장하였다. 바로 UE5(Unreal Engine 5) 기반의 해양로봇 시뮬레이터 연구이다. 이 연구는 UE5를 활용하여 고해상도 해양·수중 환경, Forward Looking Sonar, 센서 노이즈, 실제 센서 데이터와 ROS(Robot Operating System)를 결합한 시뮬레이터를 구축하는 데 목적이 있다.

이처럼 기존 시뮬레이터가 물리모델 중심이었다면, 최근에는 물리·그래픽·센서·ROS·실제 데이터를 동시에 재현하는 방향으로 고도화되고 있다.

1-6. 2025~2026년

AI·멀티모달 해양로봇으로의 진화

2025~2026년에는 연구의 키워드가 AI에서 딥러닝, 비전 AI, 멀티모달 AI, 비전언어모델(VLM, Vision Language Model)로 확장되기 시작하였다. 2026년에는 VLM을 이용한 해양로봇 자율주행 시스템 최적화 논문이 발표되었다. 이 연구는 기존의 영상 기반 로봇 인식에서 한 단계 더 나아가 영상정보와 언어적 의미를 함께 처리하는 VLM을 해양로봇 자율주행에 활용하는 방향을 다룬다.

이것은 2017년과 비교하면 매우 큰 변화이다. 2017년의 'Sensor → Algorithm → Control'이 2021년에는 'Multi-Sensor → AI → Navigation'으로 변화하였고, 2026년에는 'Camera/Sonar → AI/VLM → Semantic Understanding → Decision → Autonomous Mission'으로 발전하고 있다.

1-7. 지난 10년간 연구 주제와 키워드의 변화

앞서 살펴본 시기별 변화는 기술 영역별 논문 주제와 핵심 연구 키워드의 이동에서도 확인할 수 있다.

2017~2026년 한국해양공학회 해양로봇 및 해양장비 분야 논문 주제와 연구 키워드

기술영역	2017~2018	2019~2020	2021~2022	2023~2024	2025~2026
플랫폼	ROV/AUV	USV/UUV	복합 무인체	다중 플랫폼	다중로봇
항법	INS/USBL	센서융합	확률·AI 항법	SLAM/가상항법	의미 기반 항법
제어	운동제어	자율제어	강인제어	실시간 제어	AI 기반 제어
센서	Sonar/Camera	Multi-sensor	Sensor Fusion	Virtual Sensor	AI Sensor
통신	Acoustic/Optical	USV-UUV 통신	네트워크	통합통신	지능형 네트워크
도킹	기초 연구	자동도킹	센서융합 도킹	자율도킹	지능형 도킹
시뮬레이션	제한적	물리모델	가상환경	CPOS/Digital Twin	고충실도 시뮬레이터
AI	제한적	초기 ML	Deep Learning	AI Perception	VLM·멀티모달 AI
시험	수조	연안	실해역	테스트베드	표준·인증
운용	원격조종	반자율	자율	자율임무	지능형 자율임무
핵심 연구 키워드	ROV, AUV, Underwater Communication, INS, USBL, Sonar, Deep Sea	USV, UUV, Autonomous Navigation, Dynamic Positioning, Docking, Field Test	Sensor Fusion, Collision Avoidance, AI, Fault Diagnosis, Navigation	CPOS, Digital Twin, Real-time Simulation, Virtual Environment, Test-bed	Sonar Simulator, ROS, AI, Deep Learning, VLM, Multimodal, Autonomous Mission

2. 핵심 플랫폼 기술의 발전과 해양 무인시스템으로의 확장

2-1. ROV의 발전

지난 10년간 ROV의 주요 기술 발전을 정리하면 다음과 같다.

ROV의 주요 기술 발전

시기별	주요 기술
2017	심해탐사·관측·시료채취
2020	장비 신뢰성 및 실해역 시험
2024	전문 운용인력 및 활용체계
2026	자동화·지능화와 결합

특히 2024년에는 ROV 운용 전문인력 양성사업에 관한 연구가 발표되었다. 해당 연구는 국내에서 ROV가 개발되었더라도 실제 현장에서 활용되기 위해서는 운용 경험과 연구선 운용 기회의 부족이라는 장애요인을 해결해야 한다고 분석하였다.

2-2. AUV의 발전

AUV 연구는 운동제어에서 항법, 경로계획, 장애물 회피, 도킹, 군집·협업으로 확대되는 모습을 보였다.

특히 2021년에는 AUV 도킹 과정 평가, 수중항법, 충돌회피가 같은 세션에서 다루어졌다. 이는 AUV가 정해진 경로를 따라가는 로봇에서 환경을 인식하고 스스로 임무를 수행하는 로봇으로 변화하는 과정으로 볼 수 있다.

2-3. USV의 발전

USV는 GPS를 사용할 수 있어 수중로봇보다 자율화가 상대적으로 빠르게 진행될 수 있다. 연구 흐름은 다음과 같이 발전하였다.

USV 연구의 발전

Waypoint → Dynamic Positioning → Obstacle Avoidance → Path Planning → USV-UUV Cooperation

2020년의 복합 USV-UUV 연구에서도 웨이포인트와 DP 제어를 실제 해상에서 시험하였다.

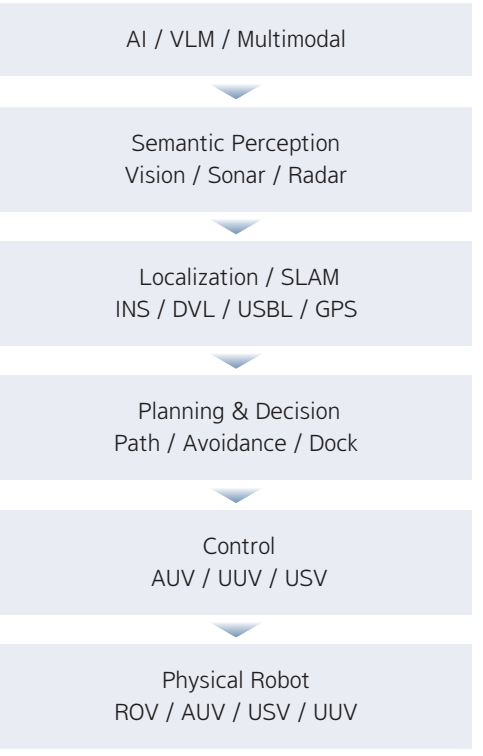
2-4. 단일 로봇에서 해양 무인시스템으로

가장 괄목할 만한 변화는 연구 대상이 단일 로봇에서 해양 무인시스템으로 확장된 것이다. 2017년에는 ROV, AUV, USV와 수중센서 등 개별 로봇과 장비가 주요 연구 대상이었지만, 2020년 이후에는 USV 및 UUV와 센서·통신을 결합하는 시스템 관점이 강화되었다. 최근에는 Multiple USV와 Multiple AUV/UUV, Shore Station, 클라우드·AI를 연결하는 방향으로 확대되고 있다. 이는 연구 단위가 개별 로봇에서 로봇 시스템으로 변화하고 있음을 보여준다.

3. 2026년 해양로봇기술의 핵심 지형

2026년 현재 한국해양공학회의 해양로봇 관련 연구를 다음과 같은 기술 스택으로 정리할 수 있다.

해양로봇 기술 스택



이 전체 시스템을 디지털 트윈, CPOS와 시뮬레이터가 둘러싸는 형태로 발전하고 있는데, 특히 주목할 만한 기술축은 다음과 같다.

① 자율항법

GPS를 사용할 수 없는 수중환경에서 INS·DVL·USBL·Sonar·Vision을 융합하는 방향으로 발전하고 있다.

② 수중 인식

카메라 중심 인식에서 Imaging Sonar, AI Object Detection, Semantic Perception으로 발전하고 있다.

③ 자율도킹

AUV가 USV 또는 수중 도킹스테이션을 찾아가는 기술이다.

④ USV-UUV 협업

수상에서는 USV가 통신·전력·위치 기준을 제공하고, 수중에서는 UUV가 탐사 임무를 수행하는 구조이다.

⑤ 디지털 트윈

실제 해양로봇을 가상공간에 재현하고 설계, 알고리즘 시험, 성능시험과 검증을 반복하는 기술이다.

⑥ 실해역 시험평가

로봇의 기술개발뿐 아니라 시험절차, 평가항목, 표준과 인증까지 연구 범위가 확대되고 있다.

⑦ AI/VLM

2026년에는 VLM을 해양로봇 자율주행에 적용하는 연구까지 등장하였다. 향후에는 단순한 객체 인식을 넘어 환경의 의미를 이해하고 임무 수준의 판단을 지원하는 AI가 중요한 연구축이 될 가능성을 보여준다. 이는 해당 논문에서 확인되는 연구 방향에 대한 분석이다.

4. 해양로봇기술의 향후 전망

한국해양공학회의 해양로봇기술 연구는 단일 로봇의 성능 향상에서 지능형 해양로봇 시스템의 통합·협업 기술로 중심이 확대될 것으로 전망된다.

4-1. 2026~2035년

AI 기반 자율화와 실해역 실증

2026~2035년에는 AI 기반 자율운항, 센서 융합, 상황인식, 자율항법, 디지털 트윈과 실해역 실증이 핵심 연구 분야로 자리 잡을 것으로 예상된다. 특히 AUV, ROV, USV에 AI와 멀티모달 센서를 적용하여 복잡한 해양환경을 스스로 인식하고 판단하는 기술이 급속히 발전할 것으로 전망된다.

4-2. 2036~2045년

다중로봇 협업과 무인 해양작업

2036~2045년에는 개별 로봇 중심의 연구에서 벗어나 USV, AUV, ROV 등 이종 해양로봇이 정보를 교환하고 공동으로 임무를 수행하는 다중로봇 협업 기술이 중요해질 것으로 예상된다. 이와 함께 해상풍력, 항만, 해저케이블, 해양플랜트 등 주요 해양 인프라를 로봇이 자동으로 검사하고 유지·관리하는 무인 해양작업 기술이 확대될 가능성이 높다. 디지털 트윈은 실제 해양환경과 가상환경을 연결하여 로봇의 운항·작업·고장 상황을 사전에 검증하는 해양로봇 연구와 실증의 핵심 플랫폼으로 발전할 것으로 전망된다.

4-3. 2046~2056년

지능형 해양관제와 자율운영

2046~2056년에는 AI가 개별 로봇의 운항을 넘어 여러 로봇과 해양 인프라, 관제시스템의 데이터를 통합하고 임무를 배분하는 지능형 해양관제 및 자율운영 기술이 중요한 연구 분야가 될 것으로 예상된다. 장기적으로는 로봇의 자율성뿐 아니라 신뢰성, 안전성, 사이버보안, 인증, 국제표준과 인간·로봇 협업에 관한 연구도 함께 확대될 것으로 전망된다.

4-4. 해양로봇기술의 장기적 발전 방향

해양로봇의 에너지 효율을 높이고 장시간 운용하기 위한 고효율 배터리, 친환경 에너지, 자율충전·도킹 기술도 장기적인 핵심 기술로 발전할 가능성이 있다. 또한 해양환경 모니터링, 해저자원 탐사, 해양재난 대응, 해상풍력 유지보수, 항만관리 등으로 로봇의 적용 분야가 지속해서 확대될 것으로 예상된다.

결과적으로 향후 30년의 해양로봇 연구는 '단일 로봇-자율로봇-다중로봇 협업-해양로봇 네트워크-지능형 해양 인프라'로 단계적인 변화를 이어 갈 것으로 전망된다. 이에 따라 한국해양공학회의 해양로봇 연구에서도 기계·조선·해양공학뿐 아니라 AI, 로봇공학, 데이터과학, 통신, 에너지, 환경, 안전·인증 분야와의 융합이 더욱 중요해질 것으로 보인다.

궁극적으로 2026~2056년의 해양로봇기술은 사람이 직접 접근하기 어렵거나 위험한 해양공간에서 로봇이 탐사·감시·검사·유지보수·재난 대응을 자율적으로 수행하는 방향으로 발전할 것으로 전망된다. 향후 해양로봇의 경쟁력은 개별 로봇의 성능뿐 아니라 AI 자율성, 다중로봇 협업, 실해역 신뢰성, 데이터 활용, 안전·표준화 및 산업화 역량을 얼마나 종합적으로 확보하느냐에 따라 좌우될 것으로 예상된다.

한국해양공학회 해양로봇기술 연구의 향후 30년은 '스스로 움직이는 로봇'에서 '서로 협력하고 판단하며 해양산업과 인프라를 지속해서 관리하는 지능형 해양시스템'으로 발전하는 전환의 시기가 될 것이다.

2026년 이후 30년간의 연구 및 기술 발전 전망



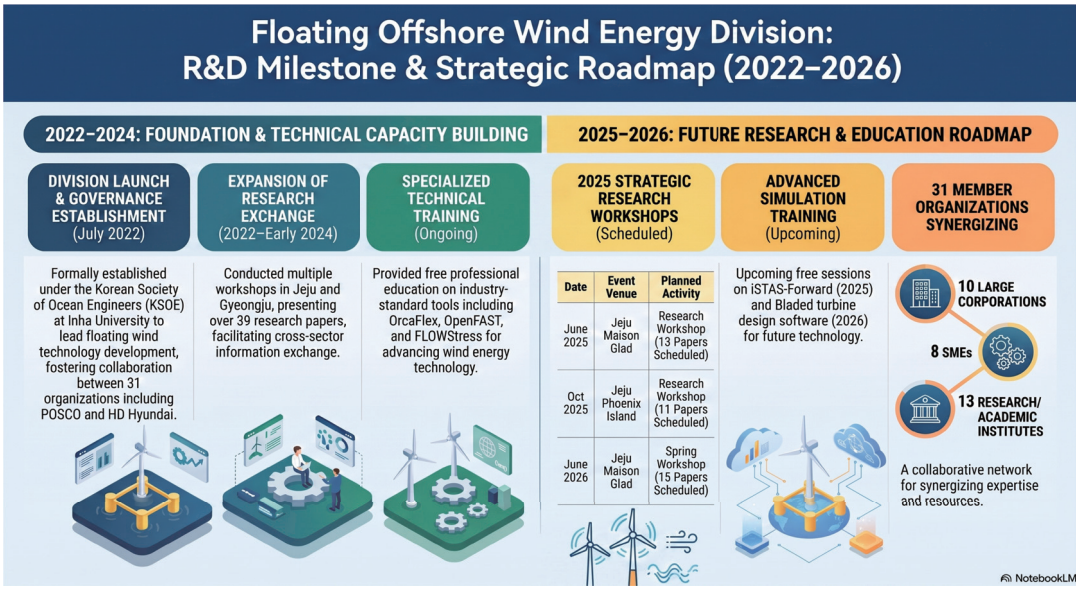
이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

부유식 해상풍력 연구회의 출범과 기술 고도화

정준모 회원 / 인하대학교

부유식 해상풍력 연구는 기초 하중 평가와 설계 기준을 중심으로 출발하여 대규모 단지, 초대형 터빈, 실운영·유지보수와 경제성 평가를 다루는 방향으로 확대되었다. 최근에는 기계학습과 디지털 트윈 등 디지털 기술이 부유체의 응력 평가와 수명 예측에 활용되면서 연구 범위가 한층 넓어지고 있다. 이러한 기술 변화에 따라 설계·해석 기술을 공유하고 실무 역량을 높이기 위한 연구자와 산업체 간 협력도 중요해졌다. 한국해양공학회는 2022년 부유식 해상풍력 연구회를 발족하고, 학술대회와 워크숍, 전문 교육 및 산·학·연 네트워크를 통하여 관련 연구 성과와 기술 정보를 축적·확산해 왔다.

부유식 해상풍력 연구회의 과거, 현재, 그리고 미래



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

1. 부유식 해상풍력 연구회의 출범과 협력 기반 구축

1-1. 연구회 설립 목적과 발족

부유식 해상풍력 연구회는 한국해양공학회 산하 연구회로, 부유식 해상풍력에 관한 연구 활동과 기술 개발을 촉진하여 풍력에너지 산업의 발전에 기여할 목적으로 설립되었다. 이를 위하여 워크숍 및 연구개발 발표회 개최, 조사·연구 사업, 관련 기술 정보 교환과 전문 서적 편찬 등을 주요 사업으로 삼고 있다.

연구회 회칙은 2022년 1월 20일 제정되었으며, 공식 발족식은 같은 해 7월 21일 인하대학교 현경홀에서 개최되었다.

부유식 해상풍력 연구회 발족식 (2022. 7. 21.)



1-2. 산·학·연 네트워크와 운영 기반

부유식 해상풍력 연구회는 총 33개 기관이 참여하는 산·학·연 네트워크를 구축하였다. 참여 기관은 제철, 조선, 건설, 기자재 관련 대기업 10개사, 설계사 중심의 중소기업 8개사, 공공기관 1곳, 세계 4대 선급 4개사, 연구소 3곳과 대학 7개교로 구성되어 부유식 해상풍력 관련 산업 전반을 아우르고 있다.

주요 참여 기업 및 기관으로는 대형 조선사인 HD현대중공업·한화오션·삼성중공업, 철강사인 포스코·현대제철, 건설사와

DNV·LR·BV·KR 등의 선급이 있다. 대학에서는 군산대·홍익대·한국해양대·인하대·중앙대·공주대·가천대가 참여하였다. 이처럼 관련 산업계와 학계, 연구기관의 주요 주체들이 참여함에 따라 연구회는 부유식 해상풍력 분야의 산·학·연 교류를 연결하는 구심점 역할을 수행하고 있다.

이와 함께 운영위원회를 지속적으로 개최하며 연구회의 조직적인 활동 기반을 다져 왔다. 이러한 운영 기반을 바탕으로 학술교류 활동도 이어 갔다. 2026년 6월에는 제주에서 열린 한국풍력에너지학회 춘계 학술대회와 연계하여 워크숍을 개최하기도 하였다.

부유식 해상풍력 연구회 운영위원회 활동

(2022. 11. 14.)



(2023. 7. 6.)



(2025. 10. 30.)



2. 기초 설계에서 실운영 기술로 발전한 부유식 해상풍력 연구

부유식 해상풍력 연구회를 통하여 발표된 논문을 살펴보면, 연구 주제는 초기의 기초 설계에서 대형화와 첨단 해석 기술로 점차 고도화되었다. 2022년부터 2026년까지의 연구 주제 변화를 시기별로 살펴보면 다음과 같다.

2-1. 2022~2023년

기초 하중 평가와 설계 기준의 확립

2022년부터 2023년까지는 기초 하중 평가와 설계 기준에 관한 연구가 주로 이루어졌다. 부유식 풍력터빈 지지구조물의 설계 권장 지침 개발과 균등화발전비용(LCOE, Levelized Cost of Energy) 절감을 위한 탈부착형 계류장치 개발, 10 MW급·15 MW급 부유체의 유체·구조 완전 연성 통합하중해석(ULS, Ultimate Limit State), 플랫폼 응답 해석 등의 연구가 이 시기에 집중되었다.

2-2. 2024년

대규모 단지와 초대형 터빈 연구로의 확장

2024년에는 1GW급 대규모 부유식 해상풍력단지의 개발 비용을 분석하고, 공유 계류 형식의 거동 특성을 규명하는 연구가 이루어졌다. 또한 22 MW CFDS (Concrete-filled Double Skin) 소재 하이브리드 부유체의 하중 해석과 기계학습 모델을 활용한 10MW급 계류 체인의 피로 수명 예측 등이 다루어지면서 연구 범위가 풍력단지 단위의 해석과 초대형 터빈(22MW), AI 기술 도입으로 확장되었다.

2-3. 2025~2026년

실운영·유지보수와 디지털 기술의 결합

2025년부터 2026년까지는 실운영 환경과 유지보수(O&M, Operation and Maintenance), 경제성 최적화 및 디지털 트윈과 같은 스마트 기술을 결합한 연구로 심화되었다. 차수축소법을 활용한 디지털 트윈 모델 적용, 터빈 후류 해석을 위한 액추에이터 라인 모델 개발, 공유형 석션앵커 시스템의 최적 설계와 경제성 평가, 선박 충돌 시뮬레이션 등이 주요 연구 주제로 다루어졌다.

부유식 해상풍력 연구 주제가 기초 설계와 하중 평가에서 대규모 단지, 실운영 환경과 디지털 기술로 확대되면서 연구자와 산업체가 관련 지식과 해석 기술을 공유할 수 있는 기반도 중요해졌다. 부유식 해상풍력 연구회는 학술대회와 워크숍, 전문 교육을 통하여 이러한 연구 성과와 실무 기술을 축적·확산해 왔다.

3. 학술교류와 교육으로 확대한 기술 역량

3-1. 학술대회 및 워크숍 운영

부유식 해상풍력 연구회는 한국해양공학회와 한국풍력에너지학회의 춘계·추계 학술대회와 연계하여 정기적인 워크숍 세션을 운영하고 있다. 연구회 발족 첫해인 2022년 7편의 논문 발표를 시작으로 2026년 6월 워크숍에서는 15편을 발표하며 발표 규모를 꾸준히 확대해 오고 있다.

학술대회와 워크숍은 부유식 해상풍력 분야의 연구 성과를 정기적으로 발표하고 관련 기술 정보를 교환하는 장이 되었다. 부유식 해상풍력 연구회는 이를 바탕으로 연구자와 산업체가 주요 연구 주제를 함께 논의하고 후속 협력의 가능성을 모색할 수 있도록 하였다.

3-2. 통합하중해석 및 소프트웨어 교육

부유식 해상풍력 연구회는 학술 발표와 함께 회원사의 실질적인 기술 역량을 강화하기 위한 정기 교육도 운영하고 있다. 부유식 해상풍력의 설계와 해석에 활용되는 상용 및 오픈소스 소프트웨어 교육을 무상으로 지원하여 회원사 실무진이 관련 기술을 익힐 수 있도록 하였다.

소프트웨어 무상 교육 성과

- 2023년 7월 : OrcaFlex 통합하중해석 교육
- 2024년 2월 : OpenFAST 및 FLOWStress 부유체 응력해석 교육
- 2025년 2월 : iSTAS-Forward 부유체 응력해석 교육
- 2026년 2월 : 풍력터빈 설계 및 해석 기초 교육(Bladed 등)

OrcaFlex 통합하중해석 교육 (2023. 7. 5.)



OpenFAST 및 FLOWStress 부유체 응력해석 교육 (2024. 2. 21.)





iSTAS-Forward 부유체 응력해석 교육 (2025. 2. 13.)





풍력터빈 설계 및 해석 기초 교육 (2026. 2. 6.)



이와 같은 교육은 연구자와 실무진이 부유식 해상풍력의 통합하중해석과 부유체 응력해석, 풍력터빈 설계 기술을 익히고 공유하는 기반이 되었다. 또한 학술대회에서 발표된 연구 성과가 실제 설계·해석 업무와 연계될 수 있도록 연구교류의 범위를 넓혔다.

4. 연구회가 축적한 성과와 미래 역할

4-1. 실무 역량 강화와 연구 성과의 공유

부유식 해상풍력 연구회는 자체 교육 훈련을 통하여 국내 부유식 해상풍력 실무진의 하중 해석과 부유체 설계 역량을 강화할 수 있는 기반을 마련하였다. 또한 기계학습과 디지털 트윈 등 4차 산업 기술을 부유체 응력 평가와 수명 예측에 접목한 연구 성과를 창출하고 있다.

연구회 활동을 통해 도출된 FLOWStress, UnityDyn, HydroQus 등의 해석 프로그램도 정기적으로 버전을 업데이트하고 관련 성과를 공유하고 있다. 이와 같은 활동은 개별 연구 성과를 연구회 구성원과 공유하고, 후속 연구와 실무 적용으로 이어 갈 수 있는 기반이 되었다.

4-2. 대규모 단지 개발과 국제 공동연구를 향한 역할

부유식 해상풍력은 단일 터빈 단위에서 1 GW급 대규모 단지(Array) 설계와 22 MW 이상 초대형 하이브리드 부유체 개발 등 메가 프로젝트로 규모를 넓혀 가고 있다. 이에 따라 대규모 단지의 통합 설계와 경제성 평가, 실운영 및 유지보수 기술을 함께 다루는 부유식 해상풍력 연구회의 역할도 더욱 중요해질 것이다.

앞으로 연구회는 IEA Wind Task 49의 부유식 해상풍력 어레이 통합 설계 및 경제성 지도와 같은 국제 공동연구 성과를 국내외로 확산하며, 글로벌 해상풍력 기술 표준을 선도하는 핵심 R&D 허브로 도약하고자 한다.

경험 기반 설계에서 지능형 통합설계로

편찬위원회

해양플랜트 설계는 구조·배관·프로세스·생산·안전 등 전통적인 연구 영역을 기반으로 발전해 왔다. 지난 10년 동안 연구의 중심은 경험과 규정에 기반한 설계에서 수치해석과 검증, 최적화, 통합 다물리 해석으로 이동하였다. 석유·가스 생산시설에 집중되었던 연구 대상도 해저 시스템(Subsea), 부유식 해상풍력, 친환경 에너지와 다목적 해양구조물로 확대되었다. 최근에는 AI, 디지털 트윈과 설계 자동화가 새로운 연구 방법으로 부상하고 있다.

이러한 변화 속에서 해양플랜트설계 연구회는 해양구조물의 설계 및 제작, 설치와 관련된 산업계·연구계·학계 전문가들이 설계기술과 연구 성과를 공유하는 기반을 마련해 왔다. 이 글에서는 지난 10년간의 연구 동향과 기술 변화를 살펴보고, 미래 해양산업에 대응하기 위한 연구회의 역할을 정리하였다.

1. 지난 10년간 해양플랜트 설계 연구의 변화

1-1. 시기별 연구 동향

지난 10년간 해양플랜트 설계 연구는 전통적인 구조·설계·안전 해석에서 디지털 설계와 최적화로, 다시 LNG나 LH_2와 같은 친환경 연료 및 부유식 해상풍력·신에너지 분야로, 최근에는 디지털 트윈·AI·고도화된 통합해석으로 그 중심축이 이동해왔다. 이를 시기별로 분류하면 다음과 같다.

시기별 해양플랜트 설계 연구 동향

기간	연구 동향	기술적 특징
2017~2018년	전통 해양플랜트 설계·생산	구조, 배관, 프로세스, 생산설계, 안전, 해체
2019~2020년	설계 고도화와 해석 중심 연구	CFD·FEA, 동적 응답, 설치·운송, 최적화
2021~2022년	디지털 해석과 설계 최적화	수치해석, Surrogate Model, 성능 검증, 극한환경
2023~2024년	해양플랜트 연구 영역의 재편	Subsea, 풍력, 신에너지, 강재·용접, 계류
2025~2026년	친환경·다목적 해양구조물	해상풍력, 디지털화, AI·최적화, 저탄소·신에너지

2017-2026년 논문 및 기술분야 변화(3단계)



이미지 : 집필자 제공(AI 생성)

1-2. 2017~2018년

전통적 해양플랜트 설계기술의 축적

이 시기에는 해양플랜트설계 연구회의 전형적인 연구 영역이 잘 나타났다. 발표 분야는 해체, 설계, 구조, 생산, 안전, 프로세스, 배관으로 구성되었다. 당시 연구회의 관심은 해양플랜트를 어떻게 설계·제작하고 안전하게 운영할 것인가에 명확하게 맞추어져 있었다. 주요 기술적 특징은 다음과 같다.

① 구조설계

부유식 원유 생산·저장·하역설비(FPSO, Floating Production Storage and Offloading), 고정식 플랫폼과 상부구조물(Topside)의 구조강도·피로 및 국부구조에 관한 연구가 중심을 이루었다.

② 프로세스 설계

해양플랜트의 생산공정과 유체 흐름, 열·압력 조건 등을 고려한 프로세스 엔지니어링(Process Engineering)이 중요한 위치를 차지하였다.

③ 배관 및 기자재

해양플랜트는 배관의 배치와 응력, 지지구조 및 기자재 간 인터페이스가 중요한 연구 대상이었다.

④ 생산설계

조선소에서 실제로 건조할 수 있도록 기본설계와 상세설계를 생산 과정에 연결하는 문제가 중요하게 다루어졌다.

⑤ 안전

화재·폭발·가스 누출 등 해양플랜트 특유의 위험을 고려한 설계가 주요 연구 분야로 다루어졌다.

⑥ 해체(Decommissioning)

2018년부터 해체가 독립적인 연구 영역으로 등장하였다. 이는 연구 범위가 신규 플랜트 건조뿐 아니라 기존 석유·가스 시설의 수명 종료까지 확대되고 있었음을 보여 준다.

1-3. 2019~2020년

경험 기반 설계에서 해석 기반 설계로

과거에는 실제 설계 경험과 규정, 설계 절차를 중심으로 연구가 이루어졌다면, 이 시기에는 점차 수치해석과 시뮬레이션을 통해 설계안을 검증하고 최적화하는 연구가 증가하였다. 한국해양공학회지에 게재된 관련 연구에서도 해양플랜트의 구조·열·유체·하중에 대한 수치해석과 실험 기반의 검증이 지속적으로 나타났다.

이러한 변화는 단순히 차폐막을 설치하는 설계 개념에서 벗어나, 화재와 열을 물리적으로 모델링하고, 성능해석을 거쳐 설계기준을 마련하는 정량적 설계 방식으로 이동한 사례라 할 수 있다.

이 시기의 핵심 기술 변화는 CFD의 활용 확대, FEM 및 구조해석 고도화, 열·화재 해석, 설치 및 운송 시 하중 분석, 피로수명 평가, 동적 응답 분석, 설계변수 최적화와 실제 설계조건을 반영한 성능평가로 정리할 수 있다. 이를 통해 '설계 → 해석 → 검증'으로 이어지는 연구 구조가 강화되었다.

1-4. 2021~2022년

설계 최적화와 디지털 해석기술의 본격화

이 시기는 기술적으로 상당히 중요한 변곡점이라 할 수 있다. 구조해석 결과를 실험계획법(DOE, Design of Experiments)과 대체모델(Surrogate Model)에 적용하고, 이를 바탕으로 설계 최적화를 수행하는 접근법이 활용되었다. 계산시간이 많이 필요한 고정밀 해석을 대체모델로 근사하여 최적 설계안을 찾는 방식이다. 이는 해양플랜트 설계기술이 '해석을 잘하는 것'에서 '해석을 이용하여 최적 설계안을 찾는 것'으로 이동하였음을 보여 주는 중요한 증거이다.

이와 함께 실험·검증 기술도 강화되었다. 2021년에는 선박해양플랜트연구소(KRISO, Korea Research Institute of Ships and Ocean Engineering)의 심해공학수조와 관련하여 조류발생장치(Current Generator)의 설계 및 성능시험 연구가 발표되었다. 이는 해양구조물의 운동과 하중을 재현하기 위하여 파랑뿐 아니라 조류까지 재현하는 시험환경을 구축하는 연구였다. 해양플랜트 설계가 정적 구조설계에서 파랑·조류·바람이 결합된 복합환경 설계로 발전하고 있음을 보여 주는 사례이다.

또 다른 변화는 CFD의 역할 확대이다. 2021년에는 CFD를 이용한 '몰수체'의 대각도 운동 및 동특성 평가 연구도 나타났다. 단순한 정상상태 유동해석에서 나아가 대각도 운동, 유체력, 가상 구속모형시험(Virtual Captive Model Test)과 조종 시뮬레이션(Maneuvering Simulation)을 연결하는 방식이었다. 이 시기부터 연구 방법론이 실험·CFD·수학모델·시뮬레이션을 결합하는 형태로 변화하였다.

1-5. 2023~2024년

해양플랜트 연구 영역의 재편

이 시기는 해양플랜트설계 연구회의 연구 범위가 확대된 시점이다. 강재 개발, 용접기법과 해석, 프로세스 설계·해석, 해양파역학과 하중, 계류 설계·해석, 부유식·고정식 구조설계, 강도해석, 피로해석, 충돌·낙하·폭발·화재 해석, 생산설계, 해양 기자재, Subsea와 풍력 등으로 발표 영역이 다양화되었다.

여기에서 매우 중요한 변화가 나타나는데, 기존의 석유·가스 해양플랜트(Oil & Gas Offshore Plant)에서 해양에너지·해양구조물(Offshore Energy & Ocean Structures) 분야로 연구 범위가 확장된 것이다. 특히 풍력과 Subsea가 명시적으로 연구 분야에 포함된 것은 해양플랜트 설계기술의 적용 대상이 기존 석유·가스 시설에서 해상풍력과 해저산업으로 넓어지고 있음을 보여 준다.

해상풍력은 이 시기에 나타난 두드러진 구조적 변화였다. 해양플랜트설계 연구회도 풍력을 발표 분야에 포함하였으며, 부유식 해상풍력터빈 하부구조물(Floating Offshore Wind Turbine Substructure), 해상풍력단지 배치 최적화(Offshore Wind Farm Layout Optimization), AI를 이용한 대형 부유식 플랫폼의 응답 저감 등의 주제를 다루었다. 이에 따라 연구기술의 중심축도 FPSO에서 부유구조물(Floating Structure), 다시 부유식 해상풍력(Floating Offshore Wind)로 확장되었다.

1-6. 2025~2026년

해양플랜트와 친환경 에너지의 융합

2025년 이후의 한국해양공학회지에 게재된 관련 연구를 보면, 이 시기에는 부유식 해상풍력터빈 하부구조물의 시간영역 전역 동적해석(Time-domain Global Dynamic Analysis), 대규모 해상풍력단지 배치 최적화, 대형 부유식 플랫폼의 AI 기반 응답 저감, CO_2 관련 시스템 등으로 연구 영역이 확대되었다.

기존 해양플랜트의 주요 목적이 석유와 가스의 생산이었다면, 최근에는 에너지 생산과 운송·저장, 탄소 저감 및 해양공간 활용으로 그 목적이 확대되고 있다.

2. 해양플랜트 설계기술의 고도화

지난 10년간의 변화는 구조설계, Subsea, 설계방법론과 AI 활용 등 기술 분야 전반에서 더욱 선명하게 나타났다.

2-1. 구조설계 기술의 고도화

2024년부터 2026년까지의 연구에서 나타난 특징은 단순한 구조강도 계산을 넘어 여러 위험조건을 동시에 고려하는 구조설계가 확대되었다는 점이다. 충돌, 낙하, 폭발, 화재, 피로, 강도, 계류, 파랑하중 등을 함께 다루는 연구가 진행되었다. 구조설계의 목표도 복합적인 극한하중과 사고 상황에서도 구조물의 안전을 확보하는 방향으로 변화하였다.

특히 FPSO, 부유식 액화천연가스 생산설비(FLNG, Floating Liquefied Natural Gas), 부유식 해상풍력과 같은 대형 부유구조물에서는 구조물 자체뿐 아니라 계류시스템, 라이저, 선체, 하중, 환경조건을 통합하여 고려해야 한다. 이러한 특성에 따라 해양플랜트 구조설계도 개별 요소의 해석에서 시스템 전체를 대상으로 한 통합해석으로 발전하였다.

2-2. Subsea 기술의 부상

최근 또 하나 주목할 변화는 Subsea 기술의 부상이다. 초기의 해양플랜트 설계는 주로 수면 위의 상부구조물(Topside)과 선체·플랫폼(Hull/Platform)을 중심으로 이루어졌다. 최근에는 Topside에서 Hull, Mooring, Riser와 Subsea까지 하나의 시스템으로 다루는 방향으로 발전하고 있다.

이에 따라 해저 생산시스템, 해저배관, 해저케이블, 라이저, 엄빌리컬·라이저·플로라인(URF, Umbilicals, Risers and Flowlines) 등이 중요해지고 있다. 이는 기술적으로 상당히 큰 변화인데, 수심이 깊어질수록 수압, 조류, 와류유기진동(VIV, Vortex-Induced Vibration), 피로, 설치하중, 해저지반, 계류, 라이저 연성(Riser Coupling) 등의 문제가 동시에 발생하기 때문이다. 대수심·Subsea 기술은 해양플랜트 설계의 시스템 엔지니어링화를 촉진하는 핵심 분야로 평가할 수 있다.

2-3. 설계방법론 측면의 변화

지난 10년간 나타난 가장 중요한 기술적 변화는 설계방법론의 변화이다. 설계방법론은 다음과 같은 단계로 발전해 왔다.

설계방법론의 발전 과정

- 규정·설계기준과 공학적 경험(Rule/Code + Engineering Experience)
- 수치해석과 실험(Numerical Analysis + Experiment)
- 최적화·대체모델·시뮬레이션(Optimization + Surrogate Model + Simulation)
- 통합 다물리 해석(Integrated Multi-Physics Analysis)
- AI·디지털화·최적화·자율·스마트 엔지니어링(AI/Digitalization + Optimization + Autonomous/Smart Engineering)

즉, 해양플랜트 설계방법론은 경험에서 해석으로, 해석에서 최적화와 통합해석으로, 다시 지능화로 발전해 왔다.

2-4. AI와 최적화 기술의 등장

최근의 기술 변화에서는 AI와 최적화의 활용이 두드러진다. 2021년에는 대체모델을 활용한 해양플랜트 구조물의 최적설계가 등장하였고, 2026년에는 한국해양공학회지에 AI를 이용한 대형 부유식 플랫폼의 응답 저감 연구가 게재되었다.

앞으로는 단순한 FEM이나 CFD 계산뿐 아니라 AI 대체모델, 머신러닝, 최적화 알고리즘, 디지털 트윈, 실시간 상태 예측, AI 기반 하중·응답 예측과 자동 설계 탐색 등의 중요도가 커질 가능성이 높다.

특히 해양플랜트는 설계변수가 매우 많으므로 AI가 설계공간을 빠르게 탐색하고 엔지니어가 최종 설계를 결정하는 인간 참여형(Human-in-the-loop) 방식이 현실적인 방향으로 제시되고 있다.

2-5. 기술 분야별 변화의 종합

2017년부터 2026년까지 해양플랜트 설계기술의 분야별 변화를 정리하면 다음과 같다.

해양플랜트 설계기술의 분야별 변화

기술 분야	2017~2018년	2019~2021년	2022~2024년	2025~2026년
구조	강도·피로	FEM 고도화	최적화	AI·통합설계
유체	기본 하중	CFD 확대	CFD+실험	AI·실시간 예측
계류	기본 설계	동적해석	연성해석 (Coupled Analysis)	부유식 해상풍력 (Floating Wind) 적용
생산	생산설계	공정 최적화	디지털 엔지니어링 (Digital Engineering)	자동화·디지털화
안전	화재·폭발	정량해석	사고 시나리오	위험도 기반(Risk-based) ·통합안전
배관	배관설계	응력·열해석	시스템 통합	디지털 설계
Subsea	제한적	확대	핵심 분야	해저에너지와 융합
설치	플로트오버 (Float-over) 등	설치해석	최적화	대형 부유구조물
해체	초기 관심	해체	수명주기 관점	지속가능성
풍력	미미	등장	빠른 확대	핵심 연구 분야
AI	거의 없음	최적화 기반 마련	일부 적용	본격 적용

이러한 변화는 해양플랜트 설계가 개별 구조물의 강도와 성능을 평가하는 단계에서 복합환경과 전체 시스템을 통합적으로 분석하고 최적화하는 단계로 발전하였음을 보여 준다.

3. 산업 참여 기반의 확대와 연구회의 역할

산업계에서는 현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업, POSCO, KR, ABS, BV, DNV-GL, LR 등 조선소, 소재업체, 선급과 기자재업체가 연구회 활동을 폭넓게 후원하였다.

최근에는 현대중공업, 삼성중공업, 한화오션뿐 아니라 선급, Bentley Systems, CGO, 두산에너빌리티 등으로 참여 기관의 성격이 확대되었다. 이는 연구회의 산업적 관심이 조선소 중심에서 조선소, 선급, 기자재업체, 소프트웨어 기업, 에너지 기업으로 다변화되고 있음을 의미한다.

해양플랜트설계 연구회는 이와 같은 산업계 참여를 바탕으로 설계·해석·제작·기자재·소프트웨어 분야의 기술과 연구 성과를 공유하는 역할을 수행해 왔다.

4. 미래 해양산업을 위한 설계 연구의 방향

4-1. 향후 주요 연구 분야

앞으로는 다음 연구 분야의 중요성이 높아질 가능성이 크다.

① 부유식 해상풍력과 해저 시스템

- 부유식 해상풍력 구조·계류 최적화
- 해상풍력용 해저케이블·라이저 기술
- 대수심·극한환경 해양구조물

② AI·디지털 기반 설계

- AI 기반 하중 및 구조 응답 예측
- 디지털 트윈 기반 해양플랜트 유지보수
- 설계 자동화와 생성형 설계(Generative Design)
- 다물리·다목적 최적화(Multi-physics + Multi-objective Optimization)
- 위험도 기반 설계(Risk-based Design)와 AI의 결합

③ 친환경 에너지와 생애주기 설계

- CO_2 저장·운송 관련 해양플랜트
- 수소·암모니아 등 차세대 해양에너지 플랜트
- 해체 및 재활용·재사용 설계
- 저탄소 소재와 용접기술

4-2. 기술 융합을 위한 연구회의 역할

특히 부유식 해상풍력과 Subsea, AI, 디지털 트윈의 결합은 향후 해양플랜트 설계 연구의 가장 중요한 연구축 가운데 하나가 될 것으로 전망된다.

앞으로 해양플랜트설계 연구회는 산업계·연구계·학계의 전문성을 연결하고, 변화하는 해양산업에 필요한 통합설계 기술과 연구 성과를 축적·공유하는 역할을 확대해 나갈 필요가 있다.

III

III. EXPANSION

확장되는 학술공동체

연구를 기록하고 서로의 성과를 나누며
학회의 활동은 더 많은 사람과 세계로 이어졌습니다.





세계로 나아간
한국해양공학회지

국제 학술교류의 확대

미래 해양공학자를
키우고, 소통하다



세계로 나아간 한국해양공학회지

한국해양공학회지(JOET)의 지난 10여 년은 연구 성과를 축적하는 동시에,
그 성과를 더 넓은 학술무대에 전해 온 시간이었다.
그 바탕에는 학술지의 발전을 위해 이어진 편집위원회의 노력이 있었다.

한국해양공학회지의 KCI 우수등재지, Scopus 및 ESCI 등재를 이끈 편집위원장

재임 기간	성명	소속
2010년 1월~2019년 3월	김윤해	국립한국해양대학교
2019년 4월~2023년 12월	정준모	인하대학교
2024년 1월~현재	안석환	중원대학교

1. KCI 우수등재지 선정, 학술지의 성장을 보여주다

역대 편집위원회는 한국해양공학회지의 발행과 심사·편집을 이어오며 학술지의 기반을 다져왔다. 이러한 노력 속에서 한국해양공학회지는 2018년 KCI 우수등재지로 선정되었으며, 2024년 재선정을 통해 2029년까지 KCI 우수등재지 자격을 유지한다. 다음의 표는 지난 10년간의 한국해양공학회지의 활동 결과와 성과를 나타내는 영향력 변화를 보여주고 있다.

한국해양공학회지 KCI IF 현황

년도	KCI IF (2년)	KCI IF (5년)	중심성 지수 (3년)	자기 인용률 (2년)	논문 수 (2년)	피인용 수	KCI IF (2년 자기 인용 제외)	공학 분야 순위 (상위 %)		
								KCI IF (2년)	KCI IF (5년)	중심성지수 (3년)
2016	0.36	0.28	0.548	45.83%	134	48	0.19	38.1%	39.83%	32.20%
2017	0.38	0.28	0.554	37.50%	127	48	0.24	42.5%	46.3%	26.67%
2018	0.43	0.29	0.636	25.49%	118	51	0.32	31.0%	42.3%	19.4%
2019	0.42	0.30	0.634	34.69%	116	49	0.28	36.9%	37.3%	17.3%
2020	0.60	0.44	0.934	20.24%	141	84	0.48	16.1%	16.5%	4.3%
2021	0.53	0.43	0.685	10.00%	131	70	0.48	23.0%	21.5%	9.4%
2022	0.43	0.29	0.492	17.07%	96	41	0.35	41.0%	46.4%	39.5%
2023	0.51	0.28	0.576	15.00%	79	40	0.43	27.9%	49.2%	21.3%
2024	0.68	0.39	0.718	35.56%	66	45	0.44	14.6%	27.6%	8.0%
2025	0.76	0.46	0.646	18.87%	70	53	0.61	12.3%	20.7%	8.8%

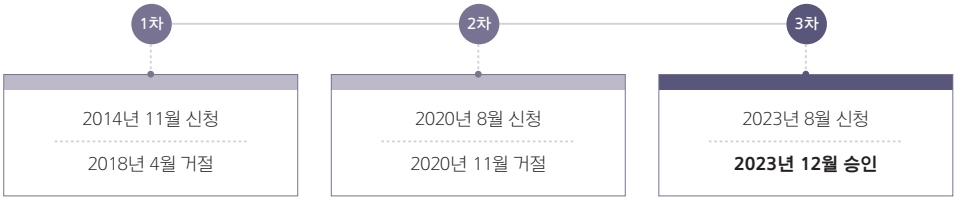
2026년 현재 KCI 지수

해양공학 분야	KCI IF 2025(2년)	중심성지수(3년)
Q1 (1/2)	0.76	0.646

2. 세계 학술무대를 향한 도전, Scopus 등재

한국해양공학회지는 2023년 12월 Scopus 등재 승인을 받았다. 준비 기간을 포함해 약 11년 동안 세 차례 시도한 끝에 거둔 성과였다. 이에 도전적이었던 Scopus 등재 과정을 살펴보았다.

한국해양공학회지의 Scopus 등재 과정



2-1. 첫 번째 신청과 남겨진 과제

2013년 5월 Scopus 등재 준비를 시작한 한국해양공학회지는 먼저 1차 기본 요건이 충족되는지 확인하고 평가항목을 검토 및 재점검하였다.

Scopus 저널 심사 과정



저자의 지리적 분포와 저널 본문 언어는 다음과 같이 설정하였으며, 영문으로 출판되지 않는 이유에 관한 설명서도 제출했다.

저널 정책

- 저자의 지리적 분포 : 'National – different institutes'로 결정
- 저널 본문 언어 : 주 언어 KOREAN / 부 언어 English
- 한국해양공학회지의 영문으로 출판되지 않는 설명서 제출

2014년 11월 첫 신청을 한 뒤 약 4년간 심사를 받았으나, 2018년 4월 Scopus 본부로부터 등재가 승인되지 않았다는 최종 결과를 통보받았다. 주요 사유는 학술지의 지역적 접근방식을 국제적 범위로 넓히고, 게재 논문의 영문화가 필요하다는 것이었다. 저자와 편집위원 구성에서도 국제적 다양성이 부족하다는 지적을 받았다. 편집위원회는 영향력 지수(IF) 개선의 필요성을 확인하고 Scopus 등재 재신청을 위한 보완에 착수했다.

1차 등재 신청의 승인 거절 사유

The journal may serve an important national purpose, however, because of its localized approach it fails to fulfill the requirements for inclusion in an international database such as Scopus. The editors should encourage the authors to write their papers in English and should attract editorial board members and authors from the international scientific community in order to increase the readership and the impact of the journal.

2-2. 두 번째 신청을 위한 보완과 개선

학술지 홈페이지의 개편

학회는 먼저 한국해양공학회지 홈페이지(www.joet.org)를 개편하고, 학술 출판의 투명성 원칙과 모범 사례(Best Practices)에 관한 16개 항목의 준수 여부를 확인했다. 편집위원회를 개편하면서 편집위원의 전문성을 확인할 수 있는 ORCID, Scopus ID, Web of Science ID도 게시했다.

학술지 영문화 및 국제화

그간 국문과 영문을 혼용하여 출판하던 한국해양공학회지는 2020년부터 출판되는 모든 논문을 영문으로 발행하기 시작했다. 해외 기관 소속 전문가의 편집위원 참여를 늘려 편집위원 구성을 국제화하는 한편, 해외 저자들이 한국해양공학회지에 더 많이 투고할 수 있도록 하기 위한 노력도 추진했다. 이와 함께 연구·출판윤리를 점검하고 보완했다.

2-3. 두 번째 신청과 심사 결과

편집위원회는 1차 심사에서 지적받은 사항을 약 2년 반 동안 보완한 뒤, 2020년 8월 두 번째로 신청했다. 이때는 지역 중심의 저널 정책에서 벗어나 전면적인 국제화를 지향하는 방향으로 신청했다. 그러나 아쉽게도, 같은 해 11월 다시 한 번 등재 승인 거절을 받았다.

2차 등재 신청의 승인 거절 사유

Although the journal has improved in a number of points, its performance on the citedness of its articles is below acceptance levels, thus it fails to fulfill the requirements for inclusion in an international database such as Scopus. The editors are encouraged to enrich the editorial board with active members from the international scientific community and solicit articles by eminent researchers in the field, in order to improve the citedness and the impact of the journal and re-apply in two years' time.

한국해양공학회지는 1차 신청 이후 여러 면에서 개선이 되었으나, 2차 심사에서도 승인을 받지 못했다. 심사 결과서에 따르면, 저널 인용도(IF)가 국제 데이터베이스의 등재 기준보다 낮은 것이 결정적 요인이었다. 이에 국내외 저명 연구자의 논문을 유치하여 학술지의 인용도와 영향력을 높일 필요가 있다는 것을 인식하게 되었다. 또한 편집위원의 인용 역시 국제화가 필요하다는 것을 깨달았다. 심사 결과서는 논문 인용 횟수를 늘리고 영향력을 향상시켜 2년 후 재신청할 것을 권고하였다.

2-4. 세 번째 도전을 위한 재정비

Scopus 저널에서의 논문 인용 확대

편집위원회는 Scopus 등재 3차 신청을 위한 보완 작업에 다시 들어갔다. 먼저, 논문 인용을 늘리기 위해 리뷰논문을 확대하고 학술지 홍보에 적극적으로 활용했다.

초록(Abstract)의 품질 관리

또한 초록(Abstract)의 품질을 관리하는 가이드라인을 마련해, 투고되는 모든 논문을 대상으로 일괄적으로 점검·검토했다.

가이드라인은 연구 배경과 목적을 1~2문장, 실험과 해석에 적용된 방법을 2~3문장, 결과를 2~3문장, 결론을 1~2문장으로 설명하도록 했다. 초록 편집 시, 영어 문법을 확인하고, 150~200단어 범위에서 작성하게 하였다. 약어는 처음 사용할 때 전체 명칭 뒤에 표기하되, 한 번만 쓰는 약어는 전체 명칭만 적도록 했다. 그와 함께 초록에는 참고문헌을 포함하지 않도록 했다.

JOET Abstract Construction Guidelines

a) Describe the research background and aims in 1-2 sentences.
b) Describe the research/analysis method (method section) in 2-3 sentences.
c) Describe the research/analysis results (results) in 2-3 sentences.
d) Describe the research conclusion in 1-2 sentences.

JOET Abstract Editing Guidelines

a) Review English grammar.
b) Describe in 150-200 words.
c) When using an abbreviation or acronym, write the acronym after full words.
d) Abbreviations (acronyms) used only once should be written in full words only, and no acronyms.
e) References are not included in the abstract.

학술지의 국제화와 영향력 제고

편집위원의 다양성을 높이기 위해 해외 편집위원 비율을 확대하고, 학술지의 국제화를 위하여 해외 기관 소속 저자들의 투고를 독려했다. 한국해양공학회지의 인용도 향상을 위한 홍보와 우수논문 유치도 추진했다. 그와 함께 저자들이 학술지의 분야를 쉽게 파악할 수 있도록 한국해양공학회지의 Aims and Scope를 세분류 및 간소화하고 전문화했다.

기타 노력

그 외에도 전문가 초청 워크숍을 개최하여 편집위원들의 전문성을 높이고, 정기적인 편집위원 워크숍에서는 재신청 전략과 개선 방향을 논의했다. 앞선 심사의 거절 사유를 어떻게 보완했는지도 신청서의 Cover Letter에 상세히 기술했다.

2-5. 세 번째 신청과 등재 승인

2020년 11월의 두 번째 거절 이후 약 3년간의 개선과 준비를 거쳐, 한국해양공학회지는 2023년 8월에 세 번째 Scopus 등재 신청을 했다. 그리고 마침내 같은 해 12월 Scopus 등재 승인을 받았다.

Scopus 등재 승인 과정



한국해양공학회지는 수년간의 도전과 개선 끝에 Scopus 등재지로서 인용되었다. 최근에는 국내외 저자의 논문 투고가 이어지며 학술지의 인지도도 높아지고 있다. 학회지는 ESCI 등재지로도 승인되는 한편, 최종 목표인 SCI 학술지가 되기 위한 행보를 이어가고 있다.

한국해양공학회지가 국제 학술지로서의 위상을 높이기 위해서는 다음 과제를 꾸준히 점검하고 보완해야 할 것이다.

- KCI·Scopus·SCI 저널을 통한 인용지수(IF)의 확대
- 심사위원(Reviewer)의 다양성 확대
- 저자(Author)의 국적 다양성과 인용도 향상
- H-index가 높은 편집위원의 참여와 인용도 향상
- Aims and Scope의 특이성과 게재 논문 내용의 일치성(Content Significance)

2026년 현재 Scopus 지수

분야	순위	CiteScore 2025	SJR 2025
Ocean Engineering	Q2 (89/123)	1.3	0.405

3. 국제 학술지로 한 단계 더, ESCI 등재

한국해양공학회지는 2025년 5월 ESCI 등재 승인을 받았다. KCI 우수등재지 선정과 Scopus 등재에 이어 또 한 번 거둔 성과이다.

2026년 현재 ESCI 지수

분야	순위	JIF 2025	JCI 2025
Engineering, Marine	Q3 (14/26)	1.5	0.29
Engineering, Ocean	Q4 (15/18)	1.5	0.29



국제 학술교류의 확대

학술지의 국제 색인 등재와 더불어 학회는 국제 학술행사를 주관·공동주관하고
해외 행사에 참여하며 연구자 간 교류의 기회를 넓혀왔다.

1. 국제 학술행사의 주관 및 공동주관

최근 10년 동안 한국해양공학회는 PHENMA와 PACOMS, AWTEC, JCCME 등 국제 학술행사의 주관 또는 공동주관에 참여했다. 아래 기록은 행사별 개최 시기와 장소를 정리한 것이다.

주관 및 공동주관 국제행사(2016~2025년)

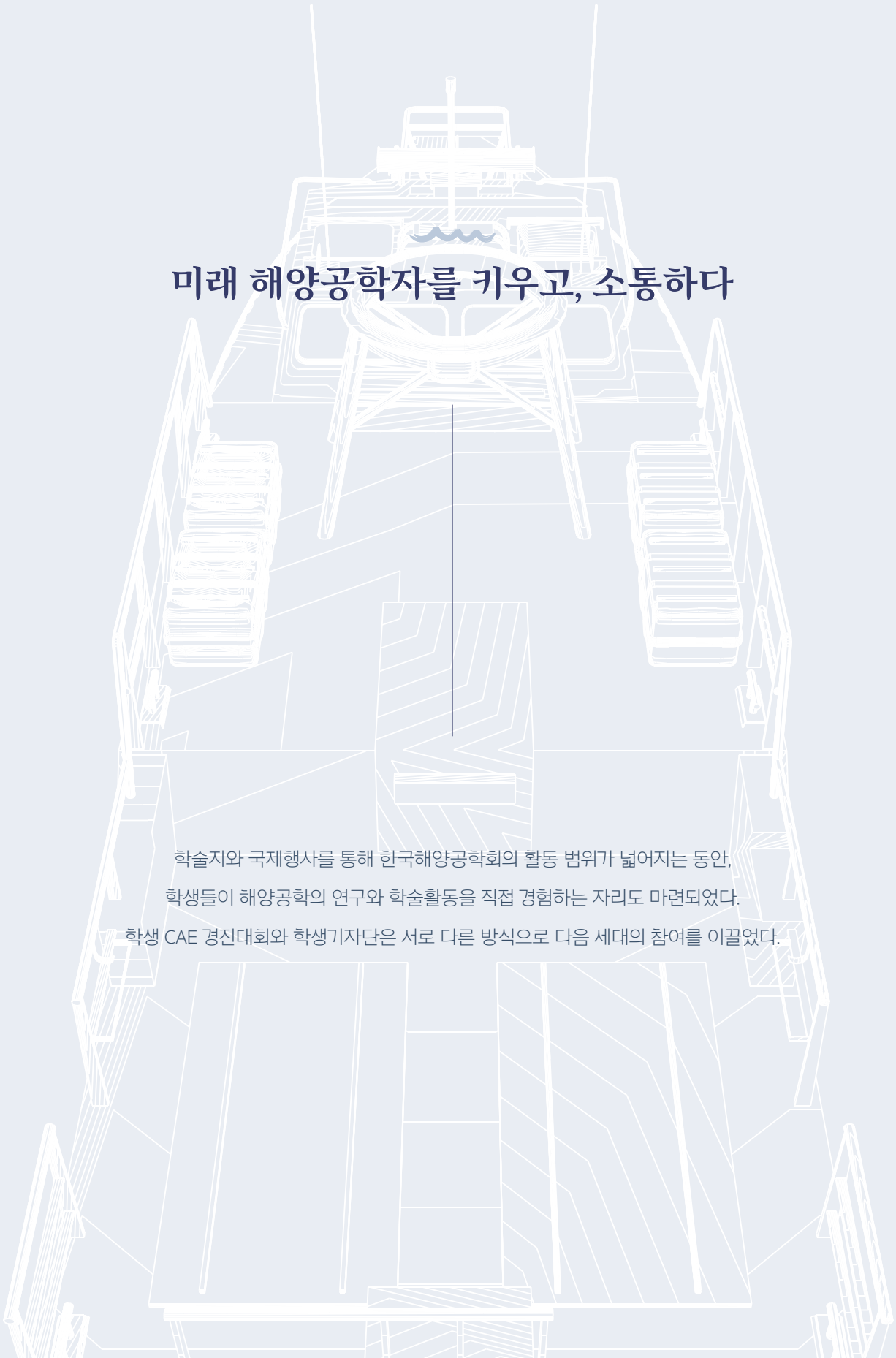
행사	약어	기간	장소
2018 International Conference on Physics and Mechanics of New Materials and Their Applications and Exhibition	PHENMA 2018	2018.08.09.~11.	한국해양대학교
The Thirteenth (2018) ISOPE Pacific-Asia Offshore Mechanics Symposium	PACOMS 2018	2018.10.14.~17.	제주시 라마다프라자호텔
7th Asian Wind, Wave and Tidal Energy Conference, 2024	AWTEC 2024	2024.10.20.~24.	해운대 한화리조트
2024 3rd International Joint Conference on Civil and Marine Engineering	JCCME 2024	2024.11.01.~4.	제주 ICC

2. 국제 학술네트워크의 지속과 확대

주관·공동주관 행사 외에도 학회는 PAAMES-AMEC와 I-CaASTS 등 국제 학술행사를 후원했다.

후원 국제 학술행사

행사	약어	기간	장소
10th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies(PAAMES) Forum, Advanced Maritime Engineering Conference(AMEC) 2023	PAAMES-AMEC 2023	2023.10.18.~20.	Kyoto Terrsa, Kyoto, Japan
11th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies(PAAMES) Forum, Advanced Maritime Engineering Conference(AMEC) 2025	PAAMES-AMEC 2025	2025.12.10.~12.	National University of Singapore, Singapore
International Conference on Aquatic Science & Technology	I-CaASTS 2025	2025.08.26.~29.	Novotel Bangkok on Siam Square, Thailand



미래 해양공학자를 키우고, 소통하다

학술지와 국제행사를 통해 한국해양공학회의 활동 범위가 넓어지는 동안,
학생들이 해양공학의 연구와 학술활동을 직접 경험하는 자리도 마련되었다.
학생 CAE 경진대회와 학생기자단은 서로 다른 방식으로 다음 세대의 참여를 이끌었다.

1. 도전 속에서 성장하다, 해양공학 CAE 경진대회

1-1. 해양공학 인재의 실전 무대

해양공학 CAE 경진대회는 해양공학 관련 분야의 학부 재학생에게 엔지니어로서의 역량을 높일 기회를 제공하고, 학생들이 도출한 아이디어를 산업에 활용하기 위해 2020년에 처음 개최되어, 이후 매년 개최되고 있다. 참가 주제는 조선·해양플랫폼, 해양토목, 해양로봇, 해양에너지 등 해양공학 관련 분야다.

팀은 해양공학 관련 학과에 재학 중인 학생으로, 2023년까지는 팀당 대학원생 2명 이하의 참가를 허용했으나 현재는 학부생 2~5명으로 구성해야 한다. 접수 마감일 기준으로 학내 출품작은 참가할 수 있으나 학외 출품작은 허용하지 않으며, 조직위원회가 본선 진출작의 학외 출품 여부를 검토하고 위반 사항이 발견되면 시상을 철회할 수 있다. 2026년부터는 최근 2년간 본 대회의 대상 또는 최우수상을 받은 팀원의 참가를 제한하고 있다.

심사위원회는 해양공학 관련 CAE 활용 결과와 프로그래밍·소프트웨어 개발 결과물을 창의성, 기술성, 실현성, 발표성, 협업성 등을 기준으로 평가한다.

해양공학 CAE 경진대회 시상

구분	수상팀 수	상금
대상(해양수산부장관상)	1팀	200만 원
최우수상	4팀	각 100만 원
우수상	3팀	각 50만 원
장려상	00팀	소정의 상금

해양공학 CAE 경진대회 운영 일정

시기	추진 일정	비고
3월	조직위원회 구성 및 대회 운영 방향 설정	
4월	대회 공지 및 참가 신청 접수 시작	
5월	참가 신청 접수 마감	
7월	결과물 제출 마감 및 심사위원회 구성 완료	
8월	예선 평가(온라인 심사위원 개별 심사) 및 취합, 본선 진출팀 발표, 본선 심사(오프라인 대면 심사)	
9월	수상팀 선정	
10월	시상식 및 수상팀 발표회	추계학술대회 프로그램으로 진행

1-2. 2020~2026년 학생들의 도전이 이어지다

역대 대회의 포스터와 현장 사진, 수상팀의 작품명은 참가 분야와 활동의 흐름을 보여주는 기록이다.

역대 대회 포스터



2020년



2021년



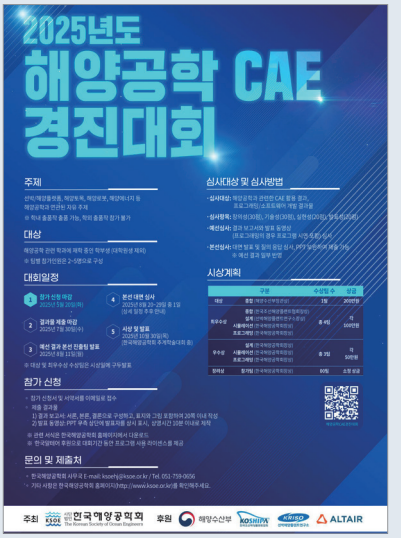
2022년



2023년



2024년



2025년



2026년

본선 및 시상식 현장

2024년 본선 현장



2024년 본선 참가팀



2024년 심사위원



2025년 본선 현장





2025년 대상 시상식

2026년 본선 현장



역대 수상팀과 작품(2020~2026년)

2020년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	니가가라하와이	부산대학교	해양구조물 동적 특성 개선을 위한 형상 개발
최우수 S/W 개발상	뱃샤공	서울대학교	미래 해양공간 개발을 위한 모듈 확장형 부유식 인공섬 개념 설계
최우수 설계상	시몬 스파	인하대학교	스파형 부유식 해상풍력발전
최우수 시뮬레이션상	개척자들	경상대학교	쓰나미에 의한 대형물체의 유출-표류-충돌에 관한 연성해석법 개발
우수 설계상	Marine-5	부산대학교	해양구조물의 운동성능 해석 및 개선기법 개발
우수 설계상	오뚜기	창원대학교	고내항성 부유식 해상풍력 부유체
우수 설계상	HYRO	인하대학교	HEXICON
우수 S/W 개발상	AMESSI	한국해양대학교	대형 구조물의 고유치 및 FRF 해석을 위한 프로그램 개발
우수 시뮬레이션상	SILvengers	부산대학교	다중물리해석을 고려한 Wave Energy Converter (WEC) 설계
우수 시뮬레이션상	SMMS	조선대학교	연안에서의 지진해일 거동 예측 및 피해 저감에 관한 연구

2021년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	샤 물놀이	서울대학교	실시간 해양환경데이터 연동을 통한 항로 안전성 평가 및 최적화 프로그램
최우수상 - 설계 부문	22.5	인하대학교	부유식 풍력 플랫폼 역설계를 통한 운동성능 향상
최우수상 - 프로그래밍 부문	Time's new ROM	한국해양대학교	ROM 기반 구조 해석 프로그램 개발
최우수상 - 시뮬레이션 부문	WIPOD	인하대학교	풍력 파력 복합 발전 플랫폼의 수동력 최적 설계
최우수상 - 종합 부문	ROLLIN'	서울대학교	강화학습 기반의 횡동요 제어 시스템 개발
우수상 - 시뮬레이션 부문	HydroDB	부산대학교	댐 붕괴 문제를 활용한 유체 충격하중 특성 연구
우수상 - 설계 부문	INPLANT	인하대학교	부유식 플랫폼 수정력 특성 및 수동력 운동평가
우수상 - 프로그래밍 부문	UDT(Underwater Deeplearning Team)	한국해양대학교	GAN을 이용한 수중 객체 탐지

2022년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	232	동의대학교	2세대 복원성 기반의 실시간 선박의 안정성 평가 프로그램
최우수상 - 종합 부문	해설남	경상국립대학교	SPH 기반 월파수류형 파력발전기 RAMP 시스템 설계에 따른 구조 안정성 검토 설계
최우수상 - 시뮬레이션 부문	이상해 Sea	한양대학교	수치모델을 통한 연안역 맹그로브 숲의 지진해일 경감 효과 분석
최우수상 - 프로그래밍 부문	ICARUS	서울대학교	다도해 지역에서 위그선을 이용한 인명구조 동선 최적화 알고리즘 개발
최우수상 - 설계 부문	HEUREUMIYA (흐르미야)	인하대학교	원격 제어와 유지보수가 가능한 해저파이프라인 시스템 개발
우수상 - 시뮬레이션 부문	해(海)바라기	인하대학교	장주기파 소파 효율 향상을 위한 친환경 부유식 방파제 설계
우수상 - 프로그래밍 부문	수요일 오전9시	부산대학교	LH2 운송선 선형 최적화를 위한 AI-CFD 기법 개발
우수상 - 설계 부문	따개비는 나가있어	군산대학교	선저부착생물 제거 시스템 개념설계

2023년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	다우니향	울산대학교	Ferry선 객실 승객 비상 대피 시간 계산
최우수상 - 종합 부문	담수RO맨스	인하대학교	해수담수화 RO-PRO 융합 공정을 활용한 농축수 저감 및 해양환경적 영향 평가
최우수상 - 설계 부문	2호관 467	인하대학교	트위스트론 실을 접목한 부유식 파력발전 개발
최우수상 - 시뮬레이션 부문	양키즈	충남대학교	CFD 기반 수중 글라이더 경로 및 효율성 예측 시뮬레이션
최우수상 - 프로그래밍 부문	232	동의대학교	강화학습을 이용한 컨테이너 최적 재적치 프로그램
우수상 - 설계 부문	SEATY	인하대학교	최적 형상 모듈 기반 해상 스마트 도시 개념 설계
우수상 - 시뮬레이션 부문	전방에 함정 발사	부산대학교	교전 시뮬레이션 기반 무인 이동체 공격에 함정 구조 전투손상 분석

2024년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	인어맨과 조개소년	서울대학교	힐베르트 공간을 고려한 구조해석용 인공신경망 아키텍쳐 개발
최우수상 - 종합 부문	HY:CORO(Hanyang: Coastal Robot)	한양대학교 ERICA	드론을 활용한 이안류 판단 및 인명구조를 위한 로봇 제어
최우수상 - 설계 부문	꿀꺽	인하대학교	불법 조업 어선 나포 시스템
최우수상 - 프로그래밍 부문	흠좀무	서울대학교	머신러닝 기반의 해양 선박 사고 예측 프로그램
최우수상 - 시뮬레이션 부문	Uyuni	인하대학교	ECPR (Erecting and Contracting Polygon Type Rotor Sail)
우수상 - 설계 부문	유체따라 돌겠네	국립한국해양대학교	Swath선의 운동성능 해석 및 개선을 위한 개발
우수상 - 프로그래밍 부문	126	국립부경대학교	Image 인식 기술을 활용한 선박 이중저 U자형 용접부 판별 기술 개발
우수상 -시뮬레이션 부문	상타 할아버지	인하대학교	머신러닝을 통한 부유식 수소 충전 플랫폼 최적 배치

2025년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	코엘리즘 (COELithm)	한양대학교 ERICA	기상부이를 활용한 디지털 트윈 기반 쓰나미 피해 예측 시스템
최우수상 - 종합 부문	포획해조	서울대학교 / 상명대학교	부유 로프로 연결된 DUSV의 부유 쓰레기 포획 경로 계획 프로그램 개발
최우수상 - 설계 부문	EW-MARIN	홍익대학교	입자-유체 연성 해석을 통한 침식-마모 저감형 해양 배관의 최적 설계 연구
최우수상 - 시뮬레이션 부문	Ocean Civil	경상국립대학교	회전체를 이용한 충돌력 저감 기술 개발
최우수상 - 프로그래밍 부문	DMAL	국립부경대학교 / 동의대학교	선박 이중 저 U자형 용접부를 대상으로 한 Robot 자동용접 및 Digital Twin 개발
우수상 - 설계 부문	하이파이브	국립한국해양대학교	Wasim을 이용한 비선형 해상상태 유체동역학 해석
우수상 - 시뮬레이션 부문	흔들흔들 빙글빙글	인하대학교	저속 조류 환경 적용을 위한 수직축 조류발전기(VATT) 형상 최적 설계
우수상 - 프로그래밍 부문	흔들흔들 열매	계명대학교	연안 해역에서의 표적 기동 분석을 통한 무인 수상선의 상대 항법 기술 개발

2026년

구분	수상팀	학교	작품명
대상	Matador Marino	한국과학기술원	함선-자율이동형 디코이 협동 유도를 이용한 어뢰 회피 생존성 향상 연구
최우수상	딸깍	계명대학교	야간 해상 환경에서 자율운항선박의 안전 운항을 위한 열화상 기반 자동 타선 탐지 기법
	잘크크	한양대학교 ERICA	스마트 잘피 복원 플랫폼
	AIDSHIP	서울대학교	AI 기반 선박 중앙단면 최적설계 지원 프로그램 개발
	Blue Power	한국해양대학교	림 구동 방식을 활용한 SPAR(해상구조물)의 전력 발전 시스템 개념설계
우수상	HELIX	서울대학교	해저 전력 케이블의 국부 거동 기반 구조 건전성 평가 통합 해석 프레임워크 개발
	ICECAST	부산대학교	데이터기반 북극항로 안정성 시각화 프로그램
	유일무이	부산대학교	BlueMoor-DC: 구조 안전성부터 Digital Twin 운용까지 통합한 부유식 해상 데이터센터 기본설계

2025년 대상팀 참가기

팀명 : 코엘리즘(COELithm)

팀원 : 이상엽, 김가인, 이윤수, 이호승, 최문기
(한양대학교 ERICA, 해양융합공학과)

참가동기

안녕하세요. 저희는 작년 CAE 경진대회에 참가하여 대상을 수상한 코엘리즘(COELithm)입니다. 저희 팀은 한양대학교 ERICA 연안해양공학연구실(COEL)의 학부 연구생들로 구성되었으며, 해안공학 분야를 전공하는 학생으로서 우리가 배운 지식 전체를 아우를 수 있는 프로젝트를 수행하고자 본 대회에 참여하게 되었습니다.

직접적인 참가 동기는 학부 시절 수강한 '연안 방재 공학' 수업을 통해 인간은 자연 앞에서 한 없이 작은 존재이며, 이를 극복하는 유일한 방법은 자연재해 자체를 막는 것이 아니라 이를 받아들이고 빠르게 대응(탈출)하는 것임을 깊이 느끼게 되었습니다. 이러한 문제의식에서 출발하여, 대한민국 연안 재해 중 큰 규모의 막대한 인명 피해를 초래할 수 있는 쓰나미를 주제로 사람들이 인명 피해 없이 신속하게 대응할 수 있는 시스템을 구축해보고자 팀원들과 대회를 참여하게 되었습니다.

더 나아가, 기술적 관점에서 저희 프로젝트는 학부 '연안공학' 수업에서 배운 현장관측–수리모형실험–수치모델링이라는 세 가지 축의 관점을, 최근 AI 기술과 함께 떠오르는 '디지털 트윈'이라는 하나의 기술 안에서 유기적으로 연결하도록 설계할 수 있는지, 그리고 이러한 융합이 실제로 우리가 마주한 쓰나미 대응 문제를 어떤 방식으로 해결할 수 있는지를 CAE 대회를 참여하며, 직접 도입하고 검증해 보고 싶어, 대회에 참여하였습니다.

수상 작품 소개

본 작품『기상부이를 활용한 디지털 트윈 기반 쓰나미 피해 예측 시스템 구축』은 현장관측–수치모의–인명 대피로 이어지는 통합 프레임워크를 제안합니다. 자체 제작한 기상부이로 해상 데이터를 실시간 수집하여 쓰나미를 조기 탐지하고, 이를 디지털 트윈 상의 가상 해안 환경에 전달하여 지진해일을 재현합니다. 이후 시뮬레이션 결과로부터 침수 피해 범위를 예측하고, 시민에게 최적 대피 경로를 실시간 안내함으로써 인명 피해를 최소화하는 것을 목표로 합니다.


2025 해양공학경진대회 CAE
기상부이를 활용한 디지털 트윈 기반
쓰나미 피해 예측 시스템 구축
- 실 부이 데이터를 기반으로 디지털 트윈 내 SPH 모델을 통한 쓰나미 제작과 이미지 기반, 쓰나미 피해 범위 예측과 디지털 트윈의 인명구조 활용 아이디어 제안
COELRITTHM
1/19

표지


2025 해양공학경진대회 CAE
Intro.
쓰나미 탐지 방법론과 대피 현황을 설명.
쓰나미 탐지는 어떻게 하나?
기존의 지진해일 탐지 방법론을 조사하고 분석한다.
OBPGs를 활용한 지진해일 탐지
Offshore Bottoms Pressure Gu 를 활용한 단층 움직임을 통하여 지진해일 탐지를 진행.
해저 압력 변화
데이터 전송
데이터 필터링
수치모델 연동
파고 부이를 활용한 장주기파 탐지
부이(Bouy)에 수면 변위의 시계열 분석을 통한 지진해일 장주기파 탐지를 진행.
수면 변위 변화
데이터 전송
데이터 필터링
수치모델 연동
쓰나미 대피는 어떻게 하나?
기존의 지진해일 대피 방안을 조사하고 분석한다.
2024년 1월 5일 YTN뉴스
대피?
빠른 경보와 시민들의 안전한 대피 경로 안내 및 대피소 파악
디지털 트윈

문제 인식



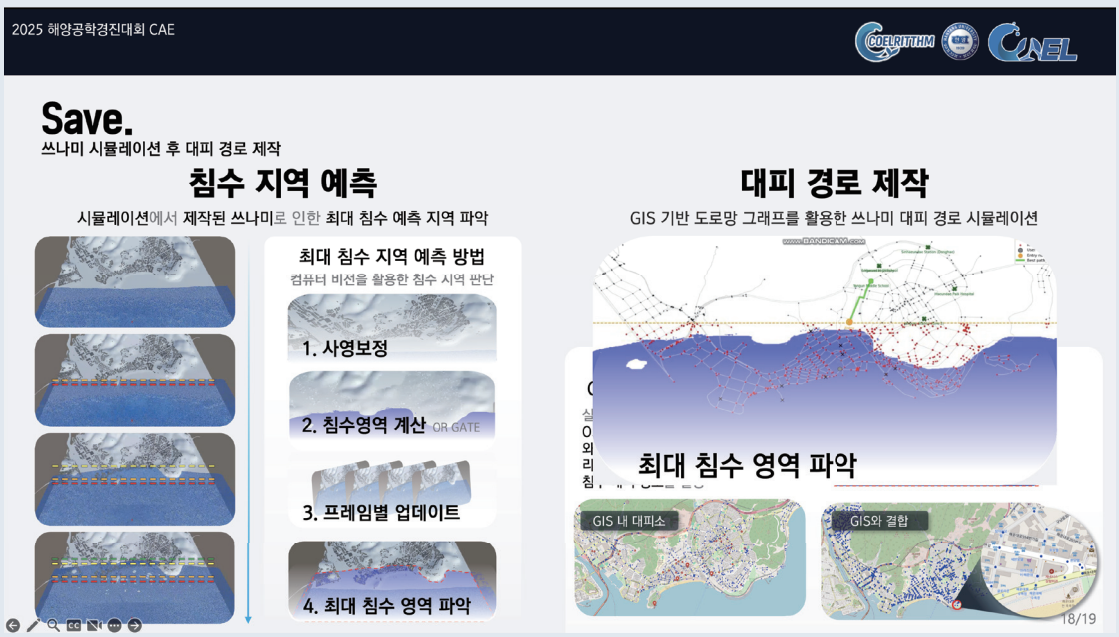
문제 해결을 위한 방법론(디지털 트윈)



디지털 트윈1-물리세계



디지털 트윈2-가상세계



디지털 트윈3-예측



AR을 활용한 대피경로 안내

수상 소감

먼저, 한국해양공학회 창립 40주년을 진심으로 축하드립니다. 대한민국 해양공학의 발전을 40년간 이끌어 오신 학회의 뜻깊은 해를 맞아, 학회의 무궁한 발전을 진심으로 기원합니다.

아울러 부족한 저희에게 큰 상을 주신 심사위원분들과 매년 CAE 대회를 준비해 주시는 관계자분들께 진심으로 감사드립니다. 심사위원분들과 관계자분들 덕분에 저희는 대상이라는 큰 상을 받고 1년이 지났지만, CAE 대회를 준비했던 작년의 기억은 아직도 너무 소중하며, 저희의 대학 시절 하나의 큰 추억으로 남아 있습니다.

학부 시절 강의실에서 교수님께 배운 전공 지식을 단순히 시험지 위의 이론으로 끝내지 않고, 직접 부이를 손으로 제작하고, 수조에 담가 실험하고, 가상환경 안에서 쓰나미를 재현하는 실제 작품으로 구현할 수 있었던 것은 저희에게 무엇과도 바꿀 수 없는 값진 경험이었습니다. 밤을 새우며 회로를 납땜하고, 알고리즘의 오류를 잡으며 팀원들과 머리를 맞대던 시간들은 강의실에서는 결코 배울 수 없었던 협업의 가치와 문제 해결의 즐거움을 저희에게 가르쳐 주었습니다.

특히 지난 프로젝트를 통해 저희는 강의실에서 배운 서로 다른 지식들이 하나의 작품 안에서 어떻게 연결될 수 있는지를 몸소 체득할 수 있었으며, 이는 앞으로 저희가 연구자로 성장해 나가는 데 있어 든든한 밑거름이 될 것이라 확신합니다. CAE 대회가 아니었다면 학부생 신분으로는 결코 시도해 볼 수 없었을 큰 도전을 완성할 수 있었기에, CAE는 저희에게 '수상'을 넘어 '성장'을 선물해 준 대회였습니다.

마지막으로, 저희를 학부 연구생으로 받아 주시고, 늘 날카로운 조언과 아낌없는 지원으로 이끌어 주신 한양대학교 ERICA 해양융합공학과 신성원 지도교수님께 진심으로 깊은 감사의 인사를 올립니다. 교수님의 가르침과 지원이 없었다면 이렇게 대회를 함께 준비할 팀원들도, 이 작품도 존재하지 않았을 것입니다.

앞으로도 이러한 경험을 발판 삼아, 학문과 현장을 잇는 연구자로 성장하여 대한민국 연안방재와 해양공학 발전에 기여하는 사람이 되겠습니다.

감사합니다.

2. 학생의 시선으로 학회와 소통하다, 학생기자단

2-1. 학회와 미래 세대를 잇는 학생기자단

학생기자단은 학회의 주요 학술 활동과 행사, 연구 및 교육 관련 소식을 학생의 시각에서 취재하고 소개하기 위해 운영되는 학생 참여 프로그램이다. 해양공학 관련 전공 학생들이 학술대회와 심포지엄, 세미나, 경진대회 등 학회의 다양한 현장을 직접 취재하고, 연구자와 발표자 등을 인터뷰하며 학회의 활동을 보다 친근한 방식으로 전달하고 있다.

2026년 현재 모집인원은 10명으로, 매년 5월 한 달 동안 모집한 뒤 서류심사를 통해 선발한다. 활동기간은 9월부터 이듬해 8월까지 1년이다.

학회를 경험하고, 전공의 시야를 넓히다

학생기자단은 단순히 학회 소식을 전달하는 데 그치지 않고, 학회와 학생 회원 간의 소통을 활성화하는 역할을 한다. 학생들은 학회의 다양한 학술 활동과 연구·산업 현장을 직접 접하며 학회에 대한 관심과 소속감을 높이고, 해양공학 분야에 대한 이해와 전공의 시야를 넓혀 간다.

또한 취재와 인터뷰, 기사 작성 과정에서 다양한 연구자와 전문가를 만나고 학술적 성과를 자신의 언어로 정리하는 경험은 학생들이 의사소통 능력과 협업 역량을 기르는 계기가 된다. 이와 함께 학생기자단이 작성한 기사와 촬영한 사진은 학회 뉴스레터를 통해 회원들에게 공유되고, 당시 학회의 주요 활동과 현장을 보여주는 기록물로 축적되어 학회의 역사 자료로서도 의미를 더하고 있다.

2-2. 참여에서 기록으로, 이어져 온 학생기자단

젊은 세대와 시작한 새로운 소통

한국해양공학회는 학생기자단 운영을 학회의 학술적 가치와 다양한 활동을 대학생들에게 소개하고 젊은 세대와의 소통을 강화하는 계기로 삼고자 했다. 이에 2021년 처음 학생기자단을 모집해 총 14명을 제1기로 선발했으며, 이후 매년 새로운 기수를 이어오며 참여 기반을 넓혀 왔다.

2026년 제6기까지 총 78명의 대학생이 학생기자단으로 활동했으며, 조선해양공학을 비롯해 해양공학, 해양토목, 해양융합공학, 스마트오션모빌리티 등 다양한 전공의 학생들이 참여했다. 이들은 각자의 전공과 관심을 바탕으로 학회와 해양공학의 다양한 모습을 학생의 시선으로 기록해 왔다.

역대 학생기자단

No.	기수	이름	학교	학과
1	1기	김수빈	국립부경대학교	해양공학과
2		임다혜	한양대학교	해양융합공학과
3		김민지	한양대학교	해양융합공학과
4		박상철	한양대학교	해양융합공학과
5		김나영	국립부경대학교	해양공학과
6		김한별	한양대학교	해양융합공학과
7		김진우	한양대학교	해양융합공학과
8		박종운	경남대학교	조선해양시스템공학과
9		고주성	인하대학교	조선해양공학과
10		이윤서	부산대학교	조선해양공학과
11		안재현	국립군산대학교	조선해양공학과
12		조유진	부산대학교	조선해양공학과
13		박재환	인하대학교	조선해양공학과
14		이한호	서울대학교	조선해양공학과
15	2기	박세현	경상국립대학교	조선해양공학과
16		김준범	인하대학교	조선해양공학과
17		안수현	국립한국해양대학교	해양공학과
18		정석희	경남대학교	조선해양시스템공학과
19		이오형	인하대학교	조선해양공학과
20		김선아	한양대학교	해양융합공학과
21		배수현	경상국립대학교	조선해양공학과
22		김주현	한양대학교	해양융합공학과
23		김나현	국립한국해양대학교	해양공학과
24		이재성	경상국립대학교	조선해양공학과
25		최인배	인하대학교	조선해양공학과
26		한상석	인하대학교	조선해양공학과
27		윤정원	한양대학교	해양융합공학과
28		김수현	국립한국해양대학교	해양공학과
29		이지인	경상국립대학교	조선해양공학과
30		이명진	한양대학교	해양융합공학과
31		이선영	국립한국해양대학교	해양공학과
32	3기	김정주	인하대학교	조선해양공학과
33		이한빈	울산대학교	조선해양공학과
34		조은진	부산대학교	조선해양공학과
35		박상수	경상국립대학교	해양토목공학과
36		신유관	경상국립대학교	조선해양공학과

No.	기수	이름	학교	학과
37	3기	한경엽	경상국립대학교	해양토목공학과
38		장선규	경남대학교	조선해양시스템공학과
39		정재현	경남대학교	조선해양시스템공학과
40	4기	김영희	인하대학교	조선해양공학과
41		정성훈	인하대학교	조선해양공학과
42		김채은	한양대학교	해양융합공학과
43		김규리	인하대학교	조선해양공학과
44		박예결	한양대학교	해양융합공학과
45		노유정	한양대학교	해양융합공학과
46		손현기	국립부경대학교	토목공학과
47		김라희	국립한국해양대학교	해양공학과
48		강현준	경상국립대학교	해양토목공학과
49		박순홍	부산대학교	조선해양공학과
50		길재형	국립군산대학교	조선공학과
51		이주혁	국립군산대학교	조선공학과
52		박비성	국립창원대학교	스마트오션모빌리티공학과
53		하준수	국립한국해양대학교	조선해양시스템공학부
54		이영민	인하대학교	조선해양공학과
55		이재준	한양대학교	해양융합공학과
56		양하영	국립목포해양대학교	해양환경생명공학과
57	5기	이선호	국립목포대학교	조선해양공학과
58		김주원	국립목포대학교	조선해양공학과
59		이종현	국립한국해양대학교	해양공학과
60		신성찬	한양대학교	국방지능정보융합공학부
61		이명재	부산대학교	조선해양공학과
62		이은원	인하대학교	조선해양공학과
63		이예원	한양대학교	해양융합공학과
64		김민지	국립부경대학교	해양공학과
65		이재용	국립부경대학교	해양공학과
66		이승현	한양대학교	해양융합공학과
67		홍정민	국립한국해양대학교	해양공학과
68		서준우	부산대학교	조선해양공학과
69	6기	김예인	국립목포대학교	기계조선해양공학부
70		성의창	인하대학교	조선해양공학과
71		이윤서	국립창원대학교	스마트오션모빌리티공학과
72		정은후	동아대학교	조선해양공학과
73		김성찬	부산대학교	조선해양공학과

No.	기수	이름	학교	학과
74	6기	이준하	국립한국해양대학교	해양공학과
75		김규민	인하대학교	조선해양공학과
76		김용우	부산대학교	해양학과·조선해양공학과 (복수전공)
77		박서준	한양대학교	해양융합공학과
78		권준형	한양대학교	해양융합공학과

학생기자단의 순간들



1기 학생기자단 OT



2기 학생기자단 OT



위촉장 및 기자증 수여식



4기 학생기자단 OT



5기 학생기자단 OT



6기 학생기자단 OT

대학생 참여를 넓힌 새로운 홍보 방식

학생기자단 제4기 모집부터 기자단의 활동을 보다 적극적으로 알리고 대학생들의 참여를 확대하기 위해 공식 모집 포스터를 제작하기 시작했다. 이전에는 주로 안내와 공지를 통해 기자단을 모집했으나, 기자단이 어떤 활동을 하고 어떤 경험을 할 수 있는지를 새로운 세대의 대학생들에게 보다 효과적으로 전달할 필요성이 커졌다.

이에 한국해양공학회는 학생기자단의 역할과 활동 내용을 시각적으로 보여주는 공식 포스터를 제작해 대학과 관련 기관 등에 홍보했다. 이는 단순한 모집 공지를 넘어 학생기자단 활동 자체를 하나의 학회 참여 프로그램으로 알리고, 젊은 세대와의 접점을 확대하는 계기가 되었다.

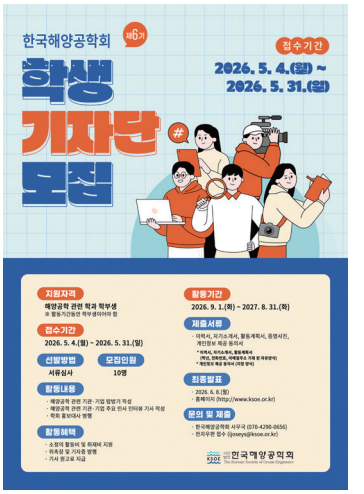
한국해양공학회 학생기자단 모집 포스터



4기



5기



6기

2-3. 학생기자단이 기록한 해양공학

학생기자단이 남긴 기사에는 지난 몇 년간 해양공학 분야에서 주목받아 온 기술과 산업, 환경의 변화가 고스란히 담겨 있다. 부유식 해상풍력과 친환경 선박, 해양로봇, 연안재난과 CCUS를 비롯해 탄소중립과 대체연료, 수소에너지, 자율운항선박, 기후변화, 해양쓰레기, 인공지능 등 각 시기 해양공학 분야의 주요 이슈를 폭넓게 다뤄 왔다. 또한 연구자와 전문가 인터뷰, 기업과 기관 취재 등을 통해 기술 자체뿐 아니라 연구와 산업 현장의 목소리까지 함께 기록해 왔다.

이러한 기사들은 학생기자단이 해양공학을 단순한 전공 기술의 영역에 한정하지 않고, 산업과 환경, 사회적 과제와 연결해 바라보고 있음을 보여준다. 각 시기의 주요 기술과 현안을 학생의 눈높이에서 해석하고 자신의 언어로 풀어냄으로써, 학생기자단은 해양공학의 현재를 기록하는 동시에 학회와 젊은 세대 사이의 소통을 이어가는 역할을 해오고 있다.

역대 학생기자단 기사

No.	기수	이름	기사 제목
1	1기	김수빈	- 어민들과 공생하는 부유식해상풍력발전시스템 - 2021 세계해양포럼 해양의 미래를 이야기하다! - 재난이 닥치는 지금, 이를 막기 위한 노력. 지오시스템리서치 강태순 이사님과의 만남 - CAE 경진대회의 꽃 OE팀을 소개 합니다. - 재난, 리스크 평가로 예방하자! - 탄소저감을 향한 한 걸음, CCUS(이산화탄소 포집·저장·활용 기술) - 굴패각을 이용한 해양생태블록
2		임다혜	
3		김민지	
4		박상철	
5		김나영	
6		김한별	
7		김진우	
8		박종운	- "2021 KABOAT경진대회" 조선공학도들의 미래를 여는 길 - 선박의 등급을 나누는 각 나라 선급 - 미래 친환경 에너지 대세는 암모니아가 될 것인가? - 환경오염 저감을 위한 친환경 선박 시대를 여는 삼성중공업 - 타스글로벌, 세계적인 선박 청소 로봇 업체
9		고주성	
10		이윤서	
11		안재현	
12		조유진	
13		박재환	
14		이한호	
15	2기	박세현	- 국내외 환경규제와 친환경 도료의 개발현황 - 해양 부유식 수중 터널
16		김준범	
17		안수현	
18		정석희	- 해저케이블로 세계를 연결하는 글로벌 리딩기업, LS전선 - 바다의 탄소중립은 방파제로부터, 방파제 연계형 파력발전
19		이오형	
20		김선아	
21		배수현	- 한화의 대우조선해양 인수 그 시사점은? : KIET 이은창 연구위원 인터뷰 - 국내 해양 원자력 발전 새 역사, SMR 기술로 눈길
22		김주현	
23		김나현	
24		이재성	- 친환경 선박의 키워드, 연료전지 선박과 수소에너지 - 연료 전환의 키포인트, LFSS
25		최인배	
26		한상석	- 미래 해양기술과 바다의 미래 2022 오션테크코리아에 다녀오다! - 바다 문제를 해결하는 혁신 기술!
27		윤정원	
28		김수현	
29		이지인	- 연안침식 대응의 첫 걸음, 연안침식 실태조사 - 자율운항선박시대, 다가오다
30		이명진	
31		이선영	

No.	기수	이름	기사 제목
32	3기	김정주	- 스마트야드와 해양플랜트의 현재와 미래 - 친환경 선박 도입을 위한 연료전지추진선박
33		이한빈	
34		조은진	
35		박상수	- 낙동강하구 기수 생태계 복원 - 기후위기 대응을 위한 하구·연안 환경관리 강화 필요성 대두 - 2024 KEI 하구연안 환경포럼, 기후위기 대응 방안 논의
36		신유관	
37		한경엽	
38		장선규	- 탈탄소화를 위한 LNG 관련 기술개발 내용 및 가능성 - 친환경선박이 어디까지 발전가능할까?
39		정재현	
40	4기	김영희	- HD현대마린솔루션, 해양 산업의 새로운 지평을 열다 - IMO 환경규제에 따른 국내기업 대체연료
41		정성훈	
42		김채은	
43		김규리	- 정찰용 무인수상정 개발로 해양 방위 혁신 주도 - 바다 위의 미래 에너지, 부유식 해상풍력발전기
44		박예결	
45		노유정	
46		손현기	- 재난을 막는 철벽, 삼척항 지진해일 피해방지 게이트 - 해상교량과 항만시설의 안전 지킴이, '해상충돌방지공'의 모든 것
47		김라희	
48		강현준	
49		박순홍	- 해양쓰레기의 재발견, 후대에게 전하는 친환경의 비전
50		길재형	
51		이주혁	- NET ZERO, 지속 가능한 해양 환경을 위한 기술과 협력의 과제 - 해양 구조설계, 디지털 기술로 세계를 겨누다
52		박비성	
53		하준수	
54		이영민	- 플로팅 독 시공법으로 혁신한 케이슨 제작 : 해상 작업의 새로운 기준 - 망간단괴 중심의 심해저 자원 연구 동향
55		이재준	
56		양하영	- 지구열대화가 해양 환경에 미치는 영향 - 기후변화 시대의 연안 파래 대발생 현상과 대응방안 연구
57	5기	이선호	- HD하이드로젠과 탈탄소 전환의 새로운 방향 - 정밀타격을 넘어 무인수상정으로... LIG가 그리는 미래 해양전
58		김주원	
59		이종현	
60		신성찬	
61		이명재	- 미래 조선·해양 엔지니어링의 심장부를 가다-삼성중공업 HULL 설계 직무 인터뷰 - AI가 찾은 해양쓰레기, 실제 수거로 이어질 수 있을까?
62		이은원	
63		이예원	- 해양공학, 바다를 이해하는 두 가지 시선-유체역학과 생태연구의 현장 속으로 - 기후변화 시대, 달라지는 바다에 답하는 해양공학
64		김민지	
65		이재용	
66		이승현	
67		홍정민	- 수소 해상운송 시대 성큼… 액화수소 운반선 상용화 로드맵을 묻다 - AI가 바꾸는 선박 설계의 미래
68		서준우	

학생기자단 기사 사례

AI가 찾은 해양쓰레기, 실제 수거로 이어질 수 있을까?

기자
이명재(부산대학교 조선해양공학과)
이은원(인하대학교 조선해양공학과)

해양은 지구 생태계를 유지하는 핵심 환경이지만, 육상에서 발생한 플라스틱과 폐어구 등 다양한 해양쓰레기가 해안과 해상에 축적되면서 생태계와 인간 모두에 영향을 미치고 있다. 해양생물은 쓰레기에 얽혀 다치거나 플라스틱을 먹이로 오인해 섭취하며, 미세플라스틱은 어류를 거쳐 인간의 식탁까지 유입될 수 있다. 이에 해수면과 수중, 해변을 대상으로 한 모니터링과 수거 기술이 개발되고 있지만, 선박이 접근하기 어렵거나 사람이 직접 조사하기 힘든 넓은 해안과 해상의 사각지대는 여전히 한계가 있다.

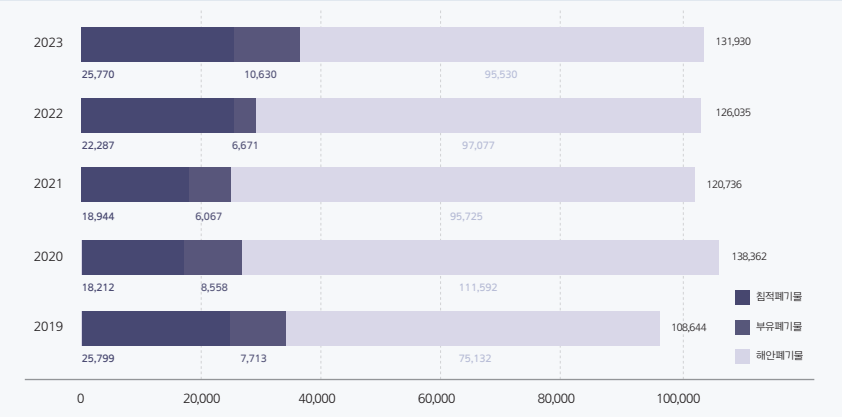
이러한 문제를 해결하기 위해 드론과 수상 로봇에 인공지능(AI) 객체 탐지 기술을 적용해 해양쓰레기를 자동으로 탐지하는 연구가 진행되고 있다. AI는 영상에서 쓰레기를 식별하고 드론의 GPS 정보와 연계해 실제 위치를 계산함으로써 조사와 수거의 효율을 높인다. 반면 파도와 거품, 해조류로 인한 오탐지와 위치 오차, 탐지 결과를 수거 작업으로 연계하기 위한 기술은 해결해야 할 과제로 남아 있다. 본 기사에서는 국내 KCI 등재 논문을 바탕으로 해양쓰레기 탐지 AI의 작동 원리와 활용 사례를 정리하고, 현장 적용 과정에서 나타나는 기술적 한계와 과제를 분석한다.

AI가 찾은 해양쓰레기, 실제 수거로 이어질 수 있을까
– 객체 탐지와 위치 좌표화, 수거 연계의 기술적 과제

해양환경공단이 공개한 현황에 따르면 2023년 국내에서 수거된 해양폐기물은 총 13만 1,930톤이다. 이 가운데 해안가폐기물이 9만 5,530톤으로 가장 많았고, 침적폐기물은 2만 5,770톤, 수면에 떠 있는 부유폐기물은 1만 630톤이었다. 공단은 국내 60개 정점을 대상으로 연 6회 국가 해안폐기물 모니터링을 진행하고 있지만, 넓은 해안과 사람이 접근하기 어려운 구역을 모두 직접 조사하는 데에는 한계가 있다. 특히 테트라포드 사이에 끼어 있거나 수면 위를 이동하는 쓰레기는 발견과 수거가 어렵고 구조물 사이의 높이 차가 커서 추락 위험이 있다. 부유쓰레기는 파도와 바람, 조류에 따라 계속 움직이기 때문에 한 번 발견하더라도 수거선이 도착했을 때는 위치가 달라질 수 있다.

연간 해양폐기물 수거량

(단위: 톤)



출처 : 해양환경공단

이러한 한계를 보완하기 위해 최근에는 드론과 CCTV 영상에 인공지능을 적용해 해양쓰레기를 자동으로 탐지하는 연구가 진행되고 있다. 일부 연구는 탐지된 쓰레기의 위도와 경도까지 계산해 지도에 표시한다. 그러나 화면에서 쓰레기를 찾는 것과 실제 수거 장비가 쓰레기에 접근해 회수하는 것은 별개의 문제다.

국내 연구들은 해양쓰레기 탐지 기술이 어디까지 발전했으며, 탐지 결과가 실제 수거로 이어지기 위해 무엇이 더 필요한지를 보여준다.

영상 속 쓰레기를 어떻게 구분할까

해양쓰레기 탐지에는 크게 객체 탐지와 의미론적 분할 방식이 활용된다.

객체 탐지는 영상에서 페트병이나 비닐, 스티로폼 등의 위치를 찾아 물체 주변에 사각형을 표시한다. 개별 쓰레기의 종류와 개수, 대략적인 위치를 빠르게 파악할 수 있다는 장점이 있다.

전승배·김주완·김정범·정명훈 연구팀은 2024년 「YOLO 모델 기반 해양 쓰레기 탐지 및 성능 비교」에서 두 객체 탐지 모델을 비교했다. 연구 결과 YOLOv8 기반 모델은 mAP 79.9%, YOLOv5 기반 모델은 67%를 기록했다. mAP는 모델이 물체의 종류와 위치를 얼마나 정확하게 찾아냈는지를 종합적으로 평가하는 지표다.

반면 의미론적 분할은 영상의 각 픽셀이 물인지 쓰레기인지를 구분한다. 쓰레기를 사각형 안에 포함하는 대신, 실제로 쓰레기가 차지하는 형태와 영역을 표시할 수 있다.

김영민 등은 2024년 「CCTV 영상과 의미론적 분할 모델을 이용한 재해성 하천기인 부유쓰레기 탐지」에서 U-Net 모델을 적용했다. 연구 결과 mIoU 0.69, 정밀도 0.87, 재현율 0.77, F1 점수 0.80을 기록했으며, CCTV와 딥러닝 모델을 활용한 지속적인 부유쓰레기 탐지 가능성을 확인했다.

두 방식의 목적은 조금 다르다. 개별 쓰레기의 위치를 수거 대상으로 지정하려면 객체 탐지가 유용하다. 반면 어느 구역에 쓰레기가 집중돼 있는지, 수면에서 얼마나 넓은 면적을 차지하는지를 판단하려면 의미론적 분할이 적합할 수 있다.

다만 두 연구의 성능 수치를 직접 비교해서는 안 된다. 객체 탐지와 의미론적 분할은 평가 대상과 지표가 다르고, 사용한 영상과 쓰레기 종류가 달라, 높은 수치만으로 어느 방식이 실제 해안에서 더 우수하다고 단정하기보다는 조사 목적에 맞는 기술을 선택해야 한다.

높은 정확도는 실제 바다에서도 유지될까

실험 영상에서 성능이 높은 모델도 실제 해상에서는 다른 결과를 보일 수 있다. 바다에서는 햇빛이 수면에 반사되고 파도와 거품의 형태가 계속 바뀐다. 흰색 스티로폼은 파도 거품과 비슷하게 보일 수 있고, 젖은 비닐은 물과 경계가 불분명해질 수 있다.

박수호·장선웅·김흥민·김탁영·예건희 연구팀은 2023년 「딥러닝 기반 육상기인 부유쓰레기 탐지 모델 성능 비교 및 현장 적용성 평가」에서 여러 객체 탐지 모델의 현장 적용성을 비교했다. 일반적인 영상에서는 세 모델 모두 높은 성능을 보였지만, 과노출이나 강한 태양광 반사가 발생한 영상에서는 쓰레기를 놓치거나 하나의 쓰레기를 중복 탐지하는 사례가 나타났다.

정량평가에서는 YOLOv7의 mAP@0.5가 0.940으로, 각각 0.922를 기록한 YOLOv5s와 YOLOv8s보다 높았다. 영상의 색상과 고주파 성분을 왜곡한 실험에서도 YOLOv7의 성능 저하 폭이 상대적으로 작았다. 앞선 연구에서 최신 모델이 더 높은 성능을 보인 것과 달리, 현장 조건을 반영한 연구에서는 다른 모델이 더 안정적인 결과를 나타낸 것이다.

이는 두 연구가 서로 모순된다는 의미가 아니다. 학습 데이터와 촬영 장소, 쓰레기의 종류, 영상 품질, 성능평가 방식이 달라지면 같은 모델도 다른 결과를 낼 수 있다. 해양쓰레기 탐지에서 중요한 것은 단순히 최신 모델을 사용하는 것이 아니라, 실제 운용 환경과 비슷한 데이터를 충분히 학습시키는 것이다.

현장 데이터의 중요성

현장 데이터의 중요성은 테트라포드를 대상으로 한 드론 연구에서도 확인된다.

하상현·최은성·김지연·오성훈·정석찬 연구팀은 2023년 「드론을 활용한 수거사각지대 해양쓰레기 탐지 및 위경도 매칭 방법에 관한 연구」에서 사람이 접근하기 위험한 테트라포드 구역을 드론으로 촬영했다. 연구 목적은 쓰레기를 발견하는 데 그치지 않고, 탐지한 쓰레기의 위치를 계산해 지도에 표시하는 것이었다.

연구진은 AI Hub의 생활폐기물 이미지와 실제 테트라포드 현장에서 촬영한 영상을 함께 사용했다. 부족한 현장 데이터는 회전과 명암 조절 등의 방법으로 늘려 학습용 이미지 5만 1,587장과 검증용 이미지 7,335장을 구성했다.

초기 모델은 테트라포드의 표면과 구조물을 쓰레기로 잘못 인식했다. 연구진은 쓰레기 종류를 세분화하고, 쓰레기가 있는 영상뿐 아니라 쓰레기가 없는 테트라포드 영상도 학습시켰다. 그 결과 모델의 mAP는 0.801에서 0.958로 향상됐다.

쓰레기가 없는 현장 영상도 중요한 학습자료가 된 것이다. 일반폐기물 이미지만 학습한 모델은 테트라포드에 적힌 글씨나 표면의 얼룩, 구조물 사이의 그림자를 쓰레기로 오인할 수 있다. 반면 실제 배경을 함께 학습하면 구조물과 쓰레기를 구분하는 능력이 향상된다.

그러나 다른 테트라포드 지역에서 촬영한 영상을 적용했을 때는 여전히 오인식이 발생했다. 특정 장소의 데이터를 이용해 정확도를 높이는 것과 서로 다른 해안 환경에서 안정적으로 작동하는 모델을 만드는 것은 별개의 과제라는 의미다.

높은 탐지 정확도가 정확한 위치를 보장하지는 않는다

연구진은 국립한국해양대학교 진입로의 테트라포드 구역을 격자로 나누고, 드론의 위치와 탐지된 쓰레기의 계산 좌표를 표시했다. 실험 결과 계산된 좌표와 실제 쓰레기 위치 사이에는 차이가 발생했다.

연구진은 중량 250g 미만의 가벼운 드론이 바람에 밀리고, 기체와 카메라가 흔들린 것을 주요 원인으로 설명했다. 드론이 정면으로 움직이도록 조작해도 옆으로 밀리면서 위치 계산에 영향을 준 것이다.

이 결과는 탐지 정확도와 좌표 정확도가 서로 다른 성능이라는 점을 보여준다. 인공지능이 쓰레기를 정확하게 찾아도 드론의 GPS나 자세 정보가 부정확하면 최종 좌표에는 오차가 생긴다.

해당 논문은 위치 오차가 발생했다는 사실과 원인은 제시했지만, 평균 오차와 최대 오차를 미터 단위로 구체적으로 제시하지 않았다. 따라서 계산된 좌표가 작업자를 쓰레기 근처까지 안내하는 수준인지, 수거로봇이 바로 접근할 정도로 정밀한지는 추가로 검증해야 한다.

실제 수거를 목적으로 한다면 탐지 모델의 mAP뿐 아니라 평균 위치 오차, 최대 위치 오차, 촬영 고도와 바람에 따른 오차 변화도 함께 평가할 필요가 있다.

위치를 알면 바로 수거할 수 있을까

쓰레기의 위치를 지도에 표시했다고 해서 수거 과정이 완성되는 것은 아니다.

기현승·김현식 연구팀은 2015년 「부유물 수거용 수상로봇 개발」에서 해양 부유물을 회수하기 위한 수상로봇을 개발하고 전후진 운동인 Surge, 방향 회전인 Yaw, 부유물 수거 시험을 수행했다. 연구 결과는 수상로봇을 이용한 실제 수거 가능성과 함께 추가 연구의 필요성을 보여줬다.

그러나 이 수상로봇 연구와 드론 위치좌표 연구는 각각 수거장비와 탐지·좌표화 기술을 따로 검증한 것이다. 드론이 계산한 쓰레기 좌표를 수상로봇에 전달하고, 로봇이 해당 지점까지 자율적으로 이동해 쓰레기를 회수하는 전 과정을 하나의 시스템으로 시험한 것은 아니다. 이는 두 연구를 비교해 얻을 수 있는 해석이다.

실제 수거로 이어지기 위해서는 드론이나 CCTV가 생성한 좌표를 수거로봇의 웨이포인트로 전달해야 한다. 수거로봇은 GPS와 자세 센서를 이용해 목표 지점으로 이동하고, 목표 지점에 도착한 뒤에는 카메라나 라이다로 쓰레기를 다시 찾아야 한다.

부유 쓰레기의 이동도 고려해야 한다. 테트라포드 사이에 끼어 있는 쓰레기는 위치가 비교적 고정돼 있지만, 수면 위 쓰레기는 바람과 파도, 조류에 따라 이동한다. 탐지 시점과 수거 시점 사이에 시간이 지나면 처음 계산한 좌표가 더 이상 유효하지 않을 수 있다.

하상현 연구팀도 향후 과제로 위치좌표 오차의 물리적·알고리즘적 원인을 구분하고, 탐지 정보를 수거 장비와 내비게이션에 연동하는 연구가 필요하다고 밝혔다.

잘 찾는 AI에서 실제로 수거하는 시스템으로

검토한 연구들은 해양쓰레기 탐지 기술이 단순한 이미지 분류를 넘어 객체 추적과 위치정보 생성 단계까지 발전했음을 보여준다. 객체 탐지는 개별 쓰레기를 찾고, 의미론적 분할은 쓰레기의 분포 영역을 구분한다. 객체 추적은 중복 집계를 줄이며, 드론의 GPS와 영상 정보를 결합하면 탐지한 쓰레기를 지도에 표시할 수 있다.

그러나 높은 탐지 정확도가 실제 수거 성공을 의미하지는 않는다. 촬영 장소와 날씨가 달라지면 오탐지가 발생할 수 있고, 드론의 위치와 자세 오차는 쓰레기 좌표의 신뢰도를 낮춘다. 부유쓰레기는 발견된 뒤에도 계속 이동하며, 수거로봇은 목표 지점 근처에서 쓰레기를 다시 찾아 정밀하게 접근해야 한다.

현재 연구는 AI가 발견한 쓰레기를 수거에 활용할 수 있는 위치정보로 바꾸는 단계까지는 도달했지만, 탐지부터 자율이동과 실제 회수까지 연결된 통합 시스템은 충분히 검증되지 않았다.

앞으로는 특정 영상에서 더 높은 정확도를 기록하는 것뿐 아니라 다양한 해안과 날씨에서 성능을 유지하는지 확인해야 한다. 계산된 좌표의 오차를 정량적으로 제시하고, 그 좌표가 실제 수거 장비의 이동과 회수 작업에 사용할 수 있는지도 검증해야 한다.

AI는 이미 사람이 접근하기 어려운 장소의 해양쓰레기를 찾아낼 수 있다. 이제 남은 과제는 화면 속 탐지 결과를 신뢰할 수 있는 좌표로 바꾸고, 그 좌표를 실제 수거 작업으로 연결하는 일이다.

해양쓰레기 탐지 기술의 최종 성과는 앞으로 얼마나 정확하게 찾았는가뿐 아니라 발견한 쓰레기를 실제로 얼마나 수거했는가로 평가돼야 한다.

〈참고문헌〉

1. 전승배·김주완·김정범·정명훈, 「YOLO 모델 기반 해양 쓰레기 탐지 및 성능 비교」, 『해양공간정보학회지』, 제13권 제2호, 2024, 21-31쪽.

2. 김영민·장선웅·김흥민·박수호·이승현·유지원·정태환, 「CCTV 영상과 의미론적 분할 모델을 이용한 재해성 하천기인 부유쓰레기 탐지」, 『한국해양환경·에너지학회지』, 제27권 제2호, 2024, 111-120쪽.

3. 박수호·장선웅·김흥민·김탁영·예건희, 「딥러닝 기반 육상기인 부유쓰레기 탐지 모델 성능 비교 및 현장 적용성 평가」, 『대한원격탐사학회지』, 제39권 제2호, 2023, 193-205쪽.

4. 하상현·최은성·김지연·오성훈·정석찬, 「드론을 활용한 수거사각지대 해양쓰레기 탐지 및 위경도 매칭 방법에 관한 연구」, 『한국빅데이터학회지』, 제8권 제1호, 2023, 73-82쪽.

5. 기현승·김현식, 「부유물 수거용 수상로봇 개발」, 『한국지능시스템학회 논문지』, 제25권 제4호, 2015, 342-348쪽.

6. 해양환경공단 해양폐기물관리센터, 「국가 해안폐기물 모니터링 및 연간 해양폐기물 수거량」.

IV



IV. VISION

다음 10년을 향하여

40년간 쌓아 온 지식과 협력의 힘으로
변화하는 바다와 산업의 내일을 준비합니다.



학회 창립 40주년,
불혹을 넘어
지천명을 바라보는
우리의 미래는?

학회 창립 40주년, 불혹을 넘어 지천명을 바라보는 우리의 미래는?

홍사영 회원 / UST KRISO School

들어가며

10년이면 강산도 변한다는 말이 있습니다. 필자가 10년 전 학회 30주년을 기념하여 발간한『한국해양공학회 30년사』에 '학회의 나아갈 길 또 다른 30년'이라는 제목으로 기고했던 기억이 엊그제 같은데, 벌써 10년이 지나 40주년을 맞이한 오늘에 이르렀다는 것이 실감 나지 않습니다. 당시 필자는 직전 학회장으로서 30주년을 준비하던 실무자의 입장에서 나름 의욕이 충만했습니다. 지금은 41년간 근무했던 선박해양플랜트연구소(KRISO)를 정년퇴임한 뒤, 지하철을 공짜로 타는 '지공'이 되어 학회의 현안에서는 관전자의 입장이 되었습니다. 제가 현역 학회장 시절에는 학회 뉴스레터의 칼럼을 통해 공자 말씀을 자주 인용하곤 했는데, 은퇴를 전후해서는 주역(周易)과 장자(莊子)를 접하게 되었습니다. 아직 공부가 짧고 깊이가 일천하여 오해를 불러일으킬 소지가 있지만, 제가 이해한 범위에서 고전을 통해 학회의 과거, 현재, 미래를 풀어보고자 합니다.

40주년을 맞이하니 시간이 주는 무게가 더욱 느껴집니다. 100세를 훌쩍 넘기신 김형석 교수님의 인생 명언 중 '중년 이후에는 어떻게 살았는가가 얼굴에 나타난다'는 말씀이 있는데, 이는 학회에도 적용된다고 생각합니다. 우리 학회도 중년이 되는 40주년을 맞아 우리의 얼굴에 대해 생각해 봐야 하겠습니다. 또 '감사하는 마음이 있는 사람은 늙지 않는다.'라고 말씀하셨는데, 이는 '나도 이제는 중년인데.'하고 노티를 내지 말라는 경고이자, 우리 학회도 만년 청년의 자세로 미래에 대한 희망찬 각오를 다지라는 격려로 느껴집니다. 지금 우리 학회의 얼굴을 바라보며 지난 40년을 돌아보고, 그 얼굴을 만들어 준 창립 선배님들께 감사하는 마음으로 학회를 가꾸어 간다면 불혹의 경륜과 만년 청춘의 활력이 피어나는 한국해양공학회의 미래가 그려지리라 믿습니다.

학회의 얼굴: 지난 40년, 도전과 성장의 과정

『한국해양공학회 30년사』를 보시면 아시겠지만, 우리 학회의 창립을 주도한 선배님들의 헌신과 리더십, 혜안에서는 오늘날 안락한 생활에 젖은 우리 세대가 감히 범접하기 힘든 열정과 도전정신을 엿볼 수 있습니다. 특히 학회 창립의 주역이신 오세욱 교수님, 한건모 교수님과 당시 ASME-OMAE 회장이셨던 정진수 교수님 등이 학회 창립을 위해 보여 주신 열정과 헌신은 우리 모두의 모범으로 기억되어야 할 것입니다. 우리 한국해양공학회 40주년을 맞아 새삼 선배님들께 감사의 마음을 드립니다.

지난 40년간은 기술의 비약적 발전과 시장의 성장으로 공학 기술이 확장되고, 그에 따라 세분화와 융합, 신기술 등이 태동한 그야말로 역동적인 시대였습니다. 한국해양공학회 창립 당시 50여 개에 불과했던 국내 공학 분야 학회는 지금은 340개가 등록되어 있으며(2026년 8월 기준, 등재지 발간 학회 216개), 그동안 약 7배의 양적 팽창이 이루어졌습니다. 창립 당시 우리 한국해양공학회가 50여 개 학회에서 말석을 차지했다면, 이제는 어엿한 시니어 학회의 면모를 갖추었다고 하겠습니다. 학회가 영속적으로 발전하기 위해서는 학회가 포괄하는 분야의 전문성과 학문적 깊이, 확장성 등이 균형 있게 어우러져야 합니다. 우리 한국해양공학회는 대상 기술의 전문성, 확장성, 깊이와 분야 간 시너지 등 모든 면에서 균형 있게 구성된 학회라고 생각됩니다. 그런 의미에서 1980년대 척박한 토양 위에서 우리 학회를 창립한 선배님들의 학문적 깊이와 미래 비전, 혜안에 다시 한번 고개를 숙이게 됩니다.

30주년 이후 지난 10년을 돌아보면 우리 학회는 많은 발전을 해 왔습니다. 일례로, 한국해양공학회지는 2018년부터 지금까지 해양 및 선박공학 분야 유일의 우수등재 학술지로서 위상을 공고히 하고 있습니다. 아울러 Scopus에 등재되고 ESCI 후보지에도 올라 우리 학회의 학문적 영향력이 국제적으로 날로 확장되고 있습니다. 이에는 우리 학회 회원 모두의 노력이 담겼습니다만, 특별히 학술지 편집장과 편집위원들의 공로가 크다고 하겠습니다. 이분들이 학회지를 위해 그간 기울인 수고가 진정한 의미의 학회에 대한 헌신이며, 이분들이 오늘날 우리 학회의 얼굴을 세운 분들입니다. 학회 회원 모두에게 칭찬받을 일입니다. 또한, 2020년부터는 해양공학 CAE 경진대회를 꾸준히 개최하여 학생 회원들의 역량을 키우는 데 노력을 기울이고 있습니다. 학회의 중요한 활동 무대 중 하나인 연구회도 전통의 해양플랜트설계 연구회 및 한국해양로봇기술 연구회를 주축으로 꾸준히 활동을 이어 가고 있습니다. 우리 학회는 해양재료, 해양토목, 기계, 조선 등 다양한 분야의 전공자들이 해양공학을 공통분모로 모여 40년 동안 흔들림 없이 발전해 왔습니다. 유전학의 명제인 'Homogeneity보다는 Heterogeneity'의 우수성을 학회 활동에서 증명한 모범 사례라 할 것입니다. 이는 학회 각 분야에서 각자의 역할을 수행한 것은 물론, 상호 존중과 협력의 정신이 있었기에 가능한 것입니다. 앞으로도 우리 학회의 기본 정신인 다양성과 상호 존중의 미덕을 지켜나가야겠습니다.

정리하자면, 오늘날 해양공학을 선도하는 자랑스러운 한국해양공학회는 창립 선배님들의 해양공학에 대한 비전과 도전정신을 이어받은 후배들이 다양성 존중과 상호협력을 바탕으로 만들어 온 학회라고 할 수 있습니다. 창립 40주년을 맞이한 이 시점에서 지금까지의 성취를 앞으로의 도전을 위한 전열을 가다듬는 계기로 삼았으면 합니다.

디지털 전환과 AI 시대, 한국해양공학회의 현재와 미래

30주년 기념사를 돌아보면 30살의 성숙한 학회가 맡을 역할과 비전이 주된 논의였습니다. 태생부터 통합적 학문인 해양공학은 당시 통섭이라는 시대적 요구에 잘 부합하는 것이었습니다. 한국해양공학회는 해양공학의 주축 학문인 조선·해양, 해양토목, 해양재료 분야의 협력과 경쟁을 통해 21세기의 밝은 미래를 전망한 바 있습니다. 창립 40주년을 맞이하는 현시점에서는 작금의 학문적·시대적 어젠다를 바탕으로 현재 상황을 돌아보고 앞으로 다가올 미래를 대비하는 지혜를 살펴보고자 합니다.

10년 전 세상의 어젠다가 '융합'이었다면, 지금 세상을 지배하는 어젠다는 'AI'라 할 것입니다. 이미 정치, 경제, 사회, 비즈니스 모든 분야에서 AI를 빼고는 이야기가 안 되는 세상이 되었습니다. 특히 상품 광고에서의 AI는 약방의 감초가 되었습니다. AI 덕분에 많은 사람이 이제 사람은 더 공부할 필요가 없다고 오해하기도 합니다. 하지만 모두가 AI를 말해도, 서로가 의도하고 이해하는 AI는 다른 듯합니다. 장자(莊子)에서 말하는 최고의 경지는 얕은 지식의 잣대로 세상을 평가하지 않고, 세상을 편견 없이 있는 그대로 보는 것입니다. 우리 공학하는 사람의 언어로 표현하면 과학적으로 보는 것입니다. 있는 그대로를 보는 능력, 과학적으로 보는 능력은 깊은 공부의 결과입니다. 특정 분야에서 AI의 효용은 그 분야에서 축적된 데이터를 바탕으로 당면 문제를 학습하고 파악하며, 추론을 통해 해결책을 찾아가는 데서 드러납니다. 이 과정에서 AI는 인간을 압도적으로 뛰어넘는 능력을 발휘합니다. 하지만 생성형 AI를 비롯하여 여러 AI를 접하면서 알게 된 사실은 AI가 종종 잘못된 정보를 주기도 한다는 것입니다. 이로부터 우리는 사용자에 따라 AI의 효용성에 차이가 나며, 그 차이는 AI 지식보다는 도메인 지식(Domain Knowledge)에서 온다는 것을 알아 가는 중입니다. 있는 그대로, 과학적으로 세상을 본다는 뜻은 데이터로 세상을 본다는 뜻과 일맥상통한다고 하겠습니다. 이런 의미에서 2,500년 전 장자가 도메인 지식의 깊이와 AI의 상관성을 설파한 것이 아닌가 하는 생각이 듭니다. 세상과 소통하는 설득의 힘은 옳고 그름을 따지는 논쟁에서 이야기로, 나아가 시와 노래, 춤으로 발전한다고 합니다. 공학의 발전도 이와 유사하다는 생각이 듭니다. 우리 공학에서도 수치해석과 실험으로 결과를 증명하는 방법에서 생성형 AI와 동영상으로 이야기를 전하고, Physical AI라는 노래와 춤을 보여주며 그 설득의 힘을 넓혀 가고 있음을 봅니다.

지난 10년 동안의 한국해양공학회지 논문 분석 결과를 보면, 운항·조종, 위험도 분석, 구조물, 예측, 최적화, 자율운항 등에서 AI와 머신 러닝(Machine Learning)의 적용이 광범위하게 확대되고 있음을 알 수 있습니다. 우리 학회가 학술 활동을 통해 세상의 요구에 적극적으로 응답하고 있는 것입니다. 정부의 정책 방향과 세계적인 추세를 고려하면 앞으로 AI의 활용은 더욱 많아지고, 적용 분야도 다양해질 것입니다. 해양공학도 예외는 아니겠지요? 한편으로는 AI의 활용으로, AI는 더욱 똑똑해지는데 정작 앞으로 AI를 사용할 젊은 세대는 기회를 잃어간다는 모순적 상황에 당황스럽기도 합니다. AI 시대에는 AI 자체보다 그 파급효과가 많은 전문 분야의 생태계에 영향을 미칠 것으로 생각됩니다. 단순한 기술 개발과는 달리 패러다임 변화 시기에는 옳고 그름을 넘어 당면한 문제를 풀어 나갈 지혜를 모으는 힘이 필요합니다. 우리 한국해양공학회는 지난 40년 동안 다양한 분야와 협업하며 내공을 쌓아 왔습니다. 개인

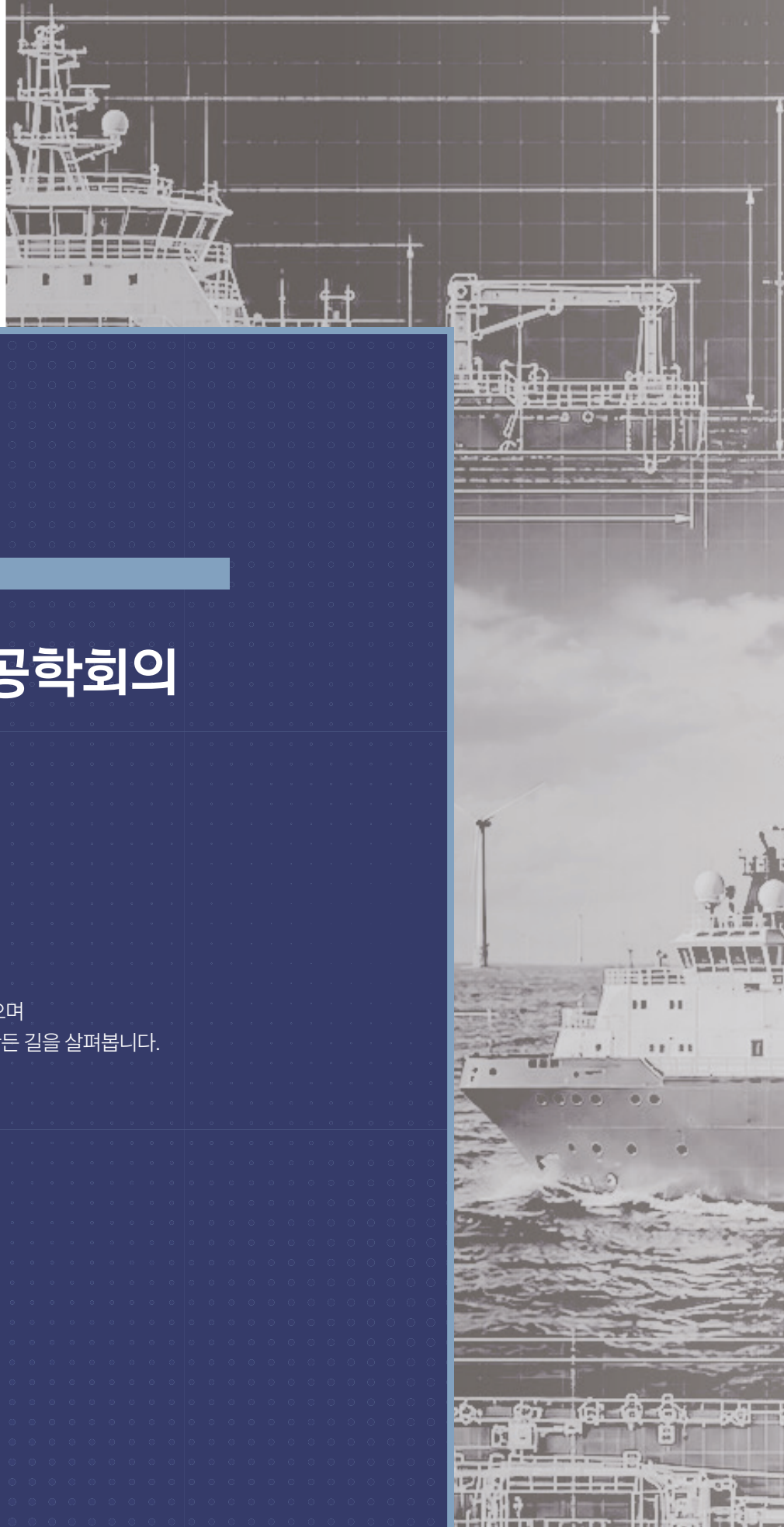
의 역량을 넘어서는 AI의 등장으로 다소 혼란스럽지만 여러 선택지도 갖게 된 불혹의 지금, 한국해양공학회가 10년 후 지천명을 바라보는 시점에는 이에 대한 모범 답안을 보여 주기를 기대합니다.

AI 시대, 한국해양공학회의 도약을 기원하며

장자(莊子) 추수(秋水)편에 '우물 안 개구리는 바다를 이야기할 수 없다(井蛙不可以語海)'라는 말이 있습니다. 각자의 분야에 따라 AI의 쓰임새와 범위가 다를 것인데, 우리는 AI 세계에서 개구리가 되지는 말아야겠습니다. 장자(莊子) 소요유(逍遙遊)편을 보면 북해(北海)의 물고기 곤(昆)이 대붕(大鵬)이 되어 날아오르고, 날갯짓 한 번으로 족히 6개월은 날아간다는 이야기가 나옵니다. 이에 대한 대체적인 해석을 공학적으로 풀어보면, 축적된 지식의 결과로 나타나는 인식의 도약이라고 볼 수 있습니다. 빅데이터와 AI가 가져다주는 오늘날 기술의 신세계를 대붕의 날갯짓에 비견할 수도 있겠습니다. 작금의 국내 상황을 보면 우리 해양공학의 한 분야인 조선에서는 MASGA(Make American Shipbuilding Great Again)가 모두의 화두입니다. 현실을 깊이 모르는 현역 은퇴자인 저의 입장에서는 다소 이견이 있을 수 있겠지만, 양국 모두에 건설적인 열매를 맺기를 기대합니다. 해양에너지도 1990년대 KRISO에서 수행한 파력 발전 연구를 기점으로 벌써 30년이 넘는 경험과 데이터가 축적되어 있습니다. 조선 및 해양 분야 모두에서 지금은 세계를 선도할 수 있는 경험이 쌓였다고 하겠습니다. 그런 의미에서 한국해양공학회의 40년 여정을 북해의 곤이라고 말할 수도 있겠네요. 그러면 해양공학을 업으로 삼는 우리에게 대붕은 무엇일까요? 대답은 제가 아니라 이 글을 읽고 있는 한국해양공학회 회원 여러분에 달렸다고 생각합니다. AI로 인해 아무도 가 보지 않았던 길을 우리 한국해양공학회 회원 여러분이 40 청춘의 마음으로 도전하여, 10년 후 지천명을 맞이하는 한국해양공학회 50주년에 답해 주시길 기대합니다.

책임을 맡은 젊은 시절, 정답이 없는 새로운 도전은 누구에게는 두려움에 움츠러들게 하고, 누구에게는 가슴을 뛰게 하는 그 무엇입니다. 우리 한국해양공학회 회원 여러분도 가슴을 뛰게 하는 그 무엇에 도전해 보시길 응원합니다!

V



V. ARCHIVE

한국해양공학회의 기록

지난 시간을 기록으로 되짚으며
오늘의 한국해양공학회를 만든 길을 살펴봅니다.



역대 학회장

역대 임원 명단

회원 명단

회원 변동 역사

역대 수상자

로고 변천사

학술대회 성과

학술대회 논문 발표

한국해양공학회 **역대 학회장**



초대~제2대 故오세욱
(1986~1989년)



제3대 故신민교
(1990~1991년)



제4~5대 한건모
(1992~1995년)



제6~7대 故오세규
(1996~1999년)



제8~9대 故박노식
(2000~2003년)



제10대 류청로
(2004~2005년)



제11대 홍석원
(2006~2007년)



제12대 윤한기
(2008~2009년)



제13대 박한일
(2010~2011년)



제14대 박상길
(2012~2013년)



제15대 홍사영
(2014~2015년)



제16대 조효제
(2016~2017년)



제17대 윤종성
(2018~2019년)



제18대 조철희
(2020~2021년)



제19대 김선진
(2022~2023년)



제20대 허동수
(2024~2025년)



제21대 성홍근
(2026년~현재)

한국해양공학회 역대 임원 명단

1986~1987년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(초대)	오 세 욱	동아대학교
2	부회장	최 병 권	현대중공업
3	부회장	신 민 교	한국해양대학교
4	총무이사	한 건 모	동아대학교
5	사업이사	류 병 건	울산대학교
6	사업이사	김 용 철	한국기계연구원
7	사업이사	윤 정 방	한국과학기술원
8	사업이사	염 영 하	서울대학교
9	편집이사	오 세 규	부산수산대학교
10	편집이사	김 영 식	한국해양대학교
11	편집이사	서 창 민	경북대학교
12	경리이사	민 병 형	동아대학교
13	경리이사	이 세 창	한국선급
14	경리이사	송 삼 홍	고려대학교
15	감사	김 국 호	대우조선
16	감사	홍 도 천	한국기계연구원

1987~1989년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(2대)	오 세 욱	동아대학교
2	부회장	최 병 권	현대중공업
3	부회장	신 민 교	한국해양대학교
4	총무이사	한 건 모	동아대학교
5	사업이사	류 병 건	울산대학교
6	사업이사	김 용 철	한국기계연구원
7	사업이사	윤 정 방	한국과학기술원
8	사업이사	염 영 하	서울대학교
9	편집이사	오 세 규	부산수산대학교
10	편집이사	김 영 식	한국해양대학교
11	편집이사	서 창 민	경북대학교

No.	학회 직위	성명	소속
12	경리이사	이세창	한국선급
13	경리이사	송삼홍	고려대학교
14	기술이사	강성원	부산대학교
15	기술이사	박노식	울산대학교
16	기술이사	유태성	대영엔지니어링
17	국제이사	김윤호	현대중공업
18	국제이사	신효순	대양물산
19	감사	김국호	대우조선
20	감사	홍도천	한국기계연구원

1990~1991년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(3대)	신민교	한국해양대학교
2	부회장	이해	한국기계연구소
3	부회장	최병권	현대중공업
4	총무이사	한건모	동아대학교
5	사업이사	윤정방	한국과학기술원
6	사업이사	류병건	대림엔지니어링
7	사업이사	김용철	한국기계연구원
8	사업이사	홍도천	해사기술연구소
9	편집이사	권순홍	부산대학교
10	편집이사	조규남	현대중공업
11	경리이사	김영식	한국해양대학교
12	경리이사	김국호	대우선박
13	기술이사	서창민	경북대학교
14	기술이사	박노식	울산대학교
15	기술이사	홍석원	해사기술연구소
16	기술이사	장선덕	부산수산대학교
17	국제이사	구자영	포항제철
18	국제이사	송광섭	인천건설기술교육원
19	국제이사	정종률	서울대학교
20	감사	이세창	한국선급
21	감사	송광홍	고려대학교

1992~1993년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(4대)	한 건 모	동아대학교
2	부회장	이 해	한국기계연구소
3	부회장	최 병 권	(주)현대중공업
4	부회장	오 세 규	부산수산대학교
5	총무이사	김 재 중	동아대학교
6	사업이사	장 선 덕	부산수산대학교
7	사업이사	윤 정 방	한국과학기술원
8	사업이사	김 국 호	대우조선
9	사업이사	류 병 건	대림엔지니어링
10	편집이사	박 노 식	울산대학교
11	편집이사	권 순 홍	부산대학교
12	편집이사	김 용 철	영남대학교
13	경리이사	강 신 명	한국해양대학교
14	기술이사	서 창 민	경북대학교
15	기술이사	이 세 창	한국선급
16	기술이사	홍 석 원	해사기술연구소
17	국제이사	구 자 영	포항제철
18	국제이사	정 종 률	서울대학교
19	감사	김 영 식	한국해양대학교
20	감사	송 삼 홍	고려대학교

1994~1995년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(5대)	한 건 모	동아대학교
2	부회장	이 해	한국기계연구소
3	부회장	오 세 규	부산수산대학교
4	부회장	박 동 규	대우선박공업
5	총무이사	김 재 중	동아대학교
6	학술이사	윤 정 방	한국과학기술원
7	학술이사	홍 도 천	선박해양공학연구센터
8	학술이사	서 창 민	경북대학교

No.	학회 직위	성명	소속
9	사업이사	정 태 조	현대중공업
10	사업이사	박 노 식	울산대학교
11	편집이사	조 규 남	홍익대학교
12	편집이사	권 순 홍	부산대학교
13	편집이사	김 용 철	영남대학교
14	편집이사	한 정 섭	동아대학교
15	재정이사	류 병 건	대림엔지니어링
16	재정이사	강 신 명	한국해양대학교
17	기술이사	이 세 창	한국선급
18	기술이사	장 래 웅	산업과학기술연구소
19	국제이사	홍 석 원	선박해양공학연구센터
20	국제이사	정 종 률	서울대학교
21	감사	김 영 식	한국해양대학교
22	감사	장 선 덕	부산수산대학교

1996~1997년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(6대)	오 세 규	부산수산대학교
2	부회장	윤 정 방	한국과학기술원
3	부회장	박 노 식	울산대학교
4	총무이사	류 청 로	부산수산대학교
5	학술이사	조 규 남	홍익대학교
6	학술이사	홍 도 천	현대중공업(주)
7	학술이사	한 길 영	조선대학교
8	사업이사	김 용 철	영남대학교
9	사업이사	조 갑 래	현대중공업(주)
10	편집이사	서 창 민	경북대학교
11	편집이사	권 순 홍	부산대학교
12	편집이사	김 진 후	동아대학교
13	편집이사	구 자 삼	부산수산대학교
14	재정이사	이 준 열	대우중공업(주)
15	재정이사	이 호 섭	삼성중공업(주)
16	기술이사	전 영 기	한국선급

No.	학회 직위	성명	소속
17	기술이사	손 정 우	대한광업진흥공사
18	국제이사	홍 석 원	선박해양공학연구센터
19	국제이사	장 창 두	서울대학교
20	감사	김 영 식	한국해양대학교
21	감사	장 선 덕	부산수산대학교

1998~1999년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(7대)	오 세 규	부경대학교
2	부회장	김 영 훈	현대중공업(주)
3	부회장	이 병 하	대우중공업(주)
4	부회장	김 선 치	삼성중공업(주)
5	부회장	박 노 식	울산대학교
6	부회장	김 영 식	한국해양대학교
7	총무이사	구 자 삼	부경대학교
8	학술이사	조 규 남	홍익대학교
9	학술이사	홍 도 천	충남대학교 산업기술연구소
10	학술이사	이 귀 주	조선대학교
11	학술이사	김 귀 식	제주대학교
12	사업이사	김 용 철	영남대학교
13	사업이사	조 갑 래	현대중공업(주)
14	사업이사	심 성 보	부경대학교
15	사업이사	손 충 열	인하대학교
16	편집이사	서 창 민	경북대학교
17	편집이사	권 순 홍	부산대학교
18	편집이사	김 진 후	동아대학교
19	편집이사	조 효 제	한국해양대학교
20	편집이사	박 종 환	목포대학교
21	편집이사	부 성 윤	해군사관학교
22	편집이사	윤 한 기	동의대학교
23	편집이사	배 기 성	경상대학교
24	재정이사	이 준 열	대우중공업(주)
25	재정이사	이 호 섭	삼성중공업(주)

No.	학회 직위	성명	소속
26	기술이사	마진섭	(사)한국선급
27	기술이사	권용량	대한광업진흥공사
28	기술이사	권병국	해양기술연구소
29	국제이사	홍석원	선박해양공학연구센터
30	국제이사	장창두	서울대학교
31	국제이사	박치모	울산대학교
32	감사	윤정방	한국과학기술원
33	감사	류청로	부경대학교

2000~2001년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(8대)	박노식	울산대학교
2	부회장	김선치	삼성중공업(주)
3	부회장	김영훈	현대중공업(주)
4	부회장	심규상	대우조선해양(주)
5	부회장	심성보	부경대학교
6	부회장	홍도천	충남대학교
7	총무이사	이주성	울산대학교
8	학술이사	구자삼	부경대학교
9	학술이사	김귀식	제주대학교
10	학술이사	김용철	영남대학교
11	학술이사	김도영	홍익대학교
12	학술이사	이귀주	조선대학교
13	사업이사	배기성	경상대학교
14	사업이사	손충열	인하대학교
15	사업이사	조갑래	현대중공업(주)
16	사업이사	조규남	홍익대학교
17	편집이사	권순홍	부산대학교
18	편집이사	김선진	부경대학교
19	편집이사	류청로	부경대학교
20	편집이사	부성윤	해군사관학교
21	편집이사	조효제	한국해양대학교
22	편집이사	홍섭	선박해양플랜트연구소

No.	학회 직위	성명	소속
23	재정이사	손 일 수	건일엔지니어링
24	재정이사	윤 한 기	동의대학교
25	기술이사	권 병 국	광명해양기술연구소
26	기술이사	박 인 규	울산대학교
27	기술이사	박 종 환	목포대학교
28	기술이사	우 종 식	대우조선해양(주)
29	국제이사	장 창 두	서울대학교
30	국제이사	곽 승 현	한라대학교
31	국제이사	윤 정 방	한국과학기술원
32	국제이사	최 한 석	POSTECH
33	국제이사	홍 석 원	선박해양플랜트연구소
34	감사	김 영 식	한국해양대학교
35	감사	서 창 민	경북대학교

2002~2003년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(9대)	박 노 식	울산대학교
2	재정부회장	김 경 현	현대중공업(주)
3	재정부회장	이 강 우	대우조선해양(주)
4	재정부회장	이 기 호	삼성중공업(주)
5	사업부회장	류 청 로	부경대학교
6	국제부회장	조 규 남	홍익대학교
7	총무이사	구 자 삼	부경대학교
8	학술이사	김 귀 식	제주대학교
9	학술이사	이 귀 주	조선대학교
10	학술이사	김 용 철	영남대학교
11	학술이사	김 도 영	홍익대학교
12	학술이사	이 상 무	동양대학교
13	사업이사	조 철 희	인하대학교
14	사업이사	배 기 성	경상대학교
15	사업이사	심 성 보	부경대학교
16	사업이사	김 진 후	동아대학교
17	편집이사	권 순 홍	부산대학교

No.	학회 직위	성명	소속
18	편집이사	최경식	한국해양대학교
19	편집이사	김선진	부경대학교
20	편집이사	조효제	한국해양대학교
21	편집이사	홍섭	한국해양연구원
22	편집이사	부성윤	해군사관학교
23	편집이사	김경수	인하대학교
24	편집이사	신동목	울산대학교
25	편집이사	김영복	군산대학교
26	재정이사	윤한기	동의대학교
27	재정이사	김영식	한국해양대학교
28	재정이사	서창민	경북대학교
29	기술이사	박인규	현대중공업
30	기술이사	우종식	씨스캔(주)
31	기술이사	박종환	목포대학교
32	기술이사	권병국	해양기술연구소
33	국제이사	홍석원	한국해양연구원
34	국제이사	최한석	부산대학교
35	국제이사	장창두	서울대학교
36	국제이사	윤정방	한국과학기술원
37	국제이사	홍도천	한국해양연구원
38	국제이사	곽승현	한라대학교
39	감사	구종도	해군사관학교
40	감사	박경동	부경대학교

2004~2005년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(10대)	류청로	부경대학교
2	재정부회장	오병욱	현대중공업(주)
3	재정부회장	이기호	삼성중공업(주)
4	재정부회장	정방언	대우조선해양(주)
5	사업부회장	윤한기	동의대학교
6	국제부회장	홍석원	한국해양연구원
7	총무이사	김선진	부경대학교

No.	학회 직위	성명	소속
8	학술이사	권 영 섭	조선대학교
9	학술이사	박 영 철	동아대학교
10	학술이사	이 준 현	부산대학교
11	사업이사	김 가 야	동의대학교
12	사업이사	권 재 형	현대건설(주)
13	사업이사	남 정 만	제주대학교
14	편집이사	김 도 삼	한국해양대학교
15	편집이사	남 기 우	부경대학교
16	편집이사	부 성 윤	해군사관학교
17	편집이사	신 동 목	울산대학교
18	편집이사	최 경 식	한국해양대학교
19	편집이사	홍 남 식	동아대학교
20	편집이사	홍 섭	한국해양연구원
21	재정이사	곽 승 현	한라대학교
22	재정이사	배 기 성	경상대학교
23	재정이사	성 우 제	서울대학교
24	재정이사	이 병 석	삼성건설
25	기술이사	김 규 한	관동대학교
26	기술이사	김 귀 식	제주대학교
27	기술이사	방 한 서	조선대학교
28	기술이사	이 익 효	여수대학교
29	국제이사	김 영 식	한국해양대학교
30	국제이사	김 용 철	영남대학교
31	국제이사	박 한 일	한국해양대학교
32	국제이사	조 규 남	홍익대학교
33	국제이사	조 철 희	인하대학교
34	감사	서 창 민	경북대학교
35	감사	박 경 동	부경대학교

2006~2007년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(11대)	홍 석 원	한국해양연구원
2	재정부회장	권 재 형	현대건설(주)

No.	학회 직위	성명	소속
3	재정부회장	오병욱	현대중공업(주)
4	재정부회장	정방언	대우조선해양(주)
5	사업부회장	남기우	부경대학교
6	국제부회장	배기성	경상대학교
7	총무이사	홍 섭	한국해양연구원
8	학술이사	곽승현	한라대학교
9	학술이사	김도영	홍익대학교
10	학술이사	박한일	한국해양대학교
11	학술이사	신동목	울산대학교
12	학술이사	전인식	건국대학교
13	학술이사	최경식	한국해양대학교
14	사업이사	권영섭	조선대학교
15	사업이사	김규한	관동대학교
16	사업이사	김용철	영남대학교
17	사업이사	문창권	부경대학교
18	사업이사	이익효	여수대학교
19	사업이사	홍남식	동아대학교
20	편집이사	권순홍	부산대학교
21	편집이사	김도삼	한국해양대학교
22	편집이사	김선진	부경대학교
23	편집이사	부성윤	해군사관학교
24	편집이사	안석환	부경대학교
25	편집이사	홍사영	한국해양연구원
26	재정이사	이종락	가스안전교육원
27	재정이사	정대연	(주)대영엔지니어링
28	재정이사	하문근	삼성중공업(주)
29	기술이사	김귀식	제주대학교
30	기술이사	노인식	충남대학교
31	기술이사	박원조	경상대학교
32	기술이사	윤종성	인제대학교
33	기술이사	조효제	한국해양대학교
34	국제이사	고재용	목포해양대학교
35	국제이사	기성태	서울산업대학교

No.	학회 직위	성명	소속
36	국제이사	김 윤 해	한국해양대학교
37	국제이사	성 우 제	서울대학교
38	국제이사	조 원 철	중앙대학교
39	국제이사	조 철 희	인하대학교
40	감사	김 가 야	동의대학교
41	감사	윤 한 기	동의대학교

2008~2009년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(12대)	윤 한 기	동의대학교
2	재정부회장	권 재 형	현대건설(주)
3	재정부회장	오 병 욱	현대중공업(주)
4	재정부회장	이 갑 숙	부산항만공사
5	재정부회장	정 방 언	대우조선해양(주)
6	사업부회장	김 가 야	동의대학교
7	국제부회장	권 영 섭	조선대학교
8	총무이사	서 성 부	동의대학교
9	학술이사	곽 승 현	한라대학교
10	학술이사	김 선 진	부경대학교
11	학술이사	노 인 식	충남대학교
12	학술이사	박 한 일	한국해양대학교
13	학술이사	신 동 목	울산대학교
14	학술이사	전 호 환	부산대학교
15	학술이사	최 경 식	한국해양대학교
16	사업이사	강 병 윤	중소조선연구원
17	사업이사	곽 인 섭	해양수산부
18	사업이사	김 규 환	관동대학교
19	사업이사	박 상 길	부산대학교
20	사업이사	이 익 효	전남대학교
21	편집이사	권 순 홍	부산대학교
22	편집이사	안 석 환	부경대학교
23	편집이사	윤 종 성	인제대학교

No.	학회 직위	성명	소속
24	편집이사	최 한 석	부산대학교
25	편집이사	홍 남 식	동아대학교
26	편집이사	홍 섭	한국해양연구원
27	재정이사	김 용 철	영남대학교
28	재정이사	안 희 태	포스코건설
29	재정이사	정 대 연	대영엔지니어링
30	재정이사	하 문 근	삼성중공업(주)
31	기술이사	고 성 위	부경대학교
32	기술이사	박 원 조	경상대학교
33	기술이사	이 판 묵	한국해양연구원
34	기술이사	조 효 제	한국해양대학교
35	국제이사	김 우 전	목포대학교
36	국제이사	김 윤 해	한국해양대학교
37	국제이사	성 우 제	서울대학교
38	국제이사	조 원 철	중앙대학교
39	국제이사	조 철 희	인하대학교
40	감사	남 기 우	부경대학교
41	감사	배 기 성	경상대학교

2010~2011년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(13대)	박 한 일	한국해양대학교
2	재정부회장	김 재 권	경기철도(주)
3	재정부회장	이 영 만	대우조선해양(주)
4	재정부회장	이 재 완	(주)세광종합기술단
5	사업부회장	박 상 길	부산대학교
6	학술부회장	박 원 조	경상대학교
7	총무이사	홍 사 영	한국해양연구원
8	총무이사	윤 종 성	인제대학교
9	학술이사	김 선 진	부경대학교
10	학술이사	김 용 환	서울대학교
11	학술이사	김 인 호	강원대학교
12	학술이사	서 성 부	동의대학교

No.	학회 직위	성명	소속
13	학술이사	서 주 노	해군사관학교
14	사업이사	강 병 윤	리딩선박개발(주)
15	사업이사	김 헌 태	부경대학교
16	사업이사	우 종 식	DSME E&R(주)
17	사업이사	전 호 환	부산대학교
18	편집이사	김 윤 해	한국해양대학교
19	편집이사	권 순 홍	부산대학교
20	편집이사	신 동 목	울산대학교
21	편집이사	안 석 환	부경대학교
22	편집이사	이 판 묵	한국해양연구원
23	편집이사	홍 남 식	동아대학교
24	재정이사	정 대 연	(주)대영엔지니어링
25	재정이사	김 문 호	은평새길(주)
26	재정이사	최 을 곤	현대중공업(주)
27	재정이사	남 기 석	(주)포스코
28	재정이사	김 화 수	삼성물산 건설부문
29	기술이사	조 효 제	한국해양대학교
30	기술이사	곽 승 현	한라대학교
31	기술이사	권 영 섭	조선대학교
32	기술이사	하 문 근	삼성중공업(주)
33	국제이사	홍 섭	한국해양연구원
34	국제이사	고 재 용	목포해양대학교
35	국제이사	김 우 전	목포대학교
36	국제이사	조 원 철	중앙대학교
37	국제이사	조 철 희	인하대학교
38	연구윤리이사	최 경 식	한국해양대학교
39	연구윤리이사	구 자 삼	부경대학교
40	연구윤리이사	기 성 태	서울산업대학교
41	감사	김 가 야	동의대학교
42	감사	최 한 석	부산대학교

2012~2013년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(14대)	박 상 길	부산대학교
2	재정부회장	윤 병 구	포스코
3	사업기술부회장	조 철 희	인하대학교
4	학술편집부회장	조 효 제	한국해양대학교
5	총무윤리부회장	김 동 섭	SK에너지 연구소
6	국제부회장	홍 사 영	한국해양연구원
7	재정부회장	임 민 규	현대산업개발
8	총무이사	윤 종 성	인제대학교
9	총무이사	허 동 수	경상대학교
10	학술간사장	김 선 진	부경대학교
11	학술이사	구 자 삼	부경대학교
12	학술이사	홍 남 식	동아대학교
13	학술이사	안 석 환	부경대학교
14	학술이사	김 문 찬	부산대학교
15	사업간사장	차 태 선	포스코건설
16	사업이사	허 정 원	전남대학교
17	사업이사	조 원 철	중앙대학교
18	사업이사	강 병 윤	리딩선박개발
19	편집위원장	김 윤 해	한국해양대학교
20	편집이사	권 순 홍	부산대학교
21	편집이사	정 광 효	동의대학교
22	편집이사	김 준 영	한국해양대학교
23	편집이사	정 준 모	인하대학교
24	재정간사장	조 병 언	한라건설
25	재정이사	안 익 성	항도엔지니어링
26	재정이사	김 재 권	경기철도(주)
27	재정이사	김 정 현	GS건설
28	재정이사	윤 명 식	윤명식건설기계
29	재정이사	박 구 용	현대건설(주)
30	기술간사장	김 종 배	현대중공업(주)
31	기술이사	정 대 연	(주)대영엔지니어링
32	기술이사	권 영 섭	조선대학교
33	기술이사	김 가 야	동의대학교
34	국제간사장	김 용 환	서울대학교

No.	학회 직위	성명	소속
35	국제이사	곽 승 현	한라대학교
36	국제이사	고 재 용	목포해양대학교
37	국제이사	이 판 묵	한국해양연구원
38	연구윤리간사장	최 한 석	부산대학교
39	연구윤리이사	전 호 환	부산대학교
40	연구윤리이사	허 선 철	경상대학교
41	감사	박 원 조	경상대학교
42	감사	홍 섭	한국해양연구원

2014~2015년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(15대)	홍 사 영	선박해양플랜트연구소
2	재정부회장	하 문 근	삼성중공업(주)
3	사업기술부회장	김 용 수	DSME
4	학술편집부회장	김 선 진	부경대학교
5	재정부회장	윤 병 구	BCT 부산컨테이너터미널
6	국제부회장	조 철 희	인하대학교
7	재정부회장	김 병 권	스틸플라워
8	총무이사	성 홍 근	선박해양플랜트연구소
9	총무이사	정 인	동남지역사업평가원
10	국문편집장	김 윤 해	한국해양대학교
11	편집이사	정 준 모	인하대학교
12	편집이사	최 윤 락	울산대학교
13	편집이사	허 동 수	경상대학교
14	영문편집장	김 용 환	서울대학교
15	편집이사	권 순 홍	부산대학교
16	편집이사	김 인 호	강원대학교
17	편집이사	김 준 영	한국해양대학교
18	학술간사장	김 문 찬	부산대학교
19	학술이사	장 대 준	KAIST
20	학술이사	이 탁 기	경상대학교
21	학술이사	안 석 환	중원대학교

No.	학회 직위	성명	소속
22	기술간사장	김 대 준	삼성엔지니어링
23	기술이사	윤 기 영	현대중공업
24	기술이사	김 현 주	선박해양플랜트연구소
25	기술이사	이 종 무	선박해양플랜트연구소
26	기술이사	임 성 우	RIST
27	사업간사장	조 원 철	중앙대학교
28	사업이사	김 종 배	현대중공업(주)
29	사업이사	박 구 용	현대건설(주)
30	사업이사	유 병 세	한국조선해양플랜트협회
31	국제간사장	고 재 용	목포해양대학교
32	국제이사	송 창 용	목포대학교
33	국제이사	이 판 묵	선박해양플랜트연구소
34	윤리간사장	구 자 삼	부경대학교
35	윤리이사	서 성 부	동의대학교
36	윤리이사	조 일 형	제주대학교
37	재정간사장	강 종 수	미래산업
38	재정이사	배 영 달	디엠씨(주)
39	재정이사	정 대 연	(주)대영엔지니어링
40	재정이사	최 금 식	선보공업(주)
41	감사	윤 종 성	인제대학교
42	감사	조 효 제	한국해양대학교

2016~2017년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(16대)	조 효 제	한국해양대학교
2	부회장	하 문 근	삼성중공업(주)
3	사업기술부회장	김 용 수	DSME
4	학술편집부회장	김 선 진	부경대학교
5	국제부회장	윤 종 성	인제대학교
6	재정부회장	정 대 연	(주)대영엔지니어링
7	재정부회장	김 병 권	(주)스틸플라워
8	총무이사	이 승 재	한국해양대학교

No.	학회 직위	성명	소속
9	총무이사	정 인	선박해양플랜트연구소
10	국문편집장	김 윤 해	한국해양대학교
11	편집이사	정 준 모	인하대학교
12	편집이사	최 윤 락	울산대학교
13	편집이사	허 동 수	경상대학교
14	영문편집장	김 용 환	서울대학교
15	편집이사	권 순 홍	부산대학교
16	편집이사	구 본 국	창원대학교
17	편집이사	김 준 영	한국해양대학교
18	학술간사장	김 문 찬	부산대학교
19	학술이사	배 성 용	부경대학교
20	학술이사	이 탁 기	경상대학교
21	학술이사	안 석 환	중원대학교
22	기술간사장	고 재 용	목포해양대학교
23	기술이사	김 영 훈	경남대학교
24	기술이사	박 영 환	부경대학교
25	기술이사	이 종 무	선박해양플랜트연구소
26	기술이사	허 정 원	전남대학교
27	사업간사장	조 원 철	중앙대학교
28	사업이사	정 광 효	부산대학교
29	사업이사	남 동 호	인천대학교
30	사업이사	유 병 세	한국조선해양플랜트협회
31	국제홍보간사장	조 철 희	인하대학교
32	국제이사	송 창 용	목포대학교
33	국제이사	이 판 묵	선박해양플랜트연구소
34	윤리간사장	서 성 부	동의대학교
35	윤리이사	윤 현 규	창원대학교
36	윤리이사	조 일 형	제주대학교
37	재정간사장	강 종 수	미래인더스트리(주)
38	재정이사	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링
39	재정이사	이 소 환	신호이엔티
40	재정이사	최 금 식	선보공업(주)
41	감사	구 자 삼	부경대학교
42	감사	성 홍 근	선박해양플랜트연구소

2018~2019년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(17대)	윤 종 성	인제대학교
2	부회장	하 문 근	삼성중공업(주)
3	사업기술부회장	고 재 용	목포해양대학교
4	학술편집부회장	김 선 진	부경대학교
5	국제부회장	조 철 희	인하대학교
6	재정부회장	정 대 연	(주)대영엔지니어링
7	재정부회장	양 영 명	KOGAS
8	총무이사	구 본 국	창원대학교
9	총무이사	권 순 철	부산대학교
10	국문편집장	김 윤 해	한국해양대학교
11	편집이사	정 준 모	인하대학교
12	편집이사	안 석 환	중원대학교
13	편집이사	최 형 식	한국해양대학교
14	편집이사	신 성 원	한양대학교
15	영문편집장	김 용 환	서울대학교
16	편집이사	김 준 영	한국해양대학교
17	편집이사	정 광 효	부산대학교
18	편집이사	장 범 선	서울대학교
19	편집이사	류 용 욱	부경대학교
20	학술간사장	김 문 찬	부산대학교
21	학술이사	배 성 용	부경대학교
22	학술이사	이 탁 기	경상대학교
23	학술이사	허 정 원	전남대학교
24	기술간사장	성 홍 근	선박해양플랜트연구소
25	기술이사	김 영 훈	경남대학교
26	기술이사	이 종 무	선박해양플랜트연구소
27	기술이사	박 종 천	부산대학교
28	사업간사장	조 원 철	중앙대학교
29	사업이사	김 인 호	강원대학교
30	사업이사	남 동 호	인천대학교
31	국제홍보간사장	허 동 수	경상대학교
32	국제이사	이 승 재	한국해양대학교
33	국제이사	이 판 묵	선박해양플랜트연구소

No.	학회 직위	성명	소속
34	윤리간사장	서 성 부	동의대학교
35	윤리이사	구 원 철	인하대학교
36	윤리이사	윤 현 규	창원대학교
37	재정간사장	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링
38	재정이사	최 금 식	선보공업(주)
39	재정이사	윤 익 수	(주)대우건설
40	재정이사	안 익 장	(주)혜인이엔씨
41	감사	정 인	선박해양플랜트연구소
42	감사	김 용 수	부산대학교

2020~2021년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(18대)	조 철 희	인하대학교
2	국제부회장	김 영 훈	경남대학교
3	사업부회장	김 인 호	강원대학교
4	기술부회장	임 성 순	부산지방해양수산청
5	윤리부회장	고 재 용	목포해양대학교
6	학술부회장	김 선 진	부경대학교
7	재정부회장	하 문 근	케이씨엘엔지(주)
9	국제간사장	허 정 원	전남대학교
8	국제이사	이 진 학	한국해양과학기술원
10	국제이사	이 승 재	한국해양대학교
11	사업간사장	허 동 수	경상대학교
12	사업이사	이 종 무	선박해양플랜트연구소
13	사업이사	강 태 순	(주)지오시스템리서치
14	사업이사	정 광 효	부산대학교
15	사업이사	김 국 현	동명대학교
17	기술간사장	권 순 철	부산대학교
16	기술이사	최 종 수	선박해양플랜트연구소
18	기술이사	부 승 환	한국해양대학교
19	기술이사	차 주 환	목포대학교
20	기술이사	윤 현 규	창원대학교

No.	학회 직위	성명	소속
21	윤리간사장	서 성 부	동의대학교
22	윤리이사	김 진 환	KAIST
23	윤리이사	정 한 구	군산대학교
24	윤리이사	류 용 욱	전남대학교
25	학술간사장	박 종 천	부산대학교
26	학술이사	이 탁 기	경상대학교
27	학술이사	남 보 우	서울대학교
28	학술이사	송 창 용	목포대학교
29	학술이사	안 익 장	(주)혜인이엔씨
30	편집이자(위원장)	정 준 모	인하대학교
31	편집이사	안 석 환	중원대학교
32	편집이사	최 형 식	한국해양대학교
33	편집이사	신 성 원	한양대학교
34	편집이사	김 준 영	한국해양대학교
35	편집이사	이 우 동	경상대학교
37	재정간사장	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링
36	재정이사	정 현	(주)오션스페이스
38	재정이사	조 용 진	동의대학교
39	총무간사장	성 홍 근	선박해양플랜트연구소
40	총무이사	구 원 철	인하대학교
41	감사	김 현 주	선박해양플랜트연구소
42	감사	구 본 국	창원대학교

2022~2023년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(19대)	김 선 진	국립부경대학교
2	학술부회장	이 탁 기	경상국립대학교
3	사업부회장	홍 섭	선박해양플랜트연구소
4	재정부회장	하 문 근	케이씨엘엔지(주)
5	기술부회장	안 석 환	중원대학교
6	국제부회장	김 영 훈	경남대학교
7	연구윤리부회장	고 재 용	국립목포해양대학교

No.	학회 직위	성명	소속
8	총무간사장	성 홍 근	선박해양플랜트연구소
9	총무이사	박 영 환	국립부경대학교
10	학술간사장	이 승 재	국립한국해양대학교
11	학술이사	남 보 우	서울대학교
12	학술이사	부 승 환	국립한국해양대학교
13	학술이사	송 창 용	국립목포대학교
14	학술이사	전 봉 환	선박해양플랜트연구소
15	사업간사장	허 동 수	경상국립대학교
16	사업이사	이 종 무	선박해양플랜트연구소
17	사업이사	강 태 순	(주)지오시스템리서치
18	사업이사	권 순 철	부산대학교
19	사업이사	김 국 현	동명대학교
20	편집위원장	정 준 모	인하대학교
21	편집이사	이 우 동	경상국립대학교
22	편집이사	신 성 원	한양대학교 ERICA
23	편집이사	박 종 천	부산대학교
24	편집이사	김 도 균	서울대학교
25	편집이사	김 권 후	국립부경대학교
26	재정간사장	강 인 필	국립부경대학교
27	재정이사	김 종 욱	UST21
28	재정이사	송 병 근	(주)이앤코
29	기술간사장	강 윤 구	한국항만협회
30	기술이사	최 종 수	선박해양플랜트연구소
31	기술이사	유 찬 욱	한국조선해양기자재연구원
32	기술이사	김 현 진	한화오션(주)
33	기술이사	윤 현 규	국립창원대학교
34	국제간사장	이 진 학	한국해양과학기술원
35	국제이사	정 한 구	국립군산대학교
36	국제이사	정 동 호	선박해양플랜트연구소
37	연구윤리간사장	김 진 환	KAIST
38	연구윤리이사	이 진 호	국립부경대학교
39	연구윤리이사	김 준 영	국립한국해양대학교
40	연구윤리이사	이 강 수	선박해양플랜트연구소
41	감사	서 성 부	동의대학교
42	감사	구 원 철	인하대학교

2024~2025년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(20대)	허동수	경상국립대학교
2	학술부회장	신성원	한양대학교 ERICA
3	사업부회장	이종무	선박해양플랜트연구소
4	재정부회장	안익장	(주)혜인이엔씨
5	기술부회장	성홍근	선박해양플랜트연구소
6	국제부회장	정광효	부산대학교
7	연구윤리부회장	정준모	인하대학교
8	총무간사장	이강수	선박해양플랜트연구소
9	총무이사	김연중	한국환경연구원
10	학술간사장	이 승 재	국리한국해양대학교
11	학술이사	송 창 용	국립목포대학교
12	학술이사	전 봉 환	선박해양플랜트연구소
13	학술이사	도 기 덕	국립한국해양대학교
14	학술이사	하 태 민	강원대학교
15	사업간사장	구 원 철	인하대학교
16	사업이사	김 영 식	선박해양플랜트연구소
17	사업이사	박 원 경	(주)대영엔지니어링
18	사업이사	노 영 진	한국에너지기술단
19	사업이사	최 대 운	(유)그린토탈
20	편집위원장	안 석 환	중원대학교
21	편집이사	박 종 천	부산대학교
22	편집이사	이 우 동	경상국립대학교
23	편집이사	유 찬 욱	한국조선해양기자재연구원
24	편집이사	류 용 욱	전남대학교
25	편집이사	배 윤 혁	홍익대학교
26	재정간사장	송 병 근	(주)이앤코
27	재정이사	이 희 국	쌍용건설
28	재정이사	최 성 수	(주)콤스
29	기술간사장	강 태 순	(주)지오시스템리서치
30	기술이사	추 연 욱	공주대학교
31	기술이사	원 종 화	(주)포어시스
32	기술이사	정 동 우	선박해양플랜트연구소

No.	학회 직위	성명	소속
33	기술이사	고 혁 준	고등기술연구원
34	국제간사장	이 진 학	한국해양과학기술원
35	국제이사	정 동 호	선박해양플랜트연구소
36	국제이사	서 정 관	부산대학교
37	연구윤리간사장	김 진 환	KAIST
38	연구윤리이사	김 준 영	국립한국해양대학교
39	연구윤리이사	정 한 구	국립군산대학교
40	연구윤리이사	김 병 완	선박해양플랜트연구소
41	감사	이 탁 기	경상국립대학교
42	감사	박 영 환	국립부경대학교

2026~2027년

No.	학회 직위	성명	소속
1	회장(21대)	성 홍 근	선박해양플랜트연구소
2	학술부회장	박 종 천	부산대학교
3	사업부회장	신 성 원	한양대학교 ERICA
4	재정부회장	서 창 환	(주)DHMC
5	기술부회장	송 창 용	국립목포대학교
6	국제부회장	정 광 효	부산대학교
7	연구윤리부회장	김 준 영	국립한국해양대학교
8	총무간사장	이 강 수	선박해양플랜트연구소
9	총무이사	도 기 덕	국립한국해양대학교
10	학술간사장	오 명 학	한국해양과학기술원
11	학술이사	남 보 우	서울대학교
12	학술이사	오 승 훈	경상국립대학교
13	학술이사	곽 현 욱	선박해양플랜트연구소
14	학술이사	하 태 민	강원대학교
15	사업간사장	구 원 철	인하대학교
16	사업이사	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링
17	사업이사	박 원 경	(주)대영엔지니어링
18	사업이사	노 영 진	한국에너지기술단
19	사업이사	최 대 운	(유)그린토탈

No.	학회 직위	성명	소속
20	편집위원장	안 석 환	중원대학교
21	편집이사	임 영 섭	서울대학교
22	편집이사	이 우 동	경상국립대학교
23	편집이사	유 찬 욱	한국조선해양기자재연구원
24	편집이사	원 종 화	(주)포어시스
25	편집이사	조 석 규	선박해양플랜트연구소
26	재정간사장	송 병 근	(주)이앤코
27	재정이사	최 성 수	(주)콤스
28	재정이사	박 형 규	(주)한국과학모형
29	기술간사장	강 태 순	(주)미래해양
30	기술이사	추 연 욱	공주대학교
31	기술이사	황 재 혁	부산조선해양기자재공업협동조합
32	기술이사	정 동 우	선박해양플랜트연구소
33	기술이사	이 강 남	제주대학교
34	국제간사장	이 승 재	국립한국해양대학교
35	국제이사	정 동 호	선박해양플랜트연구소
36	국제이사	김 영 식	선박해양플랜트연구소
37	연구윤리간사장	정 한 구	국립군산대학교
38	연구윤리이사	배 윤 혁	홍익대학교
39	연구윤리이사	김 병 완	선박해양플랜트연구소
40	연구윤리이사	권 순 철	부산대학교
41	감사	전 봉 환	선박해양플랜트연구소
42	감사	김 연 중	한국환경연구원

한국해양공학회 회원 명단

특별회원 명단

(*는 2026년도 현재 회원)

No.	회원 번호	회원명	가입 연도	상태
1	특86001	(사)한국선급*	1986	유지
2	특86002	자유건설주식회사	1986	2001년 탈회
3	특87003	(주)삼화기술단	1987	2001년 탈회
4	특87004	HD현대중공업(주)*	1987	유지
5	특87005	한화오션(주)*	1987	유지
6	특88006	선박해양플랜트연구소*	1988	유지
7	특88007	(주)포항제철 (현 포스코)	1988	2001년 탈회
8	특88008	(주)한국카본	1988	2001년 탈회
9	특92009	(주)대성	1992	2001년 탈회
10	특96010	삼성중공업(주)	1996	2019년 제적
11	특96011	(주)건일엔지니어링	1996	2018년 제적
12	특03012	(주)포스코	2003	2013년 탈회
13	특03013	대림산업(주)	2003	2014년 제적
14	특03014	현대건설(주)	2003	2014년 제적
15	특04015	삼성건설 (현 삼성물산)	2004	2016년 탈회
16	특05016	울산산업진흥재단	2005	2007년 탈회
17	특06017	KT서브마린	2006	2020년 탈회
18	특07018	대양전기공업(주)*	2007	유지
19	특08019	STX	2008	2012년 제적
20	특09020	(주)대영엔지니어링*	2009	유지
21	특11021	한국조선해양기자재연구원*	2011	유지
22	특12022	(주)동화뉴텍	2012	2019년 제적
23	특14023	(주)스틸플라워	2014	2018년 탈회
24	특14024	디엠씨(주)	2014	2015년 탈회
25	특14025	미래인더스트리	2014	2019년 제적
26	특14026	한국조선해양플랜트협회*	2014	유지
27	특14027	주식회사 파나시아	2014	2024년 탈회
28	특14028	한국가스공사	2014	2021년 탈회
29	특14029	선보공업(주)*	2014	유지
30	특14030	(주)멀티스하이드로	2014	2020년 제적

No.	회원 번호	회원명	가입 연도	상태
31	특15031	(주)유아이티	2015	2016년 탈회
32	특20032	삼성중공업(주)*	2020	유지
33	특21033	(주)유에스티21*	2021	유지
34	특21034	(주)해양정보기술	2021	2026년 제적
35	특23035	(주)이앤코*	2023	유지
36	특23036	(주)포스코*	2023	유지
37	특24037	뉴마린엔지니어링(주)*	2024	유지
38	특24038	동림건업(주)*	2024	유지
39	특24039	아진엔지니어링(주)*	2024	유지
40	특24040	(주)네오테크이앤씨*	2024	유지
41	특24041	에스비비(주)*	2024	유지
42	특24042	태륭건설(주)*	2024	유지
43	특24043	현대건설(주)(주)*	2024	유지
44	특24044	GS건설(주)*	2024	유지
45	특26045	부산조선해양기자재공업협동조합*	2026	유지

(*는 2026년도 현재 회원)

단체회원 명단

No.	회원 번호	회원명	가입 연도	상태
1	단87001	한양대학교 백남학술정보관	1987	2018년 탈회
2	단87002	동아대학교	1987	2014년 탈회
3	단88003	부경대학교 도서관	1988	2015년 탈회
4	단88004	울산대학교	1988	2011년 탈회
5	단88005	한국해양대학교 도서관	1988	2017년 탈회
6	단89006	서울대학교 도서관	1989	2010년 탈회
7	단90007	제주대학교	1990	2010년 탈회
8	단92008	중앙대학교	1992	2008년 탈회
9	단92009	부산대학교 도서관	1992	2012년 탈회
10	단92010	강릉대학교 (현 강릉원주대학교)	1992	2012년 제적
11	단93011	한국기술교육대학	1993	2008년 탈회
12	단94012	인제대학교	1994	2011년 탈회
13	단95013	경북대학교 도서관	1995	2013년 탈회
14	단95014	금오공과대학교 도서관	1995	2019년 탈회
15	단95015	서울대학교 해양시스템공학연구소	1995	2013년 탈회

No.	회원 번호	회원명	가입 연도	상태
16	단96016	조선대학교 도서관	1996	2019년 탈회
17	단96018	한라대학교	1996	2017년 탈회
18	단96019	해군사관학교	1996	2010년 탈회
19	단97020	목포대학교	1997	2007년 탈회
20	단97021	경상대학교 해양과학대학도서관	1997	2012년 탈회
21	단98023	대구대학교	1998	2012년 탈회
22	단98025	여수대학교 (현 전남대학교)	1998	2011년 탈회
23	단98026	영동대학교	1998	2013년 탈회
24	단99028	부산대학교 기계공학연구센터	1999	2018년 탈회
25	단00031	인하대학교	2000	2010년 탈회
26	단00032	동명대학교	2000	2007년 탈회
27	단00033	전남대학교 해양수산연구정보센터	2000	2019년 탈회
28	단00034	군산대학교	2000	2008년 탈회
29	단01035	동서대학교	2001	2007년 탈회
30	단02036	울산과학대학교 도서관	2002	2014년 탈회
31	단02037	관동대학교	2002	2012년 탈회
32	단03038	영남대학교	2003	2015년 탈회
33	단03039	단국대학교 율곡기념도서관	2003	2011년 탈회
34	단04040	경기대학교 중앙도서관	2004	2012년 탈회
35	단05041	상명대학교	2005	2007년 탈회
36	단05042	순천향대학교	2005	2007년 탈회
37	단05043	명지대학교 토목연구센터	2005	2018년 탈회
38	단08044	아모레퍼시픽기술연구원	2008	2009년 탈회
39	단08045	KOCED 해안항만실험센터	2008	2018년 탈회
40	단09046	창원문성대학 도서관	2009	2011년 탈회
41	단09047	합동군사대학교 도서관	2009	2020년 탈회
42	단10048	인하공업전문대학 도서관	2010	2011년 탈회
43	단11049	해군대학	2011	2012년 탈회
44	단11050	인하대학교 조선해양공학과*	2011	유지
45	단11051	KAIST 해양시스템공학과	2011	2015년 탈회
46	단12052	동주대학교 도서관	2012	2020년 탈회
47	단13053	고려제강(주)	2013	2015년 탈회
48	단14054	해양경찰교육원	2014	2015년 탈회

No.	회원 번호	회원명	가입 연도	상태
49	단15055	국방과학연구소 진해도서관*	2015	유지
50	단15056	한국철망공업협동조합	2015	2017년 탈회
51	단16057	명지전문대학교	2016	2017년 탈회
52	단16058	국립해양박물관	2016	2017년 탈회
53	단16059	경남대학교 조선해양시스템공학과*	2016	유지
54	단16060	해군사관학교 학술정보원	2016	2025년 탈회
55	단17061	국립해양박물관	2017	2020년 탈회
56	단20062	경상국립대학교 해양과학대학*	2020	유지
57	단20063	국립목포대학교 조선해양공학과*	2020	유지
58	단21064	국립군산대학교 조선해양공학과*	2021	유지
59	단24065	국립부경대학교 해양공학과*	2024	유지

단체회원 명단

No.	이름	소속	비고
1	Billy Edge	Texas A&M University	2007년 1월 1일 입회
2	권기영	한국에너지기술평가원	2022년 7월 21일 입회
3	최정철	한국에너지기술평가원	2022년 7월 21일 입회

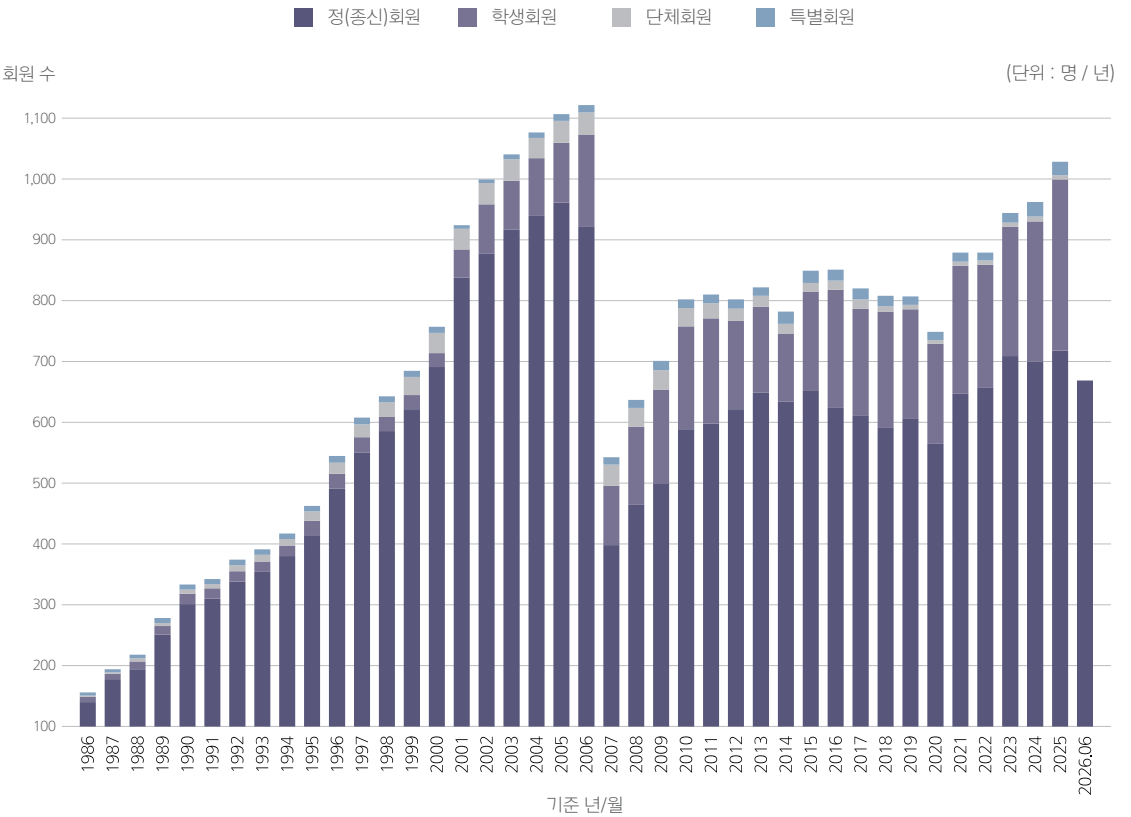
한국해양공학회 회원 변동 역사

연도별 회원 수

(기준 : 1986~2025년 각 연도 12월, 2026년 6월)

연도	정(종신)회원	학생회원	단체회원	특별회원	계(명)
1986	140	9	2	5	156
1987	178	9	2	5	194
1988	194	13	5	6	218
1989	251	14	5	8	278
1990	301	17	7	8	333
1991	310	17	7	8	342
1992	338	17	10	9	374
1993	354	17	11	9	391
1994	380	17	11	9	417
1995	414	24	15	9	462
1996	491	24	18	11	544
1997	550	25	21	11	607
1998	585	23	24	10	642
1999	621	23	30	10	684
2000	690	23	33	10	756
2001	837	46	34	6	923
2002	876	81	35	6	998
2003	916	80	35	8	1039
2004	938	95	33	9	1075
2005	960	98	36	11	1105
2006	921	150	37	12	1120
2007	398	97	35	12	542
2008	464	128	31	13	636
2009	498	155	32	15	700
2010	588	169	30	14	801
2011	597	173	25	14	809
2012	621	145	20	15	801
2013	648	141	18	14	821
2014	633	112	16	20	781
2015	652	162	14	20	848

연도	정(종신)회원	학생회원	단체회원	특별회원	계(명)
2016	623	194	15	18	850
2017	610	176	15	18	819
2018	590	191	9	17	807
2019	606	179	7	14	806
2020	565	163	6	14	748
2021	647	209	7	15	878
2022	656	202	7	13	878
2023	708	212	7	16	943
2024	699	230	8	24	961
2025	717	281	7	22	1027
2026. 6.	668	258	7	22	955



※ 2007년 정관 변경에 따라 비활동 회원을 정리하여 전체 회원 수가 급감하였음

한국해양공학회 역대 수상자

한국해양공학회 학회상 수상자

(기준 : 1996~2026년)

No.	종류	시상일	수상자	소속
1	특별상	2008.11.16.	오 세 욱	동아대학교 교수
2		2008.11.16.	신 민 교	한국해양대학교 교수
3		2008.11.16.	한 건 모	동아대학교 교수
4		2008.11.16.	오 세 규	부경대학교 교수
5		2018.05.25.	임 성 순	해양수산부 해양정책실 연안계획과 서기관
6	특별공로상	2016.11.17.	권 순 홍	부산대학교 조선해양공학과 교수
7		2016.11.17.	김 윤 해	한국해양대학교 기계공학부 교수
8		2016.11.17.	김 가 야	동의대학교 도시공학과 교수
9	공로상	2000.05.19.	오 세 규	부경대학교 교수
10		2004.05.20.	박 노 식	울산대학교 수송시스템공학 부교수
11		2006.11.16.	정 진 수	국제해양극지공학회(ISOPE)
12		2006.11.16.	류 청 로	부경대학교 교수
13		2008.10.30.	홍 석 원	MOERI 책임연구원
14		2010.10.28.	윤 한 기	동의대학교 교수
15		2012.10.26.	박 한 일	한국해양대학교 총장
16		2014.10.16.	박 상 길	부산대학교 토목공학과 교수
17		2016.11.17.	홍 사 영	선박해양플랜트연구소 책임연구원
18		2017.10.19.	김 인 호	강원대학교 지구환경시스템공학과 교수
19		2018.11.15.	조 효 제	한국해양대학교 조선해양공학과 교수
20		2019.10.17.	김 용 환	서울대학교 교수
21		2020.12.03.	윤 종 성	인제대학교 토목도시공학부 교수
22		2022.10.13.	조 철 희	인하대학교 교수
23		2024.10.10.	김 선 진	부경대학교 기계공학부 교수
24		2025.10.30.	송 하 철	국립목포대학교 총장
25	기술상	1997	우 종 식	대우중공업(주) 박사
26		1999	김 영 석	현대중공업(주) 차장
27		1999	조 갑 래	현대중공업(주) 이사
28		2000	원 윤 상	삼성중공업(주) 박사
29		2001	홍 석 원	선박해양플랜트연구소
30		2002	하 문 근	삼성중공업(주)
31		2000.10.26.	원 윤 상	삼성중공업(주) 박사

No.	종류	시상일	수상자	소속
32	기술상	2003.10.24.	양 영 태	현대중공업(주) 해양사업부
33		2004.11.04.	이 상 문	해양수산부 항만국장
34		2004.11.04.	김 덕 호	삼성물산(주) 건설부문 부장
35		2004.11.04.	정 공 일	(주)한아엔지니어링
36		2005.10.26.	황 용 태	부산시 서구 건설과장
37		2005.10.26.	박 문 재	부산시 서구 건설과 토목2담당
38		2005.10.26.	박 만 규	부산시 서구 건설연안정비담당
39		2006.11.16.	정 방 언	대우조선해양(주) 이사
40		2007.11.15.	권 재 형	현대건설(주)(주) 전무
41		2008.10.30.	윤 기 영	현대중공업(주) 해양사업부 부장
42		2009.10.22.	전 용 민	삼성중공업(주) 부장
43		2010.10.28.	정 대 연	(주)대영엔지니어링 사장
44		2011.10.27.	김 용 수	대우조선해양(주) 중앙연구소 전문위원
45		2012.10.26.	안 익 성	항도엔지니어링 대표이사
46		2013.10.17.	강 태 순	(주)지오시스템리서치 이사
47		2014.10.16.	김 병 권	(주)스틸플라워
48		2015.10.22.	이 수 태	(주)파나시아 대표이사
49		2016.11.17.	최 금 식	선보공업(주) 대표이사
50		2017.10.19.	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링 대표이사
51		2018.11.15.	이 판 묵	선박해양플랜트연구소 책임연구원
52		2019.10.17.	강 병 윤	중소조선연구원장
53		2020.12.03.	정 현	(주)오션스페이스 대표
54		2021.10.21.	성 홍 근	선박해양플랜트연구소 책임연구원
55		2022.10.13.	강 윤 구	한국항만협회 기준개발팀장
56		2023.10.26.	송 병 근	(주)이앤코 대표이사
57		2024.10.10.	유 호 준	(주)지오시스템리서치 선임연구원
58		2025.10.30.	이 강 수	선박해양플랜트연구소 책임연구원
59	논문상	1996	조 규 남	홍익대학교 조선해양공학과 교수
60		1997	박 노 식	울산대학교 교수
61		1998	이 판 묵	한국해양연구원 해양시스템안전연구소
62		1999	최 한 석	부산대학교 조선해양공학과 교수
63		1999	심 성 보	부경대학교 교수
64		2000	김 경 수	인하대학교 교수
65		2001	정 동 원	제주대학교 교수
66		2002	홍 기 용	한국해양연구원 해양시스템안전연구소
67		2003.10.24.	이 호 영	목포대학교 선박해양공학과 교수

No.	종류	시상일	수상자	소속
68	논문상	2004.11.04.	김 동 준	부경대학교 조선해양시스템공학과 교수
69		2005.10.28.	신 장 용	대우조선해양(주) 해양특수선 선체설계팀 부장
70		2012.10.26.	박 종 천	부산대학교 조선해양공학과 교수
71		2013.10.17.	남 보 우	선박해양플랜트연구소 선임연구원
72		2014.10.16.	정 동 호	선박해양플랜트연구소 책임연구원
73		2015.10.22.	조 일 형	제주대학교 해양시스템공학과 교수
74		2016.11.17.	안 병 권	충남대학교 선박해양공학과 교수
75		2018.11.15.	최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링 대표이사
76		2019.10.17.	이 제 명	부산대학교 교수
77		2020.12.03.	박 일 룡	동의대학교 조선해양공학과 교수
78		2021.10.21.	송 창 용	목포대학교 교수
79		2022.10.13.	허 동 수	경상국립대학교 해양토목공학과 교수
80		2023.10.26.	이 우 동	경상국립대학교 해양토목공학과 교수
81		2024.10.10.	구 원 철	인하대학교 조선해양공학과 교수
82		2025.10.30.	윤 현 규	국립창원대학교 스마트오션모빌리티공학과 교수
83	학술상	1999	조 규 남	홍익대학교 조선해양공학과 교수
84		2004.11.04.	권 순 홍	부산대학교 조선해양공학과 교수
85		2006.11.16.	윤 한 기	동의대학교 교수
86		2007.11.32.	류 청 로	부경대학교 교수
87		2008.10.30.	남 기 우	부경대학교 교수
88		2009.10.22.	조 철 희	인하대학교 교수
89		2010.10.28.	홍 사 영	한국해양연구원 해양시스템안전연구소
90		2011.10.27.	김 선 진	부경대학교 기계자동차공학과 교수
91		2012.10.26.	홍 섭	한국해양과학기술원 책임연구원
92		2013.10.17.	안 석 환	부경대학교 LINC사업단 교수
93		2014.10.16.	정 준 모	인하대학교 조선해양공학과 교수
94		2015.10.22.	김 용 환	서울대학교 조선해양공학과 교수
95		2016.11.17.	박 종 천	부산대학교 조선해양공학과 교수
96		2017.10.19.	성 홍 근	선박해양플랜트연구소 책임연구원
97		2018.11.15.	김 윤 해	한국해양대학교 기계공학부 교수
98		2019.10.17.	정 광 효	부산대학교 교수
99		2020.12.03.	허 동 수	경상대학교 해양토목공학과 교수
100		2021.10.21.	서 영 교	한국해양대학교 교수
101		2022.10.13.	이 탁 기	경상국립대학교 조선해양공학과 교수
102		2023.10.26.	전 봉 환	선박해양플랜트연구소 책임연구원
103		2024.10.10.	이 승 재	국립한국해양대학교 조선해양시스템공학부 교수

No.	종류	시상일	수상자	소속
104	학술상	2025.10.30.	남 보 우	서울대학교 조선해양공학과 부교수
105		2025.10.30.	배 윤 혁	홍익대학교 기계시스템디자인공학과 부교수
106	해양토목학술상	2006.11.16.	박 일 흠	여수대학교 교수
107		2007.11.15.	허 동 수	경상대학교 교수
108		2008.10.30.	윤 종 성	인제대학교 교수
109		2009.10.22.	나 원 배	부경대학교 교수
110		2010.10.28.	강 윤 구	삼성물산(주) 건설부문 부장
111		2012.10.26.	홍 남 식	동아대학교 토목공학과 교수
112		2013.10.17.	이 우 동	경상대학교 해양산업연구소 특별연구원
113		2018.11.15.	허 정 원	전남대학교 해양토목공학과
114		2019.10.17.	권 순 철	부산대학교 교수
115		2020.12.03.	김 연 중	인제대학교 토목도시공학부 연구교수
116		2021.10.21.	강 태 순	(주)지오시스템리서치 제1본부장
117		2022.10.13.	이 진 학	한국해양과학기술원 책임연구원
118		2023.10.26.	신 성 원	한양대학교 해양융합공학과 교수
119	우수심사위원상	2018.11.15.	안 석 환	중원대학교 교수
120		2018.11.15.	구 원 철	인하대학교 교수
121		2018.11.15.	유 창 일	부경대학교 전임연구원
122		2018.11.15.	박 준 범	한국해양대학교 교수
123		2019.10.17.	김 준 영	한국해양대학교 교수
124		2019.10.17.	송 창 용	목포대학교 교수
125		2020.12.03.	박 선 호	한국해양대학교 해양공학과 교수
126		2020.12.03.	이 주 용	부산대학교 생산기술연구소 연구교수
127		2021.10.21.	김 국 현	동명대학교 교수
128		2021.10.21.	이 우 동	경상대학교 교수
129		2022.10.13.	남 보 우	서울대학교 조선해양공학과 교수
130		2022.10.13.	정 세 민	조선대학교 선박해양공학과 교수
131		2023.10.26.	배 윤 혁	홍익대학교 기계시스템디자인공학과 교수
132		2023.10.26.	최 형 식	한국해양대학교 기계공학부 교수
133		2023.10.26.	이 강 수	선박해양플랜트연구소 책임연구원
134		2024.10.10.	강 태 순	(주)지오시스템리서치 전무이사
135		2024.10.10.	함 승 호	창원대학교 조선해양공학과 부교수
136		2025.10.30.	도 기 덕	국립한국해양대학교 해양공학과 부교수
137		2025.10.30.	구 남 국	국립부경대학교 조선해양시스템공학전공 부교수

한국해양공학회 학생우수논문발표상 수상자

(기준 : 2007~2026년)

No.	종류	시상일	수상자	소속
1	학생우수논문발표 (2007 춘계)	2007.06.15.	도 종 남	한양대학교
2			민 천 홍	한국해양대학교
3			최 제 은	한국해양대학교
4	학생우수논문발표 (2007 추계)	2007.11.	강 효 동	부산대학교
5			이 영 주	동의대학교
6			박 현 준	한국과학기술원
7	학생우수논문발표 (2008 춘계)	2008.05.	김 병 국	전남대학교
8			변 승 우	제주대학교
9			송 태 훈	경상대학교
10	학생우수논문발표 (2008 추계)	2008.11.	김 건 우	부경대학교
11			최 성 웅	부경대학교
12			서 장 훈	부산대학교
13	학생우수논문발표 (2009 춘계)	2009.08.	양 영 준	부산대학교
14			최 가 람	울산대학교
15			조 호 준	동의대학교
16	학생우수논문발표 (2009 추계)	2009.12.31.	김 재 우	인하대학교 선박해양공학과
17			박 정 현	부경대학교 해양공학과
18			조 경 서	동의대학교 기계공학과
19	학생우수논문발표 (2010 춘계)	2010.10.28.	이 정 민	인하대학교 조선해양공학과
20			최 가 람	울산대학교 조선해양공학부
21			손 상 훈	부경대학교 기계설계공학과
22			이 우 동	나고야대학교 해양토목공학과
23	학생우수논문발표 (2010 추계)	2011.02.25	고 동 우	인제대학교 토목공학과
24			이 희 수	부산대학교 조선해양공학과
25			김 정 현	한국해양대학교 해양공학과
26			김 태 영	서울대학교 조선해양공학과
27			하 유 성	부경대학교 재료공학과
28	학생우수논문발표 (2011 춘계)	2011.10.27	한 성 우	울산대학교 조선해양공학부
29			남 정 우	부산대학교 조선해양공학과
30			박 연 석	목포대학교 조선해양스시템공학과
31			Khac.Duy Nguyen	부경대학교 해양공학과
32			박 상 윤	한국해양대학교 해양공학과

No.	종류	시상일	수상자	소속
33	학생우수논문발표 (2011 추계)	2012.05.11.	이 상 훈	울산대학교 조선해양공학부
34			손 혜 정	부경대학교 기계공학과
35			조 영 옥	전남대학교 해양공학과
36			노 유 호	인하대학교 조선해양공학과
37			고 성 협	제주대학교 해양시스템공학과
38	학생우수논문발표 (2012 춘계)	2012.10.26.	김 성 재	울산대학교
39			정 영 한	경상대학교
40			김 경 미	부산대학교
41			현 탄 칸	부경대학교
42	학생우수논문발표 (2012 추계)	2013.01.31.	백 세 훈	한국해양대학교
43			김 수 린	한국과학기술원
44			박 동 민	서울대학교
45			이 준 호	인하대학교
46			정 연 명	경상대학교
47	학생우수논문발표 (2013 춘계)	2013.10.17.	고 혁 준	제주대학교
48			황 하 정	부경대학교
49			남 웅 식	인하대학교
50			Asgar	부산대학교
51			박 민 선	서울대학교
52	학생우수논문발표 (2013 추계)	2014.01.28.	이 재 철	경상대학교
53			김 정 현	서울대학교
54			양 인 준	인하대학교
55			홍 성 기	목포대학교
56			한 정 욱	한국과학기술원
57	학생우수논문발표 (2014 춘계)	2014.10.16.	허 상 환	울산대학교 조선해양공학부 해양공학전공
58			김 진 훈	강원대학교 해양건설시스템공학과
59			박 지 성	한국과학기술원 해양시스템공학전공
60			남 현 준	서울대학교 조선해양공학과
61			강 기 문	목포해양대학교 해양시스템공학과
62	학생우수논문발표 (2014 추계)	2015.01.26.	김 범 준	부산대학교 조선해양공학과
63			김 귀 남	경상대학교 에너지기계공학과
64			임 해 민	인제대학교 토목공학과
65			오 재 원	한양대학교 기계공학과
66			김 용 균	인하대학교 조선해양공학과

No.	종류	시상일	수상자	소속
67	학생우수논문발표 (2015 춘계)	2015.10.22.	한 승 오	인하대학교 조선해양공학과
68			박 성 주	인하대학교 조선해양공학과
69			왕 정 현	한국과학기술원 로봇공학전공
70			이 재 훈	서울대학교 조선해양공학과
71			남 정 민	강원대학교 환경해양건설시스템공학과
72			박 본 영	목포해양대학교 해양시스템공학과
73	학생우수논문발표 (2015 추계)	2016.01.28.	김 선 민	전남대학교 조선해양공학과
74			송 윤 정	울산대학교 조선해양공학부
75			옥 대 경	부산대학교 조선해양공학과
76			채 민 호	서울대학교 조선해양공학과
77			장 준 용	한양대학교 자동차공학과
78	학생우수논문발표 (2016 춘계)	2016.11.17.	김 동 하	부경대학교 해양공학과
79			쉬 샹 위	군산대학교 조선공학과
80			김 현 호	서울대학교 조선해양공학과
81			홍 규 택	인하대학교 조선해양공학과
82			정 동 하	한국과학기술원 기계공학과
83	학생우수논문발표 (2016 추계)	2017.02.10.	홍 성 훈	한국과학기술원 로봇공학전공
84			황 미 란	경상대학교 해양시스템공학과
85			박 우 창	목포대학교 선박해양공학과
86			박 동 수	한국해양대학교 해양공학과
87			류 주 영	부경대학교 해양공학과
88	학생우수논문발표 (2017 춘계)	2017.10.19.	안 세 진	경상대학교 조선해양공학과
89			박 수 정	한국해양대학교 조선기자재공학부
90			강 현 석	한국해양대학교 해양기술융합학과
91			임 동 현	서울대학교 조선해양공학과
92			권 대 헌	한국해양대학교 해양공학과
93			김 명 주	인하대학교 조선해양공학과
94	학생우수논문발표 (2017 추계)	2018.02.05.	이 강 남	부산대학교 조선해양공학과
95			안 우 성	경상대학교 조선해양공학과
96			안 준 건	한국과학기술원 기계공학과
97			홍 영 호	고려대학교 건축사회환경공학과
98			이 상 현	서울대학교 협동과정 해양플랜트엔지니어링
99			강 현 석	한국해양대학교 기계공학과

No.	종류	시상일	수상자	소속
100	학생우수논문발표 (2018 춘계)	2018.11.15.	박 홍 제	인하대학교 조선해양공학과
101			김 선 엽	경상대학교 해양공학과
102			배 준 혁	목포대학교 조선해양시스템공학과
103			유 원 우	서울대학교 조선해양공학과
104			Ngoc.Duc Nguyen	한국해양대학교 기계공학부
105			손 보 훈	조선대학교 선박해양공학과
106			Mai The Vu	한국해양대학교 기계공학부
107	학생우수논문발표 (2018 추계)	2019.02.07.	이 대 수	한국해양대학교 조선해양시스템공학과
108			리 춘 보	인하대학교 조선해양공학과
109			한 동 화	인하대학교 조선해양공학과
110			손 희 창	서울대학교 조선해양공학과
111			송 소 망	한양대학교 해양융합공학과
112			고 명 권	한양대학교 해양융합공학과
113			김 동 은	제주대학교 풍력공학과
114			박 홍 재	인하대학교 조선해양공학과
115	학생우수논문발표 (2019 춘계)	2019.10.17.	이 재 빈	인하대학교 조선해양공학과
116			Tien Trung Duong	부산대학교 조선해양공학과
117			이 나 영	서울대학교 조선해양공학과
118			조 성 록	한국해양대학교 해양공학과
119			이 재 준	인하대학교 조선해양공학과
120			장 재 원	목포해양대학교 해양시스템공학과
121			조 성 호	인하대학교 조선해양공학과
122			강 태 원	한양대학교 기계설계공학과
123			Mac Van Ha	전남대학교 해양토목공학과
124			이 은 주	한양대학교 해양융합과학과
125			Marco Polo Espinoza Haro	부산대학교 조선해양공학과
126			Nguyen Van Bac	전남대학교 해양토목공학과
127			김 근 환	한국과학기술원 기계공학과
128	학생우수논문발표 (2019 추계)	2020.01.31.	육 일 수	한국해양대학교 조선해양시스템공학부
129			이 은 택	울산대학교 조선해양공학부
130			이 민 준	한국해양대학교 조선해양시스템공학부
131			Made Narayana	부경대학교 해양공학과
132	학생우수논문발표 (2020 춘계)	2020.12.03.	정 호 진	인하대학교 조선해양공학과
133			반 민 응 웬	창원대학교 조선해양공학과
134			이 상 신	부산대학교 조선해양공학과

No.	종류	시상일	수상자	소속
135	학생우수논문발표 (2020 춘계)	2020.12.03.	이 찬 규	한국과학기술원 기계공학과
136			이 성 우	경상대학교 기계시스템공학과
137			서 권 태	경남대학교 조선해양시스템공학과
138			신 우 진	부산대학교 조선해양공학과
139			황 태 건	경상대학교 해양토목공학과
140			장 성 열	강원대학교 지구환경시스템공학과
141			당 반 푸	전남대학교 건축토목공학과
142			김 희 진	전남대학교 건축토목공학과
143			최 선 용	경상대학교 해양토목공학과
144			서 민 석	전남대학교 건축토목공학과
145			황 상 수	부산대학교 조선해양공학과
146			허 동 범	인하대학교 조선해양공학과
147			유 영 재	울산대학교 조선해양공학과
148			이 지 형	한국해양대학교 기계공학과
149	학생우수논문발표 (2020 추계)	2021.01.31.	전 규 목	부산대학교 조선해양공학과
150			쯔엉 띠엔 쭝	부산대학교 조선해양공학과
151			장 윤 호	인하대학교 조선해양공학과
152			박 우 창	목포대학교 조선해양공학과
153			박 은 영	동아대학교 조선해양플랜트공학과
154			우 정 운	인제대학교 토목공학과
155			신 한 섭	한국해양대학교 조선해양시스템공학부
156			임 지 수	한국해양대학교 조선해양시스템공학부
157			양 현 재	인하대학교 조선해양공학과
158			장 준 우	한국과학기술원 기계공학과
159	학생우수논문발표 (2021 춘계)	2021.10.21.	김 승 만	서울대학교 조선해양공학과
160			정 연 호	한국해양대학교 조선해양시스템공학과
161			김 훈 관	목포대학교 조선해양공학과
162			고 광 성	서울대학교 조선해양공학과
163			김 홍 기	한국해양대학교 해양과학기술전문대학원
164			Hai Van Dang	한양대학교 해양융합과학과
165			이 정 흠	경상국립대학교 해양토목공학과
166	학생우수논문발표 (2021 추계)	2022.01.18.	이 준 희	인하대학교 조선해양공학과 박사과정
167			나 승 규	한국해양대학교 조선기자재공학과 석사과정
168			김 종 휘	한국과학기술원 기계공학과 박사과정
169			Zhenhao Song	서울대학교 조선해양공학과 석사과정
170			방 진 수	부산대학교 사회환경시스템공학과 박사과정

No.	종류	시상일	수상자	소속
171	젊은 공학자를 위한 포스터세션 (2021 추계)	2022.01.18.	남 설	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
172			최 선 용	경상국립대학교 해양토목공학과 석사과정
173			임 채 영	단국대학교 전자전기공학과 박사과정
174	학생우수논문발표 (2022 춘계)	2022.10.13.	김 민 일	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
175			황 예 진	한국해양대학교 해양과학기술융합학과 석사과정
176			김 기 범	부경대학교 마린융합디자인공학과 박사과정
177			김 홍 빈	인하대학교 조선해양공학과 석사과정
178			이 동 훈	인하대학교 조선해양공학과 석사과정
179	학생우수논문발표 (2022 추계)	2022.12.12.	양 희 영	서울대학교 조선해양공학과 석사과정
180			이 창 민	경상국립대학교 해양토목공학과 석사과정
181			지 예 빈	부경대학교 금속공학과 학사과정
182			노 지 혜	동의대학교 조선해양공학과 석사과정
183			조 현 근	한국과학기술원 기계공학과 박사과정
184			안 태 현	삼성중공업 구조기본설계 시니어엔지니어
185			정 성 준	선박해양플랜트연구소 해양플랜트연구부 연구원
186			유 호 준	(주)지오시스템리서치 연안관리부 선임
187	학생우수논문발표 (2023 춘계)	2023.10.26.	한 현 주	제주대학교 해양시스템공학과 석사과정
188			황 보 현	한국해양대학교 해양과학기술융합학과 석사과정
189			노 지 헌	부경대학교 융합소재공학부 금속공학전공 4학년
190			윤 동 호	인하대학교 조선해양공학과 통합과정
191			임 예 은	한국해양대학교 조선해양시스템공학과 석사과정
192			조 혜 림	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
193			한 익 승	선박해양플랜트연구소 친환경해양개발연구본부 선임연구원
194			이 판 묵	선박해양플랜트연구소 해양공공디지털연구본부 책임연구원
195	학생우수논문발표 (2023 추계)	2023.12.12.	Zhuo Wang	우한공과대학교 박사과정 & 서울대학교 OST연구실 방문학생
196			오 주 영	서울대학교 조선해양공학과 박사과정
197			김 병 욱	서울대학교 건설환경공학부 박사과정
198			김 은 수	계명대학교 로봇시스템공학과 석사과정
199	우수논문발표 (2023 추계)		김 성 관	서울대학교 조선해양공학과 석사과정
200	학생우수논문발표 (2024 춘계)	2024.10.10.	김 형 진	인하대학교 조선해양공학과 박사과정
201			윤 치 웅	한국해양대학교 기계공학과 석사과정
202			조 한 승	부경대학교 기계공학과 석사과정

No.	종류	시상일	수상자	소속
203	우수논문발표 (2024 춘계)	2024.10.10.	김 도 균	서울대학교 조선해양공학과 교수
204			김 시 문	선박해양플랜트연구소 해양공공디지털연구본부 책임연구원
205			김 두 현	충남대학교 자율운항시스템공학과 석사과정
206			임 준 혁	한양대학교 해양융합과학과 석박사통합과정
207	학생우수논문발표 (2024 추계)	2024.11.20.	김 희 수	부산대학교 조선해양공학과 석사과정
208			Priscilla Yola AuliaLoe	서울대학교 조선해양공학과 석사과정
209			정 문 주	인하대학교 조선해양공학과 학부생
210			지 상 민	경상국립대학교 기계융합공학과 석사과정
211			윤 미 영	한국해양대학교 해양공학과 박사과정
212			민 경 서	인하대학교 조선해양공학과 석사과정
213			정 동 욱	한국해양대학교 기계공학과 박사과정
214	우수논문발표 (2024 추계)		정 태 환	선박해양플랜트연구소 해양플랜트연구본부 책임연구원
215			허 경 욱	선박해양플랜트연구소 친환경해양개발연구본부 연수연구원
216			부 승 환	한국해양대학교 조선해양시스템공학부 교수
217			박 진 수	선박해양플랜트연구소 심해공학연구센터 연구원
218	학생우수논문발표 (2025 춘계)	2025.10.30.	송 승 우	서울대학교 조선해양공학과 박사과정
219			주 수 찬	한양대학교 해양융합과학과 석사과정
220			김 재 훈	홍익대학교 기계공학과 석사과정
221			양 동 원	계명대학교 로봇시스템공학과 석사과정
222	우수논문발표 (2025 춘계)		최 진 우	한화오션(주) 유체연구팀 책임연구원
223			전 윤 주	서울대학교 조선해양공학과 석박사통합과정
224			김 경 화	한국선급 대체연료기술연구팀 책임연구원
225	학생우수논문발표 (2025 추계)	2025.11.20.	김 이 슬	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
226			심 기 찬	과학기술연합대학원대학교 선박해양공학과 박사과정
227			이 민 지	국립공주대학교 건설환경공학과 박사과정
228			이 온 빈	인하대학교 조선해양공학과 석사과정
229			하 재 민	경북대학교 스마트모빌리티공학과 석사과정
230	우수논문발표 (2025 추계)		박 병 원	선박해양플랜트연구소 친환경해양개발연구본부 책임연구원
231			황 성 철	선박해양플랜트연구소 친환경해양개발연구본부 선임기술원
232	학생우수논문발표 (2026 춘계)	2026.10.15.	정 용 대	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
233			Raisya Azzahra	한양대학교 해양융합공학과 석사과정
234			이 민 혁	중원대학교 융합공학과 석사과정
235			응우옌 꽝 카이	부산대학교 조선해양공학과 박사과정
236			윤 시 교	국립한국해양대학교 신소재융합공학과 석사과정
237	우수논문발표 (2026 춘계)		송 형 도	선박해양플랜트연구소 친환경해양개발연구본부 선임기술원

한국해양공학회 학회장상 수상자

(기준 : 2008~2026년)

No.	시상일	수상자	소속	분야
1	2008.02.12.	최한일	경상대학교 해양토목공학전공	해양토목
2	2008.02.12.	백민수	경상대학교 기계시스템공학전공	기계재료
3	2008.02.12.	권남경	강원대학교 신소재공학과	기계재료
4	2008.02.12.	김정관	군산대학교 기계공학부	기계재료
5	2008.02.12.	이강호	군산대학교 해양시스템공학전공	해양토목
6	2008.02.12.	이재의	동아대학교 해양토목공학전공	해양토목
7	2008.02.12.	김성규	창원대학교 토목공학과	해양토목
8	2008.02.12.	김태영	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
9	2008.02.12.	장인권	홍익대학교 조선해양공학과	조선해양공학
10	2008.02.12.	박용준	홍익대학교 기계정보공학과	기계재료
11	2008.02.12.	황호진	울산대학교 해양공학과	조선해양공학
12	2008.02.12.	심예은	한국해양대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
13	2008.02.12.	서혜진	한국해양대학교 기계소재공학전공	기계재료
14	2008.02.12.	남기대	한국해양대학교 토목공학과	해양토목
15	2008.02.12.	안성룡	충남대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
16	2008.02.12.	박대근	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
17	2008.02.12.	이종훈	성균관대학교 기계공학과	기계재료
18	2008.02.12.	안일선	한라대학교 컴퓨터응용설계전공	조선해양공학
19	2008.02.12.	황세윤	인하대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
20	2008.02.12.	김용철	목포해양대학교 조선해양공학과	조선해양공학
21	2008.02.12.	안동희	목포대학교 토목공학전공	해양토목
22	2008.02.12.	조호준	동의대학교 기계공학과	기계재료
23	2008.02.12.	박재민	부산대학교 토목공학과	해양토목
24	2008.02.12.	박남진	인제대학교 토목공학과	해양토목
25	2008.02.12.	김연	부경대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
26	2008.02.12.	이경환	부경대학교 해양공학과	해양토목
27	2008.02.12.	임현철	부경대학교 기계공학전공	기계재료
28	2009.02.12.	주희규	강릉대학교 토목공학과	해양토목
29	2009.02.12.	백유리	강원대학교 신소재공학과	기계재료
30	2009.02.12.	정진영	경상대학교 기계항공공학부	기계재료
31	2009.02.12.	심지은	경상대학교 토목환경공학부	해양토목
32	2009.02.12.	신용한	경상대학교 기계항공공학부	기계재료
33	2009.02.12.	조민국	관동대학교 해양항만공학전공	해양토목

No.	시상일	수 상 자	소속	분야
34	2009.02.12.	신 영 준	군산대학교 해양생산동력기계시스템공학부	기계재료
35	2009.02.12.	유 상 철	군산대학교 식품생명 해양시스템공학부	해양토목
36	2009.02.12.	윤 환 준	동아대학교 기계공학전공	기계재료
37	2009.02.12.	최 경 욱	동아대학교 토목공학전공	해양토목
38	2009.02.12.	문 승 현	동의대학교 기계공학과	기계재료
39	2009.02.12.	박 현 민	동의대학교 도시공학과	해양토목
40	2009.02.12.	신 충 호	목포대학교 토목공학과	해양토목
41	2009.02.12.	임 신 석	목포대학교 선박해양시스템전공	조선해양공학
42	2009.02.12.	이 정 우	목포해양대학교 해양토목공학전공	해양토목
43	2009.02.12.	오 은 주	목포해양대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
44	2009.02.12.	이 세 용	부경대학교 기계시스템공학전공	기계재료
45	2009.02.12.	김 지 훈	부경대학교 해양공학전공	해양토목
46	2009.02.12.	이 석 균	부경대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
47	2009.02.12.	정 창	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
48	2009.02.12.	박 범 진	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
49	2009.02.12.	강 종 헌	서울대학교 재료공학과	기계재료
50	2009.02.12.	한 진 우	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
51	2009.02.12.	안 광 현	인하대학교 토목공학과	해양토목
52	2009.02.12.	정 인 규	인하대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
53	2009.02.12.	부 양 수	제주대학교 토목환경공학전공	해양토목
54	2009.02.12.	박 흥 철	창원대학교 토목공학과	해양토목
55	2009.02.12.	하 창 성	충남대학교 해양환경과학전공	해양토목
56	2009.02.12.	이 기 풍	충남대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
57	2009.02.12.	윤 우 민	한국해양대학교 해양시스템공학부	조선해양공학
58	2009.02.12.	강 희 준	한국해양대학교 기계소재공학전공	기계재료
59	2009.02.12.	엄 민 호	한국해양대학교 해양공간건축학부	해양토목
60	2009.02.12.	이 한 주	한라대학교 컴퓨터응용설계학과	기계재료
61	2009.02.12.	백 현 기	한양대학교 토목공학과	해양토목
62	2010.02.12.	강 영 진	동아대학교 기계공학전공	기계·재료·에너지공학
63	2010.02.12.	홍 석 기	부경대학교 지능기계공학전공	기계·재료·에너지공학
64	2010.02.12.	박 순 배	부경대학교 조선해양시스템공학전공	조선해양공학
65	2010.02.12.	김 백 민	목포대학교 토목공학전공	해양토목·건축공학
66	2010.02.12.	박 성 부	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
67	2010.02.12.	이 진 혁	서울대학교 재료공학전공	기계·재료·에너지공학

No.	시상일	수상자	소속	분야
68	2010.02.12.	김남호	서울대학교 기계항공공학부	기계·재료·에너지공학
69	2010.02.12.	윤홍석	서울대학교 지구환경시스템공학부	해양토목·건축공학
70	2010.02.12.	김상엽	서울대학교 조선해양전공	조선해양공학
71	2010.02.12.	곽병준	인제대학교 건축학전공	해양토목·건축공학
72	2010.02.12.	김민주	한국해양대학교 해양공학전공	해양토목·건축공학
73	2010.02.12.	안희범	한국해양대학교 기계소재공학전공	기계·재료·에너지공학
74	2010.02.12.	김탁경	울산대학교 해양공학전공	조선해양공학
75	2010.02.12.	박민재	목포해양대학교 해양토목공학전공	해양토목·건축공학
76	2010.02.12.	이우전	목포해양대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
77	2011.02.18.	김한별	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
78	2011.02.11.	김송이	창원문성대학 조선설계과	조선해양공학
79	2011.02.25.	이예나	부경대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
80	2011.02.25.	김진경	부경대학교 해양공학과	조선해양공학
81	2011.02.24.	허철운	인하대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
82	2011.02.24.	박희주	조선대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
83	2011.02.23.	서정민	한국해양대학교 해양공학전공	조선해양공학
84	2011.02.23.	김기영	한국해양대학교 토목공학과	해양토목·건축공학
85	2011.02.21.	김애란	한라대학교 건축전공	해양토목·건축공학
86	2011.02.14.	조성민	영동대학교 토목환경공학전공	해양토목·건축공학
87	2011.02.25.	김은상	경상대학교 해양토목공학전공	해양토목·건축공학
88	2011.02.22.	이승호	동아대학교 에너지자원공학전공	기계·재료·에너지공학
89	2011.02.25.	박준용	서울대학교 재료공학전공	기계·재료·에너지공학
90	2011.02.22.	김윤성	영남대학교 신소재공학전공	기계·재료·에너지공학
91	2011.02.25.	신해섭	전남대학교 기계시스템공학전공	기계·재료·에너지공학
92	2012.02.20.	이혜빈	제주대학교 해양산업공학전공	조선해양공학
93	2012.02.22.	김명선	목포대학교 조선공학전공	조선해양공학
94	2012.02.17.	김현지	동의대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
95	2012.02.24.	이승철	부경대학교 조선해양시스템공학전공	조선해양공학
96	2012.02.24.	김도엽	인하대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
97	2012.02.22.	심혜성	한국해양대학교 해양공학전공	조선해양공학
98	2012.02.10.	박정현	한남대학교 건설시스템전공	해양토목·건축공학
99	2012.02.15.	이상수	동아대학교 건축공학전공	해양토목·건축공학
100	2012.02.24.	양정아	충북대학교 건축공학전공	해양토목·건축공학
101	2012.02.17.	윤종두	부산대학교 토목공학전공	해양토목·건축공학

No.	시상일	수 상 자	소속	분야
102	2012.02.24.	김 지 영	충남대학교 건축공학전공	해양토목·건축공학
103	2012.02.17.	조 준	울산대학교 기계자동차공학전공	기계·재료·에너지공학
104	2012.02.17.	정 오 창	창원대학교 기계공학전공	기계·재료·에너지공학
105	2012.02.22.	문 광 우	영남대학교 기계시스템공학전공	기계·재료·에너지공학
106	2012.02.17.	김 희 진	인천대학교 신소재공학전공	기계·재료·에너지공학
107	2013.02.22.	이 승 민	목포대학교 토목공학전공	조선해양공학
108	2013.02.15.	강 민 지	울산대학교 조선공학전공	조선해양공학
109	2013.02.22.	정 영 훈	동아대학교 토목공학전공	해양토목
110	2013.02.20.	우 상 구	군산대학교 조선공학전공	조선해양공학
111	2013.02.20.	강 윤 호	제주대학교 기계공학전공	기계·재료·에너지공학
112	2013.02.22.	황 동 현	부경대학교 냉동공조공학전공	기계·재료·에너지공학
113	2013.02.22.	석 화 수	강원대학교 에너지·자원공학전공	기계·재료·에너지공학
114	2013.02.20.	조 태 훈	한국해양대학교 건설공학전공	해양토목
115	2013.02.22.	김 진 태	부산대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
116	2013.02.22.	김 지 혜	조선대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
117	2013.02.26.	허 승 만	충남대학교 선박해양공학전공	조선해양공학
118	2013.02.22.	곽 원 기	인하대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
119	2013.02.22.	이 윤 주	경성대학교 토목공학전공	해양토목
120	2013.02.25.	이 재 철	경상대학교 해양토목공학전공	해양토목
121	2013.02.15.	최 선 호	인천대학교 신소재공학전공	기계·재료·에너지공학
122	2014.02.21.	김 경 연	홍익대학교 조선해양공학과	조선해양공학
123	2014.02.21.	박 보 성	울산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
124	2014.02.25.	이 승 오	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
125	2014.02.19.	노 지 은	경남대학교 조선해양IT공학과	조선해양공학
126	2014.02.21.	손 재 환	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
127	2014.02.19.	민 정 기	한국해양대학교 해양공학과	조선해양공학
128	2014.02.21.	김 현 서	목포대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
129	2014.02.25.	김 도 형	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
130	2014.02.26.	김 정 택	전남대학교 해양토목공학과	해양토목
131	2014.02.19.	심 승 혜	강원대학교 건설방재공학과	해양토목
132	2014.02.19.	황 성 현	명지대학교 토목환경공학과	해양토목
133	2014.02.21.	박 영 민	영남대학교 건설시스템공학과	해양토목
134	2014.02.14.	설 문 기	인천대학교 기계시스템공학과	기계·재료·에너지공학
135	2014.02.19.	황 규 영	동아대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학

No.	시상일	수상자	소속	분야
136	2014.02.26.	정준석	전남대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
137	2014.02.27.	이강주	해군사관학교 기계조선공학과	기계·재료·에너지공학
138	2015.02.25.	이지운	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
139	2015.01.30.	유재하	목포해양대학교 조선해양공학과	조선해양공학
140	2015.02.23.	정기원	군산대학교 조선공학과	조선해양공학
141	2015.02.24.	이병두	목포대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
142	2015.02.25.	송꽃님	경상대학교 조선해양공학과	조선해양공학
143	2015.02.13.	박원민	인하대학교 조선해양공학	조선해양공학
144	2015.02.25.	김승진	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
145	2015.02.25.	송성진	한국해양대학교 해양공학과	조선해양공학
146	2015.02.26.	정유원	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
147	2015.02.23.	배재형	홍익대학교 조선해양공학과	조선해양공학
148	2015.02.17.	김승은	제주대학교 토목공학과	해양토목
149	2015.02.13.	강성환	명지대학교 토목환경공학과	해양토목
150	2015.02.23.	김민주	강원대학교 건설방재공학과	해양토목
151	2015.02.27.	임민영	부경대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
152	2015.02.13.	박건욱	울산대학교 기계자동차공학과	기계·재료·에너지공학
153	2015.02.13.	김지훈	인천대학교 기계로봇공학과	기계·재료·에너지공학
154	2015.02.27.	김상휘	부산대학교 재료공학과	기계·재료·에너지공학
155	2015.02.23.	서보명	동아대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
156	2016.02.19.	서진혁	창원대학교 조선해양공학과	조선해양공학
157	2016.02.17.	문지호	경남대학교 조선해양IT공학과	조선해양공학
158	2016.02.26.	이수화	전남대학교 조선해양공학과	조선해양공학
159	2016.02.15.	이정훈	인하공업전문대학교 조선해양공학과	조선해양공학
160	2016.02.24.	유다현	단국대학교 토목환경공학과	해양토목
161	2016.02.22.	이민호	영남대학교 건설시스템공학과	해양토목
162	2016.02.22.	김승현	강릉원주대학교 토목공학과	해양토목
163	2016.02.16.	정윤섭	경성대학교 토목공학과	해양토목
164	2016.02.19.	양현수	인제대학교 토목공학과	해양토목
165	2016.02.19.	김병민	인제대학교 기계자동차공학과	기계·재료·에너지공학
166	2016.02.24.	박민	성균관대학교 신소재공학과	기계·재료·에너지공학
167	2016.02.26.	이동형	충북대학교 신소재공학과	기계·재료·에너지공학
168	2017.02.20.	이민호	제주대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
169	2017.02.24.	공석현	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학

No.	시상일	수 상 자	소속	분야
170	2017.02.17.	김 보 범	울산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
171	2017.02.17.	윤 형 석	동의대학교 조선해양공과	조선해양공학
172	2017.02.20.	이 창 우	동아대학교 토목공학과	해양토목
173	2017.02.24.	권 영 수	경상대학교 해양토목공학과	해양토목
174	2017.02.20.	김 재 엽	군산대학교 해양공학과	해양토목
175	2017.02.17.	김 경 민	경성대학교 신소재공학과	기계·재료·에너지공학
176	2017.02.22.	이 수 빈	강원대학교 나노응용공학과	기계·재료·에너지공학
177	2017.02.22.	김 성 식	단국대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
178	2018.02.23.	서 은 교	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
179	2018.02.23.	조 대 인	경상대학교 기계시스템공학과	기계·재료·에너지공학
180	2018.02.26.	이 태 윤	전남대학교 생산기계공학과	기계·재료·에너지공학
181	2018.02.09.	심 재 호	인하공업전문대학 기계공학과	기계·재료·에너지공학
182	2018.02.13.	이 청 아	제주대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
183	2018.02.09.	이 지 훈	창원문성대학교 조선해양플랜트공학과	조선해양공학
184	2018.02.23.	변 창 용	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
185	2018.02.20.	황 종 빈	군산대학교 조선공학과	조선해양공학
186	2018.02.23.	제 중 훈	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
187	2018.02.23.	오 유 상	부경대학교 해양공학과	해양토목
188	2018.02.23.	차 은 주	강릉영동대학교 토목건설과	해양토목
189	2018.02.23.	정 석 환	목포해양대학교 해양플랜트건설공학과	해양토목
190	2019.02.26.	정 양 호	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
191	2019.02.22.	최 승 아	목포대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
192	2019.02.22.	신 영 솔	목포해양대학교 조선해양공학과	조선해양공학
193	2019.02.15.	안 경 제	인하공업전문대학 토목환경과	해양토목
194	2019.02.25.	김 다 혜	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
195	2019.02.15.	김 호 정	울산대학교 건설환경공학전공	해양토목
196	2019.02.26.	박 지 훈	전남대학교 해양토목공학과	해양토목
197	2019.02.22.	허 동 운	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
198	2019.02.25.	김 도 현	조선대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
199	2020.02.14.	현 석 호	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
200	2020.02.25.	허 영 민	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
201	2020.02.14.	김 수 철	인하공업전문대학 조선해양과	조선해양공학
202	2020.02.26.	김 수 진	전남대학교 조선해양공학전공	조선해양공학
203	2020.02.13.	이 은 섭	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학

No.	시상일	수상자	소속	분야
204	2020.02.14.	박주완	한남대학교 건축토목공학과	해양토목
205	2020.02.21.	송보경	창원대학교 토목환경화공융합공학부	해양토목
206	2020.02.07.	하민주	동서대학교 건축토목공학부	해양토목
207	2020.02.20.	김태현	충북대학교 토목공학과	해양토목
208	2020.02.19.	김찬진	한국해양대학교 해양신소재융합공학과	기계·재료·에너지공학
209	2021.02.17.	김영훈	한국해양대학교 해양공학과	조선해양공학
210	2021.02.19.	구자훈	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
211	2021.02.17.	최규락	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
212	2021.02.20.	황진원	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
213	2021.02.19.	이규호	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
214	2021.02.25.	송진호	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
215	2021.02.19.	김성규	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
216	2021.02.25.	서민장	경상대학교 해양토목공학과	해양토목
217	2021.02.19.	김찬우	창원대학교 조선해양공학과	조선해양공학
218	2021.02.17.	성준하	동명대학교 조선해양시스템학과	조선해양공학
219	2021.02.13.	이재봉	부경대학교 기계시스템공학과	기계·재료·에너지공학
220	2021.02.26.	장진관	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
221	2021.02.19.	양원석	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
222	2021.02.26.	양현주	부산대학교 토목공학과	조선해양공학
223	2021.02.23.	고상호	제주대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
224	2021.02.25.	심국현	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
225	2021.02.25.	김지호	전남대학교 토목공학과	해양토목
226	2022.02.21.	김채윤	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
227	2022.02.21.	조은세상	동아대학교 토목공학과	해양토목
228	2022.02.25.	김병준	전남대학교 토목공학과	해양토목
229	2022.02.16.	이정욱	한국해양대학교 해양공학과	해양토목
230	2022.02.18.	박준혁	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
231	2022.02.25.	김종태	경상국립대학교 조선해양공학과	조선해양공학
232	2022.02.18.	김동현	군산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
233	2022.02.16.	최미라	동명대학교 조선해양시스템전공	조선해양공학
234	2022.02.18.	이동규	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
235	2022.02.22.	손진영	목포대학교 조선해양공학과	조선해양공학
236	2022.02.18.	고완호	목포해양대학교 조선해양공학과	조선해양공학
237	2021.02.25.	송시형	부경대학교 해양공학과	해양토목

No.	시상일	수 상 자	소속	분야
238	2022.02.25.	조 승 현	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
239	2021.02.25.	김 재 현	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
240	2022.02.18.	김 찬 희	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
241	2022.02.18.	이 상 민	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
242	2022.02.18.	이 연 빈	제주대학교 해양시스템공학과	조선해양공학
243	2022.02.25.	김 주 삼	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
244	2022.02.18.	박 준 성	창원대학교 조선해양공학과	조선해양공학
245	2022.02.25.	배 영 우	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
246	2022.02.18.	김 지 섭	한양대학교 해양융합공학과	조선해양공학
247	2022.02.27.	권 진 호	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
248	2023.02.14.	정 종 환	경상국립대학교 에너지기계공학과	기계·재료·에너지공학
249	2023.02.26.	윤 승 희	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
250	2023.02.17.	김 민 제	인제대학교 전자IT기계자동차공학부	기계·재료·에너지공학
251	2023.02.17.	이 정 필	제주대학교 기계공학전공	기계·재료·에너지공학
252	2023.02.17.	김 효 동	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
253	2023.02.20.	신 화 동	군산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
254	2023.02.17.	명 지 은	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
255	2023.02.17.	신 원 식	한양대학교 해양융합공학과	조선해양공학
256	2023.02.20.	노 태 성	동아대학교 조선해양플랜트공학과	조선해양공학
257	2023.02.17.	한 인 수	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
258	2023.02.17.	김 상 현	창원대학교 조선해양공학과	조선해양공학
259	2023.02.24.	최 원 철	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
260	2023.02.24.	정 수 민	조선대학교 선박해양공학과	조선해양공학
261	2023.02.17.	이 장 근	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
262	2023.02.15.	왕 민 상	동명대학교 조선해양공학과	조선해양공학
263	2023.02.22.	박 현 준	목포대학교 조선해양공학과	조선해양공학
264	2023.02.24.	홍 시 영	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
265	2023.02.15.	김 용 민	한국해양대학교 조선해양시스템공학부	조선해양공학
266	2023.02.21.	정 한 솔	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
267	2023.02.17.	이 예 린	부경대학교 해양공학과	해양토목
268	2023.02.17.	문 영 수	목포해양대학교 해양건설공학과	해양토목
269	2023.02.24.	진 성 인	전남대학교 토목공학과	해양토목
270	2023.02.24.	김 동 언	부산대학교 토목공학전공	해양토목
271	2024.02.21.	김 창 현	한국해양대학교 기계공학부	기계·재료·에너지공학

No.	시상일	수상자	소속	분야
272	2024.02.25.	이인식	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
273	2024.02.26.	고한빈	전남대학교 조선해양공학과	조선해양공학
274	2024.02.20.	공태웅	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
275	2024.02.19.	김나훈	동아대학교 조선해양공학과	조선해양공학
276	2024.02.23.	김두현	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
277	2024.02.23.	김신백	부산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
278	2024.02.16.	김혜연	창원대학교 조선해양공학과	조선해양공학
279	2024.02.23.	박세현	경상국립대학교 조선해양공학과	조선해양공학
280	2024.02.23.	박준령	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
281	2024.02.26.	백지원	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
282	2024.02.16.	석채린	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
283	2023.02.20.	이승기	군산대학교 조선해양공학과	조선해양공학
284	2024.02.16.	이종혁	목포해양대학교 조선해양공학과	조선해양공학
285	2024.02.16.	임준혁	한양대학교 해양융합공학과	조선해양공학
286	2024.02.16.	전연성	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
287	2024.02.16.	김성현	제주대학교 토목공학과	해양토목
288	2024.02.16.	이가민	부경대학교 해양공학과	해양토목
289	2024.02.21.	이윤현	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
290	2025.02.23.	강응조	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
291	2025.02.28.	문정민	부산대학교 기계공학부	기계·재료·에너지공학
292	2025.02.19.	서우진	국립한국해양대학교 에너지자원공학과	기계·재료·에너지공학
293	2025.02.19.	최진형	제주대학교 에너지공학전공	기계·재료·에너지공학
294	2025.02.14.	강원석	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
295	2025.02.19.	김민상	동명대학교 조선해양공학과	조선해양공학
296	2025.02.26.	김성재	전남대학교 조선해양공학과	조선해양공학
297	2025.02.14.	김정재	국립창원대학교 스마트오션모빌리티공학과	조선해양공학
298	2025.02.21.	박동현	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
299	2025.02.21.	서하솜	한양대학교 해양융합공학과	조선해양공학
300	2025.02.26.	오승준	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
301	2025.02.14.	이상훈	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
302	2025.02.20.	이인구	국립군산대학교 조선공학과	조선해양공학
303	2025.02.17.	임채헌	동아대학교 조선해양플랜트공학과	조선해양공학
304	2025.02.20.	임현민	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
305	2025.02.25.	조규철	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학

No.	시상일	수 상 자	소속	분야
306	2025.02.20.	최 민 석	국립목포대학교 조선해양공학과	조선해양공학
307	2025.02.21.	엄 지 웅	국립부경대학교 해양공학과	해양토목
308	2025.02.25.	윤 정 현	경상국립대학교 해양토목공학과	해양토목
309	2025.02.14.	이 현 정	인제대학교 토목도시환경공학부	해양토목
310	2025.02.20.	최 민 서	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
311	2026.02.20.	양 인 성	한국과학기술원 기계공학과	기계·재료·에너지공학
312	2026.02.25.	이 경 한	경상국립대학교 기계시스템공학과	기계·재료·에너지공학
313	2026.02.20.	안 상 언	부산대학교 재료공학부	기계·재료·에너지공학
314	2026.02.26.	이 동 준	전남대학교 기계설계공학과	기계·재료·에너지공학
315	2026.02.20.	이 준 혁	제주대학교 기계시스템공학과	기계·재료·에너지공학
316	2026.02.25.	이 선 빈	조선대학교 기계공학과	기계·재료·에너지공학
317	2026.02.12.	이 동 흔	경남대학교 조선해양시스템공학과	조선해양공학
318	2026.02.20.	우 종 범	국립군산대학교 조선공학과	조선해양공학
319	2026.02.24.	김 원 빈	국립목포대학교 조선해양공학과	조선해양공학
320	2026.02.20.	김 나 영	국립부경대학교 해양공학과	조선해양공학
321	2026.02.13.	이 성 훈	국립창원대학교 스마트오션모빌리티공학과	조선해양공학
322	2026.02.13.	이 상 민	동명대학교 조선해양공학과	조선해양공학
323	2026.02.26.	주 예 은	동아대학교 조선해양공학과	조선해양공학
324	2026.02.23.	구 승 민	동의대학교 조선해양공학과	조선해양공학
325	2026.02.25.	김 채 민	서울대학교 조선해양공학과	조선해양공학
326	2026.02.13.	김 수 환	울산대학교 조선해양공학부	조선해양공학
327	2026.02.20.	김 정 욱	인하대학교 조선해양공학과	조선해양공학
328	2026.02.25.	강 서 현	충남대학교 선박해양공학과	조선해양공학
329	2026.02.19.	조 성 빈	강원대학교 지구환경시스템공학과	해양토목
330	2026.02.24.	남 상 학	국립한국해양대학교 물류·환경·도시인프라공학부	해양토목

한국해양공학회 감사패 수상자

(기준 : 2000~2026년)

No.	시상일	수상자	소속
1	2000.10.26.	Olu Marinho	Shell Nigeria E&P Co.
2	2003.10.24.	구충곤	(주)동아기술공사 사장
3	2004.05.20.	이재균	부산해양수산청장
4		강남주	부경대학교 총장
5	2004.11.04.	윤진식	서울산업대학교 총장
6	2005.01.28.	권병국	해양산업기술연구소
7	2005.10.28.	박상길	부산대학교 토목공학과 교수
8		한동관	관동대학교 총장
9		심지섭	강릉시장
10	2006.11.16.	이종수	현대건설(주)(주) 대표이사
11		남상태	대우조선해양(주) 옥포조선소 대표이사
12		만계식, 최길선	현대중공업(주) 해양사업부 대표이사
13		김징완	삼성중공업(주) 거제조선소 대표이사
14		박세흠	(주)대우건설 대표이사
15		김정중, 정몽규	현대산업개발(주) 대표이사
16		이상대	삼성물산(주) 건설부문 대표이사
17		이용구	대림산업(주) 대표이사
18		이구택	(주)POSCO 대표이사
19		한수양	(주)POSCO건설 대표이사
20		민경조	코오롱건설(주) 대표이사
21		유웅석	에스케이건설(주) 대표이사
22		이영제	(주)에이브이티 대표이사
23		이환범, 윤재옥	(주)대영엔지니어링 대표이사
24		김홍선	(주)지오시스템리서치 대표이사
25		고진석	혜인이엔씨(주) 대표이사
26	2007.11.15.	이종수	현대건설(주)(주) 대표
27	2008.10.30.	오병욱	현대중공업(주) 해양사업부 부사장
28		김도연	울산대학교 총장
29	2009.10.22.	박대영	삼성중공업(주) 부사장
30	2010.10.28.	안영섭	목포해양대학교 총장

No.	시상일	수 상 자	소속
31	2011.10.27.	반 석 호	한국해양연구원 대덕분원장
32	2012.10.26.	조 효 제	한국해양대학교 LINC사업단장
33		하 문 근	삼성중공업(주) 전무이사
34		김 효 영	부산시 교통국장
35	2013.10.17.	이 준 식	서울대학교 연구부총장
36	2014.10.16.	허 향 진	제주대학교 총장
37	2015.10.22.	서 상 현	선박해양플랜트연구소
38	2016.11.17.	김 판 수	아이피테크(주) 대표이사
39		강 종 수	미래인더스트리(주) 대표이사
40		최 병 렬	(주)젠텍엔지니어링 대표이사
41	2021.10.21.	강 태 순	(주)지오시스템리서치 본부장
42		이 왕 근	삼성중공업(주) 상무
43		차 주 환	목포대학교 교수
44		신 종 계	한국조선해양(주) 기술고문
45	2022.01.20.	조 철 희	인하대학교 교수
46	2022.10.13.	김 부 기	선박해양플랜트연구소 소장

한국해양공학회 로고 변천사

1986년~2000년 2월



2000년 3월~2001년



2002년~2004년



2005년~현재



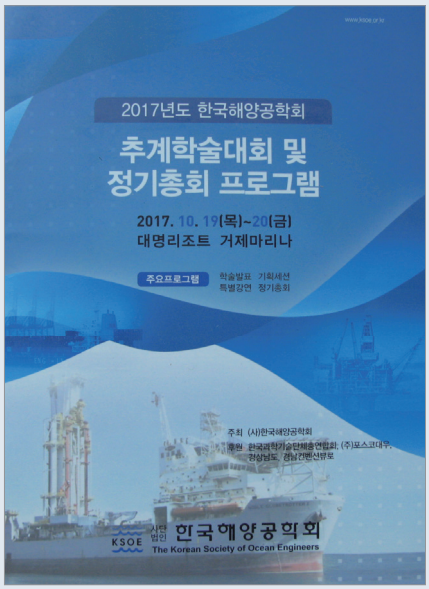
한국해양공학회 학술대회 성과 | 최근 10년

추계학술대회 프로그램 표지

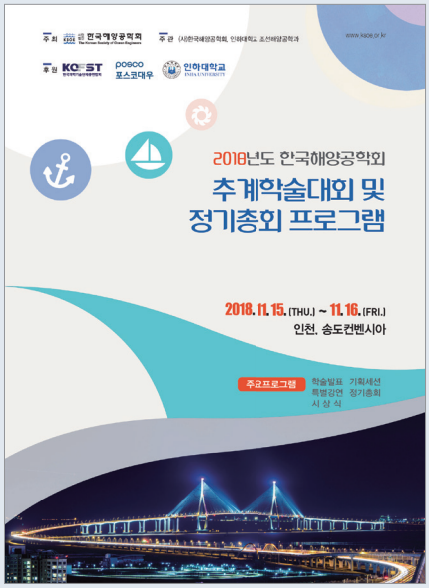
(기준 : 2016~2026년)



2016년



2017년



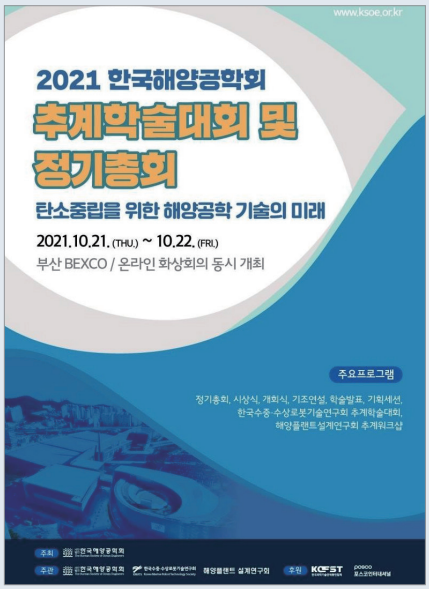
2018년



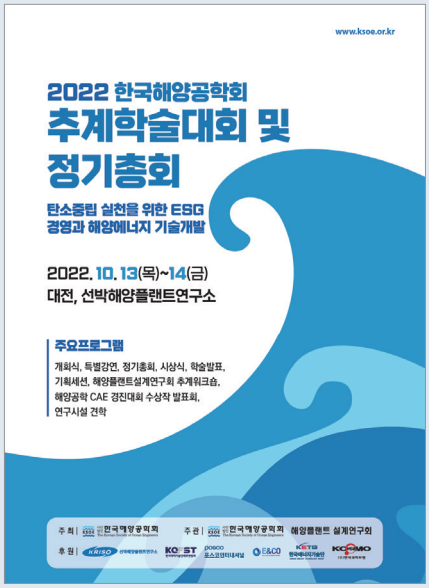
2019년



2020년



2021년



2022년



2023년

한국해양공학회 학술대회 성과 | 최근 10년



2024년



2025년



2026년

학술대회 논문 발표 현황

추계학술대회 발표 논문 수

(기준 : 2017~2025년 / 단위 : 건)

연도	총 발표 수	일반세션	기획세션	신진 연구자 초청강연	포스터
2017	124	71	53	-	-
2018	115	89	26	-	-
2019	89	64	25	-	-
2020	82	76	6	-	-
2021	150	66	69	-	15
2022	105	67	34	4	-
2023	154	57	93	4	-
2024	122	74	43	5	-
2025	172	95	75	2	-

한국해양과학기술협의회 공동학술대회 중 한국해양공학회 발표 논문 수

(기준 : 2017~2026년)

연도	총 발표 수	일반세션	기획세션
2017	96	77	19
2018	133	112	21
2019	113	107	6
2020	95	95	0
2021	75	75	0
2022	125	69	56
2023	80	69	11
2024	115	75	40
2025	102	86	16
2026	125	89	36

학술대회 발표 논문 목록

2016 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

(기준 : 2016~2026년)

제목	저자
1MW OTEC 플랜트의 경제성 분석 연구	오위영, 김현주, 이호생(KRISO)
1MW OTEC 플랜트의 해석 및 개념설계	이호생, 임승택, 정영권, 김현주(KRISO)
20ft급 세일링요트 블록분할 조립 선체의 구조안전성 향상을 위한 Z-Pinning 적용 연구	권용원, 한중원, 서형석, 장호윤, 하종록(중소조선연구원), 정경우((주)에스컴텍), 최익현(한국항공우주연구원)
20피트급 파랑관통형 레저선박의 초기선형 설계	이동건, 박본영, 정기석, 김용오(목포해양대학교), 정우철(인하공업전문대학), 최지훈(대원마린텍)
22000TEU급 Container 선박의 Main Engine 시동용 공기압축기의 구조 강도 해석	김순경(동의과학대학교), 이진우(한국해양대학교)
Arctic ARC7 LNG Carrier의 빙해 시운전 소개	김현수(인하공업전문대학), 배원석(DSME)
Arctic 환경을 고려한 LNG Carrier 구조설계	조용우(DSME)
BOG 재액화 파일럿 장치 공정설계	김준영(KOGAS-TECH), 이원두(SHI), 김학은(KOGAS-TECH)
CPS 제정을 위한 가변인자 선정 연구	김성락, 김태곤, 김성엽(대우조선해양)
Crane Wire 공법을 이용한 심해저 설치 해석기법 및 설치 성능평가 연구	김종욱(현대중공업), 남보우, 홍사영(KRISO)
EH36강의 평균 응력 삼축비 및 정규 로드각을 고려한 3차원 파단 변형률 평면 개발	박성주, 윤성원, 정준모(인하대학교)
Experimental Investigation for the Evaluation of Wave Loads acting on the Single-Rod	박연석, 차주환, 유재훈(목포대학교), 홍사영(KRISO)
Exposure to schedule risks in EPCIC contract and mitigating measures to consider	김태호(삼성중공업)
FEED Education & Application to Offshore Engineering	최한석(POSTECH)
FLBT 다중 이접안 시스템 구현을 위한 설계	이승기, 박진렬(주인정보시스템), 성홍근(KRISO)
FLBT 실용화 및 사업화 전망	김기동, 오영삼, 최경식(KOGAS), 성홍근(KRISO)
Floating Crane Dual Lifting Method	진종대(삼성중공업)
For a good follow-up of HSE & WE issues throughout the project; from a consultant's point of view	김성훈(로이드선급)
GFRP 선체 경량화를 위한 다층쉘 구조재 설계와 시제품 제작	오대균, 황태호(목포해양대학교)
HAUV의 Hovering 및 Orientation 제어에 관한 실험적 연구	오지윤, 최형식, 김준영, 전지혜, 배재현, 조성원(한국해양대학교)
Hawser를 고려한 TLP와 Tender Semi-submersible의 거동 연구	최영명, 남보우, 홍사영(KRISO), 김현조(SHI)
Hovering type AUV의 운동성능 및 운동제어에 대한 실해역실험	최동호, 홍승민, 이영진, 강현석, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
ICSS(Integrated Control & Safety System) Commissioning을 위한 Simulator 연구	김태곤(DSME)
IEC PT 61400-3-2, Floating Offshore Wind Turbine(FOWT) 국제표준 제정 현황 소개	이상래(한국선급)
Interface Management for resolving EPC problems	양영순, 남현준(서울대학교)
Introduction of Feasibility Study on FLBT in Indonesia costal	정인철, 이재우, 천강우, 김대헌(한국선급)

제목	저자
Liquid Resin Infusion 성형 공정에서의 온도에 따른 수지 흐름 특성	김윤해, 이진우, 박창욱, 유정오, 주민지, 김무준(한국해양대학교)
LNG Bunkering 적산 기술에 대한 기초 비교연구	리 마이클 명섭, 정철, 진기철(싸이트로닉), 정동호(KRISO)
lng Value Chain의 변화 전망	허윤(DSME)
LNG 누출사고 사례조사를 통한 사고시나리오 연구	최근철, 오영주, 류용재, 서권호(KOMERI), 정동호(KRISO)
LNG 벙커링 가스성분 분석 시스템의 최신동향 분석	신선근, 정영준(가스엔텍), 조석규(KRISO)
LNG 벙커링 초음파 유량계의 최신동향 분석	신선근, 정영준(가스엔텍), 정동호(KRISO)
LNG벙커링 터미널의 이접안 운용시나리오에 대한 연구	홍장표, 김민경, 조석규, 정동호, 성홍근, 이재익, 김대응(KRISO)
LNG벙커링 화물창 1차 밀봉벽의 고속 변형 유동응력 확보를 위한 실험 연구	박성주, 정준모, 윤성원(인하대학교), 성홍근(KRISO)
Measurement of Ocean Wave Using UWB Radar	라피크 만수르, 배진호, 이종현(제주대학교)
Morison 방정식을 이용한 고정식 원기둥에 작용하는 파랑하중 검증	김병철, 정광진, 이대웅, 강혜민, 김동주, 김정태(울산대학교)
Numerical Study of Fixed Offshore Sub-structure interacting with Wave and Current	Sung-Yong Kim (DNV GL), Kyung-Mi Kim (Taesung S&E, INC), Gyu-Mok Jeon, Jong-Chun Park (Pusan National University)
OTEC 구조물의 동적거동에 관한 모형실험 및 수치해석 연구	남보우, 홍사영, 권용주, 정동호, 김현주(KRISO)
OTEC 연구개발 및 실용화를 위한 추진 계획	김현주, 이호생, 오위영, 홍사영(KRISO)
Overview of offshore topside oil and gas production processes	임영섭(서울대학교)
Performance of the Duct Implemented in Single Point Moored TCP System with Various Diffuser Angles	Chul H, Jo, Kang H, Lee, Seok J, Cho, Chan H, Goo (Inha University)
Petronas FLNG Topside & Hull System Overview	김현진(DSME)
ROV 제품 비즈니스 경쟁력 강화 요인에 관한 연구	민정탁, 장인성, 김민주(한국해양과학기술원 수중건설로봇연구센터)
Simulation of subsea production systems for FEED	서유택(KAIST)
Spread-Moored FPSO의 Steel Catenary Riser 기본 설계에 대한 연구	유광규, 주영석, 류민철(DSME)
Trench Effect on SCR Analysis Using OrcaFlex	안의리, 최한석, 강주영(Postech)
VLFS 건설 공법에 의한 제주도 신공항 건설 구상	신동식(한국해사기술)
VLFS-전망과 우리의 대응	김훈철(대한조선학회)
X-band 레이더를 이용한 파고 해석 비교 연구	양영준, 박승근(부산대학교), 박준수(경남대학교), 권순홍, 안강수, 정장영(부산대학교), 정윤석(프랑스 선급협회)
강문해변 해빈 변화에 관한 연구	김진훈, 김영식, 김인호(강원대학교)
강제가진 조건에서 OTEC 라이저의 응답특성 연구	권용주, 정동호, 김현주(KRISO)
강제선회시험 (Rotating-Arm Test)을 이용한 수중운동체의 동유체력 계수 추정	정재훈(부산대학교), 옥지훈(부산대학교), 신용구(국방과학연구소), 이승건(부산대학교)
강화학습을 이용한 물고기의 유영 패턴 최적화	왕정현, 김진환(KAIST)
개량형 EFDC를 이용한 투과성 잠제 구조물 설치에 따른 유동 및 침·퇴적에 관한 연구	윤종성, 김태우, 양현수(인제대학교)
계류된 반잠수식 원형 실린더의 파랑 중 운동에 대한 수치해석	임동현(서울대학교), 김태영(삼성중공업), 김용환(서울대학교)
고리원전 주변의 가상의 지진해일(Tsunami) 범람에 관한 입자법 시뮬레이션	신희성, 전규목, 박종천(부산대학교)
고속 무인 수중글라이더의 설계 및 제어	정상기, 이신제, 고성협, 장남도(한국해양과학기술원), 최형식, 김동희(한국해양대학교)
고압챔버를 활용한 심해고압환경에서의 내압시험법에 관한 고찰	이승국, 최혁진, 김진민, 이승훈(KRISO)

제목	저자
공현진 해변의 해안변화에 관한 연구	남정민, 김진훈, 최정호, 김인호(강원대학교)
구조부재의 친환경 고내식성 코팅액 개발	남기우, 이상문(부경대학교), 정희록((주)프리폴)
구조재 및 부품소재의 레이저 응용기술과 장래 비전	김종도, 송무근(한국해양대학교)
국내 조류에너지 자원 잠재량 분석방안 연구	조철희, 이강희, 구찬회, 황수진(인하대학교)
국부세굴에 의한 상부구조물의 거동특성에 관한 고찰	허동수, 장병진, 정연명, 이우동(경상대학교)
극지 운항 선박용 냉각시스템 설계	전기영, 손무성, 김대헌(한국선급)
극한 파랑 대응을 위한 초대형 철재소파블록 개발	김병권, 김국진(스틸플라워)
극한환경 구조재 W/SiC 접합재의 특성평가(1)	박홍민, 유득생, 오정석, 윤한기(동의대학교), 박준수(무로란공대학교), 박원조(경상대학교)
극한환경 부품소재 연구기반 구축사업 기획추진방향	윤한기(동의대학교), 김형찬(국가핵융합연구소)
극한환경용 Flow Loop개발 및 신개념 해수담수 플랜트 기술	이주동, 조성준(한국생산기술연구원 해양플랜트기자재R&D센터)
극한환경하의 Alloy 617의 피로특성 평가	김선진, 김병탁(부경대학교), 김우곤(KAERI)
글로벌 Oil & Gas 산업 내 Local Content Requirements(LCRs): EPC 시공사의 영향 및 대응방안 연구	최소원(POSTECH)
다종슬래그 첨가에 따른 현무암의 광물학적 특성에 관한 연구	김윤해, 이진우, 박창욱, 유정오, 김무준(한국해양대학교)
다중 토치 가열에 의한 강판의 곡가공에 관한 연구	이주성, 송윤정(울산대학교)
대용량 부유식 풍력터빈용 초전도 발전기 모듈화 설계	성해진, 김광민, 박민원, 유인근(창원대학교), 신현경(울산대학교), 고병수(창원대학교)
대용량 해상풍력발전 시스템 연구를 위한 10 kW급 풍력 초전도 동기 발전기 설계	성해진, 고병수, 박민원(창원대학교), 신현경(울산대학교), 김광민(창원대학교)
대형 컨테이너선의 슬래밍 하중과 유탄성 응답의 관계에 관한 실험적 연구	김경환, 김병완, 홍사영(KRISO)
레이놀즈 수가 와류 감쇠 및 저항 저감형 나선형 해양 구조물 주위 유동에 미치는 영향	정재환, 윤현식, 위덕재(부산대학교)
리프팅 러그의 최종강도평가와 설계에 관한 연구	이주성, 김민술, 신현경(울산대학교)
마이크로 버블을 이용한 배관 오일 플러싱 장치 개발	김상홍, 문을석, 주승채, 허만주(DSME), 구경회, 이종찬, 강석원, 임채원, 박창주(삼영필텍)
매개변수 분석을 통한 SPM mooring system 설계	조철희, 김도엽, 김명주, 노유호(인하대학교)
메타모델 기반 손상추정 기법 연구	민천홍, 조수길, 김형우, 여태경, 정정열, 홍섭(KRISO)
면내외 굽힘모멘트로 인한 현수선 계류체인 피로예측 프로시져 개발	한승오, 김형준, 정준모(인하대학교)
모니터링 기법에 관한 연구	김인호, 최재석, 박선일, 김진훈(강원대학교)
무선 전력 전송에 의한 전력송수신 응용실험	김현지, 노혜경, 이가람솔, 이산성(봉화고등학교), 이상무(동양대학교)
미래 제주공항	박정근(국립제주대학교)
밀도가 다른 두 유체층에서 부체 운동에 따른 해양 내부파의 수치적 해석	구원철, 민은홍(인하대학교)
방향성 소음 환경에서 선배열 성능 평가	박지성, 최용화, 정동환, 김재수(한국해양대학교), 강돈혁, 조성호(KIOST)
부산 해운대 해수욕장의 침식저감 연안 정비사업의 성공적 해결 방안	이정렬(성균관대학교), 허동수(경상대학교), 이사홍(성균관대학교)
부유사 유입에 의한 하구밀도류 변화에 관한 수치적 고찰	이우동, 허동수(경상대학교)
부유식 방파제의 운동성 및 방파성능에 대한 실험적 연구	장호윤, 윤동협, 김정휘, 박충환(중소조선연구원)

제목	저자
부유식 풍력터빈 동하중 해석에서의 바람 및 파랑 난수와 해석 시간의 상관관계 연구	송진섭, 문석준(한국기계연구원), 김종화(제주대학교)
부유식 풍력터빈의 경량화를 위한 복합재 flexible main shaft	이우경, 이학구, 강민규(재료연구소)
부유식 풍력-파력발전 플랫폼과 탑재된 파력발전기와의 단방향 연성 운동 해석	이혜빈, 배윤혁, 조일형(제주대학교)
부유체 거동에 따른 SCR 피로 손상 평가 비교	김상연, 이정대, 이성제, 전석희, 오영태(DSME)
북해용 터렛 시스템의 계류하중 평가 기법	송창우, 김현석, 김병우, 서용석, 서종수(삼성중공업), 조석규, 성홍근(KRISO)
비선형성 규칙파랑 중 반잠수식 구조물의 파력 추정에 관한 입자법 시뮬레이션	윤상문, 박종천, 박지인, 김태영(부산대학교)
빙해역 운항선박의 빙유기 피로문제에 대한 기초연구	황미란, 권용현, 권성욱, 이탁기(경상대학교)
사각형 해양구조물의 청수현상 발생과정에 대한 실험적 연구	정광효, 이강남, 채영준(부산대학교)
산적화물선 해치 개구 코너부 형상변화에 대한 연구	권용현, 이탁기(경상대학교), 김도군, 서향덕(성동조선해양)
선박 추진용 5.7 MW 초전도 모터 설계	고병수, 김광민, 박민원, 유인근(창원대학교), 신현경(울산대학교), 성해진(창원대학교)
선박간 LNG 벙커링 절차 연구	김종민, 천강우, 김대헌, 김창욱(KR), 성홍근(KRISO)
설계구조행렬(DSM)을 이용한 FPSO Topside Module 구성	송현석, 양영순, 곽해민(서울대학교)
수압시험시 압력이 스트레인 게이지에 미치는 영향에 관한 연구	김진민, 최혁진, 이승국, 이승훈(KRISO)
수중 무인잠수정-매니퓰레이터 시스템의 최적 자세제어	김동희, 최형식, 김준영(한국해양대학교), 하경남(한국생산기술연구원)
수중로봇 유압작동유의 체적변화 검증을 위한 실험적 연구	김진호, 여태경, 성기영, 윤석민, 홍섭, 최혁진(KRISO)
수중정찰용 자율무인잠수정의 운동 모델링 및 항법보조 응용 고찰	이필엽, 박성국, 권순태, 정훈상, 박민수(한화 종합연구소), 이판묵(KRISO)
시뮬레이션과 수조실험을 통한 불규칙파에서 부유식 방파제 운동성능 비교	윤동협, 이병성, 박희승, 서형석(중소조선연구원)
심해 In-line 타입 해저 세퍼레이터의 다상 유동특성 연구	김영주, 우남섭, 변순석, 전홍필, 윤치호(한국지질자원연구원), 정성윤((주)성일엔케어)
심해 무인잠수정 해미래의 영상 시스템 운용	백세훈, 이판묵, 김방현, 백혁(KRISO)
심해 무인잠수정 해미래의 장치 확장성	김방현, 이판묵, 백혁, 백세훈(KRISO)
심해공학수조 소파판에 작용하는 파랑하중 및 소파효율 특성에 관한 모형시험 연구	하윤진, 김남우, 남보우, 김진하, 성홍근(KRISO)
심해용 다관절 복합이동 해저로봇 CR6000의 설계	심형원, 박진영, 전봉환(KRISO)
심해저 집광로봇 시스템의 통합 최적설계 프레임워크 구축	조수길, 김형우, 홍섭(KRISO), 이태희(한양대학교)
심해저 채광시스템의 성능 시험을 위한 양광관 유연관 상세설계 평가	윤선혜, 김병우, 윤상웅(삼성중공업), 민천홍, 홍섭(KRISO)
쌍축쌍타선의 추력분배에 대한 도식적 접근	강민주, 김진환(KAIST)
연안 환경 관측부이의 안정성 평가	오진경, 위수용, 김종규(전남대학교), 강창근(광주과학기술원)
연안지역 폭풍해일고 추정을 위한 추계학 접근 방안 연구	이승수, 원창희, 손현아(충북대학교)
와류이론에 기반한 공기역학-다물체동역학 연동해석을 통한 풍력발전시스템의 수치적 비교 연구	김병철, 김정태, 이대웅, 강혜민, 김동주, 정광진(울산대학교)
와이어로 보강된 HDPE 라이저 구조거동 해석	우진호, 김동하(부경대학교), 김현주(KRISO), 나원배(부경대학교)
용존산소량 계측실험을 통한 수치 모델의 적용성에 관한 연구	박하늘, 한송이, 정다솔, 강대수, 조용진(동의대학교)

제목	저자
우리나라 해양플랜트가 직면한 도전들	고민수(삼성중공업)
원형 실린더 주위 중력류의 LES 해석	정재환, 윤현식, 고재섭, 박경민(부산대학교)
유압시스템을 적용한 상하운동형 점흡수식 파력발전기 수치해석	김성재(울산대학교), 구원철(인하대학교)
유전 알고리즘을 이용한 파형 벌브가 적용된 트위스트형 타의 개념설계	김범준, 김문찬, 이원준, 조석래, 김호준(부산대학교)
이기종 CAD 간의 Cable Tray 모델 변환에 관한 연구 - AvevaMarine to SmartMarine3D	조민철, 이광, 천상욱(DSME)
인장 볼트 접합부의 등가압축면적 산정법	신장용, 남궁문(DSME)
자유낙하와 강제입수가 유체 충격 압력에 미치는 영향	안강수, 정장영, 권순홍(부산대학교)
저 레이놀즈수 유동장에서의 원형실린더 VIV 해석	이승수(충북대학교), 손현아(충북대학교), 황규관(충북대학교), 정동호(KRISO), 김현주(KRISO)
적외선신호연구를 위한 국내 해양기상환경의 표본추출 연구	한송이, 조용진, 박하늘, 윤석태, 하재상(동의대학교)
제주 황우치 해변 평행 해안선 변화 및 침식 해변 대책 방안 연구	이정렬, 김동희(성균관대학교)
제주도 부유식 해상물류도시 개념설계	김동주, 김성훈, 최준서, 신현경(울산대학교)
제주항 주변 해역의 항주파 영향 분석	고혁준, 현종우, 조일형(제주대학교), 이정렬(성균관대학교)
조선해양플랜트 프로젝트 성과창출을 위한 프로젝트 생태계 전략과 프로젝트 매니지먼트 역량	박창우(서울대학교)
준해석적 방법을 이용한 불규칙 파랑 중 선박의 비선형 횡동요 해석	이재훈(서울대학교), 송강현(한국선급), 김용환(서울대학교)
중소형 다목적 설치선을 활용한 Pendulous 공법 설치 해석 기법 연구	주영석, 류민철(대우조선해양)
지반조건에 따른 중력식 해상풍력 지지구조물의 구조해석	박민수, 정연주, 유영준, 이두호(한국건설기술연구원)
침식에 따른 드릴파이프의 수명 예측을 위한 수치모델 연구	장호상, 황세윤, 이하원, 이장현(인하대학교)
트랙기반 작업용 로봇의 운동모델링 및 동적거동 연구	이영진, 강현석, 최동호, 지대형, Mai The Vu, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
파랑 하중에 따른 부유식 구조물의 구조 안전성 평가	서형석, 하종록, 장호윤(중소조선연구원)
파랑관통형 고속 활주선 저항성능에 관한 연구	정우철, 홍기섭(인하공업전문대학), 이동건(목포해양대학교), 김도정(KOMERI), 최지훈(대원마린텍)
파랑중 선박의 부가저항 및 자세변화 추정을 위한 CFD 시뮬레이션	김성오(부산대학교), 석준(중소조선연구원), 박종천, 전호환(부산대학교)
파이프라인의 고체입자침식 예측을 위한 다상유동 수치해석기법 기초연구	황세윤, 장호상, 이하원, 최민규, 이장현(인하대학교)
파일럿 채광로봇의 효율적인 유지보수를 위한 기계·유압부 개선	성기영, 김형우, 여태경, 민천홍, 김진호, 홍섭(KRISO)
해류 환경 극복을 위한 수중글라이더 부력엔진 개발과 효율에 관한 연구	고성협, 이신제, 정상기, 이용국(한국해양과학기술원), 최형식, 남건석, 김준영(한국해양대학교)
해빙과의 충돌에 의한 선체구조 손상사례 분석연구	이민우, 박희문, 황미란, 이탁기(경상대학교)
해상 구명정 개발을 위한 단열성능평가 및 저체온증 예측 연구	장호상, 황세윤, 김경우, 이장현(인하대학교)
해상공항과 VLFS 적용 안전성 검토	홍사영(KRISO)
해상부유식 LNG벙커링 터미널 선체 및 계류 시스템 초기 설계	서장훈, 유영목, 김대웅, 김병우, 서용석, 서종수(SHI), 조석규(KRISO)
해상부유식 LNG벙커링 터미널 시스템 기술 개발 사업 개요	성홍근, 정동호(KRISO)
해상풍력발전단지 건설을 위한 잭업 설치선의 스퍼드캔 제팅시스템 개발	조철희, 구찬회, 김명주, 김도엽(인하대학교)

제목	저자
해상풍력발전단지 조성을 위한 신개념 다수 SPAR형 구조물의 계류 방법 비교 연구	김현성(과학기술연합대학원대학교), 홍석원, 김윤호, 김병완, 홍사영(KRISO)
해상풍력발전시스템의 국제 동향	박민원(창원대학교), 이학구(재료연구소), 음학진(한국선급), 신현경(울산대학교)
해양 시추 라이저의 동적 해석	강효동, 신동조, 주영석, 류민철(DSME)
해양구조물에의 고능률 일렉트로 가스 용접법 적용 연구	우종식, 정하택, 조한진, 홍태민(대우조선해양)
해양플랜트 EPC Risk 사전 대응 및 관리에 관한 기술 전략	이수호(DSME)
해양플랜트 기자재에 적용을 위한 오픈 소스 소프트웨어 프레임워크 기초 연구	오재원(한양대학교, KRISO), 김형우, 민천홍, 이창호, 조수길, 김성순(KRISO), 이광기, 이예니(+plastic)
해양플랜트 예지보전 솔루션 개발을 위한 통합 프로세스 및 시나리오에 관한 연구	황호진(KRISO)
해양플랜트 주요 장비의 고장진단을 위한 피로손상평가 기반 진단 시스템 개발	황세윤, 김유일, 최민규, 이장현(인하대학교)
해양플랜트용 워터타이트 슬라이딩도어의 유압해석연구	이종건, 신성일, 권순도, 김상준(DSME)
해저생산플랜트 설치 해석을 위한 수치 시뮬레이션 기술 개발	남보우, 홍사영, 최영명, 김병완, 김영식(KRISO)
해저생산플랜트의 심해 크레인 설치에 관한 해양공학수조 모형시험 연구	남보우, 김남우, 최영명, 홍사영(KRISO), 차주환(목포대학교), 김종욱(현대중공업)
해저파일-지반 상호작용을 고려한 잭업레그의 해양동역학적 수치해석	허상환, 구원철(인하대학교), 박민수(한국건설기술연구원)
환경외력을 반영한 부유식 다물체 모션 및 위치 연동 통합 제어 시스템	리 마이클 명섭, 진기철(싸이트로닉), 성홍근(KRISO)

2016 추계학술대회

제목	저자
(북해·유럽을 중심으로 한) 해상플랫폼의 해체 시장조사 및 기술 동향 분석	정태환, 남보우(KRISO)
1인치 다상유동 안정성 평가설비를 활용한 CO2 압력 변화에 따른 API 5L X52 파이프라인 소재 부식 연구	김형찬, 이영철, 이상준, 전창수, 이규창, 이주동(한국생산기술연구원)
3000M 해저 플랜트를 위한 SCM 시스템 개발	이석형, 김용백(현대중공업)
A Study on the Automatic Berthing Control of Unmanned Surface Vehicle	Mai The Vu, 지대형, 정상기, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
A60급 구획 적용 격벽 관통 관의 과도 열전달 해석	박우창, 송창용, 심천식, 송하철(목포대학교), 나옥균(현대삼호중공업), 김성원, 권영희(한라IMS)
Accuracy Improvement of Progressive Collapse Method Using Simple Box Girder-based Load Shortening and –Elongation Data	Illia Kvan, 정준모(인하대학교)
Air Gap Analysis of Semi-submersibles	최재연, 구본용(ABS), 박정호, 이현호(현대중공업), 전현부기(ABS)
An explicit function representation of the dispersion relation	신장용, 이경석, 김기재(대우조선해양)
An Informing System of Coastal Hazards in the East Asia Region	이정렬, 김동희(성균관대학교), 이동영(중국해양대학교)
Application of Eigenfunction Expansion to Analysis of a Sloshing 2-Row Tanks with a Hole at the Bottom	김원중, 권순홍(부산대학교)
Application of EOR System in FPSO	최우중(현대중공업)

제목	저자
Bore-Like Surf Beat Observed in Shallow Surf Zone	Eizo Nakaza, Satoshi Tanaka, Carolyn Schaab and Kent Inagaki (University of the Ryukyus)
CEL 기법을 활용한 Spudcan Foundation의 Extraction 거동 예측	원종화(Foresys), 김영호(UWA)
CFD를 이용한 FPSO 파랑중 운동 성능 해석 연구	김제인, 박일룡, 강용덕(동의대학교), 홍사영, 남보우(선박해양플랜트연구소)
Coral Cell에 의한 해안의 양빈사 유출방지에 대한 실험적 연구	박상길, 박홍범, 홍성훈, 이광수(부산대학교)
Crane 하중에 따른 Crane Support Structure의 설계 및 해석 사례	박종빈, 백종소, 송강현(한국선급)
Development of Fatigue Damage versus Current Index Diagram for Riser Considering Vortex-induced Vibration	Eileen Wee Chin Wong, Do Kyun Kim, Su Young Yu (UTP), Young-Tae Kim (Daewoo E&C), Han Suk Choi (POSTECH)
DMR 액화공정의 폭발 위험성 평가	박재욱, 유원우, 임영섭(서울대학교)
Experimental and Numerical Analysis of a Foil Attached to a Ship in Waves	Rupesh Kumar, 안현정, 김제우, 이승민, 강보희, 신현경(울산대학교)
Experimental Evaluation of Vibration-Based Damage Monitoring Method for Wind-Turbine Tower Structures	T.C. Nguyen, N.L. Dang, 류주영(부경대학교), 이진학(KIOST), 박재형(비티컨설턴트(주)), 김정태(부경대학교)
Experimental Investigation of Influence of Thermal,Stratification on Operation of Pressurized Liquefied Natural Gas (PLNG) Tank in Non-equilibrium Condition	강민석, 유지헌, 장대준(한국과학기술원)
FLBT 다중 안정 이접안 시스템 구현 및 실험	이승기, 박진렬(주인정보시스템), 성홍근(KRISO)
FLNG 선, 수미 Mooring Bay 적용에 대한 고찰	김창환(삼성중공업)
Ichthys INPEX FPSO Topside Module의 Stabbing Guide 탑재 설계 사례 소개	박성창, 조현욱, 곽정호, 남형승(대우조선해양)
Infusion 공법을 적용한 CFRP소개 Sea Kayak 개발	백동일, 김재희, 조효제, 김충곤, 박시영, 황재혁(한국해양대학교)
Island로 조성되는 국제공항의 추세와 방향	박상길, 박홍범(부산대학교), 김가야(동의대학교), 허동수(경상대학교)
JACKET PIPE의 절단 장치 및 절단부재 Handling 공법	강석만, 정일광, 양무석(거성테크)
Laboratory Experiments and Numerical Modeling of Internal Solitary Wave Propagation	John Rong-Chung Hsu (UWA, NSYSU)
Load-out Support Frame (LSF)의 Float-over 설치를 위한 구조 최적화 기법 연구	김용욱(KAIST), 정태환(KRISO), 김영수(KAIST), 정동호, 성홍근(KRISO)
MDM기법을 이용한 앵커의 수중내 종단속도 및 육상투하높이 산정	신문범, 서영교(한국해양대학교)
New MEG Injection System with a Seabed Storage Tank Assisted by Ship Transportation	김준영(한국과학기술원)
NGL Recovery와 Liquefaction 공정의 구성 방법에 대한 비교	이준효, 임영섭(서울대학교)
Nonlinear Buckling Analysis of an Aluminum Pressure Vessel Under External Hydrostatic Pressure	최혁진(KRISO), 이재환(충남대학교), 김진민, 이승국(KRISO), 아코마링(충남대학교)
On-bottom stability design of submarine pipeline on liquefied seabeds	김의빈, 최한석(POSTECH)
Partial Application of PFP on the Piperack Structures Supporting Flare Header	신철순, 김미경, 박진후, 김규성, 오민한(현대중공업)
PFP(Modular Solution) 개발을 위한 기초설계에 관한 연구	허태욱, 백승표, 김명환, 김현수, 황성규(경성정기)

제목	저자
Probability Density Characteristics of Ship Structural Components based on Historical Data	Do Kyun Kim, Hui Ling Lim, Su Young Yu (UTP), Ki Hwan Kim (POSCO), Han Suk Choi (POSTECH)
Rational Determination of Design Wave using Combined Design Load Parameters (DLP) on Semi-Submersible with Twin Pontoon Type	최원혁(대우조선해양)
Refrigerant Optimization with Comprehensive Objective Function for LNG Liquefaction Process	박정호(현대중공업)
Safety Assessment of Aged fixed Platform Considering Decommissioning	Muhammad Alif Zalaya, Do Kyun Kim, Su Young Yu (UTP), Han Suk Choi (POSTECH)
Simulation of Amine Absorber Internal for LNG-FPSO	지현우, 정용원, 안의섭, 장근수, 황덕윤(GS건설)
Single Row FLNG의 Topside Stool Location 검토	최욱(삼성중공업)
Spatial Sensitivity of Electro-Mechanical Impedance Response for Damage Monitoring in Bolted Connection	T.C. Huynh, 류주영, C.U. Nguyen, 김정태(부경대학교)
Status and Strategies of Standardization in Cable Segregation	유경식, 사정수(현대중공업)
Status of Decommissioning of Steel Piled Jackets in the North Sea	최한석, 윤기영, 홍성락(POSTECH)
Surge pressure analysis of crude oil offloading system	성희택, 구훈회, 이송재, 민준호(삼성중공업)
Tip Rake Propeller에 대한 성능연구	이준형, 김문찬, 신용진, 강진구(부산대학교)
Transient 상황에서 Gas Export Line의 Hydrate 형성 예측 및 저감 방안 연구	김유리, 김민성, 박상민, 남기일(현대중공업)
Validation of the UOU+FAST Floating Offshore Wind Turbine Numerical Model with Scaled Model Test Data	김정태, 판탄담, 김준배, 김지영, 김동주, 신현경(울산대학교)
Wavy 형상 적용에 따른 대 각도에서의 Rudder성능에 대한 실험 , 수치해석 연구	태현준, 김문찬, 신용진, 김호준
X-mas trees의 movement를 고려한 Well-bay deck의 설계 사례 소개	장원석, 김철관, 민광기, 남형승(대우조선해양)
가스압축시스템의 Hazardous Area Classification	권수형, 김영훈, 박상민, 남기일(현대중공업)
가용도 기반 FPSO Cargo 펌프 시스템 설계	김성은(현대중공업)
가우시안 프로세스를 이용한 해양 스칼라장의 효과적 표현 기법 연구	김동환, 왕정현, 김진환(KAIST), 이문진(KRISO)
각국의 해양사고 조치 사항 비교 연구	고요한, 남현우, 박소희, 유일선, 이수곤, 안병욱, 정복균, 정현욱, 조수호, 최재영(울산대학교)
고강도 복합소재 Shaft 개발을 위한 기초설계에 관한 연구	조제형, 윤성원, 하종록, 김성훈(중소조선연구원), 김명현(부산대학교)
고압용 복합소재 관장치 개발을 위한 소재설계 및 공정기초 기술개발	정병문, 이학구, 이정완(KIMS)
고압용 복합소재 관장치 제작을 위한 기술자료 조사 연구	김영목, 정인돈(칼텍실링테크)
고정식 해상풍력발전기 하부구조물의 세굴현상에 관한 연구	정태환, 황성철, 하윤진, 송형도(KRISO), 신윤섭(노르웨이지반연구소), 박선호, 서성욱(한국해양대학교), 이용갑(ANFLUX)
고정식 해양 구조물의 대형 거주 구 탑재에 대한 구조 안정성 고찰	김주열, 김병철, 하심식(현대중공업)
고차 패널법을 적용한 날개 끝 와류유동 수치해석	김지혜, 안병권(충남대학교)
고파랑에 의한 해안 안벽 붕괴 기작에 관한 연구	김인호, 김진훈, 김중헌, 신성원(강원대학교)
공적동정모사 기반 Process Safety Time 정립 및 안전제어 로직설정	박재현, 김영훈, 박상민, 남기일(현대중공업)
과산화수소를 활용한 수중 제트 추진시스템 개념 설계 및 검증	강홍재, 안병욱, 윤용태, 백승관, 권세진(한국과학기술원)
극지 구조물의 빙하중 추정 연구	박상현, 조수길, 정동호(KRISO)

제목	저자
극지 부유구조물에 작용하는 빙하중의 시간역 생성 기법 고찰	김영식(KRISO), 김현수(인하공업전문대학), 정동호, 이춘주, 강국진(KRISO)
극지 해양플랜트 기자재 성능평가를 위한 시험설비 구축에 관한 연구	성기영, 김성순, 민천홍, 정정열, 김형우, 오재원(KRISO)
극지해양콘크리트 구조물 설계 및 해석기술 소개	서윤덕, 강찬회, 전석희, 오영태(대우조선해양)
극한 해양조건하에서의 SPM 계류 시스템 설계를 위한 매개변수 분석	조철희, 노유호, 김명주, 김도엽(인하대학교)
기계학습 기법을 이용한 실선 추진성능의 확률 모델 개발	유병현, 김진환(KAIST)
나노코팅을 적용한 판형 열교환기에 관한 수치적 실험적 연구	신우중(한국해양대학교), 장세현, 이경우(팀솔루션), 최재혁(한국해양대학교), 이동규, 조일훈, 양영열(GP&E)
낙동강하구 연안사주 발달과정의 시대적 변화에 관한 연구	박상길, 박병우, 윤미연(부산대학교)
다양한 항복함수와 파단이론에 따른 원추형 담수빙의 압괴 실험 시뮬레이션	이희정, 한동화, 정준모(인하대학교), 김현욱, Claude Daley (Memorial University of Newfoundland)
대용량 데이터 분석 기술을 이용한 해양 플랫폼 수명 건전성 분석 기법 설계 및 구현	설예인, 이범주, 이정수((주)바론시스템 연구소), 이순섭(경상대학교)
대형 선박용 복합소재 Shaft제작을 위한 Filament Winding 장비개발에 관한 연구	김평철, 김성희, 김민규(신금하)
동남권신공항 사전 타당성 검토의 기초 연구	김태우(인제대학교), 김가야(동의대학교), 윤종성(인제대학교)
동적위치유지시스템 HIL 테스트 패키지 개발 및 국제선급 인증 획득에 관한 연구	천상규, 김주원, 이수규, 이수태((주)파나시아)
뒤채움 흙의 열전도율 및 매설깊이에 따른 해저파이프의 열손실에 관한 비교 연구	박동수, 서영교(한국해양대학교)
레저선박용 복합재료의 패치를 적용한 손상 수리 후 기계적 거동에 대한 연구	김성훈, 조제형, 하종록, 윤성원(중소조선연구원), 김명현(부산대학교)
모듈화 설계를 위한 시뮬레이션 기반 설계 기법 연구	오재원, 조수길, 민천홍, 박상현, 이창호, 김형우(KRISO)
모래의 생산설비 유입에 대한 정량 평가	김성우, 임효남, 안세호, 이희성, 민준호(삼성중공업)
모형시험을 통한 선미 인터셉터가 고속활주선형의 정수 및 파랑중 성능에 미치는 영향에 대한 비교연구	여홍구, 김대혁, 서인덕, 김낙완(서울대학교), 김형동, 김동훈, 안진형(국방과학연구소)
목표 SIL 달성을 위한 기능 안전 관리 사례 분석	곽영렬, 김상현, 장광필(현대중공업)
무인 수상선의 자율운항을 위한 확률론적 충돌위험 평가	박정홍, 김진환(KAIST)
무인 자율 부표 시스템의 설계 및 제어	지대형, 최형식, 정동욱, 오지윤(한국해양대학교)
물리 기반 해석을 활용한 초대형 해상 크레인의 작업 안전성 평가 시스템 개발	함승호, 노명일, 이혜원(서울대학교)
미래광구에서의 Gas-lift 위치에 따른 유동 견실성 평가	박명철, 최진호, 조경남, 류민철(대우조선해양)
반잠수식 Tri-pod형 구조물 Leg의 지름-길이 변화에 따른 운동성 평가	이종현, 이권희, 이지윤, 장시원, 주슬기(경상대학교), 이재익(POSCO)
반잠수식 구조물의 구조강도 평가 방법에 대한 고찰	전상배, 박태윤(삼성중공업), 김재동, 장범선(서울대학교), 김봉재(삼성중공업)
반잠수식 해양구조물에 작용하는 환경외력에 대한 실험적 연구	황성철, 조석규, 정현우, 김윤호, 성홍근(KRISO), Alberto Omar Vazquez-Hernandez (IMP)
반잠수식 해양구조물의 슬래밍 하중 추정법과 구조 건전성 평가법	전상익, 박문수, 전민성, 최용호, 정성욱, 김현조(삼성중공업)
복합소재 샤프트용 토우프리프레그 개발을 위한 아민 기능화 된 탄소나노튜브의 분산성 및 이를 이용한 복합재료의 물성 변화 연구	국윤수, 신홍석, 최웅기, 박길영, 박승일(KCTECH)

제목	저자
부가물들의 영향을 고려한 Spar Platform의 VIM (Vortex-Induced Motion)에 관한 CFD 시뮬레이션	옥대경, 김성오, 박종천(부산대학교), 박영찬(Wiliiams)
부가물을 고려한 드릴쉽의 횡동요 운동에 대한 실험적 연구	이재훈, 김용환(서울대학교), 최제은, 김철현, 이영범(대우조선해양)
부유식 소파제의 항주파 저감 능력에 대한 수치해석 및 실해역 실험 분석 연구	나용현, 신정훈, 박정혁(에이블맥스(주)), 오우준(한국조선해양기자재연구원)
부유식 해양플랫폼 자산무결성관리를 위한 통합 해양 모니터링 시스템 개발	김환석, 박진형, 김병화, 김신우, 명세현((주)백산에스엔케이)
분사형 초공동 수중운동체의 안정성을 고려한 플레이닝 회피 제어 알고리즘 연구	김선홍, 김낙완(서울대학교), 김민재, 이건철(국방과학연구소)
비대칭 블레이드 풍력타워 동적응답 고찰	김병완, 홍사영, 홍석원(KRISO)
비디오 영상기반의 해운대 해빈면적 변동특성	김종범, 김기현, 강태순((주)지오시스템리서치)
비평형 가압 상태에서 기-액 응축에 관한 실험적 연구	유지헌, 장대준(한국과학기술원)
사례 연구 – 유럽 내륙운하 LNG 연료추진선박의 위해도 평가	신선근(가스엔텍)
사질토 지반에 묻힌 파이프라인의 최대 인발저항력 산정	권대헌, 서영교(한국해양대학교)
상세 구조 Block 분할을 통한 생산정보 추출 자동화 개발	김기범, 조봉진, 김영식(현대중공업)
선박 운항상태에서의 무선 네트워크 특성 조사	이수봉(경상대학교), 노명현(POSCO), 안영수, 이순섭(경상대학교)
선박/해양구조물에서의 복합재료 적용 사례 소개	김을년(현대중공업)
선박용 배연 탈질 시스템 모듈화 개발	천상규, 서문혁, 육근재, 이수규, 이수태((주)파나시아)
선박의 Funnel에서 배출되는 SO2의 위해도 평가	박성부, 이현우, 이대형, 김병철, 정태석(성동조선해양)
선수 플레어 각도 변화에 따른 그린워터 발생과정 및 유동특성 비교에 대한 실험적 연구 및 수치모사	이강남, 정광효, 채영준(부산대학교)
섬유강화복합소재용 난연, 내열, 고강도 수지 연구	김연수, 한상구(강남화성)
소 구경 슈퍼듀플렉스 스테인리스강 용접부의 공식저항성에 대한 연구	조영호, 배범찬, 최준태, 김대영(현대중공업)
소규모 LNG 벙커링 시스템을 통한 FLBT사업화 고찰연구	김기동, 최경식, 오영삼(한국가스공사), 조상훈(엔케이), 김성훈(유니시스 코겐), 신동근(한국LNG솔루션), 신동현(유니시스 코겐), 정동호(선박해양플랜트연구소)
수중 구조물 외관 검사를 위한 포즈 기반 정합 기법이 적용된 영상 모자이킹	홍성훈, 김진환(KAIST)
수중계측 카메라를 이용한 파이프의 거동 계측 연구	권용주, 정동호, 홍장표, 박인보, 조석규, 성홍근(KRISO)
수중예인체 운용을 위한 진회수장치 개발에 관한 연구	조성원(한국해양대학교), 강진일(한국해양과학기술원-한국해양대학교 해양과학기술전문대학원), 최형식, 서주노(한국해양대학교), 이백형((주)퍼스텍 기술연구소)
시간 지연을 고려한 해상 크레인의 상하동요 보상 시스템의 능동제어	성형석(해양과학기술전문대학원), 최형식, 정상기, 조성원(한국해양대학교)
실시간 안벽의장 공정관리 시스템용 네트워크 환경을 위한 LoRa 현장 적용 테스트	공승윤((주)엠아이케이21), 김영훈, 유남현(경남대학교), 김병철, 김종규(성동조선해양(주))
실해역에서 투과성 잠제의 전달파고를 통한 파랑 제어 특성	김인호, 남정민, 이형석, 신성원(강원대학교)
심해 드릴링 장비의 벌크 및 LP 머드 핸들링 시스템 개발	김필근, 이광민, 류민철, 성상경, 전동수, 최성(대우조선해양)
심해용 라이저 시스템 형상 최적화 연구	김경수, 최한석(POSTECH)
심해저 광물자원 개발을 위한 바이패스 밸브 개발	민천홍, 김형우, 오재원, 이정희, 조수길, 박상현, 이창호, 홍섭(KRISO)

제목	저자
심해저 설치 Pilot Test를 위한 설치 작업 시뮬레이션 기법 개발	김종욱(현대중공업), 곽한완(KT서브마린)
심해저 원유 생산용 매니폴드 기초 압입관 기본 설계	우선홍, 정준모(인하대학교), 이강수(선박해양플랜트연구소)
심해저 원유 생산용 매니폴드 보호 구조물 설계	우선홍, 정준모(인하대학교), 이강수(선박해양플랜트연구소)
아라온호에 대한 빙 유기 피로 연구	황미란, 이탁기(경상대학교)
안벽 계류 설계 자동화 기법 연구	한전식, 정보영, 최문관, 박문규, 문중수(현대중공업)
압력 써지를 고려한 배관시스템 설계 및 해석 프로그램 개발	송용석(삼성중공업), 김현준(부산대학교), 박건일(삼성중공업), 김상현(부산대학교)
어선전복경보시스템 알고리즘 및 하드웨어 개발 연구	양영준, 박승근, 김영준, 김원중, 권순홍(부산대학교), 이경훈, 권수연(선박안전기술공단)
에폭시 수지의 굴곡탄성율 향상에 관한 연구	이성구, 유영재(한국화학연구원)
역설계법을 이용한 해양플랜트 플로트오버 설치용 LMU의 구조특성계수 추정	이강수, 박병재, 정동호, 성홍근(KRISO)
연성해석 기반 운송선박 탑사이드 하중해석 및 Seafasten 응력평가	김현성, 김병완, 박병재, 권용주, 정동호, 성홍근(KRISO)
연안식생에 의한 지진해일 저감에 관한 수치적 고찰	이우동(경상대학교), 박종률(국립재난안전연구원), 허동수(경상대학교)
열경화성 프리프레그 최신 연구동향	박용민, 박노현, 정연중(이지컴퍼지트)
워터젯 추진 고속활주선의 조종운동 수학모형 개발	김대혁, 이기표, 김낙완(서울대학교), 안진형(국방과학연구소)
일점계류를 적용한 수중 덕트형 조류발전장치의 운동성능 고찰	조철희, 김도엽, 조봉근, 김명주(인하대학교)
자항 바지선으로 운송하는 Spar 플랫폼 블록의 지지구조물 동적 하중 분석	구민우, 차주환, 조두연, 하솔, 배준혁, 박재웅(목포대학교), 김상용(대상중공업(주))
잠수함의 안전운항영역 보호시스템 설계	박종용, 김낙완(서울대학교), 신용구(국방과학연구소)
전과정평가(LCA)를 이용한 복합재료 레저선박의 공법에 따른 환경영향 비교 연구	이동건, 정기석, 오대균(목포해양대학교)
정방형 플로팅 도크에서의 TLP(Tension Leg Platform) 로드아웃을 위한 발라스팅 계획 수립 및 사례	김수경, 정희영, 김건우, 오광순, 김동철, 홍진무(삼성중공업)
중력식 해양구조물 설치 해저면 침식 사례 소개	이상훈, 김도현, 박제준, 이영범, 김용수(대우조선해양)
천해에서 시추선과 반잠수식시추선의 응답이 Wellhead 피로수명에 미치는 영향에 대한 연구	신동조, 강효동, 주영석, 류민철(대우조선해양)
초대형 반잠수식 해양 구조물의 최적 감쇠 모델에 대한 고찰	이혜빈, 배윤혁(제주대학교)
초탄성 재료의 해석 정확도 향상을 위한 해석 기법 고찰	박병재, 이강수, 기민석(KRISO)
초탄성재료를 갖는 탄성체 구조물의 강성대역변화에 따른 특성상수값 분석기법 고찰	이강수, 박병재, 기민석(KRISO)
최소수선면적 단동선(SWASH)의 유체력 모델링 및 모형시험 비교 연구	박종열, 김대혁, 김선홍, 김낙완(서울대학교), 유영준, 정철민(국방과학연구소)
칼만 필터를 적용한 무인잠수정의 위치 추정 알고리즘 개발	강현석, 홍승민, 서주노, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
크레인 작업선을 이용한 자켓구조물 철거작업에 관한 모형시험 연구	하윤진, 남보우, 최영명, 박인보, 원영욱(KRISO)
타공판 배열에 따른 소파성능의 실험 연구	고창현, 김정록, 조일형(제주대학교)
탑사이드 예비 해체 작업 위험도평가	김승만, 김경성, 최한석(POSTECH)
태풍 차바가 동반한 폭풍해일 및 고파랑에 의한 부산 마린시티의 월파특성에 관하여	허동수, 이우동(경상대학교), 박종률(국립재난안전연구원), 정연명(경상대학교), 이정렬(성균관대학교)

제목	저자
태풍 차바로 인한 마린시티 월파 침수 모의 및 저감 방안 연구	김동희(성균관대학교), 정연명, 허동수(경상대학교), 이정렬(성균관대학교)
터렛 계류로프 설치 위한 위치유지 예인선 용량 평가 절차 개발	김민성, 김철현, 이영범, 김용수(대우조선해양)
파랑중 해상부유식 LNG 벙커링 터미널 계류시스템의 특성 분석 및 고찰	홍장표, 정현우, 김윤호, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
표면 마찰저항에 작용하는 응집 구조물의 효과에 관한 연구	신성윤, 정광효(부산대학교), 강용덕, 박일룡, 서성부(동의대학교), 김진(KRISO), 안남현(거제대학교)
플로트오버 DTV 선박의 Docking 작업에 관한 실험 연구	권용주, 조석규, 김남우, 남보우, 박병재, 박인보, 원영욱(KRISO)
플로트오버 설치기법을 이용한 20,000톤급 탑사이드 설치 모형시험 연구	김남우, 조석규, 남보우, 권용주, 박병재, 박인보, 원영욱(KRISO)
해상 자켓 파일 매입(Drilling) 시 공벽 붕괴 방지용 폴리머 안정액(Drilling fluid) 연구 사례	심영우, 한윤수, 이종휘, 김해원(현대중공업)
해상부유식 LNG 벙커링 터미널의 운전자 훈련 시스템 개발	이재익, 이가연(트렌스가스솔루션), 성홍근, 정동호(KRISO)
해상부유식 LNG 벙커링 터미널의 터렛 계류시스템 설계	송창우, 김정, 윤상준(삼성중공업(주)), 홍장표, 성홍근(KRISO)
해상크레인 블록 상태 모니터링 시스템 개발	남미희, 박경웅, 안철수, 이재창, 김대경(삼성중공업)
해양 FPSO 용 WHRU 성능설계 기술 개발	김대희, 김규종, 엄형식, 김현정(현대중공업)
해양 자율 탐색을 위한 다수 이종 무인시스템의 임무계획	윤석민, 김진환(KAIST)
해양 플랜트 구조물의 구조 신뢰성 평가에 관한 연구	정태환, 박병재, 이강수, 오택찬(KRISO)
해양 플랜트의 공기조화 설비 소음 방지 장비 반영 및 적용에 관한 연구	이창현, 염길남, 구성회(현대중공업)
해양 플랫폼 모니터링을 위한 IoT Device설계 및 구현	김동건, 이범성, 이동현(비에스테크), 명세현(영산대학교)
해양과학탐사용 6,500m급 심해유인잠수정 개발 계획	김웅서, 이판묵, 박세헌, 정회수, 전봉환(KRISO)
해양구조물의 비선형 유체동역학적 응답해석을 위한 통계해석법들의 비교 연구	임동현, 김용환(서울대학교)
해양프로젝트 FEED Verification수행 배경/범위/문제점 및 개선방향	최영철, 김영식(현대중공업)
해양플랜트 기자재 설계/엔지니어링 지원을 위한 프레임워크 구축	김형우, 민천홍, 오재원, 조수길, 이정희, 이창호, 강관구, 박상현, 성기영, 김성순(KRISO)
해양플랜트 배관 지지구조 설계해석 자동화를 이용한 구조안정성 평가에 관한 연구	이병규, 오민한, 신철순, 홍정우(현대중공업)
해양플랜트 서비스산업 인력양성사업 전략	이정희, 정정열, 김형우, 민천홍(KRISO)
해양플랜트 서비스산업 인력양성을 위한 산업계 수요조사	이정희, 정정열, 김형우, 민천홍(KRISO)
해양플랜트 해체 작업에 따른 위험성의 종류에 대한 기초연구	안당, 노희우(해천)
해양환경을 고려한 150톤 윈치의 동특성 해석	이창호, 민천홍, 오재원, 김형우(KRISO), 장진우, 황동환, 류용석(EK중공업)
해체산업에서의 수심 100미터 급 고정식 구조물의 특징과 분포 현황	안당, 노희우(해천)
현장계측과 수치해석을 통한 초대형해상구조물 선적에 따른 안벽거동 평가	곽태훈, 이종휘, 이석재, 한윤수, 오민한(현대중공업)
현장계측을 통한 중력식 케이슨 방파제의 진동특성 분석	이소영, Huynh Tanh-Canh, 류주영, 김정태(부경대학교), 황윤국(한국건설기술연구원)
환경데이터의 극한분석	최용호(삼성중공업(주))

2017 한국해양과학기술협의회 공동학술대회(한국해양공학회 세션)

제목	저자
1가염 침적 방지를 고려한 효율적인 MEG 재생 공정 제시	김현호(서울대학교), 유지헌(KAIST), 전유일(삼성중공업), 서유택(서울대학교)
20ft급 세일링요트 복합재 선체의 Z-Pinning 실선 적용조건 연구	권용원, 하종록(중소조선연구원), 최익현(한국항공우주연구원), 정경우, 구현모(에스컴텍)
A Study on the Dynamic Behaviors of Marine Umbilical Cable	Mai The Vu, Hyeung-Sik Choi, Dae-Hyeung Ji, Hyun-Joong Son (Korea Maritime and Ocean Univ.), Bong-Huan Jun (KRISO), Joon-Young Kim (Korea Maritime and Ocean Univ.)
AFP(Automated Fiber Placement)기반 토우 프리프레그 적층판의 기계적 특성연구	김경수, 하종록, 권용원(중소조선연구원), 이상진(한국섬유기계연구원)
AUV의 심도제어를 위한 신경회로망기반 모델예측제어 알고리즘에 관한 연구	김재학, 김희수, 전마로, 김상현(인하대학교)
Casting Geometry Optimization forSemi-submersible Unit	신장용, 김기재, 이경석(대우조선해양)
CFD를 이용한 심해 무인 잠수정의 거동 예측	안형택, 고광수, 이은택, 김덕훈, 윤도건, 김종수(울산대학교)
Damage Detection Methods for Wind Turbine Tower Structures using Natural Frequencies and Mode Shapes	Tuan Cuong Nguyen, Thanh Canh Huynh, Jeong Tae Kim (Pukyung National Univ.)
DP HIL 테스트를 위한 선박 시뮬레이터 개발	남보우, 김경환, 김영식, 홍사영(KRISO)
DP Vessel의 연료 절감에 대한 연구	최진우, 이영범(DSME)
DP 제어시스템을 활용한 크레인 선박의 듀얼 오퍼레이션 평가	한소령, 정동우, 김현조(SHI)
DP가 장착된 선박의 위치유지 성능평가에 관한 연구	문중수, 김지훈, 이병혁, 심우승(HHI)
Dynamic Positioning 시스템 분야의 연구 동향 분석	김영식, 홍석원, 홍사영, 김진하, 성홍근(KRISO)
Experimental Study of UVMS using ZMP concept	Ngoc-Duc Nguyen, Heung-Sik Choi (Korea Maritime and Ocean Univ.), Ngoc-Huy Tran (Ho Chi Minh city University of Technology), Jin-Il Kang (Korea Maritime and Ocean Univ.), Bong-Huan Jun (KRISO), Joon-Young Kim (Korea Maritime and Ocean Univ.)
Field Vibration Measurement of Caisson Breakwater using Wave-induced Excitation	So-Young Lee (KICT), Thanh-Canh Huynh (Pukyong National Univ.), Youn-Ju Jung (KICT), Jeong-Tae Kim (Pukyong National Univ.)
FLBT 다중 안전 이접안 시스템 설계 및 구현	이승기, 박진렬(주인정보시스템), 성홍근(KRISO)
FLBT 운동성능과 터렛 계류시스템 특성에 대한 모형시험 연구	홍장표, 김윤호, 조석규, 박인보, 정현우, 정동호, 성홍근(KRISO)
FLBT(Floating Offshore LNG Bunkering Terminal)에서 발생되는 BOG 재액화에 대한 연구	박창원, 조병학, 권용수, 조재숙(KOGAS), 정현우(KRISO)
FLBT사업화를 위한 울산항 LNG벙커링 사전 타당성분석(I) ; 수요전망	김기동, 최경식, 오영삼(한국가스공사), 오준석, 김학은(한국가스기술공사), 신동현, 이경선(한국천연가스차량협회), 조상훈(엔케이), 김성훈(대창솔루션), 신동근(유니시스코겐), 정동호(KRISO)
FPSO Turret용 스위블 프로토 타입 개발에 관한 연구	이용환, 서정용, 양정은, 남상건((주)멀티스 하이드로)
Fuzzy PID 제어기를 이용한 호버링형 무인잠수정 실해역 실험	강현석, 최동호, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
HHT 기법을 이용한 회전마멸현상이 있는 회전기계의 고장진단	홍규택(인하대학교), 황세윤(인하대학교), 이장현(인하대학교)
KCS 선형의 타 형상에 따른 성능에 대한 수치해석 연구	태현준, 신용진, 김범준, 김문찬(부산대학교)
LNG CCS Primary Barrier의 동적 파손 해석에 대한 연구	김명성, 권순범(부산대학교), 구본용, 최재연(미국선급협회), 이제명(부산대학교)
LNG 연료 탱크의 거동에 대한 수치 해석적 연구	김태욱, 김종민, 김종환, 이정호(부산대학교), 이성민((주)NK 기술연구소), 이제명(부산대학교)

제목	저자
Mud handling system내 Degasser의 혼상유동에 관한 CFD시뮬레이션	전규목, 박종천(부산대학교), 김태영(펑션베이), 한복수(대웅CT), 성상경, 김필근(대우조선해양)
Mud handling system내 dust cyclone의 집진효율 추정을 위한 공기-분체의 단방향 연성 시뮬레이션	전규목, 박종천(부산대학교), 김태영(펑션베이), 석준(중소조선연구원), 성상경, 김필근(대우조선해양)
Pitch 고려 유무에 따른 Flexible Pipe 내 Carcass의 Collapse 특성 연구	임기호, 주영석, 이광민, 류민철, 최영복(대우조선해양)
Plate Fin 열 교환기의 Layer Stacking Pattern 최적화 방법론 연구	조두현, 임영섭(서울대학교)
SPAR의 Float-off 공법 수치해석 연구	최문관, 문중수, 심우승(현대중공업)
Steel Catenary Riser의 VIV 피로 저감을 위한 Helical Strake 길이 최적화에 관한 연구	주영석, 유광규, 강효동, 신동조 임기호, 이광민, 류민철(대우조선해양)
Stokes 파 중의 박스형 부유체 운동에 대한 실험적 연구	이승철, 배성용, 구자삼(부경대학교)
가속도정보를 이용한 부유체 운동 변위 측정 알고리즘 연구	양영준, 박승근, 권순홍(부산대학교), 박준수(경남대학교)
가이드와이어를 이용한 수평축 조류발전장치의 유지보수 방법 연구	조철희, 이강희, 황수진, 조봉근(인하대학교)
고립파 내습 시 지형변동에 대한 DEM 시뮬레이션에 관하여	허동수, 장병진, 이우동, 정연명(경상대학교)
고망간강을 적용한 극저온 B-type 탱크의 성능 평가에 대한 연구	천정민, 최근철, 서권호, 김태형(한국조선해양기자재연구원), 김기환, 서도원(POSCO), 전정익(발맥스), 정동호(KRISO)
고온 분사제트 배기열의 동압을 고려한 대류 열전달 수치 모델	장호상, 황세윤(인하대학교), 최원준(대한민국 해군), 이장현(인하대학교)
고유주파수 변형량 행렬을 이용한 구조물 손상추정 기법	민천홍(KRISO), 김형우(KRISO), 남보우(KRISO)
공정변수 변화에 따른 탄소섬유/에폭시 토우 프리프레그 재단/적층 특성 연구	권혜인, 이상진, 홍성화(한국섬유기계연구원), 권용원, 김경수(중소조선연구원)
균일 유동 내의 원주형 진자 모델의 진동 특성	김준영, 송민호, 김대겸(KAIST)
극한 환경에 사용되는 용접기술 연구동향	이명진, 정남훈, 강남현(부산대학교)
극한해양구조물의 동향	이명호, 김종도(한국해양대학교)
극한환경 구조물(선박/해양플랜트)의 도장방식 평가기술	김세경, 전은갑(UNS)
극한환경 소재의 초고온피로 특성 평가	김선진(부경대학교)
극한환경 원전 구조재의 안전성 평가: 원자로 압력용기를 중심으로	반치범(부산대학교)
극한환경 중성자 조사실험시설 연구기반구축	윤한기(동의대학교), 한정훈, 황용석(서울대학교)
기포를 수반한 낙하충격압력에 대한 실험적 연구	이정규, 김지응, 김용환(서울대학교)
내압구조물의 수압시험에서 3차원 측정기를 이용한 외형변형의 정량적 평가 방법 고찰	이승국, 최혁진, 김진민, 이승훈(KRISO)
다상 유동 시뮬레이터를 이용한 가스 리프트 시스템 개념 설계 및 검증	김자경(KAIST), 김현호(서울대학교), 장대준(KAIST), 서유택(서울대학교)
다상유동 해석기반의 해상 플랜트 가스 이송 시스템 설계검증	안세호, 채희문, 민준호(삼성중공업)
다양한 인공 신경망을 적용한 광대역 스펙트럼의 피로손상 예측	박준범(한국해양대학교), 김성용(DNV GL)
동적위치유지시스템의 성능 평가도 작성을 위한 프레임 워크 개발	이재용(동의대학교), 강동훈(경상대학교)
마리나 항만 내 부유식 구조물의 상하 운동 저감을 위한 몰수체 수치해석 연구	신민재, 김성재, 구원철(인하대학교)
복합재 선체의 자동적층 제어시스템 알고리즘 개념 연구	김현우, 김경수, 권용원, 석준, 조제형(중소조선연구원)
부유식 로딩암의 개념 설계 연구	이용환, 남상건, 문인환((주)멀티스하이드로), 성홍근, 정동호(KRISO), 최근철(한국조선해양기자재연구원)

제목	저자
사봉형 스펙트럼을 이용한 라이저 피로 해석에 관한 고찰	김상우, 이승재, 최솔미(한국해양대학교)
서아프리카의 심해 FPSO에 적용가능한 Riser 형상비교에 대한 연구	유광규, 주영석, 이광민, 류민철, 최영복(대우조선해양)
석션 파이프 벨 마우스 형상 변화에 따른 유동 특성 연구	김경수, 김남훈, 권용원(중소조선연구원) 김영배(세영인더스트리)
선체 섬유강화 복합재 자동적층 장비의 이송시스템 연구	최정규, 조용주, 김재훈(한국정밀기계), 김남훈, 김경수, 권용원(중소조선연구원)
섬유강화 복합재료 선체의 자동화 적층성형 공정조건 분석	권용원, 김남훈, 김경수(중소조선연구원), 이상진(한국섬유기계연구원), 최정규(한국정밀기계)
섬유강화소재 선체 자동화 생산을 위한 몰드모션 제어시스템 적용 연구	윤선희, 김현득, 김지혜(하이인텍), 이상진(한국섬유기계연구원)
송정해수욕장의 Backshore에서 foreshore까지의 계절별 체적 변화 연구	유창일(부경대학교)
수산화알루미늄화합물을 적용한 화재 복사열 차폐체 내화성능에 관한 연구	채영종, 조재호, 장훈, 노영진, 박준현((주)스탠더드시험연구소)
수중 구조물 자율 검사를 위한 키프레임 선택 기법이 적용된 영상 기반 SLAM	홍성훈(KAIST), 김진환(KAIST)
수중 추진기 소음 신호의 주기 정상성 분석	변성훈, 김시문, 이종무, 박철수(KRISO)
수치조파수조를 이용한 두 밀도층에서의 해양파 수치모델링 및 결과 비교	민은홍, 구원철, 허상환(인하대학교)
수치조파수조를 이용한 불규칙파 및 다방향 단파정파 재현 기술 개발	최영명, 남보우, 조석규, 성홍근(KRISO)
수치해석과 현장실험을 통한 복합형 버켓기초의 지지력 평가	이규열, 윤준웅, 김동준, 지성현(현대건설)
수치해석을 이용한 조류발전덕트의 주파수영역 운동 응답 해석	조철희, 김도엽, 김명주(인하대학교)
수평-수직 flow loop system을 이용한 severe slugging 실험 및 다상 유동 시뮬레이터를 이용한 데이터 분석 연구	손영훈, 박주운, 박기흠, 서유택(서울대학교)
스프링잉 및 슬래밍-휘핑을 고려한 초대형 컨테이너선의 극한 하중 예측	김정현, 김용환(서울대학교)
시간지연 USBL 위치신호를 이용한 항법시스템의 위치보정에 관한 연구	이판묵, 심형원, 백혁, 김방현, 박진영, 전봉환(KRISO)
심해광물자원 채취용 소구경(8"~14") SAW 용접강관 개발	김광호, 김성진, 김국진(스틸플라워), 김명현(부산대학교)
심해탐사 잠수정 시스템 기술	이판묵(KRISO)
아라온호 측정 데이터 기반 빙 유기 피로 수명 평가 연구	황미란, 이탁기, 강동훈(경상대학교), 서용석(캘리포니아주립대학교)
양축방향 면내압축과 전단하중 하의 선박 이중판 하이브리드 설계 시스템 구축	함주혁(한라대학교)
예인 시 바람 유기 와류 진동에 의한 TLP 톱사이드 피로 평가	문중수, 한전식, 이병규, 심우승(현대중공업)
요소기반 유한체적법에 의한 인공어초 후류역 산정	김동하, 한솔, 나원배(부경대학교)
우리나라 심해저 열수분출공 과학탐사 및 연구현황	김종욱
유리강화섬유 복합재파이프의 접합 고안 및 기초실험 연구(2)	정동호, 김현주, 권용주(KRISO)
유향을 고려한 해중림초의 평균 후류체적	김동하, 정소미, 나원배(부경대학교)
음해법 기법의 다물체 동역학 및 제어를 이용한 복수 크레인 바지선의 모노파일 설치 시뮬레이션	배준혁, 차주환, 하솔, 조두연(목포대학교)

제목	저자
이어도 해상 과학기지에서 계측된 데이터를 이용한 부유식 해상풍력 플랫폼의 성능 평가를 위한 설계 해양환경하중 산정	김응수(POSCO), 배윤혁(제주대학교), 이재익, 노명현(POSCO)
이중 대역 Chirp 신호를 이용한 퇴적층 분류 연구	이기배, 김주호, 이종현, 배진호(제주대학교), 조정홍, 김회용((주)한화)
인공어초 및 해중림초 개발 연구 현황	김병국, 김종규, 이문옥(전남대학교)
인공어초 배치 연구현황 및 향후 과제	손병규, 황학진, 신영재, 황진욱(한국수산자원관리공단)
인류의 심해탐험 역사와 우리나라 심해유인잠수정 개발 계획	김웅서
조류 방향에 따른 인공어초 주변의 플랑크톤 공간 분포 특성	윤한삼, 곽석남, 전용호(부경대학교), 이경선(한국수산자원관리공단)
조류발전 케이슨 지지구조물의 CFD 및 실험을 통한 수평안정성 평가	조철희, 박홍재, 김승원, 구찬회(인하대학교)
조선해양 플랜트용 알루미늄 헬리데크와 복합재 헬리데크 구조물의 설계비교 및 해석 Procedure연구	서형석, 장호윤, 윤성원, 하종록(중소조선연구원), 신민용(GS해양)
조선해양플랜트산업 정보체계 구축방안	강사준, 정석주, 박종복(KOSHIPA), 성윤석(플래티넘 컨설팅)
증발가스 재액화 파일럿 시험장치 개발 현황	김준영(한국가스기술공사), 이원두(삼성중공업), 정동호(KRISO), 김학은(한국가스기술공사)
지능형 해양플랜트 모듈화 설계를 위한 엔지니어링 데이터 스키마 기반 지식 표현 방법 연구	남병욱, 이경호, 이정민, Wu Yuepeng (인하대학교)
지오 셀을 이용한 불규칙파의 파랑저감 효과의 메카니즘에 관한 실험적 연구	박상길, 박홍범, 홍성훈, 권순철(부산대학교), 이광수(한길토건)
지오셀을 이용한 해안침식 완화방지공법에 관한 연구	박상길, 박홍범, 홍성훈(부산대학교), 이광수(한길토건)
천진해변의 이안류 발생기작 분석	신성원, 김인호, 김진훈, 남정민, 김중헌(강원대학교)
친환경 고내식성 코팅액 개발 현황	이광호, 남기우(부경대학교), 정희록((주)프리폴)
친환경 레이저 열원을 이용한 산업계 적용기술 - 레이저 피닝 기술을 중심으로	김종도, 이명호, 송무근(한국해양대학교)
케이슨 진수 초기상태에 따른 정점하중에 관한 연구	임종명, 고혁준, 이상길, 최병렬(크레스트이엔씨)
쿼터니언 피드백을 이용한 무인 수중 잠수정의 자세제어	정동하, 김진환(KAIST)
탄소섬유 복합재의 조선해양 경량화 부품 적용방안 연구	권용원, 정중채, 김남훈(중소조선연구원), 안계혁, 박승일((재)한국탄소융합기술원)
탠덤 실린더에 작용하는 보오텍스와 후류에 의해 발생되는 진동에 관한 실험적 연구	박철영, 이승재, 박승현(한국해양대학교)
토우 프리프레그 성형 조건 확립을 위한 수지 특성 분석	박길영, 박승일, 국윤수, 안계혁((재)한국탄소융합기술원)
투과성 수중 구조물에 의한 해안선 변화 양상에 대한 현장 관측	김진훈, 김인호, 남정민, 최재석, 신성원(강원대학교)
파 주기 및 기울기 변화에 따른 파랑중 해양구조물의 Wave Run-up 수치적 해석	차경정, 정재환, 윤현식, 전호환(부산대학교), 구본국(창원대학교)
파고와 파주기간 결합 확률분포를 이용한 부유식 해상풍력 플랫폼의 피로평가	김응수, 이재익, 노명현(POSCO)
파랑 중 해상 크레인을 이용한 module mating에 관한 동적해석	하윤진, 남보우(KRISO), 정동우(삼성중공업), 최영명, 홍사영(KRISO), 김현조(삼성중공업)
파랑관통형 고속 활주선의 선측 부가물 부착에 따른 저항성능 영향에 관한 연구	정우철(인하공업전문대학), 이동건, 정기석(목포해양대학교), 한상천((주)대원마린텍)
폼코어재 샌드위치 복합재를 적용한 소형선박 개발 연구	조제형, 윤성원, 하종록, 김성훈(중소조선연구원), 김명현(부산대학교)
플로트오버 Mating 작업 중 Interface에 작용하는 하중변화 특성에 관한 연구	김남우, 남보우, 권용주, 정동호, 성홍근(KRISO)

제목	저자
플로트오버 설치 시 Docking 단계의 시간영역 시뮬레이션 연구	권용주, 남보우, 김남우, 정동호, 성홍근(KRISO)
해상 부유식 LNG 벙커링 터미널의 적하역 공정 작업 시나리오 연구	김윤호, 홍장표, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
해상부유식 LNG 벙커링 터미널(Floating LNG Bunkering Terminal, FLBT)에 대한 기자재 국산화 선정 및 기술 개발에 대한 연구 방안	이재익, 박영진(TGS), 김종민(KR), 홍장표(KRISO), 최근철(KOMERI)
해안선 변화 탐지를 위한 UAV의 응용	남정민, 김인호, 김진훈, 김중헌, 신성원(강원대학교)
해양공사에서의 OREDA 활용 시 유의점	김성희, 김규성, 남기일(현대중공업)
해양구조물에 작용하는 환경외력에 대한 실험 및 수치해석적 연구	황성철, 조석규, 홍장표, 정현우, 성홍근(KRISO), Alberto Omar Vazquez Hernandez (IMP)
해양생산플랜트 기자재 국외 표준에 대한 고찰	조배석, 이상목, 김태형, 배정철(KOMERI)
해양융복합소재 산업현황 및 기술개발 동향 분석	권용원, 조제형, 김남훈(중소조선연구원), 김명현(부산대학교)
해양플랜트 기자재 인증과 신뢰성 평가 동향	송종춘, 정인철, 이재훈, 박희범(KR)
해양플랜트 산업의 현황과 과제	유병세 전무(한국조선해양플랜트협회)
해양플랜트 생애주기 안전성평가와 관리	이종갑, 홍섭(KRISO)
해양플랜트 위기와 극복	배재류(대우조선해양)
해양플랜트 전문인력 교육 및 훈련체제에 대한 연구	이성대, 황재혁, 이승재, 조효제(한국해양대학교)
해양플랜트 특수용접 WPS 작성 소프트웨어 주요기능 및 활용방안	정량우, 배성용, 구자삼, 박성준(부경대학교), 강태영, 김태형, 서원영, 임영미(한국조선해양기자재연구원)
해양플랜트 특수용접 웹기반 WPS 작성 소프트웨어 개발	서원영, 강태영, 김태형, 임영미(한국조선해양기자재연구원), 배성용, 구자삼, 정량우(부경대학교)
해양플랜트산업의 문제와 대응전략	윤기영(POSTECH 엔지니어링대학원)
해양환경하중을 고려한 무인선박의 최적항로 결정 알고리즘에 관한 연구	김희수, 전마로, 김재학, 김상현(인하대학교)
해저 케이블 매설기의 운용에 따른 작업 안정성 평가 연구	안당, 신수철, 이동규, 노희우, 이혜진((주)해천)
해중림초의 안정성 및 배치 연구	이황기, 김종규(전남대학교)
활주형 선형을 가진 레저보트에 대한 정수중 자유수면 유동 및 저항 추정 연구	쉬샹위, 염덕준(군산대학교)

2017 추계학술대회

제목	저자
60계열 및 70계열 양극산화 알루미늄의 부식성능 비교	서영균, 성기영, 오재원, 박상현(선박해양플랜트연구소), 정지훈, 이상민(중앙대학교), 정정열(선박해양플랜트연구소)
A Study on Central Force Optimization for Autonomous Underwater Vehicle Path Planning in Three Dimensional Space	김재학(인하대학교), Longbin Tao (뉴캐슬대학교), 김상현(인하대학교)
Arctic FPSO의 DP-assisted mooring 설계 및 성능 해석	한소령, 이종훈, 김현조, 이동연(삼성중공업)
Big Data Analytics란?	유원선(충남대학교), 양영순(서울대학교)
CFD를 이용한 컨테이너 선박의 선수 슬래밍 압력 추정 연구	서대원, 전기영(한국선급)
DMWorks 기반 횡동요를 고려한 무인반잠수정의 시뮬레이션 모델링	정미진, 김용호, 이광국, 김동헌(경남대학교)
DP 시스템을 위한 실시간 비선형 추력분배 알고리즘	김영식(KRISO, KAIST), 김진환(KAIST), 성홍근(KRISO)

제목	저자
FLBT 및 30K LNG Bunkering Shuttle에 의해 발생하는 5K LNG Bunkering Shuttle의 차폐효과에 대한 실험적 연구	김윤호, 정동우, 정현우, 박인보, 원영욱, 정재상, 정동호, 조석규, 성홍근(KRISO)
FLBT 안전 이접안 시스템과 시뮬레이터 개발 및 실험	이승기, 박진렬(주인정보시스템), 성홍근(KRISO)
FLBT의 Loading Arm 위치에 따른 Operability 평가	정동우, 김윤호, 정현우, 박인보, 원영욱, 정재상, 정동호, 조석규, 성홍근(KRISO)
Focusing wave이용한 쇄파생성의 수치해석 연구	하윤진, 남보우, 김경환, 홍사영(KRISO), 이영길(인하대학교)
J-lay 설치 시 Normal laying 단계에 대한 모형시험 연구	권용주, 남보우, 김남우, 박인보, 원영욱, 홍사영(KRISO), 신철순(현대중공업)
KCS용 Post Energy Saving Device에 대한 성능 연구	김명길, 김문찬, 신용진, 강진구(부산대학교)
LNG 운반선을 위한 BOG 재액화 시스템 최적 설계	황철민(서울대학교), 임영섭(서울대학교)
LNG 화물창 내 슬로싱 충격하중의 이상치 해석	김상엽, 김용환(서울대학교)
MATLAB/SIMULINK기반 Biodiesel Generator와 Diesel Generator 배출량 비교분석	노현동, 이광국, 한건우(경남대학교), 송지훈(전남대학교), 황준태(서울대학교)
Non-Linear Dynamic Coupled Analysis of a Float-Over Vessel with Mooring Lines System	Cristobal Santiago, Byoung-Wan Kim and Seok-Won Hong (KRISO)
Numerical Investigation of the Effect of particle Loading on erosion rate	Hassan Pouraria (Seoul National University), Yutaek Seo (Seoul National University)
Offloading Operability of Small Scale Ag FLNG with Side-By-Side Moored Small Scale LNG Carrier in Offshore West Africa	김보희, 김문성, 유동훈, 김광수, 정현수(삼성중공업)
OPB/IPB를 고려한 심해용 다점계류 FPSO의 계류라인 피로해석	김민석, 이정대, 김유일(인하대학교)
Prescriptive Maintenance: RxM	유원선(충남대학교), 양영순(서울대학교)
Pyramid Type Three-roll Bending Machine의 곡률 가공 정보 도출	홍규택, 이장현(인하대학교)
Ray-type 수중글라이더의 동역학 모델 개발	강현석, Nguyen Ngoc Duc, 김서강, 박태출, 이성욱, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
REST를 적용한 선박과 육상 간 e-Navigation 통신 시스템	고태훈, 김용훈(썬커뮤니케이션), 박개명(한국선급), 이정호, 박준흥(썬커뮤니케이션), 서경룡(부경대학교)
SLWR(Steel Lazy Wave Riser) 개념 설계를 위한 BOD 정보	박병원, 정동호, 정재환, 권용주(선박해양플랜트연구소)
Spread-Moored FPSO의 Steel Catenary Riser 설계를 위한 민감도 해석	주영석(대우조선해양), 이영길(인하대학교)
Storm safe mooring 해석에서 squall 적용 방법에 대한 비교 연구	윤상준, 김봉재(삼성중공업)
Study on Metaheuristic Structural Design Optimization Process for Deck Support Frame in Float-over Installation of Ocean Plant	김용욱, 한재호(KAIST), 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
VDE 스펙트럼 마스크 분석	김용기, 김재헌(에이스안테나)
VDES 기지국 송수신기 설계 및 표준기술분석	김명호, 최승현, 박명규, 김재우, 박개명, 김준태, 유진호(한국선급)
VDES 수신기를 위한 주파수 동기 알고리즘 연구	김혜진, 류형직, 김원용(코메스타), 박개명, 김준태, 유진호(한국선급)
가진 운동을 이용한 30k LNG-BS의 횡동요 감쇠 계수 추정법 연구 및 가진 장치 설계	박병원, 정재상, 박인보, 정동우, 조석규, 성홍근(KRISO)
강성 및 연성식생의 운동특성을 고려한 파랑제어에 관한 수치적 검토	정연명, 이우동(경상대학교), 전호성(한국건설기술연구원), 허동수(경상대학교)
극지 해양구조물의 Ice-vaning 제어에 관한 연구	김영식, 강국진, 송형도(KRISO)

제목	저자
극지용 부유체의 DP Capability 분석 기법 개발	이재용(동의대학교), 최솔미(한국해양대학교), 이승재(한국해양대학교)
극지용 해양구조물 개념설계안의 계류시스템 해석	이승재, 강수원(한국해양대학교)
기존 관측망을 이용한 낙동강 하굿둑~창녕·함안보 구간의 방류량에 따른 염분의 계절 변동 특성 분석	김태우, 양현수(인제대학교), 박병우(한국수자원공사), 윤종성(인제대학교)
다층지반을 고려한 매립된 해저배관의 기존 총괄열전달계수 이론식 비교연구	박동수, 신문범, 서영교(한국해양대학교)
딥 강화학습을 이용한 무인수상선의 경로 추종에 대한 연구	우주현, 김낙완, 노명일(서울대학교), 유찬우(국방과학연구소)
모형시험에서 바람에 의해 유기된 조류 해석기법 연구	송형도, 김영식(KRISO)
무인선-무인기 협업 기반 스칼라장 복원을 위한 경로계획	우상욱, 김진환(카이스트)
반구형 부유체 파력발전기 최대 효율을 위한 최적 래칭 제어	김성재, 구원철, 신민재(인하대학교)
복합 해양 환경에서의 상세 해양 작업 시뮬레이션을 위한 통합 프레임워크 프로토타입 개발	하솔, 차주환, 배윤혁(목포대학교), 성홍근(선박해양플랜트연구소)
복합소재 적층판 경량화 알고리즘을 이용한 CFRP(탄소섬유강화 플라스틱) 고속선 최적설계	Han Zhiqiang, 정숙현, 이동건, 오대균(목포해양대학교)
부유식 방파제의 단면형상 변화에 따른 소파성능 비교 연구	강의하, 이영길, 이창진(인하대학교)
북극 해역의 위해요소를 반영한 극지 해양구조물의 계류 시스템 설계 및 해석	정광효, 이민경, 신성윤(부산대학교)
불확실성을 고려한 공정위험 및 운전분석(HAZOP) 기법	안준건, 장대준(한국과학기술원)
빙하중을 고려한 터렛무어링 시스템의 계류선 강도평가에 대한 연구	전기영, 조연화, 이홍구(한국선급)
사각형 해양구조물에 발생하는 Green water 현상의 유동 특성 및 압력분포에 관한 실험적 연구	이강남, 정광효(부산대학교)
서남해안의 실측환경 데이터를 이용한 안강망의 거동해석	진충국, 최준호, 김무현(Texas A&M University), 김기선(광주과학기술원)
서아프리카 심해 계류용 석션 파일에 대한 구조강도평가법	김정, 천진솔, 박태윤, 방창선(삼성중공업)
서아프리카 심해 계류용 석션 파일에 대한 지반공학적 설계	여정환, 김봉재(삼성중공업)
서아프리카 해역 심해용 FPSO 다점계류시스템 성능평가 모형실험	김병완, 김현성, 김현석, 남보우, 김진하, 성홍근(KRISO)
서아프리카 해역의 심해용 FPSO 다점 계류 시스템 설계	고혁준, 이상길, 황창민(젠텍이엔씨)
선수트림 조건에서 FPSO의 견인특성에 관한 실험적 연구	박승현, 이승재, 이성욱(한국해양대학교)
선형 및 비선형 손상 누적 모델을 이용한 비보강 원판의 펀칭 파단 시뮬레이션	박성주(인하대학교), 이강수, 박병재(선박해양플랜트연구소), 정준모(인하대학교)
쇄빙선의 사항조건 빙저항 산정	김현수(인하공업전문대학교), 이재빈, 한동화(인하대학교)
수중 조류발전장치의 운동성능 평가	조철희, 황수진, 김명주, 박홍재(인하대학교)
수치풍동 구현을 통한 FLBT의 조류하중 추정	정재환, 정현우, 조석규, 황성철, 박병원, 정동호, 성홍근(KRISO)
수치해석을 이용한 파이프라인-라이저 내 Severe 슬러깅 완화 방법 적용 및 효과 분석	박규호, 이장현, 황세윤(인하대학교)
수치해석을 통한 석션 파일 lifting and lowering 안전성 평가	송창우, 김봉재(삼성중공업)
수평-수직 Flow Loop System을 이용한 Gas Lift 실험 및 OLGA를 통한 Data 분석	손영훈(서울대학교), 김자경(한국과학기술원), 서유택(서울대학교)
스마트 O&M 적용 기술	이경호(인하대학교)
스마트 커넥티드 증강현실 기술 소개	이경호(인하대학교)

제목	저자
시추선 크레인의 동요 감소 제어 연구	하영열, 최용호(삼성중공업)
심해공학수조 소파시스템 성능검토 및 소파율 개선 방안 검토	정재상, 윤성희, 김윤호, 송형도, 김영식, 김진하(KRISO)
심해용 두꺼운 내압용기의 극한하중 분석	이재환(충남대학교), 박병재, 최혁진(한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소)
아라온호 빙하중 계측을 위한 횡 프레임의 전단 게이지 부착 위치 선정 연구	안우성, 김선엽, 이탁기(경상대학교)
아임계 영역에서 강제 진동하는 실린더 주위 유동 특성	정재환, 남보우, 정동호, 최종수, 박병원, 권용주(KRISO)
안전성을 고려한 공정 설계의 비교 평가 방법에 관한 연구	노일용(KAIST), 장대준(KAIST)
연안 사구 침식 수리모형 실험 및 수치모의	도기덕(한국해양대학교), 신성원(한양대학교), Dan Cox (Oregon State Univ)
열변형을 고려한 공차분석 사례연구	양진혁, 현충민, 이정태, 이명수(삼성중공업)
유체-구조연성 해석 기반 해저케이블 위해인자 종류에 따른 낙하 특성 비교	장경호, 윤종민((주)아띠), 김정훈(한전 전력연구원), 이명희(한국전력공사), 송창용(목포대학교)
유체-구조연성해석을 이용한 유체영역 모델링 매개변수에 따른 스톡앵커 낙하 특성 추정	김지형((주)아띠), 윤종민((주)아띠), 박내수(한국전력공사), 김정훈(한전 전력연구원), 송창용(목포대학교)
유체-구조연성해석을 이용한 해저지반 토질 관입 수치 시뮬레이션	송창용(목포대학교), 임성환(목포대학교), 윤종민((주)아띠), 김종혁(한국전력공사), 장정범(한전 전력연구원)
자산 건전성 분석을 위한 해양 플랫폼 및 해양 환경 데이터 관리 및 분석 기법	설예인, 이범주, 이정수(바론시스템), 이순섭(경상대학교)
자켓 상부 플로트오버 설치 시 도킹 단계 작업성 평가	곽현욱, 권용주, 남보우, 김남우, 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
잔향수조에서의 수중소음원 음향파워 계측	김국현(동명대학교), 이종호(부산대학교), 이종주(국방과학연구소), 조대승(부산대학교)
장기 해상데이터를 이용한 장기해석의 비교에 관한 연구	최용호(삼성중공업(주))
저속 충격쇄빙 시 빙하중 신호에 따른 선속 변화 연구	안세진, 안우성, 이탁기(경상대학교)
절단계류선 설계 시 유전알고리즘 적용의 효용성 연구	김윤호, 조석규, 김병완, 정현우(KRISO)
지진해일에 의한 사각형 구조물에서의 수평파력에 대한 수리모형실험	신성원(한양대학교), 박형수(Oregon State University), Daniel Cox (Oregon State University)
직교주파수 분할다중 (OFDM) 기반 고속 HF 해상 이동 통신 기술	최성철(삼영이엔씨(주)), 박형철(서울과학기술대학교)
창녕·함안보 방류량에 따른 하류지역 수리환경특성 연구	김태우, 양현수, 박병우, 윤종성(인제대학교)
천연가스 액화 공정의 본질적 안전성 평가	계혜리, 이철진(중앙대학교)
최적화 기법과 전문가 시스템 기반 LNG FPSO의 통합 배치 설계 방법	이상현, 노명일, 김기수(서울대학교)
추력기 상호작용을 고려한 DP 시뮬레이션 연구	서민국, 남보우(해양플랜트연구소), 한전식, 이현호(현대중공업)
코드체크 기반 해양플랜트용 수동형 방화 구조의 강도평가	최보엽, 손창련, 손준식(중소조선연구원), 송창용(목포대학교 조선해양공학과), 정준모(인하대학교 조선해양공학과), 허태욱(경성정기)
태양 복사열에 의한 블록의 수직도 변형 연구	이동훈(삼성중공업), 유진선(삼성중공업), 현충민(삼성중공업)
태풍 '다나스'와 '너구리'에 의한 송정해수욕장의 지형변화특성	유창일(부경대학교), 최연정(C3D)
터빈 특성을 고려한 부유식 조류발전장치의 운동성능 분석	조철희, 황수진, 김명주(인하대학교)
터치 스크린 입력을 이용한 작업물의 위치·자세 추정 기법	기현승, 조건래, 김민규, 박규화, 이계홍(한국로봇융합연구원)
통합 모델을 이용한 생산 공정의 dynamic simulation	김현호, 박기흠, 정종연, 서유택(서울대학교)

제목	저자
통합 해양환경 모니터링 시스템 개발 현황과 고도화 방안	김환석, 박진형, 김병화, 김신우(백산에스엔케이), 심천식(목포대학교)
파랑 중 FPSO의 측벽 청수 발생에 관한 포텐셜 유동해석	남보우, 김경환, 홍사영(KRISO)
파랑하중 및 계류장력을 받는 FPSO fairlead 지지부에 대한 피로해석	이정대, 김민석, 김유일(인하대학교)
포말대 지형변화에 관한 연구	남정민, 김진훈, 남진용, 김기영, 김인호(강원대학교)
포텐셜함수 기반 초공동 수중운동체 플레이닝 회피 제어 연구	김선홍, 김낙완(서울대학교), 김민재, 김종혁, 이건철(국방과학연구소)
플로트오버 Leg Mating Unit 최적설계	김현석, 박병재, 김도엽, 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
플로트오버 Mating용 급속하향 모형장비 시험	남형우, 손작(글로리아), 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
플로트오버 설치기법을 고려한 20,000톤급 탑사이드 적재, 운송, 설치에 관한 연구 (Pre-service Engineering)	황창민, 조상현, 고혁준, 이상길(젠텍이엔씨), 이강수, 성홍근(KRISO)
플로트오버 작업을 위한 임시 계류삭 안정성 평가	김현성, 김병완(과학기술연합대학원대학교/선박해양플랜트연구소), 박병재, 권용주, 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
해사 데이터의 빅데이터 연계를 위한 모델 및 아키텍쳐 설계 연구	이형범, 박순호, 성윤경, 김경섭(KL-Net), 박개명(한국선급)
해상 복수크레인 설치 작업에 관한 해양공학수조 모형시험 연구	김남우, 서민국, 하윤진, 남보우, 박인보, 원영욱(선박해양플랜트연구소), 차주환(목포대학교)
해상 설치 작업 시뮬레이션용 계류해석 연구	구남국(동의대학교), 성홍근(선박해양플랜트연구소)
해상처분장 연직차수공 이음부의 구조적 성능 평가	홍영호(고려대학교), 채광석(GS 건설), 임대성(삼보E&C), 이동수, 이종섭(고려대학교)
해상처분장 연직차수공 이음부의 차수성능 평가	홍영호(고려대학교), 채광석(GS 건설), 이동수, 송정욱, 이종섭(고려대학교)
해상크레인 다종 와이어로프용 계류 장력 모니터링 장치 개발	안철수, 남미희, 이재창, 김대경(삼성중공업), 성홍근(선박해양플랜트연구소)
해양 CCS에서 액체 이산화탄소 주입공정의 에너지 절감 방안	민일홍(한국해양대학교), 허철(한국해양대학교)
해양 라이저 체결의 수학적 표현 방법에 따른 동적 거동 변화 분석	오재원, 민천홍, 정동호, 조수길(선박해양플랜트연구소)
해양 탐색을 위한 다수 자율 이동체의 운용 대수 최적화 및 임무계획	윤석민(카이스트), 우상욱(카이스트), 김진환(카이스트)
해양 플랫폼 및 해양 환경 데이터 모니터링 시스템 검증	이수봉, 유승열, 이순섭(경상대학교), 설예인(바론시스템)
해양 플랫폼 자산 무결성 관리 시스템을 위한 IoT 디바이스 소형화 및 모듈화	김동건, 이범성, 이동현(비에스테크), 명세현(영산대학교)
해양구조물의 갑판 침수 발현의 통계적 예측 기법에 대한 연구	남현승, 임동현, 김용환(서울대학교)
해양설치작업 잭업바지용 리프팅 시스템의 구조 안전성 평가	박우창, 송창용, 박종환, 박윤용, 양정욱(목포대학교), 최보엽(중소조선연구원), 김문용(명일정공)
해양플랜트 개념 설계 단계에서의 화재 폭발 잠재적 위험도 분석 방법론 연구	유원우, 임영섭(서울대학교)
해양플랜트 기자재 내식 성능 향상을 위한 알루미늄 표면제어기술의 기계적 물성변화 연구	성기영, 정정열, 오재원, 서영균, 박상현(KRISO)
해양플랜트 서비스산업 MMO 시장 분류	한성종, 정정열(선박해양플랜트연구소)
해양플랜트 서비스산업 일반	한성종, 정정열(선박해양플랜트연구소)
해양플랜트 서비스산업 직종별 교육 로드맵 수립 연구	온누리, 오진석, 조일형, 곽민영, 이다희, 이강기(한국해양대학교)
해양플랜트 운영서비스 기술개발 경과 소개 : 해양수산부 관련 사업 중심으로	성홍근, 홍장표, 조석규, 정동호, 이강수(선박해양플랜트연구소)

제목	저자
해양환경 수치해석 및 보호설비 유한요소모델 해석기법을 통한 해저케이블 보호설비의 성능평가 절차개발	우찬조(매피스엔지니어링), 장정범(한전 전력연구원), 김용한(한국전력공사), 박재호(한국전력공사), 전인식(건국대학교)
해저 점퍼 내 슬러그를 동반하는 다상유동에 대한 유체-구조 연성 해석 모델 연구	김지현, 이장현, 황세윤(인하대학교)
해저케이블 보호설비의 양식장 구간 해양탐사 방안	김정훈(한전 전력연구원), 이정만(한국해양기술), 김재종, 배기택, 김종혁(한국전력공사)

2018 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
180K 벌크선의 선측 늑골 형상 선정에 대한 연구	안우성, 배태훈(경상대학교), 안형준(성동조선해양), 이탁기(경상대학교)
20마력급 전기추진 선외기의 동력전달 시스템 설계 및 강도해석에 관한 연구	오경근, 신국환, 문병영(군산대학교)
30m/s 이송속도의 자동적층 장치 이송부 개발	최정규, 조용주, 문일수, 김환(한국정밀기계)
A GPU accelerated SPH approach for validation of tank sloshing	최상열, 이정선, 문성수(한국알테어)
A Numerical Study of Beach Profile Response due to Energy Dissipation Induced Suspended Sediment Transport	Anasya Arsita Laksmi, Tae Kon Kim, Jung Lyul Lee (성균관대학교)
A Numerical Study on the Performance of Radiant Heat Shield for Offshore Production Facility	Deokyoung Kim, Gangnam Lee, Kwanghyo Jung, Bongju Kim (Pusan National Univ.)
A Study of Current Loads acting on side-by-side FLBT	정현우, 정재환, 정동우, 오승훈, 정성준, 정동호, 성홍근(KRISO)
Analytical Design of An Underwater Tracked Vehicle with An Up-milling Rock Crushing Tool Operation for Seabed Application	Mai The Vu, Dae-Hyeng Ji, Hyeung-Sik Choi, Joon-Young Kim (성균관대학교)
CAE기술을 활용한 ORBIT 밸브 설계	민천홍, 조수길, 오재원, 김형우, 박상현, 이승후, 이민영(KRISO)
Development of Ray-type hybrid underwater glider with dual-buoyancy engine	Ngoc-Duc Nguyen, Hyeung-sik Choi, Seo-kang Kim (KMOU)
DSME LNGC 재액화 기술 소개	신현준(DSME)
Economic Analysis of NGL Recovery Processes for Lean Feed	김춘학, 임영섭(서울대학교)
Establishing a flow control strategy to improve water quality in a Gyeong-In Ara-waterway by using a theoretical solution	Muhammad Shoaib, Muhammad Mazhar Iqbal, Jung Lyul Lee (성균관대학교)
Estimation of trophic state of tropical lakes from catchment population using numerical methods: A case study of Winam Gulf of Lake Victoria in Kenya	Agwandaa Paul, Jung Lyul Lee (성균관대학교)
Estimation of Vibration Responses of Caisson Breakwater using Analytical Simplified Model	Thanh-Canh Huynh, So-Young Lee, and Jeong-Tae Kim (부경대학교)
Experimental Study on Wave Impact under Deck due to Regular Waves	Tien Trung Duong, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan National Univ.)
FLBT와 벙커링 선박들의 이접안 안전성 평가를 위한 실험적 연구	정성준, 정동우, 오승훈, 정현우, 원영욱, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
FLBT의 계류 안전성 평가 및 계류 시스템 설계	정성준, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
Force Variation Monitoring of Axially Loaded Members using Electromechanical Impedance Measurement	N.L. DANG, C.T. HUYNH, J.Y. RUY, J.T. KIM (부경대학교)

제목	저자
FPSO 선수부에 발생하는 쇄파충격하중 수치시뮬레이션	하윤진, 남보우, 김경환, 홍사영(KRISO)
FPSO의 침로안정성 판별을 위한 모형실험기법 개발	박승현, 이승재, 이성욱(한국해양대학교)
Grid Based Position Control for DP assisted Mooring System in the Arctic Ocean	최솔미, 이승재(한국해양대학교), 이재용(동의대학교)
ICE CLASS 적용 선박의 Ventilation Fan Room Design 개선안 연구	서석용, 이장현(인하대학교)
ICT와 AI를 이용한 해안침식저감 기술 개발	안경모(한동대학교)
ISO 20815 규정 분석과 해양플랜트 공기 압축시스템의 가용도 추산	서영균, 한성종, 박창수, 강관구, 정정열(KRISO)
KOGAS의 LNG연료 개발 노력 및 향후 계획	김기동(KOGAS)
LNG 벙커링 도입과 관련된 현행 법제의 쟁점	이준서(법제연구원)
LNG 저장탱크의 BOR 측정 시험 방안미정	김지현, 이성민(NK), 최근철, 서권호, 정동호, 성홍근(KRISO)
LNG벙커링 기술 개발 현황 및 관련 인프라 구축 계획	성홍근, 정동호(KRISO)
Machine Learning Approach to Nearshore Sediment Transport	윤현덕, 조민상(명지대학교)
Motion analysis of moored floater in frequency domain	김민수, 김유일(인하대학교)
Parametric Method of Bulbous Bow Generation using Grasshopper	Zhang YongXing, Kim Dong Joon, Samuel, May Thu Zaw (Pukyong National Univ.)
PCF파일 기반 배관 설계 데이터 실시간 AR/VR 생성 방법 연구	이정민, 이경호, 이원혁(인하대학교)
PFP(Modular Solution) 상세설계에 따른 최적화 연구	허태욱(경성전기), 김명환, 조제형(중소조선연구원), 김을년(현대중공업)
Pipe-Soil-Rock 상호작용을 고려한 해저 파이프라인의 앵커 충돌 연구	신문범, 박동수, 서영교(한국해양대학교)
Process Pipe 조립 과정의 용접변형에 관한 연구	현충민(포항공과대학교, 삼성중공업), 최한석(포항공과대학교), 노지선, 유진선(삼성중공업)
Representative mean position을 적용한 계류 체인의 시간 영역 피로해석 효율화에 대한 연구	박정문, 김유일(인하대학교)
Ship-to-ship LNG 벙커링을 위한 로딩암 주요 부품의 시험평가 연구	최근철, 김태형, 강태영, 이상수, 기연간(KOMERI), 정동호, 성홍근(KRISO)
String을 이용한 원형실린더 주위의 수평력 감소에 관한 연구	백동일, 조효제, 이민준, 임재환, 이태경, 김재희(한국해양대학교), 오태원(오션스페이스)
Study on Hydrodynamic Characteristics of Multi-phase Flow in Globe Valve	Quang Khai Nguyen, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan National Univ.)
Tension Force Estimation in Cable Structure using Impedance-based Method	류주영, Thanh-Canh Huynh, 김정태(부경대학교)
The influence of meshing strategies on the propeller simulation by CFD	Aldias Bahatmaka, Dong-Joon Kim (Pukyong National Univ.)
Type-C LNG 탱크 내부 슬로싱 유동 해석	이정규, 안양준, 김용환(서울대학교), 이시익(현대미포조선), 박규식, 노명현(POSCO)
UAV를 이용한 해변관측 방법의 고찰	남정민, 김진훈, 이형석, 김인호(강원대학교)
Up-Scaled Procesure for a Semi-Submersible Platform of a Large Floating Offshore Wind Trubine	Pham Thanh Dam (Ulsan Univ.)
Water Quality Assessment Using Numerical Approach Considering Future Scenario: A case study of Khuvsgul Lake Mongolia	Saikhanjargal Davagochir, Muhammad Mazhar Iqbal, Jung Lyul Lee (성균관대학교)

제목	저자
Water Quality Status Classification using high resolution satellite imagery: A case study of the southern estuarine water ecosystem of the Boseong county South Korea	Muhammad Mazhar Iqbal, Muhammad Shoaib, Jung Lyul Lee (성균관대학교)
Wave-induced Vibration Response of Offshore Gravity-type Wind Turbine Tower	Cong-Uy Nguyen, So-Young Lee, Thanh-Canh Huynh, and Jeong-Tae Kim (부경대학교)
WMLS법 기반의 오일러리안 무격자 해법을 이용한 2차원 비압축성 열유동 해석	고석원, 정세민(조선대학교)
강우특성 및 우수관망을 고려한 창원시 용원동 침수해석에 관한 연구	김태우, 양현수, 윤종성(인제대학교)
계류식 수중 조류발전장치 최적 계류설계	조철희, 류신현, 문건웅, 박홍재(인하대학교)
계절적 파랑변화에 따른 모래이동에 관한 연구	김인호, 김진훈, 남정민, 이형석(강원대학교)
고압챔버에서의 알루미늄합금 압력용기의 거동예측 및 시험결과 분석	이승국, 최혁진, 정태환(KRISO), 이재환(충남대학교)
고온 기포의 수중 배출시 열전달에 관한 CFD 시뮬레이션	최재영, 전규목, 박종천(부산대학교)
고정식 해양구조물의 자켓 설계 및 구조강도 평가 연구	김도엽, 이강수, 김병완, 박병재, 김현석(KRISO)
국내외 연근해 소형어선의 어선 분류체계별 일반배치 특성에 관한 연구	신승우, 김동준, 송연희(부경대학교)
국토·도시계획과 연안계획의 연계 방안 연구	박종순(국토연구원 도시연구본부)
굽은 형상을 가지는 라이저 주위 유동 특성에 관한 연구	정재환, 남보우, 박병원, 권용주, 정동호(KRISO)
균열진전해석을 고려한 Type-B Tank의 종부재 간격 최적화	남강수(현대중공업, 인하대학교), 김유일(인하대학교), 김태준, 박윤기(현대중공업)
극지 사고 사례 분석을 통한 빙하중 모니터링시스템의 개발방향에 대한 고찰	유기연, 이탁기(경상대학교)
극지해양구조물 성능평가를 위한 스펙트럼 기반 빙하중 생성에 관한 연구	김영식(KRISO, KAIST), 김진하, 강국진(KRISO), 김진환(KAIST)
내부 유체 밀도 및 부력제 배치의 영향을 고려한 SLWR(Steel Lazy Wave Riser)의 초기 형상 연구	박병원, 권용주, 정재환, 정동호(KRISO)
다양한 수직방향 무게중심을 고려한 사항 중 탱커 선체에 작용하는 유체력에 관한 연구	박태출, 이성욱(한국해양대학교), 백광준(인하대학교), 배준영(동주대학교)
다양한 해양환경을 고려한 해양 설치 작업의 동적 거동 해석 시뮬레이션과 모형 시험 결과 비교	배준혁, 차주환, 하솔, 김권옥, 강민태(목포대학교), 성홍근(KRISO)
단안 카메라를 이용한 수중 선체 표면의 3차원 모자이킹	홍성훈, 김진환(KAIST)
단일 저질 이동한계의 수치모의에 관하여	정연명, 허동수(경상대학교)
동해 파랑관측 자료를 활용한 포물선형 평형해안선 식의 타당성 조사	임창빈, 이정렬(성균관대학교)
등부표의 운동 성능향상을 위한 부가물 개발에 관한 연구	손보훈, 정세민(조선대학교)
모형 프로펠러 소음 측정 데이터의 변조 스펙트럼 분석	변성훈, 박철수(KRISO)
몬테 카를로 시뮬레이션을 이용한 해양설치 잭업 바지용 리프팅 시스템의 구조 신뢰성 평가	박우창, 양정욱, 박종환, 송창용(목포대학교)
몰수체 면적 변화에 따른 다목적 부유체의 상하동요 저감 효과에 대한 실험적 연구	김성재(울산대학교), 구원철, 성우진(인하대학교), 정노택(울산대학교)
병렬계류된 선박을 포함한 FLBT의 동적위치제어 성능 평가	정동우, 박병원, 오승훈, 정현우, 정성준, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)

제목	저자
복수크레인을 활용한 파이프 구조물 리프팅 작업 수치 해석	서민국, 김남우, 하윤진, 남보우, 성홍근(KRISO)
복합재 선체 자동적층 시스템의 공정변수와 대응 프로세스 연구	김경수, 정창호(중소조선연구원), 조형찬, 이상진(한국섬유기계융합연구원), 최정우(한국정밀기계)
복합형 석션기초 지지력 평가 및 실해역 설치 실험 사례	이규열, 김동준, 최재형(현대건설)
불투과성 구조물이 설치된 해안대수층에서의 해수 침투와 후퇴에 관한 수리모형실험	이우동, 김성률, 허동수(경상대학교)
블록 권상 작업 중 슬링 파손에 의한 블록의 지상 충격 해석	김선엽, 안우성, 이탁기(경상대학교)
비특이화 간접경계적분방정식방법을 이용한 2차원 수치수조 개발 및 적용	오승훈, 조석규, 정동호, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
산란 또는 방사 포텐셜 고려 유무에 따른 시간영역 전선구조해석 비교	김병완, 조석규, 성홍근(KRISO)
새로운 위치유지시스템 개발을 위한 운동시험	유영재, 심우림, Rupesh Kumar, 김동주, 신현경(울산대학교)
생체 모방형 기술 적용에 따른 상하 비대칭 벌브 타에 대한 수치해석 성능 연구	김명길, 김문찬, 신용진, 강진구(부산대학교)
선박추진동력 절감기술의 개발동향	이인원(부산대학교)
세일요트 조타시스템의 생산성 및 품질 향상을 위한 부품 모듈화 개발 연구	김영훈, 류민규(경남대학교)
속도 좌표계에서의 두 선박의 충돌확률 평가	조용훈, 한정욱, 김진환(KAIST), 이필엽(한화시스템)
수중 경작업용 ROV URI-L의 자세유지를 위한 운동제어 알고리즘에 대한 연구	윤석민, 김기훈, 이종무(KRISO)
수중 조류발전장치의 형상에 따른 운동성능 분석	조철희, 황수진, 조성호(인하대학교)
수중경작업 ROV 운용을 위한 다중센서정보 융합을 통한 수중정밀 항법프로그램 개발	김기훈(KRISO)
수치시뮬레이션을 이용한 파랑 중 선박의 자항성능에 관한 연구	김기용, 이영길(인하대학교)
슬라이딩 모드를 이용한 AFP(Auto Fiber Placement)의 정밀 제어 기법 연구	김현우, 김경수, 권용원(중소조선연구원), 윤선희, 김윤혜(하이인텍)
시스템엔지니어링 기법을 적용한 해양플랜트 모듈생산 전문기업의 입찰지원시스템 프레임워크 개발	한성종(KRISO)
신뢰성기반 설계 최적화를 이용한 주기관 배기 에어 박스 배수탱크의 최소 중량 설계	송창용, 오민환, 홍성기, 박우창, 양정욱(목포대학교)
심해공학수조 모형시험 무선전원공급을 위한 Battery겸용 Ballasting Weight개발	정재상, 박인보, 김영식, 김진하(KRISO)
연안역 장기 지형 변화 수리모형 실험에 대한 고찰	이정렬(성균관대학교)
연안정비 기본계획 성과 및 개선	임성순(해양수산부 연안계획과)
연안침식 저감시설 설치를 위한 3차원 수치모의	허동수, 이우동, 정연명(경상대학교)
연안침식대응 정책의 한계와 개선방안	윤성순(한국해양수산개발원)
영상 처리 기법을 이용한 모형빙의 2차원 위치 추적 기법 개발	신성윤, 정광효, 박성부(부산대학교), 류권규(동의대학교)
우리나라 연안침식 실태 및 향후 침식관리 방향	남수용((주)지오시스템리서치)
원형 탱크 내부의 회전 유동에 관한 입자 기반 시뮬레이션	신희성, 김성필, 김종영, 신우진, 박종천(부산대학교)
이중 크레인선박 리프팅의 동적 하중에 대한 연구: 말레이시아 해역 사례 연구	김경수, 최한석(포항공과대학교)

제목	저자
인공산호초 연성구조물 설치에 의한 지형변동 및 해빈사 잔류율에 관한 연구	홍성훈, 김태윤(부산대학교), 이수지((주)한오션), 이광수((주)한오션), 허동수(경상대학교), 권순철(부산대학교)
인공산호초 연성구조물을 이용한 파에너지 저감 및 연안침식 방지 효과에 대한 연구	홍성훈, 김태윤(부산대학교), 이수지, 이광수(한오션), 허동수(경상대학교), 권순철(부산대학교)
인공산호초 연성구조물의 파고감소 및 연안침식 방지효과에 관한 연구	권순철, 홍성훈, 김태윤(부산대학교), 이광수((주)한오션), 허동수(경상대학교)
자동적층 AFP head 공정별 시뮬레이터 장치 설계 및 제작	조형찬, 이상진, 권혜인(한국섬유기계융합연구원), 김경수, 권용원(중소조선연구원)
자동적층 시스템의 선체 몰드 구동장치의 구성과 해석	윤선희, 김현득(하이인텍), 김남훈, 권용원(중소조선연구원)
자유롭게 매달린 라이저의 가진방향 거동 특성에 관한 실험 연구	권용주, 정재환, 박병원, 정동호(KRISO)
자켓 구조물의 바지 선적 작업 시 동적 거동 해석	강내훈, 최한석(포항공과대학교)
자켓 해양구조물 패널의 위상최적설계와 실험적 검증	이강수, 김현석, 박병재, 김도엽(KRISO)
자켓 해양구조물의 다목적함수 최적설계	김현석, 이강수, 박병재, 김도엽(KRISO)
작업발판의 고박을 위한 소둔철사 대체 기자재 개발	김호경, 심천식, 송하철, 공만호, 배동섭, 배석근, 김상명, 이금주, 김화수, 배철민, 홍성기(목포대학교)
잠제 전후의 파랑 전달율 변화에 관한 연구	김인호, 김진훈, 남정민, 이형석(강원대학교)
장방형 부유식 방파제의 폭-흘수 비 변화에 따른 소파성능 연구	이창진, 이영길, 강의하(인하대학교)
재배치 가능한 연안방재시설의 제안	이태환((주)에드벡트)
저온 환경에서의 초탄성 재료의 거동 특성 분석 및 물성추정에 관한 연구	박병재, 이강수, 기민석, 김현석, 김도엽(KRISO)
전산유체역학을 이용한 삼발이형 인공어초의 흐름해석	김동하, 윤한삼, 나원배(부경대학교)
조류력에 기인한 선박형 해양구조물의 표면 압력분포 특성	정재환, 황성철, 조석규, 정현우, 성홍근(KRISO)
조선분야 혁신성장을 위한 스마트 야드 구축 방향	권용원, 김남훈, 정창호(중소조선연구원), 이상진, 권혜인(한국섬유기계연구원)
중소형선 LNG연료추진선의 Engine type선정을 위한 AHP 및 Fuzzy AHP 방법의 비교 연구	송연희, Thandar Aung, 김동준(부경대학교)
지진해일 파형에 따른 최대 처오름 높이에 관하여	이우동, 김정욱, 허동수(경상대학교)
질소생성 시스템의 공정 시뮬레이션을 위한 Membrane의 수학적 모델에 대한 연구	서영균, 한성종, 박창수, 정정열(KRISO), 조맹익(KRISO, KAIST)
천해 가스전을 위한 MEG 주입 파이프라인 및 재생 공정 설계	박기흠, 손영훈, 김현호, 장원진, 서유택(서울대학교)
추력기-파랑 상호작용을 고려한 케이블 설치선의 시간영역 DP 시뮬레이션	최진우, 유영준, 김철현, 이영범(대우조선해양)
침식저감 해안구조물의 체계적인 배치설계 실현을 위한 가이드 구축	이정렬(성균관대학교)
코사인 유사도 기반 구조물 손상추정 기법 연구	민천홍, 김형우, 오재원(KRISO)
파랑조건에 따른 직립방파제 구조-지반 시스템의 진동특성 분석	이소영, 응웬콩위, 김정태(부경대학교)
평형해빈단면 개념을 이용하여 파랑 에너지 유입에 따른 해안선 변동 해석	김태곤, 이정렬(성균관대학교)
포말지형에서 전빈경사와 모래입경변화와의 상관관계 분석	김인호, 김진훈, 남정민, 이형석(강원대학교)
풍동을 이용한 선박형 해양구조물에 작용하는 조류하중에 대한 실험적 연구	황성철, 정재환, 조석규, 성홍근, 박인보(KRISO)

제목	저자
플랜트 및 조선해양 산업에서의 배관 및 피팅 형상 정합을 통한 모델 정보 가시화 시스템	이원혁, 이경호, 한영수, 남병욱, 방지원(인하대학교)
플레어 각도 변화에 따른 청수현상의 유체동역학적 특성 및 압력 분포에 관한 실험적 연구	이강남, 정광효(부산대학교), 서성부(동의대학교)
플레어 로드 감소를 위한 플레어 시스템 최적화 방안 연구	정병찬, 임영섭(서울대학교)
한국해안환경에 적합한 부유식 마리나 구조물의 형상 최적화 연구	김동민, 허상환, 구원철(인하대학교)
해안관리전략과 해안패러다임변화	김인호, 김진훈, 이형석, 한경자, 남정민(강원대학교)
해안구조물 설치에 따른 단위표사계 내에서의 해안선 변화	김인호, 김진훈, 남정민, 이형석(강원대학교)
해양 밀도층에서의 방사파 전파 특성 고찰	최하윤, 민은홍(인하대학교), 김형록, 조창봉(ADD), 백광준, 구원철(인하대학교)
해양 플랜트 안전계장시스템의 시점별 EPC 업체의 역할	이충현, 이희성, 최재웅(삼성중공업)
해양구조물의 설계 검토를 위한 혼합현실 기반의 Design Review 시스템 개발에 관한 연구	한영수, 이경호, 이재준, 이원혁, 김민지(인하대학교)
해양기자재의 수중내압성능 시험평가에 관한 고찰	이승국, 최혁진(KRISO)
해양라이저 배치설계를 위한 설계 변수의 동적 영향도 분석	오재원, 정동호, 조수길, 김형우, 민천홍(KRISO)
해양지중 격리중 해저에서 누출된 이산화탄소의 다중 규모 확산 시뮬레이션	정대성, 정세민(조선대학교)
해양플랜트 FLNG EPCIC 공사 Hook-Up & Commissioning을 위한 Shipyard/Offshore Stage별 시스템 시운전 Sequence 기법 개발	박창수, 조맹익, 서영균, 한성종(KRISO)
해양플랜트 개념 설계 단계에서의 화재 폭발 잠재적 위험도 비용 평가 방법론 연구	유원우, 임영섭(서울대학교)
해양플랜트 품질검사 향상을 위한 API ICP SIRE, SIFE, SIEE 자격취득 체계 및 관련 Oil Major의 요구 방향	박창수, 서영균, 조맹익, 한성종(KRISO)
해저 파이프라인의 중량물 낙하 충격 시 해저 지반의 영향	박진우, 최한석(포항공과대학교)
황천 시 파랑 중 선박의 저항 및 운동에 관한 수치적 연구	박정호, 이영길(인하대학교)

2018 추계학술대회

제목	저자
10-MW급 부유식 해상풍력발전시스템의 정상상태해석	안현정, 신현경(울산대학교)
2차원 수조시험기반의 파랑충격력에 의한 원형실린더구조물 응답 평가 연구	이강수, 하윤진, 남보우, 김경환, 홍사영(KRISO)
A Case Study of Fire Protection Facilities for Port Handling Hydrocarbons	Byeoung Ryeol Choi (Zentech Engineering Co., Ltd.), Hyo-Jae Jo (Korea Maritime and Ocean University), Kang-Ho Lee (Zentech Engineering Co., Ltd.)
Application of Well Integrity Management to an Offshore Shwe Gas Field in Myanmar	Jooseon Park, Kanghee Park, Yoobin Lee, Seungmo Kang, Seungdon Baek (POSCO DAEWOO)
CFD를 이용한 규칙파 중 선체에 작용하는 유체력에 관한 수치적 연구	김진해, 김상현, 김현철(인하대학교)
CFD해석을 통한 KVLCC2용 Twisted Rudder의 기하학적 형상 최적화 연구	김현웅, 김문찬, 신용진, 김명길(부산대학교)

제목	저자
Coastal Hazard Monitoring using Global Navigation Satellite System (GNSS)	박지혜, 김수경(오레건주립대학교), 신성원, 송소망(한양대학교)
Door Opening부의 용접변형 제어기법에 대한 연구	이동훈, 서정관(부산대학교), 이명수, 현충민(삼성중공업)
DP 보조계류시스템의 위치제어를 위한 그리드 기반의 제어목표점 선정 전략	최솔미(한국해양대학교), 이재용(동의대학교), 이승재, 이대수(한국해양대학교)
Dropped Object의 구조적 거동에 대한 해석적 평가법에 대한 연구	장범선(서울대학교), 김정, 전상배(삼성중공업), 한상웅, 주한백(서울대학교)
DSME LNG Membrane Type 화물창 기술 - SOLIDUS	오훈택(대우조선해양)
EEDI Phase III 이상을 위한 Molten Carbonate Fuel Cell(MCFC) 기반의 선박 내 이산화탄소 포집 시스템	박현준(KAIST), 이상혁, 박성호(IAE), 장대준(KAIST)
Effects of Collided Ship Motions on Damage Extents	정준모, 권일리아(인하대학교)
Experimental and Numerical Study on Hydrodynamic Performances of Globe Valve	Quang Khai Nguyen, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan National University)
Experimental Study on Wave-in-deck Loading due to Irregular Wave	Tien Trung Duong, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan National University)
Fiber Rope 계류시스템의 Pre-lay 설치 중 계류라인 하중특성에 관한 수치해석	윤상준, 김봉재(삼성중공업)
HC-DSSE 파단 모델을 이용한 셸 요소 수치해석 기반 연성 파단 예측	박성주(인하대학교), 이강수(KRISO), 부락잔체릭, 정준모(인하대학교)
Introduction of SHWE Offshore Platform Operation HSE Case	Jeongmoon Kim, Jonghyun Kim, Minsoo Jang, Seungdon Baek (POSCO DAEWOO)
KC-1 LNG선 화물창 성과 및 향후 성장전략	김영균(한국가스공사)
K-CoSMoS 중기모델의 성능검증	양정아(고려대학교), 손상영, 조민상(명지대학교), 윤현덕
KC-S LNG 화물창 소개 및 연료탱크 적용 기술	방창선, 김현철, 황정오, 이종규, 김현호(삼성중공업(주))
LNG 액화공정 초구조 모델 연구	손희창, 임영섭(서울대학교)
LNG 탱크용 고망간강 기술개발 현황 및 적용	신건, 이준태, 서도원(포스코)
Managed Pack Ice 조건에서 유빙 입사각에 대한 Ice Load 계측 시스템 개발	김철희, 김영식, 송형도, 장진호(KRISO)
MGO Chiller 시스템의 제어 방식에 따른 온도 동특성 연구	조희주(동아대학교), 김성훈((주) 마이텍), 최정호(동아대학교)
Modification of Hydrodynamic Coefficients Database in SHEAR7 for a Riser with Staggered Buoyancy Modules Subjected to VIV	Mala Konda Reddy Lekkala, Mohammad Fakhuma Ubaidillah Bin Md Hafiz (PETRONAS University of Technology), Han Suk Choi (Pohang University of Science & Technology)Do Kyun Kim (PETRONAS University of Technology)
Numerical Analysis of Depressurization Process in Deepwater Natural Gas Pipeline	김현욱, 최윤선, 남창희, 허철(한국해양대학교), 김우식(KOGAS)
Numerical Simulations of Honeycomb Sandwich Panel Structures subjected to Blast Loading	Ameen Topa (PETRONAS University of Technology), Han Suk Choi (Pohang University of Science & Technology), Do Kyun Kim (PETRONAS University of Technology)
OpenFOAM을 이용한 주형체 활주형선의 저항 추정 연구	쉬샹위, 박호천, 염덕준(군산대학교)
Passive Heave Compensator를 고려한 Suction Pile의 심해 설치해석	송창우, 김봉재(삼성중공업)
Pre-FEED 단계에서 적용 가능한 개념적 화재 위험도 해석 통합 시스템에 관한 연구	유채원, 장범선, 김연림(서울대학교)

제목	저자
SCE (Safety Critical Elements) Identification and Implementation in CMMS (Computerized Maintenance Management System)	Moohwan Cho, Sung Mok Pyo, Joseph Kim, Seungdon Baek (POSCO DAEWOO)
Stability Analysis of 2,700 ton Active Jack Against Outer Disturbances for Float-Over Installations in Ocean Environment	김용욱, 김현철(한국과학기술원), 남형우, 손작(글로리아), 이강수, 성홍근(KRISO)
Taut 계류 심해 SEMI 구조물 성능평가 모형실험	김병완, 김현성, 김현석, 김진하, 성홍근(KRISO)
Two-phase Flowloop를 이용한 다양한 Gas-liquid 유량에서의 Severe Slugging type 연구	박기흠(서울대학교), 김자경(KAIST), 서유택(서울대학교)
Type-C형 연료탱크 및 화물창용 LPV 기술 개발 및 상용화 현황	장대준(한국과학기술원,(주)래티스테크놀로지), 박근오, 조충희, 박훈진((주)래티스테크놀로지)
고정자망의 거동 분석을 통한 모니터링 시스템 개발	진충국, 김무현(Texas A&M University), 김기선(광주과학기술원)
극저온 유체의 Filling Ratio에 따른 BOR추정에 관한 CFD 시뮬레이션	최재영, 전규목, 박종천(부산대학교)
극지 강재의 동적 재료 특성 검증을 위한 충돌 실험 장비 및 검증 해석	장호상, 황세윤, 김민석, 이장현(인하대학교)
기상청 바람자료를 이용한 동해 너울성 파랑 후측 모델링	도기덕(한국해양대학교), 김진아(한국해양과학기술원)
다양한 중앙단면을 가지는 선형의 횡동요 감쇠 추정 실험 연구	박병원, 정동우, 정재상, 박인보, 조석규, 성홍근(KRISO)
단안 카메라 영상을 이용한 합성곱 신경망 기반 선박 탐지 및 추적	김종휘, 김근환, 이찬규, 김진환(카이스트), 이필엽(한화시스템)
대변형 유한요소 해석을 활용한 세월호 침강 후 해저면 거동 분석	원종화, 강효동, 김찬주, 강수원, 김민수((주)포어시스)
덕트형 해저케이블 보호설비의 수중 충돌 성능 평가	송창용(목포대학교), 김지형((주)아띠 기술연구소), 김정훈(한전전력연구원)
동해안 하구사주 플러싱에 관한 연구	유하상, 권경환, 김종훈(세일종합기술공사 기술연구소)
딥러닝기반의 이미지학습을 통한 저항 점 용접품질 검증	강지훈, 김재화, 구남국(동의대학교)
멕시코만 해역의 심해용 Semi-submersible 다점 계류시스템 설계	고혁준, 이상길, 박성민, 최병렬(젠텍이엔씨)
면내외 굽힘변형을 고려한 Taut형 계류라인의 시간영역 피로해석	이충현, 김유일(인하대학교)
반잠수식 해양구조물을 위한 20,000톤급 탑사이드 플로트오버를 고려한 적재, 운송, 설치에 관한 연구	조상현, 황창민, 고혁준, 이상길(젠텍이엔씨), 이강수, 성홍근(KRISO)
방파제 연계형 진동수주실의 유체성능평가를 위한 유한요소법 기반 포텐셜 유동 수치해석 기법 개발	남보우, 김정석, 박세완, 김경환, 홍기용(KRISO)
배관 설계용 5D 캐드 시스템의 배관 압력 계산 시스템 개발	황세윤, 조현태, 이장현(인하대학교)
배열식 파력발전장치의 운동해석을 통한 플랫폼 형상설계에 관한 수치적 연구	박지용, 남보우, 신승호(KRISO)
벌크선 선측 프레임의 브라켓 토우 주요 치수 변화에 따른 피로수명 연구	안우성(경상대학교), 안형준(Marine Gas Consulting Co.), 이탁기(경상대학교)
병렬계산 시스템의 구축과 활용	이우동, 허동수(경상대학교)
복수 크레인을 사용한 Flare Tower의 Turn-Over 작업에 대한 다물체 동역학 시뮬레이션 및 모형 시험 비교	배준혁, 차주환, 하솔(목포대학교), 남보우(KRISO)
복수 크레인을 이용한 Flare Tower의 Lifting 작업에 대한 모형시험 평가 연구	하윤진, 서민국, 박인보, 원영욱, 오영재, 이용국, 남보우, 성홍근(KRISO)
부유식 수중 조류발전장치 계류시스템 설계	조철희, 문건웅, 박홍재(인하대학교)
부유식 해양 플랫폼 크기에 따른 면외굽힘 모멘트에 대한 연구	이재빈, 정준모(인하대학교)
부유체간 상호작용을 고려한 라이저 Hand-over 작업에 관한 수치해석	권용주, 남보우, 홍사영(KRISO)
부채꼴 기둥을 가진 중공 원통형 어초의 기둥 개수에 따른 흐름해석	정소미, 이유정, 김주원, 김소정, 김송미, 나원배(부경대학교)

제목	저자
불규칙 운동하의 슬로싱 하중 예측 기법 개발	김지응, Miaozi Zheng (서울대학교), 김상엽(한국선급), 김용환(서울대학교)
비대칭 형상 파력발전 로터의 선형 거동에 대한 실험적 연구	김동은, Sunny Kumar Poguluri, 고행식, 배윤혁(제주대학교)
비선형 동적 시스템의 볼테라 미계수 추정	손재현, 김유일(인하대학교)
상자형 구조물에 미치는 지진해일의 수평 파력 및 파압에 대한 수리모형실험	송소망(한양대학교), 박형수, Daniel Cox (오레건주립대학교), 신성원(한양대학교)
샌드바이패싱의 적용 및 개선에 관한 실해역 실험	권혁민(경주대학교), 오세붕(영남대학교)
생산말기 유전의 생산효율 향상을 위한 가스 압축 및 주입공정 설계	손영훈, 이나영, 김승만, 서유택(서울대학교)
선박 측면 파공에서의 기름 유출 방지를 위해 설계된 앵커형 봉쇄장치의 유동 해석	김동영, 이순현, 백광준(인하대학교), 이현철(하늘연소프트)
선박과 유빙 얼음의 상호 작용 예측에 관한 연구	한동화, 정준모(인하대학교)
선박의 자율운항시스템에 대한 특허정보 정량지표를 통한 기술경쟁력 분석	진우석, 이승주, 김성수, 김영훈(경남대학교)
선박형 해양구조물의 선수 사파에 기인한 측면 갑판침수현상에 대한 CFD 해석	황성철, 남보우, 홍사영, 김경환, 하윤진, 조석규(KRISO)
선수선측 프레임 모형과 빙 시편을 이용한 빙 충격 신호 계측 연구	안세진, 이탁기(경상대학교)
성층화된 유체 내에서 내부파와 표면파의 파형 변화에 관한 수치적 연구	이주한, 김관우, 백광준, 구원철(인하대학교), 김영규(국방과학연구소)
송천 하도토사의 동태적 연구	박상우, 김종천(하존이앤씨(주))
수중음향을 활용한 일본 지진공백역에서의 해저지진 탐지 가능성 연구	고명권, 양원준, 신성원, 최지웅(한양대학교)
수중작업자의 운용 및 관리에 관하여	이우동, 허동수(경상대학교)
수중폭파에 의한 수면파의 생성 및 전파에 관하여	허동수, 이우동(경상대학교), 최규남(대우건설)
수중환경 데이터 획득을 위한 무인 수상선 형의 로봇 개발	이윤건, 박정홍, 최진우, 정종대, 최현택(KRISO)
수직 실린더에 작용하는 극한파의 충격하중에 관한 CFD 시뮬레이션	박슬기, 전규목, 박종천(부산대학교)
수치 시뮬레이션을 이용한 파랑중 등부표의 운동성능 향상에 관한 연구	손보훈, 정세민(조선대학교)
수평관에서 중유-물 중심-환상유동(Core-annular Flow)에 대한 고찰	조철희, 황수진, 강요섭(인하대학교)
심층강화학습을 이용한 무인수상선의 충돌회피	우주현, 김낙완(서울대학교)
연안 환경 관측을 위한 광대역 음향 송수신 시스템	강진성, 이기배, 허강수, 최미흥(경원산업(주))
연안역 쓰나미의 동수학적 특성에 관하여	이우동, 김정욱, 허동수(경상대학교)
연안재해취약성평가체계 개선	강태순, 김수민, 황순미, 오형민((주)지오시스템리서치), 정광영, 김호균, 이은일(국립해양조사원)
연안침식 대응을 위한 연성공법의 적용성 검토	허동수, 이우동, 정연명(경상대학교)
영상 처리 기법을 이용한 2차원 수조에서의 규칙파 중 모형빙의 표류운동 해석	신성윤, 정광효, 박성부(부산대학교), 류권규, 이재용(동의대학교), 이승재(한국해양대학교)
유체-구조연성해석을 이용한 해저케이블 매설지반 관통 시뮬레이션	송창용(목포대학교), 장경호((주)아띠 기술연구소), 김정훈(한전전력연구원)
유탄성 응답을 고려한 초대형 광탄 운반선(VLOC)의 피로 손상 예측	김범일, 송강현(한국선급)
이차원 미니 조파 수조용 소파 장치에 대한 실험적 연구	권도수, 구원철, 김성재(인하대학교)
전류고정날개의 유동특성 분석을 통한 실선 반류 추정법 연구	이준형, 김문찬, 신용진, 강진구(부산대학교)

제목	저자
점성항 보완법을 적용한 부유체 운동 해석	조철희, 조성호, 조봉근(인하대학교)
제주 서부해역에 적합한 비대칭 형상 파력발전장치의 비선형 거동에 대한 모형실험 및 수치해석	고행식, 김동은, 배윤혁(제주대학교)
조류 중 원형실린더 형상 구조물의 거동 감소를 위한 기술 개발	김재희, 조효제, 황재혁, 이태경, 최윤우, 이민준, 임재환, 김영규(한국해양대학교)
종 방향 용접부착에 대한 mesh-insensitive 핫스팟 응력 계산에 관한 수치 및 실험적 연구	리춘보, 정준모(인하대학교)
초탄성재료 해석을 위한 재료모델 계수에 관한 실험적 연구	박병재, 이강수, 기민석, 김현석, 김도엽(KRISO)
추력분배 방법에 따른 동적위치유지 영향에 관한 연구	곽현욱, 남보우(KRISO)
코안다 효과를 접목한 2차원 수중익의 양항력 성능과 캐비테이션에 대한 수치적 연구	엄명진, 백광준(인하대학교)
통계적 독립 데이터의 극한 해석	최용호, 연성모, 김현조, 이동연(삼성중공업(주))
폭풍조건에서의 해빈변화에 대한 K-CosMos 단기 예측 수치 모의	조민상, 윤현덕(명지대학교), 양정아, 손상영(고려대학교)
플로트오버 설치법을 적용한 반잠수식 해양구조물의 탑사이드 설치 모형시험 연구	김남우, 남보우, 권용주, 박인보, 원영욱, 조석규, 성홍근(KRISO)
하구사주 형태분류에 관한 연구	김태우(인제대학교), 서승철(하이드로봇), 윤종성(인제대학교)
한국 연안의 기상 해양 자료의 극치해석 결과	신다균, 박성부, 정광효(부산대학교)
해상 설치작업용 계류 시뮬레이터 개발	구남국(동의대학교), 성홍근(KRISO)
해수위-지하수위 차에 따른 해안지하수의 거동에 관하여	이우동, 김성률, 허동수(경상대학교)
해안침식 완화를 위한 인공산호초 연성구조물 공법 적용 연구 - 3차원 수리실험 기반 지형변동 경향 분석	홍성훈, 김태윤, 최윤식(부산대학교), 이수지, 이광수(한오션), 허동수(경상대학교), 권순철(부산대학교)
해양 가스전에 활용 가능한 MEG 재생 공정의 현장 Pilot Plant 운전 결과 분석	김현호, 정종연(서울대학교), 김태훈(삼성중공업), 서유택(서울대학교)
해양 재난 사고 대응을 위한 다수 자율 이동체의 임무 계획	윤석민, 도학기, 김진환(카이스트)
해양구조물의 갑판 침수 시 충격 압력에 대한 통계적 예측 기법에 대한 연구	남현승, 임동현, 김용환(서울대학교)
해양구조물의 플레어 각도에 따른 Green Water 현상의 압력특성에 관한 연구	이강남, 정광효(부산대학교), 서성부(동의대학교)
해양플랜트 FLNG의 Gas Dehydration 장비 품질특성 연구	박창수(KRISO)
해양플랜트 공정 배관 임시적 유니트 사용 파이프 내부 클리닝의 청정도 품질 특성	박창수(KRISO)
해양플랜트 구조물의 제트 화재 발생 시 보강판의 잔류강도 평가에 대한 연구	김정환, 하연철, 서정관(부산대학교)
해양플랜트 기자재 내식 성능 향상을 위한 알루미늄 표면제어기술의 실 해역 실증 시험 연구	성기영, 오재원, 서영균, 정정열(KRISO)
해양플랜트 프로세스 배관 High Pressure Leak Test의 절차 와 품질 특성에 관한 연구	박창수(KRISO)

2019 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
10-MW급 부유식 해상풍력발전시스템의 설계하중조건을 위한 해양환경자료 연구	안현정, 유영재, 신현경(울산대학교)
2차원 조파수조모형시험기반 파랑충격력에 의한 평판의 구조응답 특성 분석	이강수, 하윤진, 남보우, 김경환, 홍사영(KRISO)
3D 설계정보를 활용한 선박 Pipe Support 의장품의 도장산출 프로그램 개발에 대한 연구	조두연, 이금주, 김화수, 공만호, 정성택(목포대학교), 김성필((주)해송)
3차원 코안다 수중익의 양·항력 및 캐비테이션 성능에 관한 수치적 연구	엄명진, 백광준(인하대학교)
A Thrust Comparison of Flapping Plate and Flapping Foil in Waves Using CFD	루페시 쿠마르, 신현경(울산대학교)
A0급 구획 적용 갑판 관통 관의 과도 열전달 및 변형 해석	양정욱, 문태양, 송창용(목포대학교)
CFD Simulation on Workability and Stability of Seaweed Harvesting Boat Due to Wake Wash	Marco Polo Espinoza Haro, 김동현, 박종천(부산대학교), 이성범(해민중공업)
CFD를 이용한 manta형 UUV에 작용하는 선형 조종 유체력에 관한 연구	이성은, 이성욱(한국해양대학교), 배준영(동주대학교)
Depth 센서를 활용한 해양구조물 용접선 인식 연구	하영열, 박기범, 심용래(삼성중공업)
Development of dynamic analysis program for a mooring system using OpenFOAM	서유정, 이승재, 이성욱(한국해양대학교), 정광효(부산대학교), 이재용(동의대학교)
Development of empirical formulation in predicting ultimate limit state of plate under combined loading	K. Danasakaran, H. L. Lim (Universiti Teknologi PETRONAS), H. S. Choi (POSTECH), D. K. Kim (Universiti Teknologi PETRONAS, POSTECH)
Development of the empirical formulation in predicting the ULS of flat-bar stiffened panel subjected to axial compression	H.L. Lim (Universiti Teknologi PETRONAS), H.S. Choi (POSTECH), D.K. Kim (Universiti Teknologi PETRONAS, POSTECH)
Development of the Empirical Formulation to Predict Maximum Deflection of pffshore Blast Wall Made by Hexagonal Type Sandwich Panel System Under Explosion	Chee Kean Looi, Ameen Topa, Do Kyun Kim (PETRONAS University of Technology)
Evaluation of Water Hammer Phenomenon in Offshore Plant Piping System	박준성, Quang Khai Nguyen, 정광효(부산대학교)
Evaluation on Pressure of Wave-in-deck Load using Particle Image Velocimetry	Tien Trung Duong, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan Univ.)
Experimental study on pressure distribution and flow coefficient of Globe Control Valve	Quang Khai Nguyen, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan Univ.)
Fishing Vessel Bow Hull Rapid Optimization Loop Development Using CAESES and StarCCM+	ZHANGYONGXING, 김동준, 송연희, 신승우(부경대학교)
IMO 2세대 복원성 기준 제정 준비 현황 및 해외 동향	오경근, 정재호, 문병영(군산대학교)
LNG 로딩암 주요 부품의 시제품 성능시험에 대한 고찰	최근철, 우은수, 김민성, 권순형, 심규은(한국조선해양기자재연구원), 김병교(멀티스하이드로), 정동호(KRISO)
LNG 연료 추진 초대형 컨테이너선의 연료 저장 탱크 가스 배출 배관 초기 설계 절차 개발	박지순, 황세윤, 이장현(인하대학교)
LSTM 신경망을 이용한 선체운동 예측	노현동, 박병철, 임채옥, 오상진, 신성철(부산대학교)

제목	저자
Numerical Investigation of Vortex-Induced Vibrations of Flexible Riser with Staggered Buoyancy Elements	M.K.R. Lekkala, M.F.U. Hafiz (Universiti Teknologi PETRONAS), H. S. Choi (POSTECH), D.K. Kim (Universiti Teknologi PETRONAS, POSTECH)
Numerical Modelling of the Transportation of Coral Larvae among Coral Reef Site in Malaysia	Mohd Hairil Mohd, Muhammad Nadzrin Nazri, Mohd Asamudin, Chun-Hong Tan, Chuin-Siew Lim, Yii-Siang Hii (Universiti Malaysia Terengganu)
OLGA-HYSYS 통합 시뮬레이션을 이용한 FLNG 운전 시나리오의 검증	이나영, 김현호, 정종연, 서유택(서울대학교)
Polar Code & 내빙 구조설계 기술개발 소개	정인철 책임(한국선급)
Seabed chain 길이 조정을 통한 계류 시스템 설치 방법	서장훈, 도한성, 박지선, 윤균중, 하태민(삼성중공업)
SLWR 내 Severe Slugging 현상에 대한 CFD 시뮬레이션	문연욱, 박종천(부산대학교), Narakorn Srinil (Newcastle Univ.), 류민철, 김호형(대우조선해양)
Steel Lazy Wave Riser(SLWR)와 계류된 부유체의 연성응답에 관한 수치해석 연구	권용주, 남보우, 박병원, 정동호(KRISO)
Study on Combination of CFD Simulation and Real-time Analysis	Saki Sekine (Tokyo University of Maritime Science and Technology), Toshio Iseki, Sungwook Lee (Korea Maritime and Ocean University)
Swell 파 성분의 First와 Second Order Hydrodynamic Load에 의한 부유식 해상풍력구조물의 계류력 특성 분석	강태원, 노홍준, 양현익(한양대학교), 노명현, 김응수(POSCO)
The pretension effect on LNGC moored at jetty	위춘복, 박성부, 정광효, 서정관(부산대학교), 이승재(한국해양대학교)
Two-dimensional Large Scale Movable Bed Experiments on the Mechanism of Coastal Dune Erosion and Restoration	신성원, 이은주, 예동완, 이다연, 김지창(한양대학교), 김진아, 유제선(KIOST), 도기덕, 장태수(한국해양대학교), Suzuki Takayuki (YNU)
Wavelet Transform과 CNN을 이용한 회전기기의 고장진단	주윤재, 황세윤, 허지연, 김성겸, 이장현(인하대학교)
계류식 조류발전장치의 부유체 형상에 따른 운동성능 분석	조철희, 황수진, 조성호(인하대학교)
고정식 해양구조물의 3차원 위상최적설계와 실험적 검증	김현석, 박병재, 이강수(KRISO)
국내 천해역에 적합한 단일 앵커 계류시스템(SALM)의 설계 변수에 관한 연구	박성민, 이상길, 강신택, 고혁준(젠텍이엔씨), 정동호, 성홍근(KRISO)
국제규정 기반의 FRP 어선 선체구조 경량화 설계	장재원, 한지강, 오대균(목포해양대학교)
극지용 강재의 동적 재료 특성 검증을 위한 빙충돌 실험 장비 제작 및 충돌 해석 기초 모델 개발	장호상, 황세윤, 김민석, 이장현(인하대학교)
극지해양구조물의 유빙조건에서의 계류모형시험 기법 개발	송형도, 김영식, 김철희, 강국진(선박해양플랜트연구소)
극지환경 선박 및 해양플랜트용 환경하중해석 시뮬레이터 개발	이상철(넥스트폼)
기계학습 기법을 이용한 Barge type 선박의 횡동요 RAO 예측	임재환, 조효제(한국해양대학교)
다양한 연성 파단 모델을 이용한 고장력강의 파단 예측	박성주(인하대학교), 이강수(KRISO), 부락 잔 체릭, 정준모(인하대학교)
대형 수리모형실험 후 퇴적물과 퇴적구조에 기록된 고파랑의 흔적	장태수, 도기덕(한국해양대학교), 신성원(한양대학교)
모형수조시험용 계류선 상사에 대한 실험적 고찰	김윤호, 박병원, 정동우, 원영욱, 권용주, 오영재(KRISO)
무인잠수정의 동력학 식별 및 LSTM 신경망 적용을 위한 검토	이판묵, 박진영, 백혁, 심형원(KRISO)
밀도가 다른 두 유체 층의 경계면을 통과하는 부유체의 운동해석	성우진, 구원철, 민은홍(인하대학교)
바렌츠 해역의 해양환경 자료에 대한 극치 해석	박성부, 신성윤, 정광효(부산대학교), 최용호(삼성중공업)
박판 소조립 부재의 용접 열변형 간이 해석법 개발	노홍준, 강태원, 양현익(한양대학교)
배관도면교환 데이터 기반의 3D모델 구현 방법에 대한 연구	이정민, 이경호, 이재준, 이원혁(인하대학교)

제목	저자
벌크선 선측 프레임의 하부 브라켓-호퍼판 용접부에 대한 피로수명 연구	안우성, 박현진(경상대학교), 안형준(Marine Gas Consulting Co.), 이탁기(경상대학교)
베이지안 이론을 활용한 FSRU 재기화 장치의 위험도 기반 검사 계획 수립 모델 – 예비적 고찰	이정아, 김진우(서울대학교), 김성희(현대중공업), 지석호(서울대학교)
벡터기반 수중 레이저 스캐너와 자율 무인 잠수정을 이용한 수중 3차원 복원 실험	이영준, 이윤건, 채준보, 여태경(KRISO)
변형율 경계법을 이용한 선체 만곡 부 외판의 열 변형 예측에 대한 연구	김성겸, 허지연(인하대학교), 류철호(인하공업전문대학), 이장현(인하대학교)
보강 판과 빙하 충격 상호 작용의 수치 해석	남웅식(NTNU)
보급형 회전익 드론을 활용한 해빈측량 기법 연구	강태순, 이숭지, 김기현, 김종범((주)지오시스템리서치)
부유식 발전 설비 개발을 위한 초기 위험도 평가 연구	박성인, 김수경(부산대학교), 김상진, 백점기(부산대학교, 선박해양플랜트기술연구원)
부유식 방파제의 단면형상 설계 요소에 따른 소파성능 연구	박정호, 이영길(인하대학교)
부유식 조류발전장치를 위한 부유체 형상 연구	조철희, 조성호, 문건웅, 강요섭(인하대학교)
북극 관련 국제 연구동향 (캐나다 NRC를 중심으로)	박준수(경남대학교)
비폭발성 냉매를 이용한 LNG 선박 BOG 재액화 공정	유태종, 임영섭(서울대학교)
빙쇄굴에 의한 해저지반 및 해저배관의 상호작용	박동수, 신문범, 서영교(한국해양대학교)
상용 유한 요소 해석 코드의 사용자 서브루틴을 이용한 고효율 빙저항 추정 시뮬레이션	한동화, 정준모(인하대학교), 강국진(KRISO)
선미터널 추진기를 이용한 터렛 계류된 FLBT의 선수각 제어 실험연구	박병원, 정동우, 김윤호, 원영욱, 조석규, 성홍근(KRISO)
선박 친환경 연료 적용 동향과 경제성	류민철(DSME)
선수각 변화가 굽은 라이저 국부압력 및 하중계수에 미치는 특성에 관한 실험연구	정재환, 정동호, 오승훈, 박병원, 권용주(KRISO)
선수사파에 의한 선박형 해양구조물에 발생하는 측면 갑판침수 현상에 대한 수치 시뮬레이션	황성철, 남보우, 하윤진, 서민국, 홍사영(KRISO)
성층화된 유체 내에서 기동하는 잠수체의 유동 특성 및 파형 변화에 관한 연구	이주한, 김관우, 백광준, 구원철(인하대학교), 김영규(국방과학연구소)
소파블럭 배치에 따른 처오름 변화 분석	Made Narayana Adibhusana, 류용욱, 김헌태(부경대학교)
쇄빙연구선 ARAON호의 북극해 실측 데이터의 표준화 처리법 개발	조성록, 최경식(한국해양대학교)
수리모형실험 영상의 딥러닝 분석을 통한 연안류 정량화	김진아(한국해양과학기술원), 김재일(경북대학교), 신성원(한양대학교)
수소연료전지 추진선박 현황과 과제	이제명(부산대학교)
수송 장비용 MID/LED실내등 환경 신뢰성 평가 연구	최준웅(중소조선연구원), 이동훈((주)반디), 방국수(부경대학교)
수중 ROV를 이용한 모노 카메라 기반의 수중영상 성능 향상	황요섭(씨랩), 박지현(부경대학교)
수중 경작업용 무인잠수정 URI-L의 실해역 인공구조물 작업에 대한 고찰	윤석민, 김기훈, 이종무(KRISO)
수중 로봇의 항법 지원을 위한 수상 로봇 개발 및 실험	박정홍, 이윤건, 정종대, 최진우, 최현택(KRISO)
수중경작업 ROV URI-L의 실해역 시험 및 성능분석	김기훈, 윤석민, 이종무(KRISO)
수치 시뮬레이션을 이용한 파랑중 등부표의 상하동요 운동성능 향상에 관한 연구	손보훈, 정세민(조선대학교)
스테레오 영상을 이용한 2차원 수조의 파랑 측정	김무종, 유제선, 손동휘(한국해양과학기술원), 신성원(한양대학교)

제목	저자
식생의 운동특성을 고려한 파랑제어능력에 관하여	허동수, 이우동, 단윤택, 정연명(경상대학교)
실시간 지진해일 검출을 위한 울릉도 해일 파고계 알고리즘 개선 방안 연구	이은주, 고명권, 류현정, 최지웅, 신성원(한양대학교)
실험 및 수치해석을 통한 FLBT와 벙커링 선박들의 이접안 안정성 평가	정성준, 정동우, 오승훈, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
실험데이터 불확실성에 따른 비선형재료모델의 변화 분석	박병재(KRISO), 문민영(아이오와대학교), 김현석, 이강수(KRISO), 최경국(아이오와대학교)
심해저 천연가스 파이프라인 내 정상 상태 유동 계산	남창희, 허철(한국해양대학교), 김우식(한국가스공사)
액화 천연 가스의 2상 유동을 고려한 직각 곡배관의 최적 설계를 위한 CFD 해석	권기형, 백광준(인하대학교)
연안 사구 침식 및 복원 예측을 위한 수치모형실험	도기덕, 신성원(한양대학교)
영상 처리 기법을 이용한 모형빙의 3차원 위치 추적 기법 적용	신성윤, 정광효, 박성부(부산대학교), 류권규, 이재용(동의대학교), 이승재(한국해양대학교)
오픈폼을 활용한 자유진동하는 라이저 주위 유동의 LES해석	정광열, 길재흥((주)넥스트폼), 정재환, 정동호(KRISO)
용접된 박판의 고유진동수에 경계조건이 미치는 영향에 관한 연구	박도윤, 서원영, 배성용(부경대학교)
유체내 수중체 운동에 의한 자유수면의 수치해석	김다은, 민은홍, 구원철(인하대학교), 김영규(국방과학연구소)
유체-입자 연성해석방법을 이용한 호안 전면의 모래 이동에 관하여	정연명, 허동수(경상대학교)
이산화탄소 포집을 위한 해수 이용 용해도 성능 해석	박은영, 최정호(동아대학교)
이차원 미니 조파 수조의 경사형 타공판을 활용한 소파성능에 대한 실험적 연구	정현철, 구원철, 김성재, 권도수, 권재택(인하대학교)
이차원 수치 조파수조를 이용한 공기감쇠식 부유식 방파제의 형상 매개변수 해석	김동민, 허상환, 양현재, 구원철(인하대학교)
인공신경망을 이용한 계류 체인 링크의 면내외 굽힘 모멘트 예측	이재빈, 정준모(인하대학교)
임계 안정조건에서 수중구조물의 기동력 검토	김종배(울산대학교)
자율 작업을 위한 수중 로봇 깊이 제어 기초 실험	이윤건, 이영준, 채준보, 여태경(KRISO)
저속비대선용 벌브 형 비대칭 타의 형상 최적화	김현웅, 김문찬, 신이록, 최창민(부산대학교)
조선소 트랜스포터 안전운행을 위한 학습 기반의 장애물 분류 및 검출에 관한 연구	이재준, 이경호, 한영수, 남병욱, 김민지(인하대학교)
조선해양 환경규제와 미래기술 트렌드	천강우(한국선급)
지진하중을 받는 컨테이너 크레인에 대한 탈륜발생의 확률적 평가	Nguyen Van Bac, Nguyen Van Toan, 강충현, 안진희, 허정원(전남대학교)
차세대 쇄빙연구선, 제원과 기대효과	서원상(극지연구소)
최근 북극정책 이슈와 전망	김민수(한국해양수산개발원 극지연구센터)
최대급 폭풍해일 예측을 위한 지형적 특성이 고려된 태풍예측 모델의 구축	김연중(인제대학교), Sadakazu ITHO (건설기술연구소(주)), 김명규(HTI 코리아(주)), 윤종성(인제대학교)
최적발열 구조, 사용자 중심 설계 및 성능평가기법 연구를 통한 수송장비용 MID/LED실내등 개발	최준웅(중소조선연구원), 이동훈((주)반디), 방국수(부경대학교)
최적화 알고리즘을 이용한 계류시스템의 평형 위치에 관한 연구	리춘보, 정준모(인하대학교)
친환경 연료추진 선박의 정책적 방향	서용석(KEIT)
친환경선박 배기가스 저감장치 - (Scrubber)와 BWTS 개조	민정기(현대글로벌서비스)
파랑에 의한 연안식생 내부의 흐름변동 특성	김탁겸(세일종합기술), 차기석(지인컨설턴트), 이성대(한라대학교)

제목	저자
파랑중 카페리선의 SRtP 소요마력 수치해석 연구	박일룡, 김제인, 서성부(동의대학교), 김진, 김광수, 김유철(KRISO)
페브릿-페롯 음향 메타 물질이 적용된 수중 다중 채널 전송기법의 성능	박지현(부경대학교), 황요섭(씨랩), 정현수, 박규칠(부경대학교)
플로트오버 설치 작업용 갑판 지지 프레임의 구조강도 평가	박우창, 이동준, 송창용(목포대학교), 이강수, 성홍근(KRISO)
피스톤 타입 조파기의 조파 성능에 대한 매개변수 연구	권도수, 김성재, 양현재, 구원철(인하대학교)
합성곱 신경망을 이용한 해상 레이더 영상의 의미론적 분할	김근환, 김진환(카이스트)
항만크레인의 가동 및 휴지 조건에 따른 지진거동 비교	Mac Van Ha, Doan Nhu Son, 엄상현, 김종우, 허정원(전남대학교)
해상풍력 자켓 일체화 시공을 통한 해상공사비 절감	하성열, 이두호, 최한식(젠텍엔지니어링)
해상풍력 초대구경 모노파일 급속시공을 위한 직립 및 조정시스템 개발	이두호, 공영식, 최한식, 하성열(젠텍엔지니어링)
해양 재해쓰레기 차단막의 성능평가	김윤호, 정동우, 권용주, 박병원, 오영재, 원영욱(KRISO), 김찬주, 강효동(포어시스)
해양구조물 선형의 운동성능 최적화	정성준, 남보우, 조석규, 성홍근(KRISO)
허리케인에 의해 유도된 swell 파 성분이 semi-submersible 해상풍력 구조물의 운동특성에 미치는 영향 분석	강태원, 노홍준(한양대학교), 김응수, 노명현(POSCO), 양현익(한양대학교)
현실감 있는 텍스처와 색상이 표현되는 해양구조물 배관 모델링을 위한 GAN 적용 연구	강현재, 이경호, 김민지(인하대학교)
협소구간 자동용접 장비개발 및 자동 다화구 백힛팅장비 개발	배석근, 배동섭, 홍성기, 김상명, 차주환, 김호경(목포대학교), 김준성((주)마린텍), 김진수((주)삼호용접기)
화재 하중과 기계 하중을 받는 평판 구조물에 대한 실험적 연구	기민석, 박범진, 이강수, 박병재(KRISO), 이승열(선박해양플랜트기술연구원)
환경하중을 받는 FLBT의 선수각 특성 및 제어에 대한 수치연구	오승훈, 정재환, 정성준, 박병원, 정동우, 김윤호, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)

2019 추계학술대회

제목	저자
130m급 자켓구조물의 환경하중을 고려한 최적설계	김현성, 김현석, 박병재, 이강수(KRISO)
4 부유체가 병렬 계류된 해상 부유식 LNG 터미널의 선수각 제어에 대한 실험적 연구	김윤호, 송형도, 정동우, 남현승, 조석규, 정동호, 원영욱, 오영재, 남현승, 정동호, 성홍근(KRISO)
Application of Subsea Pipeline Inspection and Maintenance by RBI (Risk Based Inspection)	Yoobin Lee, Ye Htut Myo, Geumjeong Lee, Daeyeoul Kim (POSCO)
BOG 재액화 파일럿 장치 실증사례 분석	나희승(한국가스기술공사), 정동호(선박해양플랜트연구소), 최근철(한국조선해양기자재연구원)
Bottle Test를 통한 MEG-water-oil Mixture의 Emulsion Stability 분석	정종연, 김현호(서울대학교), 김유리, 박상민(한국조선해양), 서유택(서울대학교)
CCTV 상시관측자료를 이용한 해변 변화에 관한 연구	김인호, 남정민, 김중헌, 김기영, 김성재(강원대학교)
COMCOT을 활용한 한국 지진해일 관측장비 최적 배치 지역 제안 연구	이은주(한양대학교), 정태화(한밭대학교), 신성원(한양대학교)
Dual Barge-Spar 플로트오버를 위한 설계기본사항 검토	정성준, 곽현욱, 박병재, 이강수, 성홍근(KRISO)
Embayed Beach에서의 폭풍 기인 지형변화 수치 모의	도기덕(한국해양대학교), 유제선(한국해양과학기술원)

제목	저자
Estimating Residual Stress Profile in Long Seam-welded Offshore Catenary Riser	이명수, 서정관(부산대학교)
Experimental Study on Flow Coefficient of Globe Valve with Varying Water Fraction	Quang Khai Nguyen, 이강남, 정광효(부산대학교)
GPS 사용 제한 조건에서 무인선의 레이다를 활용한 동시적 위치추정 및 지도작성	한정욱(KRISO), 김진환(한국과학기술원)
IMO 2세대 선박 복원성 기준에 따른 서프라이딩 / 브로칭 취약성 기준 검증을 위한 계산 코드 개발	신동민, 오경근, 문병영(군산대학교)
iUSBL 장치의 AUV 위치 정밀도 및 이동 실험	김민재, 이지은, 박동진, 오영석, 박승수(소나테크(주))
LN2 증발 실험의 평형 모델 해석	김성우(삼성중공업, 서울대학교), 김성규, 박아민, 박건일(서울대학교), S. Ghafri, F. Perez, E. May (서호주대학교), 임영섭(서울대학교)
Modelling of ductile crack initiation and growth of marine structural steels	부락 잔 체릭, 박성주, 정준모(인하대학교)
Numerical Study on Taylor Bubble Rising through Stagnant Water in Vertical Pipeline	신승철, 이강남, 정광효(부산대학교), Qing Xiao (University of Strathclyde)
PIV 기법을 이용한 초임계 영역 레이놀즈 수의 원형 실린더 주위 유동 특성 연구	정재환, 조석규, 이준희, 이용국, 김경열, 백부근(KRISO)
Pressure Loss Optimization of Bulk Transfer System for Physical Health Management of Mud Control System	김용호, 이대형, 이광국(경남대학교), 정동진(우민기술(주))
Process HILS를 적용한 LNG연료공급시스템 제어기 검증 기술 소개	고윤애, 이재준, 박종완, 지황, 이진광(한국조선해양)
SLWR에서 오일 조성과 유량에 따른 슬러깅 발생조건 분석	육일수, 허철(한국해양대학교), 박병원, 정동호(KRISO)
SURF의 운용 모니터링을 위한 디지털 트윈 기초 연구	오재원, 조수길, 김형우(KRISO)
SUS304L 박판 절단 방법이 구조 강도에 미치는 영향 연구	김충환(DSME), 이상수(KOMERI), 정경복(삼우 MCP), 강중규(DSME), 성홍근(KRISO)
가동부유체의 연결방식과 위치에 따른 운동성에 대한 실험해석	김성수, 강동훈(경상대학교)
가상수로에서의 수문운영에 따른 밀도류 특성분석	김태우, 김연중, 김동철, 윤종성(인제대학교), 김명규(HTI 코리아)
강제가진 조건에서 KC수에 따른 원형 실린더 주위 유동특성에 관한 연구	정재환, 권용주, 오승훈, 박병원, 정동호(KRISO)
계류시스템 Hook-up 작업 중 부유체 동적거동에 관한 수치해석 프로그램 개발	이민준, 조효제(한국해양대학교)
계류인장식 조류발전장치의 계류라인 각도에 따른 운동성능 분석	조철희, 황수진, 문건웅, 조성호(인하대학교)
규격으로 살펴 본 S-N 선도의 비교 (1) - 설계 S-N 선도 중심으로 -	임성우, 정준모(인하대학교)
규격으로 살펴 본 S-N 선도의 비교 (2) - 두께의 영향과 용접부 개선처리 중심으로 -	임성우, 정준모(인하대학교)
규칙파 중 두 부유체의 유체동역학적 상호작용에 대한 벤치마크 연구	변창용, 이강남, 박성부, 신다균, 정광효(부산대학교)
극지 빙저호 탐사를 위한 빙하 시추 로봇의 용융 기술 리뷰	강관구, 노현정, 이정희, 심형원(KRISO)
기후변화 및 해안개발 대응 침식저감기술 실증연구	이정렬(성균관대학교)
내부 슬러그 유동을 고려한 SLWR(Steel Lazy Wave Riser) 피로해석 연구	박병원, 권용주, 오승훈, 정재환, 정동호(KRISO)
다물체 계류 상태에서 FLBT의 조류하중 특성에 관한 연구	정재환, 박병원, 오승훈, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)

제목	저자
다층유동장 해석을 이용한 라이저 VIV의 유체구조 연성해석 프로그램 개발	정광열(넥스트폼), 정재환, 정동호(KRISO)
단기 지형변동 수치모형 입력변수에 대한 연구	조민상, 김영민, 윤현덕(명지대학교)
단순화된 방법을 이용한 병렬 계류된 FLBT의 선수각 특성에 대한 수치연구	오승훈, 정재환, 정성준, 박병원, 정동우, 김윤호, 조석규, 정동호, 성홍근(KRISO)
단열재료의 재료강도가 선박 및 해양플랜트 구조강도에 미치는 영향	박대겸, 김정환(부산대학교), 조상찬, 박준석(삼성중공업), 하연철, 서정관(부산대학교)
반잠수식 구조물 플로트오버 Mating 작업 시 수치해석에 관한 민감도 연구	권용주, 서민국, 김남우(KRISO), 남보우(서울대학교), 곽현욱, 이강수, 성홍근(KRISO)
방파제 손상이 지진해일 전파에 미치는 영향에 관한 고찰	이우동(경상대학교), 박종률, 정영한(국립재난안전연구원), 허동수(경상대학교)
방화시험을 통한 A60급 구획 적용 격벽 관통 관의 설계특성 평가	송창용, 박우창, 양정욱, 문태양, 이동준(목포대학교)
복수 해상크레인을 이용한 모노파일 설치 작업에 대한 실증 연구	배준혁, 차주환, 하솔(목포대학교), 최준서(씨지오), 구남국(동의대학교), 김응곤(지노스)
부유식 플랫폼에 배열된 다수 파력발전장치로 인한 플랫폼의 운동 저감 효과	김동은, 이혜빈, 배윤혁(제주대학교)
상부 장력 라이저의 시간영역 와유기 진동해석	오승훈, 박병원, 정재환, 권용주, 정동호(KRISO)
선수파 중 KFPSO의 파랑충격하중에 대한 실험적 연구	박동민, 권용주, 남현승, 원영욱, 오영재, 이강수(선박해양플랜트연구소), 남보우(서울대학교)
쇄파 양상에 따른 내습 및 처오름 분석	류용욱(전남대학교), Made Narayana Adibhusana, 김헌태(부경대학교), 정대화(한밭대학교)
쇄파대에서 파랑의 공간적 변형 관측	유제선, 김무종, 손동휘(한국해양과학기술원), 신성원(한양대학교)
수중폭발에 의한 선박의 휘핑 응답에 관한 연구	이재빈, 정준모(인하대학교)
수직 원형실린더에 발생하는 쇄파 충격하중 특성에 관한 모형시험 연구	하윤진, 김경환(KRISO), 남보우(서울대학교), 홍사영(KRISO)
수치 시뮬레이션을 이용한 해양지중저장중 누출된 이산화탄소의 해수중 거동 예측	정세민(조선대학교)
시뮬레이션 기법을 통한 항만물류시스템 구축 및 분석에 관한 연구	조규성, 김재민, 송창석(동명대학교)
시추선 파이프 핸들링 시스템 유지보수 작업위험성평가 결과 고찰	노현정(KRISO), 박민봉(KOC (주)), 강관구(KRISO), 이재택(KOC (주)), 김형우(KRISO)
심해공학수조 광역운동계측시스템 구축 연구	정재상, 이용국, 박인보, 성홍근, 김진하(KRISO)
압축수 방식 사출 시스템의 축소모형시험: 1보 - 동특성	김국현(동명대학교), 조주영, 최용규, 최용주(크리에이텍), 이종주(국방과학연구소), 유병석(부경대학교)
압축수 방식 사출 시스템의 축소모형시험: 2보-수중음향특성	김국현(동명대학교), 황장연, 조대승(부산대학교), 이종주(국방과학연구소)
얼음의 재료 모델에 따른 모형선의 빙저항 추정 시뮬레이션	한동화, 정준모(인하대학교), 강국진(KRISO)
연안침식 대응을 위한 공법의 실해역 3차원 수치모의	허동수, 이우동, 정연명(경상대학교)
연안침식 저감을 위한 투수층 시험시공 사례	최세호, 김병규, 김유라, 양기석(한국항만기술단)
연안침식모니터링체계 구축 및 가이드라인에 관한 연구	김인호, 이형석, 김진훈, 최정호(강원대학교)
유체의 입사각을 고려한 조류터빈의 성능 및 발전량 분석	조철희, 황수진, 조성호, 문건웅(인하대학교)
유한요소모델 축소기법을 이용한 직접 응답해석의 효율성 개선	김산(경상대학교), 현철규(한국과학기술원), 부승환(한국해양대학교)

제목	저자
인장-굽힘-비틀림을 고려한 해양 케이블의 비선형 거동해석	이은택, 안형택(울산대학교), 안진형(국방과학연구소)
입자법을 이용한 Spud Can 시뮬레이션	김경성(동명대학교)
자유수면 근처의 수중체와 프로펠러가 만드는 파형변화에 관한 수치적 연구	이주한, 백광준, 김관우, 구원철(인하대학교), 김영규(국방과학연구소)
잠제 전·후의 지형변화에 관한 연구	김인호, 장성열, 홍성준, 이용재(강원대학교)
장애물이 존재하는 해안대수층의 지하수 거동에 관한 고찰	이우동(경상대학교), 정연한(국립재난안전연구원), 허동수(경상대학교)
재료물성실험의 불확실성에 따른 초탄성 재료 해석을 위한 비선형 재료모델 상수의 변화 분석	박병재, 김현석, 기민석, 이강수(KRISO)
정점 유속계 Vector의 음파 후방산란강도와 부유사 농도간의 상관관계	박지연, 라상호, 박성용(전북대학교), 류홍렬, 황규남((주)하이드로봇테크앤리서치)
중압 가스 엔진을 탑재한 LNG 운반선 BOG 재액화시스템 효율 기반 최적 설계	황철민, 임영섭(서울대학교)
코랄셀을 이용한 해안침식 완화 효과에 관한 연구	홍성훈, 이주용, 김태윤, 김종영, 최윤식, 권순철(부산대학교)
타공판을 활용한 이차원 미니수조의 소파성능에 대한 실험적 연구	정현철, 구원철, 김성재, 권도수, 권재택(인하대학교)
통합적인 연안침식관리를 위한 산지지형에서의 토사 유출에 관한 연구	김연중, 김동겸, 김태우(인제대학교), 김명규(HTI Korea), 윤종성(인제대학교)
파랑과 조류를 고려한 경우에서 고정된 수직 실린더 구조물에 작용하는 평균 점성 표류력	신동민, 김윤철, 문병영(군산대학교)
파력발전기 상태모니터링 연구	민천홍, 조수길, 김길원, 최종수(KRISO), 박한일(한국해양대학교)
플로트오버 LMU 리셉터와 엘라스토메릭 패드 구조최적설계	김현석, 박병재, 이강수, 성홍근(KRISO)
플로트오버 설치 작업용 갑판 지지 프레임의 구조설계 민감도 해석	송창용, 박우창(목포대학교), 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
플로트오버 설치환경을 고려한 능동제어 유압잭 시스템에 관한 모형장비 실험	남형우, 손작(글로리아), 이강수, 성홍근(KRISO)
하구에서의 사주붕괴에 관한 연구	김명규, 정재훈(HTI 코리아), 김연중, 김태우, 윤종성(인제대학교)
한국형 연안 지형변화 예측 모델의 소개	김태곤, 이사홍, 임창빈, 정진환, 이정렬(성균관대학교)
한국형 전기추진 차도선 및 이동식 전원공급시스템 개념 연구	김영식, 심형원, 정성준(KRISO)
항 외곽시설 Level III 신뢰성 설계 - 우리 나라 해양환경에 최적화된 확률모형과 무작위 변량 변혼기법을 활용한 해석 해를 중심으로	김상국, 조용준(서울시립대학교)
항해 및 환경 정보의 실시간 공유를 위한 해양레저 스마트워치 개발	박재문, 이인성((주)오에스랩), 김경훈, 김민진, 황진원, 황태훈, 안병찬, 박준수(경남대학교)
해양 플랜트 배관 제작을 위한 파이프-플랜지 이종 소재 마찰 용접에서 용접성 분석에 대한 연구	박영환, 공유식(국립부경대학교), 안석환(중원대학교)
해양구조물 화재 열변형 특성에 대한 실험적 연구	김정환, 박대겸, 이승열, 하연철, 서정관(부산대학교)
해양플랜트 Material Handling 기자재 및 Philosophy 표준화를 위한 Joint Industry Project(JIP) 활동	서영균, 조맹익, 한성종, 김형우(KRISO)
해양플랜트 머티리얼 핸들링 핵심기술 및 운영·유지보수 위험도 평가/관리 기술 개발	김형우, 한성종, 강관구, 조수길, 서영균, 조맹익, 노현정(KRISO)
해양플랜트 장비의 위험 감지를 위한 자가 발전형 무선 진동 모니터링 시스템 개발	조수길, 김형우(KRISO), 박상현(한양대학교)
화재 하중을 받는 H형강에 대한 실험적 연구	기민석, 박범진, 박병재, 이강수(KRISO), Kyle Fernandez (Southwest Research Institute)

2020 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
코안다 효과를 이용한 2차원 수중익의 양항력 성능에 대한 연구	엄명진, 강신민, 백광준(인하대학교)
250 kw 급 수상태양광시스템의 파랑 중 운동응답에 관한 모형시험 연구	권용주, 오영재, 남현승, 원영욱, 임동원, 조석규, 김윤호(KRISO), 박문규(현대중공업), 최윤석(현대에너지솔루션)
3-Way Damper Valve의 개념설계 및 구조해석	김영훈(경남대학교), 서권태, 이재익(트랜스 가스 솔루션), 최영환((주)코벨)
3차원 평면실험을 통한 인공산호초 공법의 해안침식 완화효과	홍성훈, 김태윤, 김종영, 이주용, 권순철(부산대학교)
A numerical simulation of pig behavior in low-pressure gas pipelines	김승만, 서유택, 장진관, 장원진(서울대학교)
A Study of Asteroid Impact Tsunami Excitation in Korea	최병렬, 이상길, 최윤정(젠텍엔지니어링), 이상협(대본테크)
A Study of Landslide Tsunami Effect on Eastern Coast in Korea	최병렬, 이상길, 최윤정(젠텍엔지니어링), 이상협(대본테크)
A Study of Optimum Crane Operating Route for Dropped Object Using Non-linear Dynamic FE Analysis	이상신, 신성철(부산대학교)
A Study on Heat Transfer Characteristics of Cradle Structures for C-Type LNG Tanks	Hoang Anh Dung, 정준모(인하대학교)
Body force method를 이용한 KVLCC2 선형의 정수 중 조종성능 추정에 관한 연구	김인태, 김상현, 김지수, 이왕국(인하대학교), 권수연(한국해양교통안전공단)
CFD Simulation for Characteristics of M-shape Jumper Containing Air-water Multi-phase flow	전규목, 임경율, 박종천(부산대학교)
CFD를 이용한 불규칙파 중 등부표의 운동 해석	손보훈, 정세민(조선대학교)
CFD를 이용한 수중운동체 프로펠러의 난류항적 특성 연구	이주한, 백광준, 김관우, 구원철, 민은홍(인하대학교), 김영규(국방과학연구소)
Development of Compression Process for High CO2 Gas Field	Ki Heum Park, Young Hoon Sohn, Yutaek Seo (Seoul National Univ.)
Development of New Safety Guidance for Cryogenic Spill for LNG FPSO	Yunji Hwang, Youghee Ryu, Yunhan Lee, Heesung Lee, Dongyeon Lee (삼성중공업(주))
Effect of Frequency Content of Earthquake on the Seismic Response of Port Container Cranes	Bismark Kofi Meisuh, Sanghyun Eom, Geunock Shin, Jungwon Huh (Chonnam National University)
Experimental Study of the Hydrodynamic Forces Induced by the Liquid Tank of the LNG Carrier in Waves	Van Minh Nguyen, Thi Thanh Diep Nguyen, Seunghyeon Lim, Hyeon Kyu Yoon (Changwon National University)
FW-H를 이용한 Delft Twist11 Hydrofoil의 진동 및 소음특성에 관한 수치적 연구	황홍식, 백광준(인하대학교), 송지수(삼성중공업(주))
GAN을 활용한 배관 색상 Texture 자동 생성에 관한 연구	여현빈, 이경호, 한영수(인하대학교)
Hydrogen Fuel Cell Application for Ship	정광효(부산대학교)
IEC61400-3-2 국제 표준을 적용한 MW급 부유식 해상풍력발전 시스템의 응답 해석	유영재, 신현경(울산대학교)
INS/DVL 기반 항법시스템의 성능향상에 대한 연구	유태석, 박호규, 윤선일(LIG넥스원)
Life Cycle Assessment of Hydrogen Fueled Vessel in Domestic Services	황상수(부산대학교, 현대중공업), 정광효(부산대학교), 박현(부산대학교), 정병욱(University of Strathclyde)
Numerical Study on Taylor Bubble Rising in Pipe	Seung Chul Shin, Gang Nam Lee, Kwang Hyo Jung (Pusan Univ.)
olaFlow를 활용한 연안 도시구조물에 미치는 피해에 대한 3차원 수치모델링	이다연(한양대학교), 박형수(The University of Hawaii), 하태민(강원대학교), Daniel Cox (Oregon State University), 신성원(한양대학교)

제목	저자
OLGA-HYSYS 두 시뮬레이터 간 통합 비교 및 불연속성의 보정 방법론 제시	서유택, 이나영, 정종연, 정건우(서울대학교)
PCTC 선박의 Racking 해석을 위한 가속도 추정식 개발	박우진, 이승재(한국해양대학교)
Physical Experiment on Mitigation of Tsunami Effects on Urban Environment Using Seawall and Submerged Breakwater	Hai-Van Dang, Dayeon Lee, Sungwon Shin (한양대학교)
RANS 난류모델의 밀도와 부력이 규칙파 생성에 미치는 영향에 관한 연구	서인덕(넥스트폼), 정재환, 조석규(선박해양플랜트연구소), 정광열(넥스트폼)
Seismic Assessment of Container Crane by Shaking Table Test	Van Bac Nguyen, Jongwoo Kim (Chonnam National University), Choonghyun Kang, Jungwon Huh (Gyeongsang National University)
Seismic Behavior of Modular Under Ground Arch Bridge: A case study	Nguyen Van Toan, Meisuh Bismark Kofi, Mac Van Ha, Shin Geunock, Huh Jungwon (Chonnam National University)
Seismic Response of Precast Panel-Segmented Arch Bridge with Outriggers	Dang Van Phu, Doan Nhu Son, Sungmin Kong, Geunock Shin, Jungwon Huh (Chonnam National University)
The Effects on East Coast in Korea by Hypothetic Seismic Tsunami	최병렬, 이상길, 이재경(젠텍엔지니어링), 이상협(대본테크)
강원도 동해안의 모래입경 분포 특성에 관한 연구	남정민, 김인호, 곽상균, 이용재, 김성재, 최정호(강원대학교)
강원도 연안에 설치된 수중방파제 효과 분석 연구	장성열, 김인호, 진재중, 김진훈, 이형석(강원대학교)
개구부 세굴 방지를 위한 복합공법 적용성 검토	김태윤, 홍성훈, 김종영, 권용주, 권순철(부산대학교)
경사형 챔버 진동수주형 파력발전기의 점성유체 기반 수치해석	허동범(인하대학교, 현대중공업), 양현재, 구원철(인하대학교)
고립파 월파에 관한 실험적 고찰	이우동, 최선용, 허동수(경상대학교)
고무마운트 성능평가를 위한 비선형 재료모델 선택 연구	박병재, 김현석, 기민석, 이강수(KRISO)
고파랑 내습에 따른 해빈 변화에 관한 연구	김진훈, 김인호, 곽상균, 장성열, 홍성준, 이형석(강원대학교)
공동력-수동력-계류력-다물체-구조탄성-제어의 완전 연성에 기반한 부유식 해상 풍력 발전기 통합 하중 및 응력 해석 코드 개발	정준모, 리춘보(인하대학교)
구조해석 기반 LNG 추진 선박용 극저온 파이프라인 설계 평가	문태양, 송창용, 김훈관(목포대학교)
국내외 자율무인잠수정(AUV) 현황 소개	우종식(거제대학교)
극지 수중로봇의 자기 위치 추정을 위한 역방향 극초단기선 개념 설계	김시문, 변성훈, 박철수, 박진영(KRISO)
근사최적화 기법을 이용한 플로트오버 설치 작업용 갑판 지지 프레임의 중량감소 설계	박우창, 송창용(목포대학교), 이강수, 성홍근(KRISO)
다양한 평탄빙 조건하에서 쇄빙선의 쇄빙저항 추정에 관한 수치적 연구	RenDi, 신우진, 박종천(부산대학교)
다양한 해양환경을 고려한 모노파일 설치 작업의 안정성 평가를 위한 동적 시뮬레이션과 실증 결과 비교	배준혁, 차주환, 하솔, 최승아, 정선종(목포대학교)
대형선박 선체의 제품수명주기 관리를 위한 수중선체 검사영상 취득 및 처리기술	박영준(에스엘엠)
동삼해수천 배수 갑문 운용을 위한 전산유체역학 해석	김동하, 임학수, 진승환, 이희준(KIOST)
드릴링 시스템 내 분체 이송 시스템과 이수 혼합 시스템의 통합 HILS 개발	김용호, 이대형, 이광국(경남대학교), 정동진(우민기술(주))
리아스식 해안에서의 파랑을 고려한 폭풍해일 산정	김명규(HTI Korea), 김연중, 김태우, 윤종성(인제대학교), 정재훈(HTI Korea)
맹방해변 해저질 자료를 활용한 수심별 중앙입경 감소율에 관한 연구	홍성준, 김인호, 남정민, 김기영, 조낙웅, 최정호(강원대학교)

제목	저자
무인수상-수중 복합 플랫폼의 개발	이지형, 진한솔, 조현준, 김명준(한국해양대학교), 지대형, 정상기(한국해양과학기술원), 김준영, 최형식(한국해양대학교)
무인수상정 실선시험과 6자유도 동력학 식별	윤현규(창원대학교)
물리적 접근방법을 기반한 지형변화 수치모형 검증	진혁, 도기덕(한국해양대학교), 신성원(한양대학교), Daniel Cox (Oregon state University)
밀도범함수이론을 이용한 Graphyne 표면에서의 PBDEs 흡착특성	김태윤, 권용주, 권순철(부산대학교)
바람 작용에 의한 밀도류의 혼합특성 및 밀도계면의 거동에 관한 연구	김태우, 김연중, 우정운, 윤종성(인제대학교), 김명규(HTI 코리아)
배관 트레이싱라인 오토라우팅을 위한 제약조건 정의 방법 연구	김영수, 이경호, 이정민, 한영수(인하대학교)
버블컬럼 유동에 대한 CFD해석 연구	박일룡(동의대학교), 임근태, 박철수(KRISO), 김제인(동의대학교 조선해양유체성능평가연구소)
부분입수된 2차원 알루미늄 평판의 고유진동수 변화에 대한 실험적 고찰	오영재, 원영욱, 김윤호, 이강수(KRISO)
불규칙파 중 K-FPSO의 측벽 그린워터 발생 특성에 관한 연구	남보우(서울대학교), 박동민, 권용주, 남현승(KRISO)
사석 그라우팅 보강 후 증심시 케이슨 안벽의 정적 안정성 평가	김희진, 응웬안단, 강경오, 김영상(전남대학교)
산란계수에 따른 원형 실린더의 Wave run-up에 관한 수치적 연구	정호진, 구원철, 김성재(인하대학교)
서리 생성 메커니즘 및 활용성 연구	이성우, 최성웅(경상대학교)
선박 자동 탐지 및 추적을 위한 딥러닝 기반의 인스턴스 단위 분할 적용	김종휘, 조용훈, 한솔, 김진환(KAIST)
선박의 EEDI 규제를 대비한 선상에서의 멤브레인 탄소 포집 및 액화 공정 설계	오주영(서울대학교), 이평수(중앙대학교), 임영섭(서울대학교)
소형 LNG 생산기지의 고유 특성을 고려한 최적화 방안 연구	한언식, 최병렬, 이상길(젠텍이엔씨), 최성희, 김동혁(한국가스공사)
소형 수중 이동체 설계 및 수중 비초음파 위치 인식 기술 개발	김진현(서울과학기술대학교)
수중 다중경로 변동에 따른 수신신호의 위상변동과 채널 주파수 선택성 분석	이채희, 전유진, 박규칠, 정현수, 박지현(부경대학교)
수중건설로봇 개발 및 현장 실용화	장인성(KIOST)
수중체 운동에 의한 자유수면 파의 시간영역 해석	성우진, 구원철, 민은홍(인하대학교)
슬로싱 탱크와 6자유도 플랫폼 연결부의 유체-탄성다물체 동역학 연성 해석 기반 구조 안전성 평가	윤상문(부산대학교), 김성필(LG전자), 정소명, 신우진, 박종천(부산대학교)
시스템 잡음에 강인한 수중 운동체용 초소형 완전 차동 디지털 수신기 개발	오택환, 박석준, 김대중(LIG넥스원)
신경망학습을 이용한 선박 국부 진동 응답 예측	이동준, 송창용(목포대학교)
쌍축 쌍타 선박의 자동접안을 위한 모델예측제어	이찬규(KAIST), 김진환(KAIST)
쐐기형 구조물의 평탄빙 조건에서 빙저항 추정에 관한 입자 시뮬레이션	신우진, Ren Di, 박종천(부산대학교)
양해법 유한 요소 해석과 사용자-서브루틴을 접목한 선박의 빙 저항 추정	한동화, 리춘보, 백광준, 정준모(인하대학교)
연안침식 제어공법의 수리특성에 따른 침식저감에 관하여	정연명, 허동수(경상대학교)
유탄성 효과 고려 유무에 따른 원통구조물의 수치적 및 실험적 파랑 응답 평가	김현성, 김병완, 원영욱, 오영재, 이강수(KRISO)
유향과 터빈 배치를 고려한 조류터빈의 성능 및 발전량 분석	조철희, 문건웅, 조성호, 조선근(인하대학교)
음향방출을 이용한 파이프와 바(bar)의 마찰용접 평가	이진경(동의대학교), 안석환(중원대학교), 공유식(부경대학교)

제목	저자
인공신경망을 활용한 시뮬레이션 기반 해양구조물 손상 추정	김찬영, 김병모, 하승현(한국해양대학교)
자유표면을 갖는 유동장의 임의 형상 물체의 경계면 처리에 관한 연구	신희성, 임지, 박종천(부산대학교)
자켓형 해양구조물 브레이스의 중량 저감을 위한 위상최적설계	김현석, 김현성, 박병재, 이강수(KRISO)
전진 속도가 있는 수륙양용버스의 운동 성능에 대한 실험적 연구	신다균, 박성부, 신성윤, 길성진, 정광효(부산대학교)
제올라이트 시멘트 모르타르의 함수성 검토	신근옥, 허정원, 이인규(전남대학교)
조류에 의한 동삼해수천의 수위 및 유속변동 관측	진승환, 임학수, 김동하, 이희준(KIOST)
증강현실에서의 배관 모델 정합을 위한 배관 특징점 기반 정합 방안 연구	양우림, 이경호, 이재준, 이정민(인하대학교)
초기설계 시스템을 이용한 국내 연안 소형어선의 가상선 초기 설계	장민성, 송연희, 신승우, 김동준(부경대학교)
충돌 손상을 고려한 Spar-type 부유식 해상풍력발전기 부유체의 구조 강도 평가	김준배, 신현경(울산대학교)
충돌속도를 고려한 경사구조물에 작용하는 빙하중 추정식의 보완	조성록, 최경식(한국해양대학교)
친환경 연료 추진선 현황과 미래	이호기(삼성중공업)
컨테이너선용 Post Device 개발	김진욱, 김문찬, 강진구, 윤택근(부산대학교)
케이슨 안벽 구조물 뒤채움재로서 분말 제강슬래그 기반 CLSM의 적용성 평가	서민석, 딩흐우바, 강경오, 김영상(전남대학교)
탄성 쉘 구에 대한 수중 음향 표적 산란 해석해와 수치해의 비교	추연성(과학기술연합대학원대학교, KRISO), 변성훈, 김시문(KRISO), 이근화, 추영민(세종대학교)
포화도에 따른 극한지 수송관 주변 동상 민감성 지반의 온도 분포 해석	박동수, 신문범, 서영교(한국해양대학교)
폭풍에 의한 연안 사구 침식 양상 예측을 위한 수리 및 수치모형실험	김지창, 이은주(한양대학교), 도기덕, 진혁(한국해양대학교), 유제선(한국해양과학기술원), 신성원(한양대학교)
표류물 거동모의를 위한 LS-DYNA의 적용성 검토	이우동, 황태건, 허동수(경상대학교)
한국형 전기추진 차도선 개발	김영식, 심형원, 강희진(KRISO)
항만 컨테이너 터미널 구축	김재석, 송창석, 김재민, 조규성(동명대학교)
해빈폭 및 모래입경 변화에 따른 표사이동에 관한 연구	이용재, 김인호, 진재중, 남정민, 김기영, 김성재(강원대학교)
해안 교량 및 구조물의 보강을 위한 섬유 보강된 폴리머의 적용	홍성남, 강충현(경상대학교)
해양조사 및 작업을 위한 수상수중 복합 해양플랫폼 개발	강진일((주)볼시스)
해양플랜트 조립공정에서 용접 변형 최소화를 위한 팁-회전 아크 용접 공정기술 개발	이종중, 안상현, 정기쁨(부경대학교), 안석환(중원대학교), 박영환(부경대학교)
호안 전면에 작용하는 파압특성에 따른 지반의 동적거동해석	정연명(경상대학교), 박종률, 정영한, 이상엽(국립재난안전연구원), 허동수(경상대학교)
혼합입경을 고려한 정선변화에 따른 표사수지 예측	김연중, 김태우(인제대학교), 김명규(HTI Korea), 윤종성(인제대학교)

2020 추계학술대회

제목	저자
1:20 경사면에서 쓰나미 파형에 따른 처오름 특성에 관한 고찰	이우동, 허동수(경상대학교)
4340M 강의 베이킹열처리 후의 잔류응력 분포	안석환(중원대학교)

제목	저자
CO2-CH4 대량 해저 수송을 위한 Multi-Fluid 수학적 모델링 개발	김진우, 허철(한국해양대학교), 김우식(한국가스공사)
Cold Seawater Recirulation Study for Enhancing Regasification Operation of an FSRU	권성환(인하대학교), 정병욱(Univ. of Strathclyde), 백광준(인하대학교)
Design Considerations of Deepwater Suction Pile for Taut/Semi-taut Mooring System	여정환, 최봉균, 이민정, 김봉재, 이동연(삼성중공업)
DP 설치선을 이용한 반잠수식 해양구조물의 플로트오버 도킹작업에 관한 모형시험연구	권용주, 송형도, 원영욱, 김현성, 오영재, 이지훈, 김남우, 곽현욱, 이강수(KRISO)
Dual Barge를 이용한 Spar 플로트오버를 수치해석	정성준, 곽현욱, 박병재, 이강수(KRISO)
Experimental and Numerical Studies on Sloshing-coupled Ship Motion in Head Waves	주장, 이재학, 박태현, 이재훈, 김용환(서울대학교)
FPSO용 플레어팁 성능 실증시험 및 분석	이승열, 정효석(부산대학교)
FW-H를 이용한 Tip Vortex Cavitation(TVC)에 의한 진동 및 소음 연구	황홍식, 백광준(인하대학교), 송지수(삼성중공업)
HVAC 장비 최적화 설계를 통한 순수전기추진의 폐열의 에너지 재활용 설계	김규범, 김영식(KRISO)
Hyper-Parameter Optimization of ANN-Based Mooring Line Tension Prediction System Using Bayesian Optimization	이대수, 임지수, 이승재(한국해양대학교)
Ice Load Monitoring System의 적용현황 및 주요 선급 지침에 대한 비교 분석	김근곤, 유기연, 박현진, 이탁기(경상대학교)
IMO TYPE-C LNG CARRIER 열분포 특성 연구	차인환(현대미포조선), 황안동, 정준모(인하대학교)
Jack-up rig에서 Leg 상세의 피로성능	임성우, 정준모(인하대학교)
Jack-up rig의 Brace재에 용접강관 적용	임성우, 정준모(인하대학교)
KRISO Semi-Submersible 모형시험 불확실성 연구	박병원, 서민국, 김남우, 정성준, 김진하(KRISO)
Large-scale Physical Experiment of Overland Flow Effects on Built Environment defended by Seawall and Submerged breakwater	Hai Van Dang, 이다연, 이은주, 신성원(한양대학교)
LNG 저장 탱크 타입 별 선박 운영 주기를 이용한 Greenhouse Gas Emission 분석 연구	박은영, 최정호(동아대학교)
LNG 추진 선박용 극저온 파이프라인의 구조해석과 설계 민감도 평가	이동준, 송창용, 박신우, 오민주(목포대학교)
LNG-CCS 구조응답 추정에 있어 유체-기체 밀도비 및 상변화로 인한 슬로싱 하중의 영향에 대한 연구	이정규, 안양준, 김용환(서울대학교), 김지응(삼성SDS)
Modeling the roughness effect on the circular cylinder using CFD at high Reynolds number	장윤호, 백광준(인하대학교), Demirel Yigit, 송순석(Univ. of Strathclyde)
Numerical Study of Convection from Perforated Plate Insulation - Influence of Space Distance	정현수, 최정호(동아대학교)
Numerical Study on the Unified Seakeeping and Maneuvering Analysis of the Russian Trawler in Wind and Wave	Van Minh Nguyen, Thi Thanh Diep Nguyen, Hyeon Kyu Yoon (Changwon National Univ.)
RANS 난류 모델이 원형 실린더 주위 Wave Run-up에 미치는 영향에 관한 연구	서인덕, 정광열(NEXTfoam), 정재환, 조석규(KRISO)
Study on PIV-based Pressure Estimation Method of Wave Loading under Fixed Deck	쯔엉 띠엔 퐁, 이강남, 박현정, 정광효(부산대학교)
Swash 대역에서의 유속 측정을 위한 STIV의 적용성 검토	김연중, 윤종성(인제대학교), 정재훈(HTI 코리아)

제목	저자
The Development of the Earthquake – Tsunami Relationship Analysis: a Case Study of Potential Tsunami Impacts on Korea	Hai Van Dang, 이은주, 김지창, 신성원(한양대학교)
y+와 가상유체를 사용한 프로펠러 표면에서의 유동해석 연구	김관우, 백광준(인하대학교), Mehmet Atlar, 송순석(Univ. of Strathclyde)
강화학습을 이용한 예인선 지원 선박의 자율 접안	홍승조, 김진환(카이스트)
고립파 월파에 관한 실험적/수치적 해석에 관한 고찰	이우동, 최선용, 허동수(경상대학교)
고정식 진동수주형 파력 발전기의 수치 및 실험적 연구	정현철, 김홍빈, 성우진, 구원철(인하대학교)
그래픽 데이터를 활용한 기계학습 적용 파랑 예측 기초 연구	김윤호, 조석규, 최종수, 박지용(KRISO)
극저온 액화가스 저장 탱크 내 Boil-Off Gas 변화에 슬로싱이 미치는 영향에 관한 수치적 연구	전규목, 박종천(부산대학교), 이영범, 김덕수, 이상범, 이상원(대우조선해양)
근사최적화 기법을 이용한 플로트오버 설치 작업용 수동형 갑판 지지 프레임의 근사최적설계	박우창, 송창용(목포대학교), 이강수, 성홍근(선박해양플랜트연구소)
기관실 보조탱크의 구조해석과 설계 민감도 평가	김훈관, 박성근, 문경환, 송창용(목포대학교)
나노버블을 이용한 해안쓰레기 세척 기술 연구	김보민, 최문석, 박찬규(한국산업기술시험원)
딥러닝을 활용한 무인수중선의 동적 위치 제어	진한솔, Huang Jiafeng, 이지형, 최형식(한국해양대학교)
모델 축소 기법을 활용한 용접 잔류 응력 해석	신한섭, 박준범, 부승환(한국해양대학교)
반복동적응축기법을 이용한 주파수응답 및 과도응답 해석	고도현, 박준범, 부승환(한국해양대학교)
반응 표면 분석법을 이용한 파형 웨브 조립보의 구조 거동 고찰	박성주(동명대학교), 정준모(인하대학교), 김국현(동명대학교)
부유식 파력 발전장치의 운동성능 해석을 위한 유체-다물체 동역학 연성해석 기술 개발	윤상문, 박종천(부산대학교), 석준(중소조선연구원)
불규칙파 중 원통형 부유체의 운동 수치 시뮬레이션	손보훈, 정세민(조선대학교)
사항상태 모형선의 선미 유동장 계측	이재훈, 이준형, 황승현, 이영연, 임정택(KRISO)
서리 생성 메커니즘 분석 및 실용성 연구	이성우, 최성웅(경상대학교)
선박 및 해양플랜트 구조물의 성능기반 내화설계를 위한 열-구조 연성해석에 관한 연구	기민석, 박범진, 이강수, 박병재(선박해양플랜트연구소)
선박 배관 Auto-Routing을 위한 커리큘럼 학습 적용 방안 연구	김영수, 이경호, 이정민, 한영수(인하대학교)
선박 연료 및 기관 출력이 Onboard Carbon Capture에 미치는 영향 분석	채운형, 허철(한국해양대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소)
선박용 연료전지의 내구성 향상을 위한 고담지 백금 촉매의 탄소 나노 코팅 연구	안치영, 조성필, 강희진, 김영식(선박해양플랜트연구소)
세계 해수온도차발전의 가용량 및 프로젝트 조사 결과	문정현, 윤지원, 서종범, 임승택, 이호생, 김현주(KRISO)
수중글라이더의 제어알고리즘을 통한 에너지 효율 개선	나승규, 이신제, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
수증기 잠열을 이용한 수소 연료전지 추진 선박용 메탄올 수증기 개질 시스템의 엑서지 분석 및 연소기 최적 운전 방법에 대한 연구	조희주, 최정호(동아대학교)
실해역 데이터를 이용한 LNG 벙커링 셔틀의 내항성능과 운항적합성 평가	박준범, 이민아, 최신표, 이창희(한국해양대학교), 정동호(KRISO)
심해공학수조의 바람발생장치 성능평가에 관한 연구	이용국, 정재환, 김남우, 박인보, 정재상, 박병원, 김진하(KRISO)
심해공학수조의 조류속도 계측 및 분포 연구	정성준, 정재상, 이용국, 박병원, 황성철, 박인보, 김진하(KRISO)
연성해석을 통한 지진해일에 의한 표류물 거동모의에 관한 고찰	이우동, 황태건, 허동수(경상대학교)
예인선의 비선형 동역학 특성에 관한 수치 시뮬레이션 연구	남보우(서울대학교), 홍사영(KRISO)

제목	저자
유한요소 해석과 포텐셜 이론에 기반한 쇄빙선의 빙저항 추정에 관한 연구	한동화, 정준모, 황안둥, 팜티큔마이(인하대학교)
유향 변화에 따른 삼각배치 조류터빈의 성능 및 발전량 분석	조철희, 조선근, 정승원, 문건웅(인하대학교)
이방성 보의 모달특성을 이용한 재료 물성치 산정	김국현, 박성주(동명대학교)
이차원 완전 비선형 수치 조파수조를 활용한 경사형 고정식 진동수주형 파력발전 장치의 성능해석	양현재, 구원철(인하대학교)
임베디드 파랑 생성 기법을 이용한 파랑 수조 내 파랑 생성 시뮬레이션	오승훈, 박병원, 김진하(KRISO)
자가학습기반 단일 카메라 깊이 추정 알고리즘의 해상환경 적용	장준우, 김종휘, 김진환(카이스트)
전선구조해석을 위한 하중생성 소프트웨어 소개	전기영, 변석호, 이정렬(한국선급)
전진속도가 있는 수륙양용버스의 운동 및 저항성능에 관한 실험적 연구	신다균, 박성부, 신성윤, 길성진, 박현정, 정광효(부산대학교), 정윤석(프랑스선급)
전진중인 모형선의 선수부 접수선 형상에 대한 실험적 해석	이재훈, 황승현, 이영연(KRISO)
절단계류를 고려한 KRISO 표준 반잠수식 해양구조물 (KSEMI)의 내항성능 및 wave run-up 모형시험 평가	서민국, 박병원, 김남우, 김병완, 김진하(선박해양플랜트연구소)
종합 표사수지 분석을 위한 하이브리드 하구사주 붕괴 및 생성 모델	우정운, 김연중, 김태우, 윤종성(인제대학교)
충격에 의한 해양구조물의 동적파단 예측	서재훈, 정준모(인하대학교)
충돌 진자 장비를 이용한 빙충돌 실험 및 빙-구조 상호작용 분석 기초 연구	장호상, 황세윤, 이장현(인하대학교)
함정 RCS와 전술선회직경을 고려한 대함미사일 대응 디코이 효과도 시뮬레이션	김국현(동명대학교)
해빈보호를 위한 강성식생 공법의 적용성 검토	허동수, 이정흠, 정연명(경상대학교)
해수온도차발전플랜트의 육상형 및 접안형 플랫폼 개념 설계	김현주, 이호생, 김영석, 문정현, 서종범, 홍사영(KRISO)
해양쓰레기 선별선내 인공지능 적용 선별프로세스	한봉석, 박상재, 황미섭, 한영수(앤에이치씨)
해양쓰레기 수거선 개발 연구	황선규, 윤인창, 김재훈(㈜화인)
해양쓰레기 수거선의 파랑중 안정성 해석	남설, 전규목, 박종천(부산대학교)
해양쓰레기 수거장비의 성능평가 계획	김민(한국조선해양기자재연구원)
해양플라스틱쓰레기 재활용을 위한 처리공정기술 및 재활용 방안	이주형, 서상욱(한국건설생활환경시험연구원)
해양플랜트용 장비 모형제작을 통한 PM기법 적용 및 학습효과에 대한 연구	홍민종, 백승주, 김영훈, 이대형, 신정활, 김병창(경남대학교)
현장조사 자료를 이용한 표사계 내의 모래총량 분석기법	남정민, 김진훈, 장성열, 이형석, 김인호(강원대학교)
확장 칼만필터 기반의 스파형 부유식 풍력터빈의 블레이드 피치 시스템 고장검출 알고리즘	조성필, 안치영, 심형원, 김영식(KRISO)
횡동요를 고려한 쌍축선박의 정수 중 조종성능에 관한 수치적 연구	이왕국, 김상현, 김인태, 김지수, 채순재(인하대학교), 정두진(대우조선해양)

2021 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
10MW급 부유식 해상풍력발전시스템의 축소 모형 시험과 수치해석 검증	유영재, Pham Thanh Dam, 정인지, 김종배(울산대학교)
1MW급 친환경 연료추진시스템의 해양 환경을 고려한 맞춤형 운항 정보 및 신뢰성 검증 기술 개발 개요	김영식(KRISO)
A*알고리즘 및 PPO 알고리즘을 활용한 배관 오토라우팅 방법에 대한 연구	김영수, 이경호, 김양욱, 이재준, 남병욱(인하대학교)
CFD 해석을 이용한 손상된 탱크로부터의 기름 유출량 예측	문요섭, 김제인, 박일룡, 서성부(동의대학교)
Experimental Study on Application of Optical Sensor in Mooring Line of Moored Floating Platform in Waves	Ji Won Park, Thi Thanh Diep Nguyen, Van Minh Nguyen, Hyeon Kyu Yoon (창원대학교), Chul Jung, Michael Lee (CytroniQ)
Gaussian Mixture Model을 활용한 무인수상선의 반응형 충돌회피	이동우, 백승대, 우주현(한국해양대학교)
LNG 추진선의 Onboard Carbon Capture에 따른 흡수탑 크기 분석	채운형, 허철(한국해양대학교), 정동호(KRISO)
Mooring system optimization using Bayesian optimization	임지수, 이대수, 이승재(한국해양대학교)
OpenFOAM을 이용한 조파시뮬레이션에서 자유수면 주위 비물리적 난류생성 억제	정광열(넥스트폼), 서인덕(서울대학교), 정재환, 조석규(KRISO)
Physical Experiment on Investigation of Tsunami Force Reduction on Urban Environment defended by Seawall and Submerged breakwater	Hai Van Dang, Dayeon Lee, and Sungwon Shin (한양대학교)
PMM Simulation of KCS Model based on Numerical Towing Tank	주장, 김병수, 왕슈광, 김용환(서울대학교)
Process design and optimization for wet SOx scrubber system on marine vessels	Supaporn Wilailak, Byung-Hoon Yoo, YoungPyo Kim, and Chul-Jin Lee (중앙대학교)
Process Simulation of Hydrogen Enriched Synthetic Gas Production from Steam Methane Reforming Using Aspen HYSYS	Byeong-Yeol Choi, Wannacha Limthanakul, Sang-Gil Lee (Zentech Engineering)
Seismic Behavior of A novel Underground Precast Arch Bridge subjected to Blast loading	Toan Van Nguyen (CNU), Meisuh Bismark Kofi (CNU), Jungwon Huh, Gibae Kim (CNU)
Seismic Evaluation of Existing Jumbo-size Port Container Cranes	Bismark Kofi Meisuh, Jungwon Huh, Van Bac Nguyen, Van Toan Nguyen (Chonnam National University)
Simulation of Synthesis Gas Production from Wet-Coal Gasification Using Aspen Plus	Byeong-Yeol Choi, Wannacha Limthanakul, Sang-Gil Lee (Zentech Engineering)
SWAN모델-수리모형실험 연계를 통한 연성잠제 공법의 실해역 적용 모의 및 해안침식 제어효과 분석	홍성훈, 김태윤, 강병국(부산대학교), 김정호(동인), 허진우(낙동강유역환경청), 이주용, 권순철(부산대학교)
VOC recovery system 냉매 종류 및 공정 분석	박기흠(서울대학교), 윤호병, 채희문(삼성중공업), 서유택(서울대학교)
가상물리시스템(CPS) 기반 해양로봇운용 핵심기술 개념 연구	여태경, 한종부, 이영준, 박대길, 정종대, 김기훈, 윤창호, 홍섭(KRISO)
가상물리운용시스템을 위한 수중로봇의 실시간 물리엔진구조 연구	한종부, 박대길, 이영준, 여태경, 윤창호, 홍섭(KRISO)
계류라인 배치에 따른 수중 조류발전장치의 운동성능 분석	조성호, 조철희, 구원철(인하대학교), 김무현, 정우철(Texas A&M University)
고장진단을 위한 육상 및 수중에서의 추진기 특성 연구	주기범, 정동욱, 최국화(한국해양대학교), 지대형(한국해양과학기술원), 김준영, 최형식(한국해양대학교)
과도 열전달 해석과 화재시험을 이용한 A60급 갑판 관통 관의 방화 성능 평가	정다운, 송창용(목포대학교)
균열형상비가 다른 STS316L의 균열 무해화	구경희, 박치영, 김철수, 남기우(부경대학교)

제목	저자
극저온 가스설비용 밸브 시팅력 향상을 위한 C형 금속씰의 기계적 특성	이선기, 박선휘, 성지훈((주)한국에너지기술단), 노영진, 김선진(부경대학교)
다양한 냉매를 이용한 수소 충전 설비 냉각 시스템의 최적화 설계	현수빈, 손범석, 김민수, 최정호(동아대학교)
도서-어촌 맞춤형 해양쓰레기 처리시스템 개발	김영원(한국생산기술연구원)
디프 탱크의 수압 시험 시 변형에 대한 연구	김근곤, 안태현, 이탁기(경상국립대학교)
머신러닝 기법을 이용한 수중방파제의 파고전달율 산정 연구	김태윤, 홍성훈, 권용주, 김종영, 김택수, 이주용, 권순철(부산대학교)
모듈 확장형 부유식 인공섬 구조물의 운동 응답에 관한 수치해석 연구	박효진, 남보우(서울대학교)
무인잠수정의 방향각에 따른 확률 기반 도킹 과정 평가지표 개발	천승재, 김준영, 김종화(한국해양대학교), 이필엽, 김호성(한화시스템), 강형주(한국로봇융합연구원)
민간구난자원 동원 체계 선진화 방안	윤종휘(한국해양대학교)
방파제 연계 경사형 OWC 형상에 따른 파력추출 성능 수치해석	양현재, 민은홍, 구원철(인하대학교)
배관 로봇의 Speed excursion 예측을 위한 마찰력 모델 개발에 관한 연구	김승만, 서유택(서울대학교)
배터리 하이브리드 시스템 개발	김한균(삼성중공업(주))
벌크선 선측 프레임 하부 상세구조의 치수에 따른 피로수명 비교 연구	박현진, 이탁기(경상국립대학교)
부가물을 설치한 하이브리드 모노파일의 횡방향 거동에 관한 연구	하성열, 최병렬, 최한식, 최동언, 김은지(젠텍엔지니어링)
부유식 풍력 발전기 계류선의 기하학적 비선형 및 변형률 속도 의존에 대한 연구	리춘보(우한이공대학교), 정준모(인하대학교)
부유식 해상 풍력 발전기 다이나믹 케이블의 유한 요소 모델링 기법에 관한 연구	서재훈, 정준모(인하대학교)
서·남해안권역 연안침식 현황 <2020년 연안침식 실태조사 결과를 중심으로>	김귀남, 박진영(지오시스템리서치)
서리 생성 메커니즘 및 열전달 모델 개발 연구	이성우, 최성웅(경상국립대학교)
선박 배가스 CO2 분리 공정 feasibility study	정종연, 서유택(서울대학교)
선박 스러스터 흐름에 대한 안벽 안정성에 관한 고찰	이우동, 황태건, 허동수(경상국립대학교), 염경선(대림산업)
선박 에너지 효율 향상을 위한 DSME ALS (Air Lubrication System) & SG (Shaft Generator) 실선 적용	김만환(대우조선해양(주))
선박안전영역을 활용한 선박의 파랑 중 충돌 회피 성능 해석	고광성, 남보우(서울대학교)
선박의 2050 EEDI 규제를 대비한 선상에서의 멤브레인 탄소 포집 설계	오주영(서울대학교), 이평수(중앙대학교), 임영섭(서울대학교)
섬유체인 원사의 준정적 강성 특성 분석에 대한 연구	김경수, 김남훈(중소조선연구원), 김선진(부경대학교), 김도균, 강용준(DSR)
소형 무인수상선(USV)의 추진기 고장진단에 대한 연구	김명준, 조현준, 이지형, 박정현, 김준영, 최형식(한국해양대학교)
소형 선박의 사고분석 및 안정성 평가기법 소개	박준범(한국해양대학교)
쇼트피닝에 의한 4340M 강의 잔류응력분포	안석환(중원대학교), 박영환(부경대학교)
수동력 방사력과 유한요소법의 완전 연성을 통한 쇄빙선의 빙저항 추정 - 완전 연성을 통한 빙저항 추정	한동화(인하대학교), 정준모(인하대학교)

제목	저자
수중 광학 영상 개선을 위한 GAN 딥러닝 기법 비교	김홍기(한국해양대학교), 서정민, 김수미(KIOST)
수중 무선인지 네트워크를 위한 수중 음향 장비 주파수 대역 현황 조사	조아라, 최영철, 윤창호(KRISO)
실시간 이안류 감시 체계를 이용한 2020년 이안류 발생 분석	김진하, 박진영(지오시스템리서치), 김예솔(국립해양조사원)
심해공학수조에서의 KRISO 표준해양구조물(K-Semi)의 운동 및 계류 성능평가 모형시험 연구	박병원, 정성준, 정재상, 서민국, 김진하(KRISO)
알루미늄 선박의 용접품질 극대화를 위한 팁회전 아크용접 특성 분석	안상현, 이종중, 이솔미, 박영환(부경대학교), 안석환(중원대학교), 배성호(매그스위치테크놀로지코리아)
압축잔류응력이 다른 DNV F690강의 신뢰성	구경희(부경대학교), 이원구(디에스미래기술(주)), 김철수, 남기우(부경대학교)
양빈사 적합성 기준에 관한 연구	김진훈(강원대학교), 문경애, 남정민(해연기술), 홍성준, 김인호(강원대학교)
연료 고갈 조건에서 선박용 연료전지 애노드 내구성 향상 기술 연구	안치영(KRISO)
연안에서의 표사이동 매커니즘 분석을 위한 하구 사주의 거동 해석	우정운, 김연중, 김태우, 윤종성(인제대학교)
열 사이펀에 적용에 따른 동상 민감성 지반의 온도 분포 해석	박동수, 신문범, 서영교(한국해양대학교)
유체-입자 양방향해석모델을 이용한 초기의 모래거동 고찰	정연명(경상국립대학교), 정영한, 이상엽(국립재난안전연구원), 허동수(경상국립대학교)
유한요소모델 축소기법을 이용한 단순피로해석	김석현, 신한섭, 부승환(한국해양대학교)
인공구조물 유무에 따른 해빈폭 변화에 관한 연구	장성열, 진재중, 이용재(강원대학교), 김성재(해연기술), 김인호(강원대학교)
자동행렬분할 기반의 Craig-Bampton 기법을 이용한 주파수 및 과도응답 해석	정연호, 고도현, 부승환(한국해양대학교)
저유속 조류발전장치 현장 적용 사례	조철희(인하대학교), 황수진(한국에너지기술연구원), 문건웅(인하대학교)
접근이 어려운 지역의 해안쓰레기 수거장비 기술 개발	황선규((주)화인)
조석-지진해일 상호작용을 고려할 수 있는 지진해일 모델 개발	윤재선(한국농어촌공사 농어촌연구원), 하태민(강원대학교)
조선해양공학도를 위한 제품개발 지향 교육과정 개념연구	박성주, 오연택, 김국현(동명대학교)
주거용 목조 구조물에 가해지는 파해에 대한 3차원 OpenFOAM 수치모델링	이다연(한양대학교), 박형수(Univ. of Hawaii), 하태민(강원대학교), Danial cox (Oregon state Univ.), 신성원(한양대학교)
중성자 조사의 영향을 받는 조선·해양 구조재료의 응답성에 관한 연구	정한구(군산대학교), 김수형(한국원자력연구원)
지구물리정보의 하향 연속 오차를 고려한 수중 항법 기술	조현근, 김진환(한국과학기술원)
지능형 해양쓰레기 수거관리 기술 개발	이승현 책임기술원(KRISO)
직립 및 소파호안에서 고립파의 월파특성에 관한 고찰	이우동, 최선용, 허동수(경상국립대학교), 서승철(CNC오션)
초고압 파이프 크기 인식 IoT 모듈 개발과 원-코팅 도장공정 적용	유영준(한국생산기술연구원), 조기수(산동금속)
친환경선박 개발을 위한 핵심기술의 해상실증, Track Record 확보를 통한 시장진입 전략 (변경 가능)	강희진(KRISO)
트랜스포터 운영상태 모니터링 시스템	유승열, 이순섭(경상국립대학교)
파형 웨브 주름보의 전단 좌굴 해석	박성주, 김국현(동명대학교)

제목	저자
한국해역의 5.5MW급 TLP 해상풍력시스템 적합성 연구	이상길, 최병렬, 이부용(젠텍이엔씨)
해빈보호를 위한 연성식생의 적용성 검토	이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교), 박종률(국립재난안전연구원)
해안가 미세플라스틱 수거장비 기술 개발	정성헌((주)동강엠텍)
해양구조물 KT연결부의 응력집중계수 평가를 위한 유한요소모델링 기반 수치적 분석 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(KRISO)
해양부유시설에 대한 헬기사고 위험성평가 방법론 개발	황윤지(삼성중공업(주))
해양쓰레기 처리 수소선박 개발	이제명(부산대학교)
해양자동채염기 구조설계의 민감도 평가와 근사화 특성 비교	이동준, 송창용(목포대학교)
해양플랜트 플로트오버 설치 작업용 능동형 DSF의 구조설계 민감도 평가	김훈관, 송창용(목포대학교)
해저파이프라인을 이용한 수소 수송 개념 연구	육일수(한국해양대학교), 서영균(KRISO), 허철(한국해양대학교)
현장조사를 통한 쇄파대물리특성	남정민, 김인호(강원대학교)

2021 추계학술대회

제목	저자
A Basic Framework to Implement Soft Actor-Critic (SAC) Deep Reinforcement Learning Approach to Pitch-type Wave Energy Converter	Sunny Kumar Poguluri, 배윤혁(제주대학교)
A Study on Differential Displacements of Two Offshore Platforms Linked by Bridge during a Seismic Event	손창윤, 권오성, 김현준(POSCO international Co.)
Analysis of Wave Direction Scenario from Storm Wave Condition in Eastern Coast of Korea	Xia Zhuang, 이정렬(성균관대학교)
Bichromatic Wave에서 부가저항 추정에 관한 실험적 연구	권용주, 남현승, 박동민, 황승현(KRISO)
Bridge Length Safety Assessment & Optimization Study of Offshore Low Pressure Compression Platform	김종현, 김정문, 윤호형(POSCO international Co.)
C3 pre-cooler를 이용한 수소 냉각시스템 엑서지 분석	현수빈, 최정호(동아대학교)
CFD Simulation for damping estimation of various FOWT platforms based on free decay test	Zhenhao Song, Jeong-Seok Kim, Bo Woo Nam (서울대학교)
Comparative analysis of different approaches for assessment of tension, bending and torsion stiffness of dynamic power cables	서재훈, 임성우, 정준모(인하대학교)
convLSTM encoder-decoder 모델을 이용한 다변수 시계열 센서 데이터 기반의 공정 시스템 이상 감지	이나영, 장진관, 정건우(서울대학교), 박명철(대우조선해양), 서유택(서울대학교)
Estimation of Air Pocket Volume for Capsized Small Fishing Vessels	Sang-Gil Lee, Byoung-Yeol Choi, Thandar Aung (Zentech E&C)
Gaussian Mixture Model을 이용한 무인선의 반응형 충돌회피 시뮬레이션	이동우, 백승대, 우주현(한국해양대학교)
IMO 환경규제 대응을 위한 암모니아의 선박연료 적용	송강현(KR 친환경기술연구소)
LNG 선박용 소규모 SMR 공정 최적 설계	유태종, 임영섭(서울대학교)
Maritime Hydrogen Roadmap and Hydrogen Ship R&D Platform	이제명(부산대학교)

제목	저자
Multi-GPU 기반 입자법의 비지역적 로드밸런싱 알고리즘 연구	김기덕, 변제윤, 주영석(이에이트)
MW급 해상 태양광 발전을 위한 단위 플랫폼 개발	정현, 이병준((주)오션스페이스)
OpenFOAM-DEM 연성 기법 개발 및 해양구조물에의 적용	송성진, 박선호(한국해양대학교)
Physical Model Investigation of Hard and Soft Countermeasure Effects on Tsunami Force Reduction in the Residential Coastal Environment	Hai Van Dang, Dayeon Lee (한양대학교), Tori Tomiczek (USNA), Hyoungsu Park (UH), Daniel Cox (OSU), Sungwon Shin (한양대학교)
RecurDyn과 Particleworks 연성해석을 활용한 유연체-유체 상호작용 해석의 검증 및 적용	김태영(FunctionBay)
Rocky-Fluent 연성해석을 이용한 입자 이송 해석	박성근(태성에스엔이)
Seismic performance assessment of Modular Underground Arch Bridge by Analytical fragility method	Toan Van Nguyen, Bismark Meisuh Kofi, Jungwon Huh (Chonnam National Univ.)
Sigmoid 활성화 함수의 딥러닝 모델을 이용한 쇄파 파라미터 산정	윤미영(한국해양대학교), 김진아(한국해양과학기술원), 도기덕(한국해양대학교)
SIL Study of Offshore Low Pressure Compression Platform during FEED Development	남석현, 김현준, 유재신(POSCO international Co.)
SMR(Steam Methane Reforming)과 WGS(Water Gas Shift) 반응의 성능에 관한 모델링 비교 분석	이정윤, 허철(한국해양대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소)
Spar형 해상풍력발전기의 계류라인 배치에 따른 운동성능 분석	조철희, 조선근, 조성호(인하대학교)
SPH를 이용한 자유표면유동 및 구조의 상호작용 해석을 위한 최신 압력노이즈 제거 방법론 비교분석	유희상, 김응수(서울대학교)
Total Lagrangian 기반 음해적 입자법을 통한 동적 거동 및 좌굴 분석	이완기, 변제윤, 주영석(이에이트)
WCSPH를 이용한 수치파랑수조 구축 및 파력발전 시스템의 성능 추정 시뮬레이션	윤상문(LG에너지솔루션), 박종천(부산대학교)
X-band 레이더 계측 이미지의 보정을 통한 해양 파랑장 재구성 고도화	이재훈, 남윤서, 김용환(서울대학교), Yuming Liu (Massachusetts Institute of Technology)
X-band 레이더 계측에 기반한 위상 분해 해양 파랑장 예측가능 영역에 대한 연구	남윤서, 이재훈, 김용환(서울대학교), Yuming Liu (Massachusetts Institute of Technology)
강관파일 기계적 연결부의 요구성능 결정에 관한 연구	권태윤, 하민균, 안진희(경상국립대학교)
경사형 OWC 챔버 스커트 형상에 따른 점성 감쇠 효과 분석 실험 연구	정현철, 구원철(인하대학교)
고립파의 침수특성에 관한 실험적/수치적 고찰	이우동, 황태건(경상국립대학교), 서승철(CNC오션), 김명훈(해군 해난구조전대)
공정 센서 데이터의 변수 종류 별 특성 및 변수 간 연관도의 시계열 분석	장진관, 정건우, 이나영, 서유택(서울대학교)
구조 모드 보정을 통한 LNG 화물창 단열재 FE model의 이상화	김석현, 신한섭, 부승환(한국해양대학교)
극저온 유체의 스프레이 분사시 상변화를 고려한 Cool-down 해석의 오일러리안-라그란지안 연성 시뮬레이션	전규목, 박종천(부산대학교)
다양한 잔류응력 측정방법과 적용	김태근(SM플랫폼), 안석환(중원대학교)
다양한 한국해안 환경조건에 따른 5 MW 급 자켓형 해상 풍력 발전기의 동적응답 해석	허상환, 구원철, 김재욱(인하대학교)
단기 지형변화 예측 모형 적용 사례 1	조민상, 윤현덕(명지대학교)
단기 지형변화 예측 모형 적용 사례 2 : 맹방 해변	배현우, 진혁, 도기덕(한국해양대학교)
단기 지형변화 예측 모형 적용 사례 3	이은주, 신성원(한양대학교)

제목	저자
동해안 모래입경 특성에 관한 연구	남정민, 장성열, 김진훈, 김인호(강원대학교)
동해안 침식현황 및 원인분석 - 강원권	안익장, 박선중, 서희정, 박승민, 박설화(혜인이엔씨)
모델 참조 적응형 제어기법을 활용한 환경 외란을 받는 무인선의 자동접안 방법	백승대, 이동우, 우주현(한국해양대학교)
무인수중글라이더의 에너지 효율 개선을 위한 제어알고리즘	나승규(한국해양대학교), 고성협, 지대형(한국해양과학기술원), 최형식, 김준영(한국해양대학교)
반잠수식 구조물의 히브 (heave) 플레이트 (plate) 위치 변화에 따른 운동성능 분석	조철희, 조성호, 조선근(인하대학교)
복수 해상크레인 작업 구조물 거동 최소를 위한 강화 학습 기반의 와이어 로프 길이 자동 제어 기법 연구	배준혁, 차주환, 하솔(목포대학교)
봉포해변 수중방파제 설치에 따른 해안선 변화 분석	장성열, 남정민, 김진훈, 김인호(강원대학교)
부유식 플랫폼과 비대칭 형상 파력발전장치의 다물체 연성 시간영역 해석	김동은, 고건혁, 한현주, 양하경, 배윤혁(제주대학교)
빗각 유입파에 의한 해빈애 형성의 수치 모의	Vu Hoai Xuan, 이사홍, 이정렬(성균관대학교)
사회·경제적 요소를 반영한 복합재난 피해위험성 평가	황순미, 오형민, 남수용, 강태순((주)지오시스템리서치)
산사태에 기인한 파랑의 생성 및 전파에 관한 고찰	이우동, 서민장, 이창민(경상국립대학교)
산학연관 협력체계 구축을 통한 친환경 선박 개발 전략	강희진(KRISO)
상용 유한 요소 코드를 이용한 음향 방사 문제 벤치마크 테스트	박성주, 김국현(동명대학교)
새만금 만경해상관측타워의 현장 계측자료를 이용한 동특성 추정 및 최적화 방법에 의한 모델 개선	박상민, 이진학, 박진순(한국해양과학기술원)
서리 생성 및 열전달 모델 개발 및 적용	이성우, 최성웅(경상국립대학교)
선박 배가스 CO2 분리용 amine 공정 feasibility study	정종연, 서유택(서울대학교)
선체생산설계의 개정률 감소 방안 연구	안태현, 이탁기(경상국립대학교)
섬유체인의 파단하증 증가를 위한 설계인자에 대한 연구	김경수, 김남훈(중소조선연구원), 김선진(부경대학교), 김도균, 강용준(DSR)
소나 딥러닝을 이용한 익수자·다이버 추적 알고리즘 개발	김기훈, 김시문(선박해양플랜트연구소)
쇄빙선의 평탄빙 파괴 과정에 관한 입자법 시뮬레이션 및 GPU 가속화	Di Ren (Beibu Gulf University), 박종천(부산대학교), 하완수(부경대학교), 강영진(DynoSolution)
쇼트피닝에 의한 4340M 저합금강의 피로강도 개선	안석환(중원대학교), 김정식(이엠코리아), 박영환(부경대학교)
수중 광학소나 영상센서 캘리브레이션 및 영상융합	김홍기(한국해양대학교, 한국해양과학기술원), 서정민(한국해양과학기술원), 김수미(한국해양대학교, 한국해양과학기술원)
수중식생의 단면변화에 따른 수리특성 분석	이정흠, 정연명, 김준석, 허동수(경상국립대학교)
수중폭발에 의한 함정 탑재 장비의 내충격 응답 평가	김현우, 서재훈, 정준모(인하대학교)
연안정비사업 공사단계별 수리특성 및 지형변동 해석	정연명(경상국립대학교), 정영한, 이상엽(국립재난안전연구원), 허동수(경상국립대학교)
연안침식 저감을 위한 종합적인 평가 체계	김연중, 우정은, 윤종성(인제대학교), 서승철(CNC Ocean)
외해 양식장 콘크리트 부유식 방파제 개발에 관한 연구	최군환, 김미정, 장기호, 김효선(한동대학교)
울릉분지 가스하이드레이트 시스템의 지반에 대한 물성치 평가	장준봉(동아대학교), William F. Waite (US Geological Survey), 이주용(한국지질자원연구원)
유향을 고려한 조류발전단지 터빈의 성능 및 발전량 분석	조철희, 정승원, 문건웅(인하대학교)

제목	저자
이동 물체 주위의 비압축성 점성 열유동 해석을 위한 오일러리안 무격자법 개발	고석원(이에이트), 정세민(조선대학교)
이동식 전원기반 한국형 전기추진차도선 개발 현황	김영식(KRISO)
이종 협력형 무인 복합체계 소프트웨어 개발 동향	추진우, 전봉환(선박해양플랜트연구소)
인공신경망을 이용한 항로 최적화	김종규, 구자훈, 오지현, 조재혁, 정현도, 정현도(동의대학교), 노명일, 김기수(서울대학교), 구남국(동의대학교)
임의형상 물체의 경계 처리에 관한 입자법 시뮬레이션	신희성, 박종천(부산대학교)
입자 기반 유동 해석 사례 소개	김성필(LG전자)
입자기반 전산유체역학 기법의 고체입자 적용 시뮬레이션	김경성(창원대학교)
자율운항 기능을 포함하는 무인관측선 CTD 해양관측 연구	전형석, 이호영, 박태현, 김무건, 배태일((주)지오시스템리서치)
저천단 구조물의 파랑 전달 특성 예측을 위한 머신러닝 모델의 종합적인 분석	김태윤, 권용주, 이수지, 김종영, 권순철(부산대학교)
적외선 신호 저감장치 축적 모형실험을 위한 계측기의 신뢰성 평가 연구	윤석태(함정적외선신호연구소), 조용진(동의대학교)
전복된 소형어선의 자세 특성에 관한 모형시험 연구	김건호, 이봉희, 정지호(한국조선해양기자재연구원), 이병성, 장재욱(중소조선연구원)
진동수주형 파력발전장치의 유량조절밸브 성능 고찰	김길원, 최종수, 고태경, 노찬, 조수길, 오재원(KRISO)
천진~봉포 해변 연안정비사업 전후 해안선 변화 - 비디오 모니터링을 통한 해안선 변화	김기현, 박진영, 강태순((주)지오시스템), 박인영(해양수산부)
초저온 가스설비용 밸브 기밀성능 향상을 위한 Double-C형 금속씰의 기계적 특성	이선기(한국에너지기술단), 박선휘, 성지훈, 노영진, 김선진(부경대학교)
컨테이너선용 생체모방형 타의 성능 검증	김진욱, 김문찬, 진우석, 김성재, 박상준(부산대학교)
콘크리트 구조물 내 다양한 설치 변수에 따른 후설치 앵커의 인발 거동 평가	방진수(부산대학교), 안진희(경상국립대학교), 임홍재(부산대학교)
파랑 중 다수 진동수주실의 유체역학적 특성에 관한 수치 연구	김정석, 김세준, 남보우(서울대학교)
파랑 중 수상태양광 운동 및 하중 특성에 관한 연구	이준희, 백광준, 황홍식, 김종철, 전우빈(인하대학교), 하태휴, 신승훈(포스코)
포항 운하에서의 자율 운항 실험을 위한 다중 센서 융합	김종휘, 정동하, 이찬규, 조용훈, 김진환(KAIST), 장왕석, 박세용(아비커스)
폭발해석의 밀집도 향상을 위한 파이프 모델링 생성 방법에 대한 연구	장범선(서울대학교), 류용희, 유채원, 이희성(삼성중공업)
피닝한 스테인리스강의 내식성에 관한 연구	정운현, 우지윤, 박지윤, 강석희, 이정인, 구경희, 남기우(부경대학교), 강창룡((주)에이치디), 박상현((주)성우하이텍)
피크쉐이빙 제어를 적용한 OC4 부유식 해상풍력시스템의 네거티브 댐핑 회피 및 하중 완화 연구	김정태, 김관수, 손재훈, 박미호, 허치훈, 고혁준, 박종포(고등기술연구원)
해빈침식 취약성 곡선의 매개변수화	김태곤, 이사홍, 임창빈, 이정렬(성균관대학교)
해상 플랫폼 생존 효과도 추정 방법 연구	이건희, 조용진(동의대학교)
해안사구 침식 연구를 위한 대형 이동상 수리모형실험의 동수역학적 특성 분석	이은주(한양대학교), 유제선(한국해양과학기술원), 신성원(한양대학교)
해양구조용강 F690 미소균열의 하한계응력확대계수 및 피로한도 비교	구경희(부경대학교), 이원구(디에스미래기술(주)), 김철수, 남기우(부경대학교), 강창룡((주)에이치디), 박상현((주)성우하이텍)

2022 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
10MW급 부유식 해상풍력 터빈의 계류 연결부 위치에 따른 부유체 안정성 및 계류 응답 특성	김동은, 이연빈, 배윤혁(제주대학교), 김응수(포스코), 김승태(마린테크인)
2021년 서해안권역 연안침식 현황 -2021년 연안침식 실태조사(서해안권역) 결과 중심으로-	김귀남, 김한솔((주)지오시스템리서치)
2차원 이동상 대형수리모형실험을 통한 한 폭풍 사상동안의 유사 이동 메커니즘 고찰	이은주, 신성원(한양대학교)
3차원 프린터를 이용한 MW급 부유식 풍력발전시스템용 탈부착 장치의 축소모형 구조시험	송창용, 송하철, 김훈관, 김우성, 홍성기(목포대학교)
500톤급 고하중 동조 리프팅 장치의 설계기술 연구에 대한 연구	김경수(중소조선연구원), 김선진(부경대학교), 박준우((주)대하)
66kV 해저케이블의 특성 및 설계에 관한 연구	이승훈, 최성웅(경상국립대학교)
85tr4 국내 해양에서 생산된 수소 공급 체인의 전과정평가	노현정, 서영균, 강관구, 김진태, 박은영(KRISO)
A study of local porous media model approach in packed-bed	김민일, 윤현식(부산대학교)
A Study on the biofouling management of international ships entering South Korea	JeongKyeong Park (KOMERI)
AIS 데이터를 이용한 선박 항적의 위치 확률분포 추정 기법 연구	김채원, 홍성훈(계명대학교), 박정홍, 최진우, 김혜진(KRISO)
Al2Ca 석출상이 AZ61 마그네슘 합금의 고온 평면 변형 압축 중 집합조직 형성 거동에 미치는 영향	김기범, 배재웅, 조성묵, 김권후(부경대학교)
An Electrical System for Biofilm Management Toward Deep-ocean Anti-biofouling Applications	김영욱(프록시헬스케어), 한상규(KITECH), 한본상(KRIBB), 최해원(KITECH), 원성희, 윤성준, 이순범, 임승모(프록시헬스케어)
Analysis of Domestic Offshore Wind Power System and Suggestion of Industry Direction	조철희, 조선근(인하대학교)
ANN 기반의 FPSO 그린워터 Screening 해석 기법에 대한 연구	박효진, 김정석, 남보우(서울대학교), 김주성(삼성중공업)
Bubble Formation and Flow Characteristics of Partially Filled Pipe Flow in Globe Valve and Butterfly Valve	Quang Khai Nguyen, Kwang Hyo Jung, Gang Nam Lee (Pusan National University)
Cavitation Fatigue Life on UNSM-treated ALB3 Alloy	Ho-Jo Ryu, Seung-Hyun Song, Yeong-Eun Gang, Su-Yeon Choi, Chang-Soon Lee, In-Sik Cho (Sun Moon University)
CFD Simulation for Wave Run-up and Force on a Truncated Cylinder with Damper	Zhenhao Song, Bo Woo Nam (서울대학교)
CFD-FEM 연성 해석 기반의 극저온 가스 유출 시 LNG 벙커링 선박의 구조적 붕괴 추정에 관한 연구	Haris Nubli, 손정민(부경대학교)
CFD를 이용한 주수속도별 탱크내부의 과압 현상에 대한 시뮬레이션	김근곤, 이탁기(경상국립대학교)
Dynamic Modeling and Simulation of Underwater Towing Cable	Anh Khoa Vo, Thi Loan Mai, Hyeon Kyu Yoon (창원대학교), Seung Yoon Yang (국방과학연구소)
Generative Adversarial Networks을 활용한 전력수요 예측모델에 관한 연구	임채영, 여채은(고등기술연구원), 곽남수(해양수산과학기술연구조합), 구재회(고등기술연구원)
GLUE 기법을 통한 연안지형변화 수치모델(XBeach)의 최적의 매개변수 범위 제안(맹방해변)	배현우, 도기덕(한국해양대학교), 김인호(강원대학교), 장성열(해연기술), 정태화(한밭대학교)
HILS(Human In-The-Loop System) 환경 구성을 위한 모션 시트 설계	박대길, 한종부, 이영준, 여태경(KRISO)
HydroQus 부유식 해상 풍력 발전기 시간 응답 해석 절차	윤동호, 정준모(인하대학교)
IMO 선체부착생물 지침 검토 현황 및 KRISO의 수중청소 기술 대응	이판묵, 조수길, 김기훈, 박범진, 김형우(KRISO), 김유식(TasGlobal)

제목	저자
IMO의 선체부착생물관리 지침 개정 동향과 대응 방향	손명백, 이경태, 서길천(한국선급)
LNG 선박 연료 공급 시스템을 위한 지능형 온도 모니터링 시스템 개발 연구	오광원, 최백규, 문현우, 조정훈(부경대학교), 김현일, 백중진(탈렌트엘엔지(주)), 강인필(부경대학교)
LNG, NH3 혼소 엔진용 연료공급시스템 최적화	현수빈, 최정호, 이진광, 최은정(동아대학교)
Load-out Analysis of Chevron Anchor FPU Hull	JangRyong Shin, Young-Jin Jeong, Hyun-Wook Cho (DSME)
LOHC(Liquid Organic Hydrogen Carrier) 기반 수소 공급체인 공정 시스템 연구	박은영, 서영균, 김진태, 한성종(KRISO)
MW급 부유식 풍력발전기 계류선 탈부착식 장치용 양방향 래치 시스템 효율성 검증	차상호, 김현국, 박찬일, Gacusan Jester Joseph (KOMS)
MW급 부유식 해상풍력 탈착형 계류시스템의 필요성	손광일, 박윤용, 임수미, 권슬기((주)DHMC)
Numerical Investigation of Countermeasure Effects on Tsunami Inundation Hydrodynamic and Force Mitigation in the Coastal Communities	Hai Van Dang, 박준녕(한양대학교), 하태민(강원대학교), 박형수(Univ. of Hawaii), 신성원(한양대학교), Dan Cox (Oregon State Univ.)
Numerical Study on the Extreme Motion Response of a Semi-submersible Platform in the Heave, Pitch and Surge Resonance Waves	Watchara Tongphong, 양호성, Ali Alkhabbaz, Dylan Sheneth Edirisinghe, 이영호(한국해양대학교)
Pool 화재의 복사열 전달에 대한 FDS 화재모델의 신뢰성 연구	이승열, 김덕영, 박성우, 정효석, 서정관(부산대학교 선박해양플랜트기술연구원)
Post-COVID 19, 미래 한국조선해양산업의 방향 - 경제적 지속가능성 측면에서	정석주(한국조선해양플랜트협회 상무)
SMR과 CCS를 활용한 수소 생산 시스템의 에너지 소모량 분석	이정윤, 허철(한국해양대학교), 서영균, 강관구, 노현정(KRISO)
TTS 방식과 STS 방식의 LNG 벙커링 종사자 교육 내용 비교	유형수, 노범석, 강석용, 서성민(한국해양수산연수원), 정동호(KRISO)
가상물리운용시스템의 실시간 물리엔진 가상모드 통합 연구	한종부, 여태경, 이영준, 박대길, 김형우, 홍섭(KRISO), 이창호(TYMICT), 김성수(충남대학교)
가열팽창식 유기화합물 도료형 단열재료의 재료강도가 선박 및 해양플랜트 구조강도에 미치는 영향	박대겸, 서정관(부산대학교)
강릉 하시동해변 해안침식 현황	장성열, 진재중, 김인호(강원대학교), 김슬기(해양수산부)
고립파에 의한 수중식생의 에너지소산에 따른 지형변동의 실험적 연구	이정흠(경상국립대학교), 박종률(재난안전연구원), 김준석, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
고온 단일기포의 열전달 해석	노지혜, 조세완, 홍혜선, 이건희, 조용진(동의대학교)
고전적 부시네스크 방정식을 적용한 파랑수조의 조파 성능에 관한 연구	박진수, 성홍근(KRISO), 장택수(부산대학교), 정성준(KRISO)
고정식 원형 해양구조물의 센서 계측 데이터를 이용한 기계학습 기반 해상상태 예측	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(과학기술연합대학원대학교, KRISO)
구조적 해안침식대책의 현주소 및 개선방안 제언	강윤구(한국항만협회)
국내 최초의 LNG벙커링 선박 개발	정동호, 오승훈(KRISO), 조학선(서울라인), 백성용(EK중공업), 이재익(TGS), 서도원(포스코), 김성훈(마이텍), 이규성(발맥스기술)
국내 해양에서 생산된 수소의 공급 체인별 위험성 비교 연구	강관구, 노현정, 서영균, 김진태, 박은영(KRISO)
균질화설계법 기반 MW급 부유식 풍력발전시스템용 탈부착장치의 위상최적화	송창용, 정다운, 박상혁, 정민석, 문경환(목포대학교)
극저온 액화가스 저장탱크용 고망간강	서도원, 이순기, 한일욱(포스코)

제목	저자
극한지 해저지반 사면의 빙쇄굴 수치 시뮬레이션	신문범, 박동수, 박우진, 서영교(한국해양대학교)
다층 신경망을 이용한 비선형 관계 학습에 의한 쇄파 계수 추정	윤미영(한국해양대학교), 김진아(KIOST), 도기덕(한국해양대학교)
딥러닝 영상분석을 통한 선저부착생물량 계측 자동화 알고리즘 개발	김기훈, 이판묵(KRISO), 김유식(TasGlobal)
무인선의 자율운항 알고리즘 검증을 위한 부산항 디지털 트윈 개발	이동우, 이도연, 우주현(한국해양대학교)
방사력과 파강제력이 쇄빙선-빙하 충돌 손상에 미치는 영향	윤동호, 정준모(인하대학교)
변형 속도가 AZ80의 고온 평면 변형 압축 중 미세 및 집합조직 형성 거동에 미치는 영향	지예빈, 이정훈, 김권후(부경대학교)
복합 연성해석을 통한 해빈의 초기 모래이동	정연명, 정재헌, 박태건, 방동현, 허동수(경상국립대학교)
부유식 해상 풍력 발전기 계류 체인의 면외 굽힘 피로 평가 절차	이형수, 정준모, 이재빈(인하대학교)
부유식 해상풍력 탈착형 계류시스템 개념설계에관한 운동응답 및 계류특성 분석	이강수, 김병완, 성홍근, 박병재(KRISO), 김현성, 심기찬(과학기술연합대학원)
비행갑판의 다양한 환경을 고려한 확률론적 화재 사고 시나리오 선정 방법에 관한 연구	김정환(부산대학교 선박해양플랜트기술연구원), 이현호, 김선진, 백대유, 서정관(부산대학교)
사이폰 원리를 이용한 고점도 유체 혼합에 관한 CFD 시뮬레이션	정원준, 전규목, 박종천(부산대학교), 김성필(LG전자)
사주에 의한 이안류 발생에 관한 연구	김진훈, 이형석, 문경애, 김슬기, 김인호(강원대학교)
삼중 챔버를 가지는 OWC 장치의 성능에 관한 모형 시험 연구	김세준, 김정석, 남보우(서울대학교), 박지용, 박세완, 김경환(KRISO)
선박용 BESS 관련 안전성 평가를 위한 시험기법 기초연구	이상훈, 박인철, 김정현, 서병천, 심우림(한국조선해양기자재연구원)
선박해양 분야 그린 수소 친환경 에너지 전략	윤여범, 김성은, 박상민(한국조선해양)
선수파 중 320K급 VLCC 선형의 부가저항에 대한 실험 및 수치계산	이선규, 최진우, 김덕수, 김철현, 최진우(DSME)
선체 세척 과정에서 발생하는 방오도료 입자 특성 분석 및 선체 세척 처리 공정 연구 (Characteristic analysis of anti-fouling paint particle (APP) from the hull cleaning process to improve the treatment efficiency for the hull cleaning wastewater)	김동호, 이정민, 조수민, 채규정(한국해양대학교)
선체구조의 의장용 HOLE에 대한 강도평가 연구	안태현, 이탁기, 박성찬(경상국립대학교)
선체부착생물 관리에 대한 법정책의 한계 및 개선방향	박수진(한국해양수산개발원)
선체부착생물 제거용 수중로봇의 초음파 측위시스템 기본설계	김시문, 이판묵(KRISO), 김유식(TasGlobal)
선체부착생물 처리로봇의 견인력 기술 개발	김유식(TasGlobal)
선체부착생물 폐수처리기술 개발 (Development of Biofouling Wastewater Treatment Technology)	박상호, 김만수(에스엔시스)
설계변수에 의한 펌프젯 추진기의 추진성능 및 유체역학적 특성 변화	김진욱, 김문찬(부산대학교), 김민재(국방과학연구소)
소청초 RangeFinder 파랑 관측데이터 품질개선을 위한 알고리즘 개발	황예진, 도기덕(한국해양대학교), 정진용(한국해양과학기술원), 정태화(한밭대학교)
소형 바지선의 내항성능 해석을 위한 CFD-Modified Potential 시뮬레이션	남설, 박종천(부산대학교), 박준범(한국해양대학교), 윤현규(창원대학교)
쇼트피닝 처리한 스테인리스강의 잔류응력 비교	김태근(엠와이엠), 안석환(중원대학교)
수소 및 암모니아 생산 플랫폼 개념 연구	김진태, 서영균, 박은영, 한성종(KRISO)
수소액화 공정용 열교환기 튜브의 유체유발진동에 대한 동특성 예측에 관한 연구	김선화((주)한국에너지기술단), 어현숙, 김병곤, 노영진
수중 선체 청소로봇을 위한 원근 보정 기법이 적용된 영상 모자이킹	김동우, 홍성훈(계명대학교)
수중 소나 센서를 이용한 ICP 알고리즘 기반의 전역지형도 작성법 개발	임유진, 이세진(공주대학교)

제목	저자
수중 수평판의 고립파 제어에 관한 고찰	이우동, 이창민, 고찬현, 김태윤(경상국립대학교)
수중 예인체의 자세 제어 성능 검증을 위한 수조실험	김민규, 최진규, 김종화, 김준영, 하윤수(한국해양대학교), 박동진(소나테크(주))
수중에서 방사선량 측정이 가능한 검출시스템 개발	서정민, 김수미(한국해양과학기술원)
수치해석을 이용한 하이브리드 버켓 앵커의 거동 특성	원종화, 배준식, 김찬주, 옥수열, 김규원, 강효동((주)포어시스)
수평 드럼 커터를 이용한 해저 채굴작업 모델링 및 시뮬레이션	김영광, 한성지, 김진균(경희대학교), 한종부, 여태경(KRISO)
스마트 항만을 위한 우리의 준비	김율성(한국해양대학교)
슬래밍 충격을 받는 판의 변형 추정을 위한 CEL 기법의 적용	박수현, 박영일, 김정환(동아대학교)
실해역에서 단위형 부유식 태양광 거동 및 하중에 관한 수치적 연구	이준희, 백광준, 황보준, 이주현(인하대학교), 하태휴(포스코)
심해공학수조 2가지 수심의 절단계류 모형시험 비교	정성준, 곽현욱, 김남우, 정동우, 박병원, 정재상, 김진하(KRISO)
심해공학수조 조파기 전달함수 회귀모델 개발	오승훈(KRISO), 김은수(부산대학교), 정성준(KRISO)
안전한 해상 Ship to ship LNG벙커링을 위한 비상대응 방안 연구	김종민, 김형수, 정정호(KR), 정동호(KRISO), 김만영(전북대학교)
암모니아를 이용한 수소 공급체인의 에너지 효율 분석	허철(한국해양대학교), 서영균(KRISO), 김진우(한국해양대학교, 고등기술연구원)
액체수소 운송을 위한 전 과정 평가	손희창, 임영섭(서울대학교)
액화질소를 이용한 대형 구조물의 냉간 억지끼워맞춤 관한 기초연구	김영훈, 김병화(경남대학교)
얕은 수심에서 계류된 FSRU의 저주파 표류 거동 연구	김태영, 이영진, 임재환, 손명섭, 김현웅, 김주성, 김현조(삼성중공업)
연안 선박용 LNG벙커링 실시간 공정해석을 통한 운전자훈련 시뮬레이션	이재익, 김경훈, 이병철(TGS), 김형수(한국선급), 정동호(KRISO)
연안선박 LNG 연료추진 시스템 실증	최홍영, 김성훈, 하성용(마이텍), 정동호(KRISO)
완전비선형 수치조파수조 기법을 활용한 투과성 잠제 구조물과 자유수면 파의 상호작용 해석	민은홍, 구원철(인하대학교)
운동멀미 최소화를 위한 모션 큐잉 최적화 연구	김병철(중부대학교), 여태경, 박대길(KRISO)
운항 시나리오 기반 LNG 추진선의 Onboard Carbon Capture and Storage 성능 분석	채운형, 허철(한국해양대학교), 정동호(KRISO)
유한평판에 형성된 기포층이 음향 방사 효율에 미치는 영향에 관한 기초연구	박성주(동명대학교), 박철수(KRISO), 김국현(동명대학교), 이근화(세종대학교), 김구환(방위산업기술지원센터), 유병석(부경대학교)
이차 파랑 하중을 고려한 풍력 파력 복합 발전 동적 거동 해석	김홍빈, 민은홍(인하대학교), 허상환(Texas A&M), 구원철(인하대학교)
자율무인잠수정 수중항법 보조를 위한 USBL의 비상관 측정 모델링에 관한 연구	이판묵, 박진영, 백혁, 김시문(KRISO), 김호성, 이필엽(한화시스템)
자율수상선 기반 소나/라이다 멀티 모달 맵핑 실해역 검증	정종대, 박정홍, 이영준, 여태경, 한종부, 최진우
적외선 신호해석을 위한 연도별 해양기상자료의 표본추출 및 비교분석에 관한 연구	오지현, 조용진(동의대학교), 윤석태, 강대수(함정적외선신호연구소), 박준령(동의대학교)
조선산업과 세계 산업에 부는 바람 ESG	김영훈(경남대학교)
진동수주형 파력발전장치의 디지털 트윈 기술 적용을 위한 실시간 가상 물리모델 개발에 관한 연구	이정희, 오재원, 김길원(KRISO)
천연가스 배관 검사 로봇의 속도 이탈에 관한 실험적 고찰	김승만, 정종연(서울대학교), 유광현, 유휘용(한국가스공사), 서유택(서울대학교)
초음파피닝 처리를 통한 용접부 Overlap 결함부위의 피로수명 향상	송승현, 조인식((주)엠브로지아), 안석환(중원대학교)
초저온 밸브 메탈 씰링 제조 품질 향상을 위한 최적의 용접전류 및 용접시간	노영진((주)한국에너지기술단), 어현숙, 김병곤, 김선화

제목	저자
충돌 위험도 지표 및 속도 장애물 기법을 이용한 선박 충돌 회피 통합 시뮬레이션 시스템의 개발	이동훈, 백광준, 김대웅, 서무영, 김상현(인하대학교)
탈착형 계류 장비 개념 설계안에 대한 구조 안전성 검토	신철순, 김승찬, 권성용, 박성규, 이강희(한국조선해양기자재연구원)
탈착형 계류시스템 개발을 위한 10MW급 부유식 해상풍력 시스템의 초기 동적응답 평가	김정태, 고혁준, 임지수(고등기술연구원)
터빈을 고려한 Spar형 해상풍력발전기의 계류라인 배치에 따른 운동성능분석	정승원, 조성호, 조철희(인하대학교)
패어리드 체인스토퍼 지지구조와 부유체 구조의 개념설계	유영재, 장영식, 이진태, 조상래((주)울산랩)
항내 작업영역에 미치는 항주파의 영향 평가에 관한 수치해석 연구	송성진, 정재환, 정성준, 정동호(KRISO)
해상풍력 기반 액체수소 공급체인 개념설계 및 경제성평가	김정욱, 최민수, 정원관, 장대준(KAIST)
해상풍력 에너지기반 수소 공급체인 개념 연구	서영균, 김진태, 박은영, 한성종, 조맹익(KRISO)
해안으로 유입되는 유효 유사량에 따른 해안선 변화 예측	김연중, 우정운, 윤종성(인제대학교), 김준헌, 이만득(해광이엔지)
해양 레이더 계측 이미지 기반 유의파고 추정 기법에 관한 연구	남윤서, 이재훈, 김용환(서울대학교), Yuming Liu (Massachusetts Institute of Technology)
해양구조물의 진동 데이터로부터 물성치를 추정하기 위한 확장칼만 필터	이진호, Nguyen Van Hieu (부경대학교)
해양로봇 가상물리운용시스템(CPOS) 핵심기술 개발 및 실험설비 소개	여태경, 이영준, 한종부, 박대길, 김성순, 정종대, 윤창호, 김형우, 홍섭(KRISO)
해양로봇 가상물리운용시스템을 위한 트래픽 분석 및 네트워크 설계	윤창호, 이영준, 한종부, 박대길, 여태경(KRISO)
해양로봇 가상물리통합 시뮬레이터용 실시간 물리엔진 개발	김성수, 조재범, 노홍근(충남대학교), 이창호(TYMICT), 한종부, 여태경(KRISO)
해양쓰레기 수거용 수륙양용선의 항주자세를 고려한 저항성능 예측에 관한 CFD 해석	박지용, 우호, 전규목, 남설, 박종천(부산대학교)
해양플랜트용 L타입 데빗의 전기 실린더 설계 및 구조강도에 관한 연구	김영훈, 곽다승, 박기현, 심재린(경남대학교), 조용원(바다중공업)
해운대 엘시티 현장 모니터링을 통한 빌딩풍 영향 검토: 2021년 12th 태풍 오마이스	강병국, 김종영, 권용주, 최주원, 장영수, 권순철(부산대학교)
해저지형의 VR 가시화를 위한 가상소나모델 연구	이영준, 한종부, 여태경(KRISO), 박대길, 이세진(공주대학교), 한규봉(빅픽처스)

2022 추계학술대회

제목	저자
10MW급 반잠수식 부유식 풍력터빈 부유체의 최적 감쇠 모델에 대한 고찰	김동은, 써니 쿠마르 포구루리, 이연빈(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교), 김응수(포스코), 김승태(마린테크인)
2000 cbm 대용량 액화수소 저장용기 단열시스템 개념설계를 위한 수치해석 연구	김건우, 송성진, 기민석, 박병재, 정태환, 정동호(KRISO)
2500미터급 동력형 수중자율이동체 설계	전한성, 김영수, 구영빈, 탁명준, 서준영, 윤경환(대양전기공업)
3차원 선박탐지를 활용한 타선 추적 시스템 개발	임예은, 우주현(한국해양대학교)
66kV 해저케이블의 유체력 특성 접근에 대한 연구	이성우, 최성웅(경상국립대학교)

제목	저자
A Comparison Study on the Flow Assurance Simulation Results against Wells Start-up Data in Offshore Gas Field	박강희(포스코인터내셔널)
Bridge Installation를 위한 Guide & Bumper 설계	김경만(현대중공업)
CEL을 활용한 드래그 앵커의 지지력 검증 및 저항 특성 분석	원종화, 김규원(주식회사 포어시스), 한관우, 경두현, 이호엽(전력연구원)
CFD Analysis for FPSO Greenwater in Regular and Irregular Waves	이상훈(대우조선해양)
CFD 시뮬레이션을 이용한 단순 형상 물체의 해저면 이탈력 평가에 관한 연구	김동민, 김세준, 김정석, 남보우(서울대학교)
CFD를 이용한 빌딩풍 비산물 분포 분석	엄정아, 이승수(충북대학교), 함희정(강원대학교), 권순철(부산대학교)
CMP 방법을 적용한 소형선박의 내항성능 해석	남설, 박종천(부산대학교), 박준범(한국해양대학교), 윤현규(창원대학교)
CNN을 이용한 단일 강관파일식 해양구조물의 손상식별	박상민, 박진순, 이진학(한국해양과학기술원)
DNV ST-0111 적용 DP vessel 위치유 지성능 평가 절차와 방법	최진우(대우조선해양)
Estimation of Wave Slope Effect on Ship Manoeuvring Coefficients by Numerical PMM Tests	주장, 김병수, 왕슈광, 김용환(서울대학교)
FPSO Riser Support System 소개 및 Riser Balcony 구조 해석	서염태(현대중공업)
GFRP를 활용한 수상태양광 시스템 수치해석 연구	김현성, 김병완, 이강수(KRISO), 권오근(블루웨이), 이춘기((주)금호테크닉스)
Helideck Availability 향상을 위한 설계 개선	김종원(삼성중공업)
HFO 냉매를 활용한 LNG선박용 BOG 재액화 공정	유태종, 임영섭(서울대학교)
IDEF0 방법론을 이용한 해양무인체계의 요구 및 기능 분석	백혁, 전봉환, 박진영, 김형우, 이판묵(선박해양플랜트연구소)
Introduction of the conduct of offshore site surveys	신범식(포스코인터내셔널)
KRISO 표준해양구조물(K-Semi)의 절단 계류시스템에 의한 동적 거동 특성 연구	박병원, 정성준, 서민국, 김진하(KRISO)
LNG 적용을 위한 PCHE 성능에 대한 연 구	양기훈(두산에너빌리티)
MEEM solution for wave diffraction by a truncated cylinder with damping plate	Zhenhao Song, Bo Woo Nam (서울대학교)
MW급 부유식 풍력발전 시스템용 탈부착장치의 구조설계 민감도 평가	김훈관, 정민석, 송창용(목포대학교)
NWT-FEM 연성해석을 이용한 고립파로 인한 표류물 거동에 대한 고찰	황태건, 서민장, 김태윤, 이우동(경상국립대학교)
NWT를 이용한 수중 수평판의 수리학적 특성에 대한 고찰	이창민, 김태윤(경상국립대학교), 김지원((주)유신), 이우동(경상국립대학교)
Offshore Project의 AIV and FIV Study 및 설계 적용	천정태(현대중공업)
One-side spread mooring system for FLNG	유동훈(삼성중공업)
OpenFOAM 기반 Macro를 활용한 선박의 정수 중 저항 예측	김병수, 왕슈광, 최준회, 주장, 김용환(서울대학교)
PDDL 기반의 해양 복합 무인체계의 자율운용 임무계획기 설계	장준우, 김동현, 김진환(KAIST)
Q-Band 및 X-Band 레이더를 이용한 유의 파고 추정	배현우, 도기덕, 민경식(한국해양대학교), 김대곤(스칸젯매크론), 김인호(강원대학교)
Ship-to-ship LNG벙커링 위험도 평가 연구	김종민, 정정호, 김형수(KR), 정동호(KRISO), 송강현(한국선급)

제목	저자
ShorelineS 모델을 이용한 연안정비사업 후 원평해수욕장의 해안선 변화 검토	유호준, 강태순, 김기현, 김종범, 황순미((주)지오시스템리서치)
Sn2235 Eni Coral 기장구역 철의장 생 산설계 항목	서전우(삼성중공업)
STS LNG벙커링 시운전	정동호, 정태환, 오승훈(KRISO)
USV-AUV의 docking 조건에서의 DP 운용 모형시험 기법개발	송형도, 조석규, 손남선(KRISO), 남보우(서울대학교)
강재가격에 따른 내부재 Seam 생성의 경제성 고찰	도현승, 이탁기(경상국립대학교)
경제형 고성능 스테인리스강 개발	신종호(두산에너빌리티)
고온평면변형 압축에서 AZ80 마그네슘합금의 집합조직 형성거동에 미치는 영향	지예빈, 배재웅, 김권후(부경대학교)
고정도 불규칙파랑 생성을 위한 RANS 모델의 개선 연구	정재환, 송성진, 김건우, 조석규, 박동민(KRISO), 이상봉(동아대학교)
과대하중을 이용한 반타원 균열을 갖는 구조물의 피로한도 향상	구경희, 강석희, 배성용, 남기우(부경대학교)
국내 항만 환경 적용 LNG 누설 및 확산 거동 연구	전영훈(KOMERI), 이창희, 유용웅(한국해양대학교)
국내 해양무인체계 핵심기술 개발동향 및 발전방향	최병웅(한화시스템)
근전도 신호를 이용한 수중로봇 운용자 피로도 측정기술 기초연구	박대길, 한종부, 이영준(KRISO), 김민재(Northwestern Univ.), 여태경(KRISO)
기후변화로 인한 연안침식의 예측 및 대응 현안	이정렬(성균관대학교)
낙동강 하굿둑에서 바람에 의한 성층변화 특성	김연중(인제대학교), 이만득, 김준헌(해광이엔지), 윤종성(인제대학교)
다양한 경계조건을 고려한 국부 판 구조물의 압축최종강도 거동 특성에 대한 연구	김도균, 양희영(서울대학교), 포비이(PETRONAS 공과대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 하윤도(군산대학교)
대수심 영역을 포함한 환경에서의 강인한 지형참조항법 시스템	조현근, 김진환(한국과학기술원)
대형 WTIV용 Rack & Chord 강재 및 제작기술 개발	최현준(두산에너빌리티)
동해안에서 관측한 지진해일 주기 대역의 해수면 변동에 관한 연구	이은주, 신성원, 박준녕, 허진환(한양대학교), 박순천, 이혜원(기상청)
메타모델 기반 선박용 인버터의 초기설계 플랫폼 개발	정다운, 박상혁, 문경환, 송창용(목포대학교)
묘박 중 선박의 STS 벙커링 상태 계류 수치해석	정성준, 송성진, 정재환, 정동호, 정태환(KRISO)
무인수상선 수중 추진기의 PCA-Entropy 기반 고장진단 연구	주기범, 조현준, 정동욱, 박정현, 김준영(한국해양대학교), 추진훈, 윤종수(KOMERI), 정우철, 최형식(한국해양대학교)
물체 표면의 흡수율과 반사율이 적외선 신호에 미치는 영향에 관한 연구	노지혜, 조용진(동의대학교), 강대수(함정적외선신호연구소)
병렬 배열된 두 선박에 작용하는 조류하중에 관한 수치해석 연구	송성진, 정재환, 정성준, 정동호(KRISO)
부산, 울산, 인천 중심의 LNG 벙커링 적합성에 대한 평가 방법 및 절차 연구	이창희, 유용웅, 박성호, 윤귀호(한국해양대학교), 전영훈(KOMERI)
부유식 플랫폼 계류를 위한 실트질모래에 설치된 Dynamically installed fish anchor의 관입 및 인발 성능	추연욱, S.S. Falcon (공주대학교), 김영호, M.S. Hossain (Univ. of Western Australia)
부유식 해상풍력발전 시스템에서 드래그 앵커의 선정, 설계 및 설치 리스크에 관한 연구	윤상준(고등기술연구원)
부유식풍력발전기 부유체 설계를 위한 주요 하중 파라메터 선정	이형수, 정준모, 박성준(인하대학교)
빌딩풍 관측 데이터 수집 모듈 및 데이터 플랫폼 개발	서윤득, 이진형, 이연희((주)한컴엔플럭스), 권순철(부산대학교)
빌딩풍 위험 정보 지도 연계 시스템 및 적용 기술 개발	김진호, 김준영((주)큐버솔루션), 권순철(부산대학교)
빌딩풍 위험도 분석을 위한 강풍 취약도 평가 방법론 개발	최승훈, 조민규, 함희정(강원대학교), 이승수(충북대학교), 권순철(부산대학교)

제목	저자
빌딩풍 현장 모니터링에 관한 연구	권용주, 김종영, 강병국, 최주원, 장영수, 권순철(부산대학교)
선형 변화를 통한 플랫폼 운동성능 최적화	정성준, 박병원, 이종훈(KRISO)
쇼트피닝한 배터리팩 케이스소재 Al6061-T6의 침지특성 연구	구경희, 조혜린, 박윤지, 김다한, 전인호, 배성용, 남기우(부경대학교)
수상태양광 구조물에 작용하는 파랑하중 연구	김현성, 권용주, 조석규, 김건우(KRISO)
수위차 대응이 가능한 해상태양광 계류시스템 설계에 관한 연구	임지수, 고혁준, 장재경, 김정태(고등기술연구원)
수중 반사파 환경에 강인한 iUSBL 구현을 위한 거리 및 입사각 추정 알고리즘 연구	김시문, 성소영, 박진영(KRISO)
심해공학수조 바람발생장치 유동성능 개선을 위한 연구	정재상, 박인보, 정재환, 김진하(KRISO)
심해공학수조 부가저항 시험을 위한 자유항주 시스템 개발	정재상, 박인보, 서민국(KRISO)
쌍동형 무인선의 실해역 실선 시운전을 통한 조종성능 분석	손남선, 박한솔, 표춘선, 이재용(선박해양플랜트연구소)
연안 소형선박의 횡동요 감쇠계수 추정에 관한 CFD 시뮬레이션	박지용, 남설, 다나 페브리아니 로마, 박종천(부산대학교)
연안재해위험평가 프레임 고도화 방안	강태순, 황순미((주)지오시스템리서치), 권석재, 이화영(국립해양조사원)
연안침식 저감을 위한 투수층 매설 공법의 실험적 연구	김준석, 정연명, 정재헌, 박태건, 허동수(경상국립대학교)
영상소나 계측모델에 관한 기초 연구	이영준(KRISO), 고윤호(충남대학교), 김시문(KRISO)
오픈소스 기반 원통형 해양구조물 유체구조연성 수치해석 연구	심기찬, 이강수(과학기술연합대학원대학교)
용접부 피로크랙 수명향상을 위한 초음파 피닝처리 효과	송승현, 이현섭(선문대학교), 조인식((주)엠브로지아)
원자로 탑재를 고려한 선박의 열교환기 배치에 관한 고찰	정한구, 황선평(군산대학교)
육상 LNG 벙커링 운영 관련 법령 개정 추진현황 및 방향성 검토	최영주(한국가스안전공사)
음향측위 신호를 보조로 이용하는 선체청소로봇의 수중항법시스템	이판묵, 김시문, 백혁, 전봉환(KRISO)
의장용 홀을 가지는 선체구조의 항복기준 안전성 평가방법 연구	안태현, 이탁기(경상국립대학교)
인공위성과 무인체계를 이용한 해양오염물질 광역 감시 방안	길범준(해군대학)
자세변화를 고려한 소형선박의 저항 추정에 관한 CFD 시뮬레이션	우호, 남설, 페브리아니 로마, 박종천(부산대학교)
전기화학적 이산화탄소 전환을 위한 고농도 이산화탄소 재포집 공정 설계	정병찬(한국과학기술연구원)
정적 환경에서의 AUV의 장애물 회피를 위한 지역 경로계획 알고리즘 비교 연구	임진호, 홍성훈(계명대학교)
조선소 안벽형상을 고려한 시운전 선박의 예인 경로계획	최준혁, 우주현(한국해양대학교)
조선소의 케이블 작업 효율성을 위한 케이블 드럼 시스템 개발에 대한 연구	박준혁, 김한얼, 이준성, 김병화, 박준수, 김영훈(경남대학교)
초기 집합조직에 따른 AZ 마그네슘 합금에 Ca 석출상이 미치는 영향	김기범, 조성묵, 이정훈, 김권후(부경대학교)
최적화를 적용한 해양플랜트의 계류계 초기 설계	정성준, 박병원, 오승훈, 정재환, 서민국, 김진하(KRISO)
충남 태안군 꽃지해수욕장 연안정비사업(사구복원)후 해빈변화 분석	김기현, 최용호, 강태순((주)지오시스템리서치)
컨테이너 선의 데드 쉽 상태와 과도가속도 실패 모드에 관한 직접 안정성 평가	박효진, 남보우(서울대학교)
탄소배출권을 고려한 해수온도차발전의 경제성 평가	김현주, 서종범, 문정현, 임승택, 이호생(KRISO), 김재엽(에너지경제연구원)
탈착형 계류장비 기본설계안에 대한 구조안전성 검토	신철순, 김승찬, 권성용, 박성규, 이강희(한국조선해양기자재연구원)
태풍에 의한 봉포 연안 지형변화 예측 연구	황예진, 도기덕(한국해양대학교), 김인호(강원대학교), 장성열(해연기술), 김열우(부경대학교)

제목	저자
파랑 중 병렬 배치된 선박들의 거동 특성에 관한 연구	정재환, 오승훈, 정성준, 송성진, 정동호(KRISO)
표면처리된 4340M강의 피로특성	김정식, 황형섭(이엠코리아), 조인식(엠브로지아), 박영환(부경대학교), 안석환(중원대학교)
해상풍력 글로벌 동향 및 전망	김범석(제주대학교)
해양 공사 3D 기반 Hole/ Carling 관리 기술	김기범(현대중공업)
해양 물리량 예측을 위한 머신러닝 연구동향 분석	김태윤(경상국립대학교), 서승철(CNC오션), 이주용(i-CoAST), 이우동(경상국립대학교)
해양구조물 거동 연성해석에 대하여	홍사영(KRISO)
해양구조물 제작을 위한 고능률 알루미늄 GMA 용접에서 용접부 모니터링 시스템 개발	박영환, 이종중, 김선진(부경대학교), 안석환(중원대학교)
해양로봇 가상물리운용시시스템의 작업반력 및 작업량 추정을 위한 실험적 고찰	한종부, 이영준, 박대길, 여태경(KRISO)
해양시추용 충돌방지시스템의 시각화에 관한 연구	차주형, 이재용(동의대학교)
확률론적 신호해석을 위한 기준환경 선정에 관한 연구	오지현, 조용진(동의대학교), 강대수(함정적외선신호연구소)

2023 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
10MW급 반잠수식 부유식 풍력터빈 부유체의 계류 복원성 향상에 관한 연구	김동은(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교), 김응수(포스코), 김정빈(마린테크인)
10MW급 일괄설치 해상풍력 구조물의 운송 안정성 평가를 위한 정적 및 동적 복원성 검토	한민, 박찬일, 유영호(㈜콤스)
15MW급 하이브리드 해상풍력 부유체 개념설계	정영훈, 배경태, 진병무(대우건설), 박진호(한국선급)
66kV 해저케이블의 특성 및 설계에 관한 연구	김윤재, 최성웅(경상국립대학교)
6자유도 수중 드론의 추진기 배치 최적화 연구	진성호, 신현석, 진한솔(한국로봇융합연구원)
AZ31 마그네슘 합금의 재결정 거동이 진동감쇠능에 미치는 영향	지예빈, 배재웅, 김권후(부경대학교)
CFD 시뮬레이션 기반 어선의 선형 및 러더 단면 형상에 따른 조종성능에 관한 연구	최현실, 김혜우, 이선우, 이효근, 윤형석, 김호령, 전재윤, 김상현(인하대학교)
CFD를 활용한 파랑 중 병렬 배치된 선박운동해석	정재환, 정성준, 송성진, 오승훈, 정동호(KRISO)
CNN 모델 및 CCI를 이용한 단일 강관파일식 해양구조물의 손상 식별	박상민(한국해양과학기술원, 한국해양대학교), 박진순(한국해양과학기술원), 이진학(한국해양과학기술원, 한국해양대학교)
Cr-Ni-Mo-V강의 저온 및 고온 피로수명	안석환(중원대학교), 김정식(이엠코리아)
Environmental Impact Analysis of Converting MDO to LNG Dual-Fuel Ships using LCA: GT 9,000-Class Ship Case Study	Maydison, 한나라, 최상범, 김진수, 오대균, 장재원(목포해양대학교)
FEM 구조해석에서의 3차원 접촉면 하중조건 설정 방법에 대한 고찰	박순빈, 김현국, 박찬일, 차상호(㈜콤스)
IPCC6 해수면상승 시나리오에 의한 경북연안의 해빈변화 분석	유호준, 강태순, 김기현, 황순미(지오시스템리서치), 김효섭(국민대학교), 장창환(대진대학교)
K-SUPRAMAX선형의 규칙파 중 바람에 의한 소요마력 추정에 관한 수치적 연구	이준희, 백광준, 현여진, 서무영, 유원준(인하대학교), 황승현(KRISO)
LCOE 저감을 위한 해상풍력 일괄설치 하부구조의 운동성능평가 연구	박병원, 정성준, 박진수, 정재환, 성홍근(KRISO)

제목	저자
Modeling and Simulation of Towing State for Underwater Cable Considering Vortex-Induced Vibration	Anh Khoa Vo, Thi Loan Mai, Myungjun Jeon, Hyeon Kyu Yoon (Changwon Univ.), Dae Hoon Seo (Agency for Defense Development)
Modeling of Thermal Stratification in Cryogenic Liquid Hydrogen Tank	H.D.Nisanga Nuwantha, 허철(한국해양대학교), 김건우, 정동호(KRISO)
NeRF를 활용한 수중 물체의 3차원 형상 복원	임예은, 우주현(한국해양대학교)
Numerical Study on the Response of Moored Fish Cage System on Wave and Current	Thi Loan Mai, Hyeon Kyu Yoon (Changwon Univ.), Jae-Moon Lew (Chungnam Univ.)
OpenFOAM을 적용한 여러 파향 조건에서의 부가저항 계산	왕슈광, 김병수, 주장, 김용환(서울대학교)
SMR과 Carbon Capture를 이용한 수소생산공정의 kinetics 모델링	이정윤, 허철(한국해양대학교), 서영균(KRISO)
Spar형 풍력-파력 복합 발전 플랫폼 운동 응답 수치 및 실험 연구 비교	김홍빈, 구원철(인하대학교)
UAV 데이터 기반 태풍 힌남노에 의한 부산 송정해수욕장의 형태학적 변화 분석 및 수치모의	황보현, 도기덕(한국해양대학교), 장성열(해연기술 기술연구소)
USV – UUV 협력 제어 시뮬레이션 구축	장주영, 우주현(한국해양대학교)
WVO와 APF를 결합한 선박의 충돌 회피 알고리즘 개발 연구	최동희, 남보우(서울대학교), 최후재(서울대학교, 아비커스), 고광성(아비커스)
경제성을 고려한 내부재 Seam의 최적 배치 연구	도현승, 이탁기(경상국립대학교)
계류 모형시험을 위한 절단계류계 초기설계 및 자동화	정성준 황성철 박병원 정재환 오승훈 서민국(KRISO)
고온 변형 시 AZ 계열 마그네슘 합금의 저면집합조직 형성 거동에 대한 AI의 영향	노지헌, 조성묵, 이정훈, 김권후(부경대학교)
관측자료 기반 강원도 모래이동한계수심 추정	장성열((주)해연기술), 김인호(강원대학교), 홍성준, 김성재((주)해연기술), 김슬기(해양수산부)
다양한 파형 실린더 주위의 층류 유동	홍석범, 윤현식, 남석현(부산대학교)
단순형상의 해저면 이탈력에 관한 모형실험 연구	김세준, 김동민, 남보우(서울대학교)
대형 이동상 수리모형실험을 통한 해안사구 침식과 처오름 관계 분석	이은주, 신성원(한양대학교 ERICA), 유제선(한국해양과학기술원)
디지털트윈모델구현을 위한 변형기반모드 기반 다중연결 해양부유체 구조물의 구조응답평가	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(KRISO)
디지털트윈쉽 구현을 위한 3차원 환경 구축	허수현, 강민주, 최진우, 윤상웅, 김동함, 박정홍(KRISO)
라이저 피로파괴 예측을 위한 동적거동 수치해석	현다훈, 홍석윤(서울대학교), 송지훈(전남대학교), 최원석(한국해양대학교), 장원석(서울대학교)
리스크 기반 연안재해위험평가	강태순, 황순미(지오시스템리서치), 서광호, 정광영, 오현주(국립해양조사원)
무인수상선(USV)과 무인수중자율이동체(AUV)의 복합운용 중 Docking 조건에 대한 진회수 시스템(LARS)의 안정성 평가	송형도(KRISO), 남보우(서울대학교), 정재환(KRISO)
무인항공기의 대함 공격에 따른 함정의 손상거동특성	조혜림, 김정환, 서정관(부산대학교)
물리기반 인공신경망을 활용한 조류발전용 덕트 주변 유동 분석	조철희, 박윤서, 정승원(인하대학교)
병렬 배치된 LNG 벙커링 선박에 작용하는 조류하중에 관한 수치해석 연구	송성진, 정재환, 정성준, 정동호(KRISO)
부유식 해상풍력발전 통합하중해석 시간의 적절성에 관한 연구	곽동재, 정준모(인하대학교)
부유식풍력 거동특성과 풍력타워 설계특성 분석연구	김응수(포스코), 김정빈(마린테크인), 박규식, 노명현(포스코)

제목	저자
비점성-점성 유체 연성을 통한 파랑-구조물 해석 기법	최영명(부산대학교), Benjamin Bouscasse, Lionel Gentaz, Pierre Ferrant (Ecole Centrale de Nantes), Xiao-Bo Chen (BV), 김영준, 조민수, 한승민(부산대학교)
사이펀 원리를 이용한 고점도 유체의 혼합에 관한 수치적 연구	정원준, 박종천(부산대학교), 전규목((주)현대자동차), 김성필((주)LG전자)
선상 이산화탄소 포집을 위한 분리막 공정 설계 및 성능 분석	오주영(서울대학교), Abduljelil Worku Sabir, 이평수(중앙대학교), 임영섭(서울대학교)
쇼트피닝처리된 저합금강 소재의 샤르피 충격 거동	안석환(중원대학교), 김정식(이엠코리아)
수상 구조로봇의 발사제어 기법	김유겸, 김현식(동명대학교)
수소장입된 API 5L X42 강의 연성파단 특성	박성주, 김국현(동명대학교)
수중 반사파 환경에서 활용하기 위한 iUSBL 알고리즘 구현 및 성능 검증	김시문, 성소영, 박진영(KRISO)
수치 수조를 적용한 천수 중 선박의 PMM 시험에 대한 연구	주장, 최준회, 김용환(서울대학교)
수치해석을 이용한 해수담수화 선박의 조종성능 평가	김인태, 류성곤, 편장훈, 임미선(한국해양교통안전공단)
수평형 투과성 내부재의 슬로싱 저감효과에 관한 연구	한현주, 조일형(제주대학교)
신호 특징 추출을 통한 복합 고장유형 분류기술 연구	천승재, 김준영, 최형식, 김종화(한국해양대학교)
압축수 방식 사출 장치 내부에 형성되는 과도압력파 특성	김국현, 박성주(동명대학교)
연안 선박의 원격 상황인식을 위한 AIS 데이터 기반 항해 패턴 데이터베이스 생성	김채원, 홍성훈(계명대학교), 박정홍, 최진우, 김혜진(KRISO)
열-구조응답 해석을 위한 조선·해양용 강재의 고온 물성치에 관한 실험적 연구	유정화, 서정관(부산대학교)
외란관측기를 이용한 선박에 작용하는 풍하중 추정에 관한 수치 시뮬레이션 연구	박효진(서울대학교), 최후재(아비커스, 서울대학교), 남보우(서울대학교)
유체-구조 완전 연성 해석 기법을 이용한 부유식 해상 풍력 발전기-선박 충돌 해석	윤동호, 정준모(인하대학교)
유체-구조연성 수치해석 기반 다중연결 해양부유체의 단위구조물 응답특성 분석	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수, 김병완(KRISO)
유효유사량 평가 체계의 고도화에 따른 정선 변화 감도 분석	윤종성(인제대학교), 김연중(한국환경연구원)
이차원 미니 조파수조를 활용한 풍력-파력 복합 발전 플랫폼 운동 실험 연구	장평성, 유성희, 김홍빈, 김준범, 구원철(인하대학교)
이층 유체장에서 원형 실린더 수중체 예인실험 연구	김준범, 민은홍, 구원철(인하대학교)
인공위성 재해석데이터를 활용한 풍황 분석 및 해상풍력 설계 파라미터 도출	한우범, 이강희(한국조선해양기자재연구원)
인발 하중 조건에 따른 드래그 앵커의 거동 분석	김규원, 옥수열, 김찬주, 원종화((주)포어시스), 경두현, 이호엽(전력연구원)
인코더-디코더를 활용한 3차원 파형 익형 표면에서의 유동장 예측에 관한 연구	김민일, 윤현식(부산대학교)
일괄설치 해상풍력 구조물의 바람 및 조류 하중 특성 기초연구	정재환, 정성준, 박병원, 성홍근(KRISO)
자율 운항 연구를 위한 다중 센서 데이터 소개	정동하, 김종휘, 이찬규, 김진환(KAIST)
재료이방성을 고려한 부유식 풍력발전시스템용 Fairlead Chain Stopper 모형의 구조해석	정민석, 이호준, 임주영, 송창용(목포대학교)

제목	저자
조선해양산업의 ICT기획 체계화를 위한 R&R Model 연구	박완중, 소승욱(DSME정보시스템(주)), 이대형, 김영훈, 박준수, 이광국(경남대학교)
주요 하중 파라미터를 기반으로 한 부유식 해상 풍력 발전 시스템의 하부 구조물 설계	박성준, 정준모(인하대학교)
천연가스 및 수소의 고정질량 기반 폭발하중특성	이현호, 김선혁, 서정관(부산대학교)
탠덤형 수중방파제의 제원에 따른 동수역학적 수리특성에 관하여	정재헌, 박태건, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
파라메트릭 모델링을 통한 FOWT 초기 구조설계 시스템 개발	한익승, 이종훈, 박세완, 하윤진, 김경환(KRISO), 곽석필(DNV), 손혜영(부산대학교)
폭풍 기인 연안지형변화 예측 기법의 고도화를 위한 경험상수 보정 방법론 제안	도기덕(한국해양대학교), 진혁(지오시스템리서치), 김인호(강원대학교)
풍하중이 작용하는 서비스타워의 구조해석	조현우, 김경수(중소조선연구원), 김선진(부경대학교)
합성 개구 소나 탑재 AUV의 운동보상과 항법에 관한 고찰	이판묵, 김시문, 변성훈(KRISO)
해상풍력 발전설비 상태감시 및 진단기술 분석 연구	이상국, 문영빈, 노영진, 김선화(한국에너지기술단)
해상풍력 설치 잭업바지용 랙/피니어 기어 시스템의 구조해석	정다운, 박상혁, 문경환, 송창용(목포대학교)
해안선후퇴에 따른 호안 붕괴 시뮬레이션	정연명, 이정흠, 허동수(경상국립대학교)
해양 재생에너지 플랫폼 계류체인 분야 연구 동향조사	김길산, 린위야오, 김도균(서울대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 진충국(플로리다공과대학)
형상에 따른 배관 내부 유체의 열전달에 관한 수치적 연구	이형민, 백광준, 김휘수, 김준환, 유원준(인하대학교)
혼성제 전면의 소파블록 단면형상에 따른 파압의 수치적 검토	박태건, 정재헌, 정연명, 허동수(경상국립대학교)

2023 추계학술대회

제목	저자
10MW 부유식 해상 풍력 발전기의 코드 간 비교 검증	이형수, 정준모(인하대학교)
10MW급 대직경 모노파일용 L형 플랜지 연결부 설계	박홍배, 이대용(군산대학교)
10MW급 잭업형식 고정식 해상풍력 설계(K-WIND) 소개	신민용, 성진영, 박찬일, 김현국((주)콤스)
15MW 부유식 해상풍력의 구조 응답 해석	문원기, 김경태, 전기영, 이무겸, 김병모(한국선급)
15MW급 부유식 해상풍력 플랫폼 KRISO 설계	김경환, 하윤진, 박지용, 한익승, 박세완, 김정석, 임창혁(KRISO)
15MW급 부유식 해상풍력 플랫폼-타워 통합 설계 전략	김동은(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교), 박세명(한국에너지기술연구원)
2500미터급 동력형 수중자율이동체 설계	전한성, 김영수, 정석현, 구영빈, 윤경환(대양전기공업)
3톤급 I.o.T 해상풍력 Provision Davit 국산화 개발	윤태혁, 박윤용, 정서영((주)DHMC)
A numerical study on flat plate under lateral load by considering effect of aspect ratio and initial imperfection	Zhuo Wang, Xiangshao Kong (우한공과대학교), Do Kyun Kim (서울대학교)
Alloy 800H의 고온 저사이클 피로 수명의 변동성에 관하여	오세희(부경대학교), 김선진(부경대학교)
AUV 진회수 시스템 설계	김형우, 전봉환, 최종수, 여태경, 조수길, 김성순, 한종부, 박대길(KRISO)
CAE 시뮬레이션을 기반으로 한 선상 탱크의 수압시험 시 변형 연구	김근곤, 이탁기(경상국립대학교)
CEL을 활용한 Stevpris Mk6 앵커 거동 해석	김규원, 원종화((주)포어시스)

제목	저자
CFD를 이용한 10MW 부유식해상풍력시스템 하중응답 검증에 관한 연구	양호성, 이영호(한국해양대학교)
Cost-Effective Design of an Array of Wave Energy Converters in front of a Vertical Seawall	Senthil Kumar Natarajan, Ilhyoung Cho (제주대학교)
DBSCAN 기반 무인수상선 수중 추진기 고장진단 연구	박정현(한국해양대학교), 윤종수(KOMERI), 조현준(한국해양대학교), 주기범(KRISO), 정동욱, Huang jiafeng, 최형식(한국해양대학교)
Digital transformation in classification societies	정윤석(BV)
Dynamic analysis of a floating aquaculture cage in current and waves	Arun George, Il Hyoung Cho (제주대학교)
Foam형의 CCS에 대한 강도평가 절차	김유일(인하대학교), 전상언(티엠씨), 박태윤(삼성중공업), 박천진(HD현대중공업), 박성우(한화오션), 박영일(동아대학교)
FTA 기반 AUV 건전성 추정을 위한 성능지수 정의	변성일, 이동익(경북대학교)
Guidance of solid element application in predicting the ultimate strength of flat plates in compression	Zhuo Wang, Xiangshao Kong (우한공과대학교), Do Kyun Kim (서울대학교)
HydroQus 기반 FOWT ULS 통합 하중 해석 절차	윤동호, 정준모(인하대학교)
Investigation of AUV Motion Response at LARS Position in Waves	Thi Loan Mai, Anh Khoa Vo, 조애리, 윤현규(창원대학교)
Jack-up 플랫폼용 유압 실린더 구동 랙-피니언 타입 잭킹시스템에 관한 연구	김낙현, 조민호, 이현준, 고두리(한국조선해양기자재연구원), 김문용(명일잭업해양(주)), 김선국((주)페스코)
LNG 극저온 화물창 소재 및 구조체의 성능평가 기술개발	송하철, 송창용, 조두연, 이수호, 배철민, 임기천, 이병두(목포대학교)
LNG 극저온 화물창 소재 및 구조체의 성능평가 기술개발 과제 3차년도 성과 발표	이형규, 이태규(한국카본)
LNG 연료 공급시스템용 10MW급 열교환기 모듈 열구조 건전성 검토에 관한 연구	유찬욱, 조재상, 김지선(한국조선해양기자재연구원), 김성훈(마이텍)
LNG 운반선 Cargo Handling system (CHS)의 부족 기술과 개발 방향	이장현(인하대학교), 김광석((주)가스팩), 김성용(한국뷰로베리타스(주)), 이춘식(케이씨엘엔지테크(주)), 정승규(로이드선급협회 아시아)
LNG 화물창 일차 방벽의 구조상태 평가에 대한 연구	조승현, 김도균, 장범선, 한상웅, Yuyao Lin (서울대학교)
LOADS 분과 위원회 추진현황 및 결과보고	김용환(서울대학교), 송강현(한국선급), 고광수(HD현대중공업), 김상엽(한국선급), 박성부, 우성민(삼성중공업), 이정규(HD현대중공업), 황윤식(한화오션)
Mangrove를 통한 파랑 저감효과 분석을 위한 수리 및 수치모형실험	Hai Van Dang, 신성원, 임준혁, 주수찬, 허진환(한양대학교)
NET ZERO 실현을 위한 친환경연료추진기술 개발현황 및 전망	강희진(KRISO 친환경연료추진연구센터)
Numerical Model Test of Spilled Oil Transport near the Korean Coasts Using Various Input Parametric Modules	Hai Van Dang, 신성원(한양대학교)
Performance of Savonius Hydrokinetic Turbine Considering the Effect of Gap Ratio	Mafira Ayu Ramdhani, Il-Hyoung Cho (제주대학교)
UAV기반 태풍 힌남노에 따른 부산 송정해수욕장 지형변화 및 수치모의	황보현, 도기덕(한국해양대학교), 장성열(해연기술)
USV-UUV 협력을 통한 영상기반 수중항법기술 개발	장주영, 우주현(한국해양대학교)
WPC 표면처리기술의 적용과 효과	임철록(LGTB), 안석환(중원대학교)
가상 태풍을 고려한 한반도 주변 해역의 폭풍해일고 추정에 관한 고찰	황태건(경상국립대학교), 김현정, 민병일(한국원자력연구원), 이우동(경상국립대학교)

제목	저자
고유변형모드와 변환행렬을 이용한 FPSO의 구조 건전성 추정 기법 개선에 대한 연구	송승우, 김도균(서울대학교)
고정식 해상풍력발전기 설계에 관한 연구	김윤재, 최성웅(경상국립대학교)
국내외 해상풍력 기술동향과 공급망 강화를 위한 조선해양 산업의 역할	이강희, 민성환, 김승진, 이훈성, 이정기, 정경국, 김지성, 한우범(한국조선해양기자재연구원)
굴패각 활용한 그린인프라 조성 사례	박원경, 김형준, 윤관((주)대영엔지니어링)
그래프데이터베이스 기반 3D CAD 엔지니어링 정보 관리 방법 연구	김대중, 한명기, 이광국(경남대학교)
극저온 환경용 이중 금속 씰링 제조 품질 검증에 관한 연구	김병곤, 어현숙, 김선화, 노영진((주)한국에너지기술단)
기계학습 기반의 한국 해역 내 파랑 예측과 성능 비교	박흥진, 강윤정(제주대학교)
기계학습을 이용한 반잠수식 부유체 감쇠 계수 추정 연구	양경규, 황은총(충남대학교)
기반구축 과제 성과 및 차년도 계획 보고	송하철, 송창용, 조두연, 이수호, 배철민, 임기천, 송주헌, 함영완, 이병두(목포대학교)
기후 예측 실험 자료를 이용한 미래 파랑 기후 예측 사례 소개	양정아(고려대학교), 윤종성(인제대학교)
기후변화 적응을 위한 연안완충구역 정책 개선방안	오지운, 문한솔, 정주철(부산대학교)
기후변화를 고려한 한반도 인근의 파랑변화 분석	유하상, 김상훈, 김리향, 김권수((주)세일종합엔지니어링)
기후변화와 연안재해	오현주(국립해양조사원 해양과학조사연구실)
다이버용 수중 스테레오 시스템 및 비전 기술 개발	서동진, 서정민, 김수미(한국해양과학기술원)
다중연결 해양부유체의 구조 디지털트윈 구축을 위한 차수축소모델 알고리즘 비교 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수, 기민석, 박병재, 김병완(KRISO)
다중연결 해양부유체의 구조응답 예측정확도 향상을 위한 측정센서 위치 선정에 관한 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(KRISO)
동해안 표사계 설정방안 연구	장성열(해연기술), 김인호(강원대학교)
드론영상 기반 동시적 수체 내·외부 해안지형 계측 기술 개발	김병욱, 노효섭, 박용성(서울대학교)
디지털 신기술 활용 연안침식 의사결정지원시스템 설계	임학수, 홍성훈, 박진혁, 최윤서(한국해양과학기술원), 임지훈((주)바이브컴퍼니)
멤브레인형 화물창 용어 국내 표준(KS) 제정 제안	최병기(HD현대중공업), 방창선(삼성중공업), 도규형(한국기계연구원), 김현석(KRISO), 이태규(한국카본)
모래사장 침식등급평가 개선방안 연구	신민석, 승은지, 김기현, 김종범, 강태순(지오시스템리서치)
무인수상선(USV) 자율운항기술 개발 및 고도화	손남선, 박한솔, 표춘선, 조석규, 송형도(KRISO)
무인수상선-수중자율이동체 복합체계를 위한 FSM기반 임무 계획기 설계	강호준, 전봉환, 백혁, 박진영(KRISO)
물새 일렬 이동에 따른 조파저항 감쇠에 관한 CFD 시뮬레이션 연구	이원호, 남보우(서울대학교), Zhi-Ming Yuan (Strathclyde)
부력제어 자율무인잠수정 개발	이정한, 고성협, 지대형, 현종우(KIOST)
부유식 구조물의 전달함수 보정에 대한 연구	신형섭, 이승하, 박영일, 한민, 김정환(동아대학교)
부유식 수중터널의 운동 해석에 대한 수치적 연구	장평성, 김준범, 유성희, 구원철(인하대학교)
부유식 해상풍력 계류시스템 구성 요소 및 설치 사례	배경태, 정영훈, 진병무((주)대우건설)
부유식 해상풍력 모니터링 및 하중저감 계류시스템 개발	손광일(피앤엠(주)), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교), 김정빈(마린테크인), 성홍근(KRISO)
부유식 해상풍력 운송·설치 기술의 소개	심인환(서울대학교 해양시스템공학연구소)

제목	저자
부유식 해상풍력 탈부착 계류시스템의 고하중 구동부의 Bearing 적용에 관한 고찰	박순빈, 차상호, 김현국(KOMS)
부유식 해상풍력 터빈에 적용된 공유 앵커의 하중 특성 연구	김동은(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교), 김응수(포스코)
부유식 해상풍력 플랫폼 구조 응답 해석 후처리 프로그램 개발	이무겸, 김종오, 김경태, 문원기, 전기영, 김병모(한국선급)
부유식 해상풍력 플랫폼 직접구조해석지침서 기반 위치유지시스템 이해 및 계류라인 손상 상태 적용	김민수, 김병모, 김경태(한국선급)
부유식 해상풍력발전기용 Fairlead Chain Stopper의 강도성능평가를 위한 금속 3-D 프린팅 축소 구조모형 시험	정민석, 이호준, 임주영, Mahardika Rizki Pynasti, 송창용, 심천식(목포대학교)
불규칙 해양 환경의 난수 조건에 따른 부유식 해상풍력 통합하중 해석 영향 분석	임지수, 고혁준(고등기술연구원)
불규칙파 중 부가저항에 관한 모형실험 및 추정식 결과 비교 연구	권용주, 박동민(KRISO), 남보우(서울대학교)
불요계측 존재 상황에서 다수 수중이동체 추적을 위한 JPDA 필터 설계	임진호(계명대학교), 박정홍(KRISO), 홍성훈(계명대학교)
새만금 방조제 내측 야미도 인근 해역 해저지형 및 파랑 데이터	윤상준(고등기술연구원), 김주연(오션테크), 임흥현(아쿠아드론)
선상 이산화탄소 포집을 위한 흡수제 기반 공정 설계 및 성능 분석	오주영(서울대학교), 김동회, Simon Roussanaly, Rahul Anantharaman (SINTEF), 임영섭(서울대학교)
섬유체인 파단성능 및 신뢰성 평가에 대한 연구	김경수(중소조선연구원), 조현우, 김태완, 김선진(부경대학교)
소파블록 피복재 이탈에 의한 단면변화가 케이슨에 작용하는 파압에 미치는 영향	박태건, 정재헌, 이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
쇼트피닝된 소재 표면의 후가공에 따른 피로강도 특성	강신현, 허종만, 좌재호(이엠코리아), 안석환(중원대학교)
수중 광통신 연동 체계 구축	강진일, 손현중((주)볼시스)
수중 소나 점군데이터 기반 테트라포드 객체검출 기술 개발	신혜림, 서정민, 김수미(한국해양과학기술원)
순환 신경망을 이용한 이접안시 레저보트의 조종모델 추정	서지영, 박효진, 최후재, 남보우(서울대학교)
순환신경망 기반 하이브리드 기준원가 시스템 설계 및 구현	김준혁, 박상훈, 이광국(경남대학교)
슬로싱 저감장치로써 내부재의 최적 구성을 위한 CFD 시뮬레이션	한현주, 조일형(제주대학교)
슬로싱 효과를 고려한 화물창 외벽 대류 열전달 모델	김민창, 도규형, 김태훈, 유화롱, 김창현, 듀이(한국기계연구원)
실증센터 구축 3차년도 실적 및 4차년도 계획 발표	조원제, 김종배(티엠씨)
실험계획법을 이용한 부유식 해상풍력발전기용 Fairlead Chain Stopper의 구조설계 민감도해석	정다운, 박상혁, 문경환, 민시원, 송창용(목포대학교)
액화 이산화탄소 운반선 BOG 발생 특성 모델 개발	남태훈, 유태종, 임영섭(서울대학교)
연안완충구역 유형과 범위 설정 방안	윤성순, 임종서, 김찬웅, 강창우, 이상혁(한국해양수산개발원)
연안침식 방지 구조물의 식생대 조성 방안	김영균, 김영윤, 손민호(해양생태기술연구소), 윤성순(한국해양수산개발원)
열역학 평형 방법을 이용한 Type C LNG 연료 탱크의 장기 BOG (Boil-of Gas) 예측	이다솔, 김민석, 장호상, 김유일, 이장현(인하대학교)
영상 스타일 변환 기법을 이용한 수중 선체 표면상 용접선 자동 검출	김은수, 김동우, 김지윤, 박서형, 홍성훈(계명대학교)
용접에 의한 초기결함이 보강판의 압축최종강도에 미치는 영향 : 열탄소성 용접해석과 기존해석법의 초기결함 영향 비교	이재용, 양희영, 김도균(서울대학교), 이명수(조선대학교), 박동희(삼성중공업)
위성영상을 이용한 해안선분석 연구동향과 원평 해수욕장의 장기 해안선변화 분석	유호준, 강태순, 황예진(지오시스템리서치)

제목	저자
유사이송 모의 정확도 개선을 위한 난류 흐름에서 입자의 침강속도에 대한 실험연구	백승준, 박용성, 서일원(서울대학교)
이미지 Dehazing AI 알고리즘의 수중 침적 쓰레기 식별 탐지 능력의 변동 성능	황요섭((주)씨랩), 추현수, 김정민, 박지현(부경대학교)
이어도 해양과학기지 MIROS Wave Radar 관측자료의 품질 개선	박동현, 도기덕, 윤미영(한국해양대학교), 정진용(한국해양과학기술원)
이열 잠제의 고효율 파랑제어를 위한 적정 단면 및 배치에 관하여	정재헌, 박태건, 이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
이차원 미니 조파수조를 활용한 부유식 수중터널 거동 실험 연구	유성희, 김준범, 장평성, 구원철(인하대학교)
잭업-스퍼드캔 구조형식 해상풍력하부구조의 적용을 위한 기술적 고찰	추연욱, 이민지, 홍인복(공주대학교)
전기복합추진 소형어선의 선체 거동에 따른 응력 분포 연구	홍현진, 문병영(군산대학교)
전열판 형상 변화가 용접식 판형 열교환기 성능에 미치는 영향	조현우, 김경수(중소조선연구원), 김선진(부경대학교)
조류를 고려한 잠수작업의 계획·운영·관리에 관한 고찰	김명훈(SSU), 박진현(VADA), 황태건, 이우동(경상국립대학교)
좌초에 의한 손상이 부식된 선각의 최종 종강도에 미치는 영향에 대한 연구	김성관, 김도균(서울대학교), 김한별(현대중공업)
지상기준범 설정 방식에 따른 RTK 드론의 지형측량 정확도 평가	노효섭, 김병욱, 박용성(서울대학교)
차세대 극저온 단열소재부품 제품개발 기반구출	송하철, 송창용, 이수호, 배철민, 임기천, 송주헌, 이병두, 함영환(목포대학교)
천해 운용 AUV의 USBL-보조 관성항법에 관한 실험적 연구	이판묵, 박진영, 백혁, 김시문, 전봉환(KRISO)
초대형 부유식 해상풍력 부유체 사이즈 선정 연구	김응수(포스코), 김정빈(마린테크인), 박규식, 노명현(포스코)
컨테이너 모델링 차이에 따른 컨테이너선의 유탄성 응답 비교에 관한 연구	박준범, 김대정(한국해양대학교)
탄소중립과 해양 에너지 디지털 전환	오시덕((주)블루이코노미전략연구원)
탈부착 계류장치 성능평가를 위한 FLT System 개발	강광환, 이경석((주)DHMC)
탈착계류시스템 개발 단계에서 SMP의 구조설계 및 성능평가	박병재, 이강수, 김병완, 성홍근(KRISO), 심기찬(과학기술연합대학원대학교)
태풍 카눈 한반도 관통에 따른 원평-초곡 해변 단기 해안선 변화 예측	김의현, 유호준((주)지오시스템리서치), 이정열(성균관대학교)
판-조합 모델기반 정밀 하중-변위 곡선을 활용한 선각최종강도 예측에 대한 연구	양희영, 김도균(서울대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 쉔리(스트라스클라이드대학교)
한국형 액화 연료 화물창 적용 소재에 대한 제언	강중규(한화오션), 김명현(부산대학교), 고정윤(동성화인텍), 김경훈(포스코), 김광수(디엔브이)유창혁(한화오션)
한국형 통합 슬로싱 하중 추정 프로시저 추진 현황	김용환, 박태현(서울대학교)
함재기 수직 이착함 시 고속 분사 화염에 따른 갑판 작업자의 활동 공간 모델링	김광식, 윤재덕, 황세윤, 장호상, 이장현(인하대학교)
함정도료에 따른 적외선 신호 특성 연구	노지혜(동의대학교), 조용진, 윤석태, 박준령, 홍혜선, 손영수(함정적외선신호연구소)
항만구조물 상태 가시화 데이터 획득을 위한 멀티센서 모듈 구축	박준오, 서정민, 서동진(한국해양과학기술원), 우주현(한국해양대학교), 김수미(한국해양과학기술원)
해상수색구조를 위한 표류체 이동경로 예측기술 평가방법	김지창, 유대훈, 심정은, 방기영, 손영태(지오시스템리서치), 신성원(한양대학교)
해상풍력시스템 해석 프로그램 X-WIND의 신뢰성 검증	이상길((주)젠텍이엔씨), 김기두((주)엑스휘나스아이티), 이동환, 신다래((주)젠텍이엔씨)

제목	저자
해양 레이더 계측 데이터로부터의 앨리어싱 완화를 기반으로 한 유의파고 추정 고도화	이재학, 양희석, 김용환(서울대학교)
해양 복합 무인 시스템의 자율 운용을 위한 효율적 임무 계획	김동현, 김진환(KAIST)
해양구조물을 지지하는 계류체인의 최종강도성능분석에 대한 연구: 인장 및 굽힘하중	김길산, 김도균(서울대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 황진하(부경대학교)
해양기상변화에 따른 추출표본의 적용가능성 연구	오지현, 조용진, 마재민(동의대학교), 강대수, 금하영(함정적외선신호연구소)
해역 특성을 고려한 서해안 단위 표사계 설정	유홍열((주)하이드로봇), 황규남(전북대학교)
혁신적 LCOE 절감형 20MW+급 초대형 부유식해상풍력 하부 구조 설계기술 개발	백종균, 이상훈((주)반디컨설턴트)
홀 드릴링법을 이용한 SAW 용접부의 잔류응력 최적 측정	김태근(엠와이엠), 안석환(중원대학교)
효율적인 부유체 응력시계열 평가연구 – 이론	김응수(포스코), 박성준, 정준모(인하대학교), 박규식, 노명현(포스코)
효율적인 부유체 응력시계열 평가연구 – 해석 결과	박성준(인하대학교), 김응수(포스코), 정준모(인하대학교)

2024 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
10MW급 해상풍력 일괄설치 지지구조용 잭킹시스템의 개념설계 구조성능 평가	박상혁, 임주영, 리즈키, 송창용(목포대학교)
15MW급 하이브리드 해상풍력 콘크리트 발라스트 설계 절차	정영훈, 배경태, 진병무, 조익선, 강연익(대우건설)
2.2MW 및 3.3MW 수상태양광 구조물의 유체동역학적 설계성능 평가	김병완, 이강수(KRISO)
2차원 비선형 파 생성 시뮬레이션: KHOS2D 개발	오승훈, 조석규, 정재환, 정성준, 송성진, 박동민, 김건우(KRISO)
2차원 수조에서 KFPSO 선수부의 파랑충격하중에 관한 실험적 연구	박동민, 박병재, 이강수(KRISO)
66kV Dry type 해저케이블의 피로특성에 관한 연구	김윤재, 최성웅(경상국립대학교)
A CFD study on extreme responses of a TLP-type FOWT based on the design wave method	Zhenhao Song, Bo Woo Nam (서울대학교)
ANY Structure(open source)를 활용한 10WM급 해상풍력 하부구조물 구조 설계 적용 사례	고병근, 정우열, 김현국, 박찬일(KOMS)
Cable Tray 3D Model 설계 자동화 모듈 개발에 관한 연구	조재혁, 구남국(부경대학교)
CFDS 구조를 적용한 부유식해상풍력 하부구조설계기술 연구	목진만, 백종균, 김찬희(반디컨설턴트)
Comparison of Fast Dynamic and Quasi-Static Time Domain Workflows for Floating Offshore Wind Turbine Structures	Jaekyung Heo, Armando Alexandre, Zhiyuan Pan, Kai-Jia Han, Jens Eftang (DNV)
Deeplines Wind를 활용한 10WM급 해상풍력발전기 통합하중해석	성진영, 신민용, 김현국, 박찬일(KOMS), 고혁준(고등기술연구원)
FLNG의 Topside Piperack Module 대형화에 따른 구조 영향 연구	이은학, 이탁기(경상국립대학교)
FOWT 플랫폼의 강도평가를 위한 통계적 응력 추정 기법 연구	김병모, 김상엽, 김민수, 문원기, 김경태(한국선급)
FPSO 표준구조모델(K-FPSO) 개발	기민석, 심기찬, 이강수(KRISO)
GNSS 사용이 불가능한 환경에서의 해상 레이더 기반 위치 추정 기법 및 실험적 검증	조현근, 김진환(KAIST)
HydroQus를 이용한 DLC 6.2 통합하중해석	윤동호, 정준모(인하대학교)

제목	저자
IMO-C타입 액화 이산화탄소 탱크 구조 건전성 평가에 대한 쉘과 솔리드 유한 요소 모델 비교에 관한 연구	김동인, 김도균(서울대학교), 박규식(포스코), 황진하(부경대학교), 조락균(서울과학기술대학교)
InVEST Coastal Vulnerability Model을 활용한 연안 침식 취약성 분석	이선경, 오지운, 문한솔, 정주철(부산대학교)
K-Wind 일괄 선적 및 해상운송에 대한 연구	최동언, 오명상, 이윤형, 최한식(젠텍엔지니어링)
Lazy Wave 형상의 다이나믹 전력케이블 수중 동적 거동 평가 모형 시험 연구	박병원, 이용국, 정성준(KRISO)
LCOE 저감을 위한 10MW급 해상풍력용 탈부착형 잭킹시스템 및 모니터링 시스템 개발	김성수, 손진국, 이호, 조용목, 강성인(하이시스)
LNG 탱크 내부 슬로싱 심각성 예측에 관한 수치적 연구	김두현, 황은총, 양경규(충남대학교)
Machine Learning Solutions for Environmental Challenges	Andrew Loh (한국해양과학기술원), Un Hyuk Yim (과학기술연합대학원대학교)
Prototype-Scale Experimental and Numerical Studies On Wave Attenuation By An Idealized Mangrove Forest Of Moderate Cross-Shore Width	Hai Van Dang, 신성원, 주수찬(한양대학교)
RGB 드론을 이용한 해안프로세스 모니터링 관측 기술 최신 동향	박용성, 노효섭, 김병욱(서울대학교)
Sentinel-2를 활용한 고조차 해빈 환경에서의 HWONT 해안선 변동성 연구	김의현, 이성우, 임태민, 최민하, 이정열(성균관대학교)
SMR 추진 컨테이너선의 위험도 기반 최적 배치설계에 관한 연구	이연승(홍익대학교), 김상환(선박해양플랜트연구소), 김유권, 한승우(홍익대학교)
SMR 추진선 EPZ Zero와 선박차폐 연구	조재현, 이효은(중앙대학교), 김상환(선박해양플랜트연구소)
Structural Behavior of PIP Slip Joint Under Combined Loads	Hongbae Park, Islam MD Ariful, Daeyong Lee (Kunsan Univ.)
The Analysis of Dynamic Interfacial Thermal Behavior in Liquid Hydrogen Storage Systems	H.D.Nisanga Nuwantha, 허철(한국해양대학교), 정동호(KRISO)
가스 터빈 폐열, SMR과 Carbon Capture를 이용한 수소 생산 공정의 모델링	이정윤, 허철(한국해양대학교), 서영균(KRISO)
공간관리기법 활용 연안완충구역 확보 방안	윤성순, 이상혁, 김찬웅, 강창우(한국해양수산개발원)
국내 부유식 해상풍력시스템 설계를 위한 울산해역 해양환경특성 분석	한우범, 이강희(한국조선해양기자재연구원), 이승재(한국해양대학교)
국내외 부유식해상풍력 개발사업 현황 및 원소재 관점 LCoE 저감 기술개발 사례 소개	김응수(포스코)
근사모델 기반 10MW급 해상풍력 일괄설치 지지구조용 잭킹시스템의 구조 설계 최적화	정민석, 박신우, 송창용(목포대학교)
기계학습을 통한 자율운항선박의 최적 회피 시점에 관한 연구	서무영, 백광준, 유원준, 이주현, 김상현, 이효근(인하대학교)
다물체동역학 기반 자율무인잠수정 동역학 모델링 연구	이태현(UST-KRISO 스쿨), 김시문, 이영준, 박대길, 한종부(KRISO)
대양항해 암모니아 추진선의 증발가스 처리 시스템의 기술경제성 분석	지상민, 이진광(경상국립대학교)
동해 15MW급 반 잠수 식 해상 풍력 터빈의 LCOE 연구	이형용, 정준모(인하대학교)
동해안 1GW급 부유식 해상풍력단지 개발 비용 분석	유영재((주)울산랩), 김종배(울산대학교)
동해안 장기해안선 분석을 위한 위성영상 활용 방법론 수립 연구	유호준, 황예진, 박진영, 강태순, 김기현, 김종범(지오시스템리서치)
동해안 지진해일 침수예상도 제작 현황	박종율, 김동석, 김동환, 이상엽, 최우정(국립재난안전연구원)
머신 러닝 기법을 이용한 10MW 부유식 해상 풍력 발전기 계류 체인의 OPB/IPB 고려 피로 수명 평가	이형수, 정준모(인하대학교)

제목	저자
무인자율수상정 – 무인자율잠수정간 유도 및 도킹 알고리즘 개발을 위한 시뮬레이터 개발	이승연, 전봉환, 김형우, 박대길(KRISO)
무탄소 연료 선박 국제표준 개발 동향	임진홍, 손승민, 김소정, 이우열, 정지현(한국조선해양기자재연구원)
바이오차 혼합 콘크리트의 소파블록 활용 가능성 검토 분석	류용욱, 이기열, 박수린, 이우진(전남대학교), 정태화(한밭대학교)
바지선의 계류 시스템 해석 및 설계 하중 평가	서장훈, 박동우(동명대학교)
반사파 환경에서 파라미터에 따른 iUSBL 성능 해석	김시문, 이판묵, 박진영(KRISO)
변환 모델 기반 환경하중에 대한 해양 구조물의 구조 응답 예측 기법 고도화에 대한 연구	송승우(서울대학교), 장창환(한화오션), 김도균(서울대학교)
부유식 풍력 터빈의 계류계 초기 설계	정성준, 오승훈, 곽현욱, 정재환, 조유림, 박병원, 성홍근(KRISO)
부유식 해상풍력 모니터링 및 하중저감 계류시스템 개발	손광일(피앤엠(주)), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교), 김정빈(마린테크인), 성홍근(KRISO)
부유식 해상풍력 부유체의 파랑하중 계산을 위한 완전 모리슨 방정식 모델 적용성 고찰	임동명(홍익대학교), 김동은(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교), 김응수(포스코)
부유식 해상풍력시스템의 공유 계류 형식에 따른 하중 및 거동 특성 연구	임지수, 고혁준(고등기술연구원)
부유식 해상풍력시스템의 항력계수: 중-정밀도와 고-정밀도 해석 도구의 응답 차이 분석	양호성, 이영호(한국해양대학교)
부유식풍력 계류시스템 설계 파라메터에 따른 운동특성 연구	김응수, 박규식, 노명현, 김신영(포스코), 배윤혁(홍익대학교)
부유식해상풍력발전 동적 전력선의 피로강도평가 시스템 개발: 하중 전달, 전력선 FEA & 피로 평가	권도영(인하대학교), 노유호(LS전선), 정준모(인하대학교)
북유럽 해상풍력 입지설정 비교연구 : 독일, 영국, 네덜란드 사례를 중심으로	이슬기, 염재원, 육근형(한국해양수산개발원)
비디오 영상을 활용한 연안의 광학 흐름 추정분석 연구	황예진, 박준경, 김기현, 유호준(지오시스템리서치)
사고한계상태(ALS)를 고려한 부유식 해상풍력발전기 부유체의 충돌 손상 연구	유영재, 박상현, 장영식, 조상래(울산랩)
상대운동을 고려한 USV-UAV간 협력 착륙 알고리즘 개발	장주영, 안홍균, 우주현(한국해양대학교)
생체모방 물고기 로봇을 위한 꼬리 추진 메커니즘 연구	윤치웅, 이성채, 길상민, 정동욱, 조현준, 최형식(한국해양대학교)
선박 및 해양구조물의 구조응답예측 및 디지털트윈 연구에 관한 기법 분석	이강수, 심기찬, 김병완, 박병재, 기민석, 박동민(KRISO)
선박용 수소연료전지 시스템 성능 평가 방안	정광효, 박현, 김재홍, 이선형, 권재헌(부산대학교), 이강남(제주대학교)
선상가열 자동화 공정 최적 가열 간격 추정에 대한 연구	박주현, 김도균(서울대학교)
선체청소로봇의 항법 보조를 위한 USBL 오차 특성에 관한 실험적 연구	이판묵, 김시문, 백혁(KRISO)
센서 데이터를 활용한 수중 추진기의 RUL 인자 선정에 관한 연구	길상민, 조현준(한국해양대학교), 이지형(한국해양과학기술원), 박정현(한국해양대학교), 윤종수(한국조선해양기자재연구원), 최형식(한국해양대학교)
센서 출력 간 비교를 통한 무인잠수정 고장 진단 방법	천승재, 최형식, 우주현, 김준영(한국해양대학교)
소재 부품 성능에 미치는 WPC 처리에 의한 개선 효과	임철록(엘지티비), 안석환(중원대학교)
소형모듈원전(SMR) 추진 컨테이너선 개념설계 연구	권창섭, 김상환, 김동욱, 백부근(선박해양플랜트연구소)
소형선의 운항 자세 변화가 유동 특성에 미치는 영향 평가	윤미진, 서장훈, 박동우(동명대학교)
수상부유식 가두리의 운동성능 및 계류안전성 해석 연구	김성재, 정성재(국립수산과학원), 박성주(동명대학교)

제목	저자
수심 변화에 따른 2차원 부유식 구조물의 운동 특성 연구	박현정, 정광효, 정용재(부산대학교), 최용호, 박성부(삼성중공업), 정윤석(프랑스선급)
수중 헤어리 케이블 시스템의 정상상태 예인 시뮬레이션	보안코아(창원대학교), 마이티로안(성신디펜스솔루션), 윤현규(창원대학교), 안상현(국방과학연구소)
순환신경망을 활용한 반잠수식 해상풍력 구조물의 운동 응답 추정 모델 개발	최동희, 서지영(서울대학교), 하윤진, 김경환(KRISO), 남보우(서울대학교)
스마트 오션 모빌리티 제작용 비보강 곡판부재의 압축최종강도 예측 기법에 대한 고찰 및 설계경험식 제안	김도균(서울대학교), 황진하(부경대학교), 조락균(서울과학기술대학교)
시계열 응력에 기반한 부유식해상풍력 하부구조 응력 집중부의 피로강도 평가	박성준, 김응수(포스코), 정준모(인하대학교)
시뮬레이션 데이터 기반 스타일 전이 모델을 이용한 수중 소나 영상 내 배경 잡음 저감	김은수, 홍성훈(계명대학교)
실시간해석을 위한 수중로봇 트랙의 지면 접촉력 모델링	조한승, 박정진, 손정현(부경대학교), 한종부, 여태경, 김형우(KRISO)
실제 유체를 사용한 LNG 화물창 내 BOR 예측 실험 방법에 관한 연구	전수성, 이장원, 김동진, 고성진, 신득규, 심규은(한국조선해양기자재연구원)
실험계획법을 이용한 10MW급 해상풍력 일괄설치 지지구조용 잭킹시스템의 구조설계 민감도 평가	정다운, 이호준, 송창용(목포대학교)
심층 학습을 기반으로 한 고정식 진동 수주형 발전기 내 수주 높이와 입사 파의 스펙트럼 간의 관계 분석과 예측 모델	김형진, 황세윤(인하대학교), 조수길(KRISO), 이장현(인하대학교)
안벽을 고려한 LNG 벙커링 동시작업 선박의 운동특성 분석 연구	박병재, 권용주, 박동민, 정동호, 허경욱(KRISO)
연결체에 따른 모듈 확장형 부유식 구조체의 파랑 중 운동 응답 비교 연구	전재민, 최동희, 남보우(서울대학교)
연안 비디오의 해안선 추출 정확도 향상을 위한 GCPs 배치 방법 연구	이창율, 도기덕(한국해양대학교), 장성열(해연기술), 김인호(강원대학교)
연안 파랑 저감 목적의 연안완충구역 조성을 위한 친환경 공법 연구	신성원, Hai Van Dang, 주수찬(한양대학교 ERICA)
연안재해 위험평가 소개 및 활용방안	서광호, 이화영, 정광영, 오현주(국립해양조사원)
온실가스 배출량 계측을 위한 3차원 피토튜브의 교정 및 현장적용	신진우, 임성혁, 강웅(한국표준과학연구원)
외력을 적용한 고분자 전해질막 연료전지(PEMFC)의 동적 반응 및 열-물질전달에 관한 Multiphysics 시뮬레이션	김이슬, 정원준, Rashed Kaiser, 박종천(부산대학교)
우리나라 표사계별 연안 경화곡선 분석	박원경, 조민상, 정동현(대영엔지니어링)
원자력 해양 적용 사례 분석 및 계통과도 안전해석	정재호, 김선곤(가천대학교), 김상환(선박해양플랜트연구소)
유탄성 피로해석 기법들을 적용한 컨테이너선의 길이방향 피로수명 분포 비교에 관한 연구	박준범, 김대정(한국해양대학교)
이동식 전원공급 전기추진 차도선 개발 현황 및 전망	김영식, 심형원, 박정형, 김현석, 안치영, 이광석, 최봉기, 홍장표, 강희진, 김윤호(KRISO)
이중 수중방파제의 파랑감쇠 효과 수치해석	유성희, 이상훈, 구원철(인하대학교)
이차원 단일 부유체 운동에 대한 주파수 영역 해석	이상훈, 허상환, 구원철(인하대학교)
이층유체층에서 원형 실린더 수중체 이동에 의한 자유수면파 및 내부파 전파 특성 분석	김준범, 민은홍, 구원철(인하대학교)
인공신경망을 활용한 다중 연결된 부유식 구조체의 구조적 거동 패턴 인지 기술	송지훈, 노윤학, 김승준(고려대학교)
인공지능 기반 폭풍해일 예측 및 월파관측 영상분석	이상엽, 박종율, 김동석, 김동환, 최우정(국립재난안전연구원)

제목	저자
인공지능 모델의 개념, 원리, 해양분야의 활용사례 및 발전 방향	이기섭, 조홍연, 김태훈, 임운혁(한국해양과학기술원)
인공지능과 위성자료를 활용한 해양 표층 환경 모니터링	임정호, 정시훈, 추민기, 김소현, 성태준(울산과학기술원)
인공지능형 전지구 순환모형 및 물리융합형 신경망 연구 동향	김동훈, 문일주(제주대학교)
자연냉매를 이용한 선박용 브레이튼 냉동기의 시스템 설계에 관한 연구	노영진, 이사용, 김병곤, 김선화(한국에너지기술단), 김선진(부경대학교)
절단계류된 K-Semi의 저 주파수 Pitch 운동에 관한 수치해석 연구	권용주(KRISO), 남보우(서울대학교), 정동호, 서민국, 박병원, 홍사영(KRISO)
제주 한림 해상풍력 발전사업 시공사례와 향후 과제	추현재(현대건설)
지진해일관측 RTK-GPS 파고부이 내 결측보완을 위한 가속도-변위 변환 알고리즘 개발	임준혁, 허진환, 김진우, 한하승, 신성원(한양대학교), 전형석, 배태일(지오시스템리서치)
지진해일관측 RTK-GPS 파고부이 데이터의 장주기파 탐지를 위한 자료품질 관리 방안	허진환, 임준혁, 이명진, 이상엽, 신성원(한양대학교), 전형석, 배태일(지오시스템리서치)
질소 불순물을 포함하는 이산화탄소 BOG 재액화 공정 최적화	정이준, 임영섭(서울대학교)
차압 및 심층신경망 기반 유압 로봇팔 끝단 반력 추정 성능 실험	구본학, 여태경(KRISO), 김진균(경희대학교), 한종부, 이영준, 박대길(KRISO)
케이슨 전면의 소파블록 피복재 단면변화가 파압 및 파력에 미치는 영향 분석	박태건, 이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
코안다 효과를 활용한 추진기의 캐비테이션 특성에 관한 수치적 연구	이준희, 백광준, 현여진, 정수아, 조희원(인하대학교)
태풍 예보 가이던스 개선	원성희, 김민영, 이혜민, 이우정, 이현수(기상청 국가태풍센터)
트랙형 수중무인로봇의 노면 접촉을 고려한 자세제어 알고리즘 연구	이상진(UST-KRISO 스쿨), 여태경, 이영준, 박대길, 한종부(KRISO)
파랑-복합수중구조물의 상호작용에 따른 파고감쇠의 쇄파특성에 관하여	정연명(경상국립대학교), 정재헌((주)대영엔지니어링), 이정흠, 박태건, 허동수(경상국립대학교)
파쇄 작업의 음향적 특성을 고려한 LSTM 기반 실시간 음향 분류	표승현(과학기술연합대학원대학교), 조유진(부산대학교), 여태경, 이영준, 한종부, 박대길(KRISO)
판의 용접결함을 고려한 압축 최종강도 예측에 관한 연구 : 경험식 개발	김이은(서울대학교), 박동희(삼성중공업), 김상진(국립중산대학교), 김도균(서울대학교)
표면개질된 소재의 표면개질층 감소에 따른 기계적 특성	안석환(중원대학교)
표준구조모델 K-FPSO 설계를 위한 국부구조 민감도 분석 및 최적화 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수, 기민석, 박병재(KRISO)
풍력-파력 복합 발전 플랫폼의 입사파 방향에 따른 거동 해석	장평성(인하대학교), 김홍빈(HD현대), 구원철(인하대학교)
하이브리드 계류 시스템 설계 프로시져 개발	윤동호, 정준모(인하대학교)
해상 환경을 고려한 USV 군집 제어 기법에 관한 시뮬레이션 연구	박민성, 이희근, 남보우(서울대학교)
해상교통안전진단 절차 및 사례에 관한 연구(해상풍력발전단지를 중심으로)	이현수((주)세이프텍리서치)
해상풍력 발전설비 강재의 용접부 기계적특성과 적용	조성규, 김영우, 장호상, 서준석, 주형건(현대제철기술연구소), 정준모(인하대학교)
해상풍력발전 관련 법제도 적용의 현황과 한계, 전망	육근형(한국해양수산개발원)
해상풍력발전기 지지용 잭업 스퍼드캔 기초의 다층 지반 설치 시 프로세스 분석	이민지, Angelica Gilo, 이용준, 추연욱(공주대학교)
해상풍력에 관한 해양환경영향평가: 과학기술 분야 진단 및 개선 방안	이창근(서울대학교)

제목	저자
해상풍력일괄설치플랫폼의 예인성능 평가를 위한 모형시험연구	정재환, 정재상, 박병원, 박진수, 성홍근(KRISO)
해상풍력지원선의 상부구조물 주위 유동특성 연구	박지언, 이지민, 박동우(동명대학교)
해안침수예상도 제작 현황 및 고도화	이화영, 서광호, 정광영, 오현주(국립해양조사원)
해양기상부이 파랑 데이터의 결측 처리를 위한 기계학습모델 비교 연구	신성윤, 정광효, 박성현(부산대학교), 정윤석(프랑스선급)
해양쓰레기 수거용 수륙양용선의 바퀴의 부착물 유무에 따른 저항 성능에 관한 CFD 시뮬레이션	정원준, 남설, 박종천(부산대학교)
해일에 의한 2차 재해 특성에 관한 고찰	이우동, 황태건, 진호영, 신승준(경상국립대학교)

2024 추계학술대회

제목	저자
10MW급 부유식 해상풍력 발전기의 예인 조건에 따른 예인력 변화에 관한 연구	고혁준, 임지수(고등기술연구원)
15MW급 부유식 해상풍력 발전기의 제어 방법에 따른 플랫폼 성능 변화 특성에 관한 수치해석 연구	이오형, 최동희, 남보우(서울대학교)
2열 해저 사각구조물 높이에 따른 파랑 감쇠 효과 수치 및 실험 연구	유성희, 이상훈, 허상환, 구원철(인하대학교)
3DCNN을 이용한 수조 측면 영상으로부터의 쇄파 타입 분류	윤미영, 도기덕(한국해양대학교), 김진아(한국해양과학기술원), 신성원(한양대학교)
5MW급 부유식 풍력-파력 복합 발전기의 입사파 방향에 따른 거동 실험 및 해석	장평성, 최병준, 조강수, 구원철(인하대학교)
8MW 부유식 해상풍력시스템의 해상 운송설치에 관한 연구	윤상준, 박종포(고등기술연구원), 신상성(세호엔지니어링)
A Study on Aeolian Transport for Integrated Coastal Littoral Cell Analysis	김영민(명지대학교), 류호상(전북대학교), 윤현덕(명지대학교)
A Technical Reviews on the Discrete-module-beam-based Hydroelasticity Theory for the Optimisation of Eco-friendly VLFS Design	Priscilla Yola Aulia Loe (서울대학교), 진충국(플로리다 공과대학교), Farid Putra Bakti (반둥 공과대학교), 김무현(텍사스 A&M대학교), 김도균(서울대학교)
An investigation into the Reynolds number effect on tidal turbine performance	민경서, 최우석, 한상석, 윤해찬, 도영욱, 송순석(인하대학교)
Analysis of Whirlpool Formation and Evolution Due to Tidal Currents and Complex Bathymetry in the Uldolmok Strait	황순철(KIOST), 나병준(국립금오공과대학교), 손상영(고려대학교)
Benefit Assessment of Coastal Vegetation for Wave Attenuation Characteristics: Experimental and Numerical Approaches	Hai Van Dang, 신성원(한양대학교)
Biomimetic Autonomous Underwater Vehicle 개발	윤치웅, 이성채, 길상민, 정동욱, 조현준, 김준영, 최형식(한국해양대학교)
CFD 시간간격설정에 따른 불확정도가 중-정밀도 해석도구의 항력계수 결정에 미치는 영향에 대한 연구	양호성, 이영호(한국해양대학교)
CFD를 활용한 해상풍력일괄설치플랫폼의 예인성능 평가	정재환, 정재상, 박병원, 박진수, 성홍근(KRISO)
Double dam-break generated swash flow: overInterDyMFoam study	민용침(부경대학교), 옥주희(KIOST), 최성은, 김열우(부경대학교)
Experimental study on the friction factor for oyster reef	박용성, 이민재(서울대학교)

제목	저자
FH36 강의 LCO2 저장 용기에 대한 SMFS 모델을 이용한 재료 파괴 인성에 관한 실험 및 시뮬레이션 연구를 통한 안전성 평가	린위야오(서울대학교), 황진하(부경대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 박규식(포스코), 김도균(서울대학교)
FLOWStress를 활용한 부유식 해상 풍력 하부구조의 시계열 좌굴 평가	김기태, 박성준, 정준모(인하대학교)
FOWT DLC에서 위상차 최소 반복 회수 결정	곽동재, 정준모(인하대학교)
IEA Wind Task 49 부유식 해상풍력 어레이 통합설계 적용 경제성 분석	김용욱, 김관수(고등기술연구원), 김지영(한국전력공사)
IMO 독립형 탱크의 공학적 결함 평가에 관한 연구	김범일, 최태순, 김호선(한국선급)
Impact of Fins on Bearing Behavior of Suction Bucket Foundations Supporting Offshore Wind Turbine Jacket Substructures in Clay through Numerical Modelling	Angelica Gilo, Yun Wook Choo (공주대학교)
K-WIND 구조물 확장에 의한 개별탑재형 해상풍력기반 수소플랜트	김현국, 박찬일(KOMS)
Laboratory Investigation on the Role of Breaking-induced Air Entrainment Impacting a Seawall	나병준(국립금오공과대학교), 노민(KIOST)
Lab-scale 화물창 탱크의 BOR 측정에 관한 실험적 연구	도규형, 김창현, 김태훈, 유화롱, 김민창, 듀이(한국기계연구원)
LNG CCS 단열 박스의 열전도율 계측 시험 및 특허 인증 현황	김민석, 김민석, 오정식, 김유일, 이장현(인하대학교)
LNG 극저온 BOR 측정 시스템구축	이근태, 김정훈, 변병창(한국기계연구원)
LNG 극저온 화물창 1차 방벽 소재 성능평가 성과	조원제, 김종배(TMC)
LNG 극저온 화물창 단열소재 성능평가 성과	이형규, 이태규(한국카본)
LNG 극저온 화물창 단열시스템 연구 경과	장종문(한국건설생활환경시험연구원)
LNG 극저온 화물창 소재 및 구조체의 성능평가 성과	송하철, 송창용, 조두연, 배철민, 임기천, 함영완(국립목포대학교)
LNG 수위에 따른 계면 온도 추정 모델	손동현, 임영섭(서울대학교)
LNG 화물창의 정적 및 동적 구조해석에 대한 연구	박동인, 린위야오, 장범선 김도균(서울대학교)
Offshore Platform EPCIC Project Safety Management – SHWE Phase 3 Development	오원재, 유재신(포스코인터내셔널)
PEM Single Cell을 이용한 선박용 연료전지 장기 성능 저하 연구	권재헌, 이선형, 권류빈, 박현(부산대학교), 손문호(삼성중공업)
Physical Experiments of Measuring Wave Pressures on the Parapet of Rubble Mound Seawall	오상호(창원대학교), 이주연(KIOST)
Predictive Modeling of a Long-Term FOWT Dynamics in Fully Coupled Simulations Using LSTM Networks	Antonio Medina-Manuel (Universidad Politecnica de Madrid), Bo Woo Nam (서울대학교), Rafael Molina Sanchez, Antonio Souto-Iglesias (Universidad Politecnica de Madrid)
ShoreSegNet: Coarse mask-guided shoreline segmentation with multitask learning for optical coastal imagery	김진아(KIOST), 장성열(해연기술), 김태경(경북대학교), 김진훈(강원대학교), 도기덕(한국해양대학교), 김인호(강원대학교)
Simulation models for marine applications in controller validation use cases – An overview	Norbert Meyer (dSPACE)
Study for Deep Learning Application using Physics Informed Neural Network for Navier-Stokes Equation	조성재, 신희성, 김재원, 박종천(부산대학교)
The Application of Bubble Image Velocimetry for Wave Overtopping Study in Irregular Wave Conditions	Made Narayana Adibhusana, 류용욱(전남대학교)
Twin-Hybrid AUV의 제어 연구	정동욱, 최형식, 차태효, 김수환(한국해양대학교)

제목	저자
Type C 극저온 액체 저장 탱크의 Cool-Down 과정에 관한 다상-열유동 시뮬레이션	김희수, 박찬웅, 박종천(부산대학교)
VLCC Hoper Corner 국부강도 성능 기반 위상최적화	정다운, 송창용(국립목포대학교)
개미 군집 최적화를 이용한 해상풍력발전단지의 최적배치 연구	박진수, 정성준, 성홍근(KRISO)
개선된 경계조건을 적용한 입자 기반의 유체-다물체 동역학 상호연성 시뮬레이션 연구	신희성, 송윤재, 박종천(부산대학교)
고정식 해상풍력 지지구조물 설계가이드라인(안) 개발-해양조건	류용욱(전남대학교), 김형석(군산대학교), 이승오(홍익대학교)
고정식 해상풍력용 구조물(K-WIND)의 일괄설치 안정성 평가를 위한 심해공학수조 모형시험 연구	박진수, 정재상, 정재환, 박병원, 성홍근(KRISO)
곡판의 용접잔류응력분포 및 압축최종강도 예측에 관한 연구: 설계식 제안	김이은, 양희영(서울대학교), 박주신, 이동훈(삼성중공업), 김도균(서울대학교)
공간격자기반 연안재해위험평가	강태순, 김명원, 김수민((주)지오시스템리서치), 서광호, 정광영, 이화영(국립해양조사원 해양과학조사연구실)
국가어항 파랑관측망 구축방안	이기재((주)혜인이엔씨)
군집 AUV를 이용한 수중수색 운용 개념 및 임무 시나리오 소개	김시문, 이판묵, 백혁(KRISO), 최병웅, 김호성, 김진호(한화시스템), 노민식(경인테크), 박형문, 홍성희(비에네스소프트)
금속 3D 프린터를 이용한 부유식 해상풍력발전기용 FCS와 SMP의 축소모형 구조시험 평가	정민석, 송창용, 심천식(국립목포대학교)
기상 데이터와 앙상블 회귀 모델을 활용한 한반도 영향 태풍의 압력장 추정	윤지현, 손상영(고려대학교)
기존 구조물 기초에 적용 가능한 그라우팅 공법을 이용한 액상화 피해 저감에 관한 연구	윤종찬, 박호준, 문준성, 김진만(부산대학교)
능동형 서스펜션 구조를 가지는 트랙형 수중로봇의 다물체 동역학 모델링	이상진(과학기술연합대학원대학교), 여태경, 이영준, 박대길, 한종부(KRISO)
다양한 동력원으로서의 고분자전해질 연료전지에 관한 연구	차정은, 이남진, 최영우(한국에너지기술연구원)
다양한 환경 조건에서의 선박의 자동 접안에 관한 모형시험 연구	이희근, 서지영, 남보우(서울대학교)
대형 LNG추진 액화수소 운반선의 이산화탄소 배출량 예측 및 경제성 분석 연구	박세준, 지상민, 이진광(경상국립대학교)
도금 및 박리된 강재의 마모 특성	안석환(중원대학교)
동해 해저 맵핑을 위한 USV-AUVs 협력 시나리오 기반 체계 설계	전봉환, 백혁, 김형우, 강호준(KRISO)
모형실험을 통한 10MW 부유식 해상풍력기 파랑응답 고찰	김병완, 심기찬, 이강수(KRISO)
무인수상선-수중자율이동체 복합체계 자율임무계획 및 운용 소프트웨어를 구체화 하기 위한 시나리오 연구	강호준, 백혁, 전봉환, 박진영(KRISO)
바이오 폴리머 콘크리트 해안보호 공법	전호성, 오영탁(에스비비(주))
바이오차 혼합 콘크리트를 활용한 해안 구조물의 소파블록 제작	이우진, 류용욱(전남대학교)
배후지 유형에 따른 침식등급평가 방안 연구	신민석, 황보현, 김기현, 김종범, 강태순(지오시스템리서치)
복수 알고리즘을 이용한 다수 실린더형 파력 발전기 최적화 해석	이온빈, 허상환, 손현식, 구원철(인하대학교)
복합 센서 데이터 분석을 통한 무인잠수정 고장진단 연구	천승재, 우주현, 최형식, 김준영(한국해양대학교)
부력엔진 심해시험모듈 설치를 위한 기본 설계	정태환, 이종무(KRISO), 이용갑((주)씨맥스), 염종길(KRISO)
부식에 의한 강성 저하 반영 구조물 동적 특성 재평가 기법	부승환(한국해양대학교), 김범일(한국선급), 이강수, 박동민, 박병재(KRISO)

제목	저자
부유식 구조물의 횡동요 감쇠비 계산 기법에 대한 연구	박현정, 정광효, 정용재(부산대학교), 박성부, 최용호(삼성중공업), 정윤석(프랑스선급), 이승재(한국해양대학교)
부유식 해상풍력발전 계류 시스템에 부착된 클럼프 웨이트의 해저면 접촉 여부에 따른 영향 분석	임동명(홍익대학교), 김동은(제주대학교), 배윤혁(홍익대학교)
브라운필드 해양플랫폼 연결다리 설치 사례	손창윤, 권오성(포스코인터내셔널)
비디오 모니터링을 활용한 해안선탐지 연구동향 분석	유호준, 박진영, 김종범, 황예진, 강태순(지오시스템리서치)
비전 기술을 이용한 3D 모델링 로봇 제어 통합 연구	노영진, 김지섭, 김선화, 이종명(한국에너지기술단), 양정연(목원대학교)
산업용 자율주행로봇의 약점보완을 위한 융합기술	이종명, 김지섭, 김선화, 노영진(한국에너지기술단)
새만금 방조제 내측 해양 무인시스템 시험평가장 예정지의 해양환경	윤상준(고등기술연구원)
선박용 PEMFC Semi-empirical 시뮬레이션 모델 개발	응우옌 꽝 카이, 김재홍, 정광효(부산대학교), 윤석태, 이재용(동의대학교)
설계파를 이용한 KFPSO의 유체성능평가 CFD 시뮬레이션	전재민, 송진호, 남보우(서울대학교)
소파블록 이탈로 인한 케이슨 하부 양압력의 수치적 특성에 관한 연구	박태건, 이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
수에즈막스급 LNG 연료추진선박용 엔진공급온도 특성에 대한 수치해석적 연구	유찬욱, 이규명(한국조선해양기자재연구원), 김병곤(한국에너지기술단), 김성훈((주)마이텍)
수중음향 신호처리를 통한 게이트 추정 알고리즘 개발	안홍균, 우주현(한국해양대학교)
신뢰성해석 기법을 이용한 부유식 해상풍력발전기용 FCS의 구조안전성 평가	이호준, 송창용(국립목포대학교)
실시간 구조건전성 모니터링을 위한 Krylov Subspace 기반 컨테이너선박의 차수축소모델 구조응답 평가 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(KRISO), 한정삼(안동대학교), 기민석, 김병완, 오승훈, 서민국, 박인보, 성홍근(KRISO)
안벽과 부유체 사이에서 발생하는 gap flow의 고유 진동수에 관한 이론적 연구	허경욱, 정동호(KRISO)
안전을 고려한 암모니아 벙커링 절차 분석 연구	지상민(경상국립대학교), 정동호(KRISO), 이진광(경상국립대학교)
암모니아 크래커를 위한 무탄소 저NOx 수소 버너의 특성에 관한 연구	이호균(센서나인(주)), 강신원, 갈한주, 정영식(이노엔(주))
액체 CO2 운송 선박 기자재에 대한 성능 시험 방법 연구	전수성, 이장원, 김동진, 고성진, 신득규, 심규은(한국조선해양기자재연구원)
연안완충 구역 신기술 성능 검증을 위한 축소 수리모형실험	신성원, Hai Van Dang, 주수찬, 임준혁, 허진환(한양대학교)
열원별 수소 생산을 위한 SMR 공정의 효율·CO_2 배출량 및 엑서지 비교 분석	이정윤, 허철(한국해양대학교)
외부 유동 속도 및 온도에 따른 리튬 이온 배터리의 열폭주에 대한 예측 모델링 및 실험적 분석	박주원, 김수현(한국해양대학교), 박대근(한국생산기술연구원), 윤성환(한국해양대학교)
우리나라 연안의 조류 조화상수 합성 유속 비교를 통한 해수유동 실험 입력자료의 적정성 검토	김상훈, 유하상, 김석천, 김준식, 김맹진((주)세일종합기술공사)
울산 앞바다 FOWT의 손상 안정성 평가를 위한 선박 충돌 한계 곡선 개발	정문주, 윤동호(인하대학교), 김응수(포스코), 정준모(인하대학교)
위성 기반 기상 데이터를 활용한 폭풍해일 수치모의	임세혁, 손상영(고려대학교)
이어도 종합해양과학기지에 대한 구조물 동특성 및 환경자료 사이의 상관관계 분석	박상민, 이진학(한국해양과학기술원)
이열 수중방파제와 수중식생에 따른 파랑저감의 실험적 연구	정연명, 이정흠, 박태건, 허동수(경상국립대학교)

제목	저자
일반화 모드법과 좌표계 변환을 적용한 부유체의 파랑 하중 및 운동 응답 평가 기법에 관한 연구	허경욱(KRISO)
장기간 해안선 측량자료를 활용한 침식방지대책의 물리적 효과평가	박원경, 유영재, 전동수, 조민상((주)대영엔지니어링)
장죽수도 내 조류 연직 프로파일 분석 및 최적 발전 조건 추정	이욱재, 고동휘, 박진순(KIOST)
"전기추진 및 하이브리드 선박의 시뮬레이션 개념 연구	김영식, 심형원(선박해양플랜트연구소)
전환행렬을 이용한 다중연결 해양부유체 수치해석과 수조모형시험 구조응답 결과비교	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수, 김병완, 기민석, 오영재, 김다은, 원영욱, 최성권(KRISO)
조선해양용 중량케이블 포설시스템에 대한 개념설계 및 제작에 관한 연구	남광범, 김영훈(경남대학교), 김병화, 이태원((주)엠테스)
중량물 운송 바지선의 유체성능 평가	응웬티당디엡, 보안코아, 부환티엔, 비엔티엔롱, 윤현규, 박종열(국립창원대학교), 박철우(한화엔진)
지진해일관측 RTK-GPS 파고부이를 이용한 장주기파 검출 알고리즘 개발	임준혁, 허진환, 신성원, 이명진(한양대학교 ERICA), 전형석, 배태일((주)지오시스템리서치)
최적화 알고리즘을 활용한 해양유체역학 해석: 파력발전 장치 성능 향상을 위한 수중방파제 최적화 설계 적용	허상환, 구원철(인하대학교)
충돌 손상을 고려한 부유식 해상풍력발전기 부유체의 잔류강도 평가	유영재, 박상현, 조상래((주)울산랩)
친환경 선박용 극저온 단열시스템 실증 기반구축 성과	송하철, 송창용, 조두연, 이수호, 정솔, 송주헌, 이병두(국립목포대학교)
태풍 고니 내습에 따른 동해 연안의 해빈면적 변화와 회복력	강태순, 유호준, 김기현((주)지오시스템리서치)
특수목적용 해상플랫폼 Elevating System 안전장치 개발	김낙현, 소민섭, 조민호, 이형원(한국조선해양기자재연구원), 김문용(명일잭업해양주식회사)
파랑 중 컨테이너 선의 파라메트릭 횡동요에 관한 수치 시뮬레이션 연구	박효진, 남보우(서울대학교), 김태영(삼성중공업)
폐어망 리사이클링 소재를 적용한 선실 의장재 개발	송창용, 박신우, 리즈키(국립목포대학교)
표준구조모델(K-FPSO) 개발을 위한 확률론적 피로강도평가 연구	기민석(KRISO), 심기찬(과학기술연합대학원대학교), 박병재, 이강수(KRISO)
하구·연안 통합환경정보관리 방안	김연중, 김충기, 안종호(한국환경연구원)
한국형 슬로싱 하중 평가 표준 절차의 실선 적용을 위한 검실 실험	박태현, 김용환, 황재연(서울대학교)
항만 내 항행선박 효과에 대한 CFD 연구	송성진, 정재환, 정동호(KRISO)
해상크레인 운용에 따른 인양물 거동 분석 및 Bumper & Guide 설계	박지호, 유영목, 현영찬(삼성중공업)
해상풍력발전기 일괄설치용 잭업시스템의 구조해석	임주영, 송창용(국립목포대학교)
해상풍력발전기 일괄설치용 하부구조물의 국부강도 및 좌굴강도 평가	박상혁, 송창용(국립목포대학교)
해상풍력용 계류장치 인장시험 설비에 대한 구조강도 평가	신철순, 김승찬, 권성용, 박성규, 최영환, 이강희(한국조선해양기자재연구원)
해양 탑 모듈 육상 제작용 임시지주 조기제거 시 영향도 분석	정석호, 유영목, 현영찬(삼성중공업), 서정관(부산대학교)
해양로봇 연구를 위한 언리얼 엔진기반 시뮬레이터 개발	권희규, 심현민, 조한길(경북대학교)
해저면 경사를 고려한 WTIV LEG의 간이 강도 평가법	유영목, 박찬후, 현영찬(삼성중공업)

2025 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
15MW급 터빈을 탑재한 부유식 수직축 풍력터빈의 동적 거동 특성	김재훈, 이연빈(홍익대학교), 김영준(KRISO), 배윤혁(홍익대학교)
20m^3급 C-type LH2 저장탱크 외부에 설치된 극저온 유체 순환 다상-열 시뮬레이션	김이슬, 서용석, 박종천(부산대학교), 김건우, 김현석(KRISO)
20MW급 부유식 다중터빈 시스템의 웨더배닝 성능 분석	임동명, 배윤혁(홍익대학교)
2차원 조파수조에서 수심 변화에 따른 부유체 주변 유동 특성 연구	박성현, 정광효, 박현정(부산대학교), 박성부, 최용호(삼성중공업), 정윤석(프랑스선급)
5MW OC3 Spar 부유식 풍력발전 플랫폼의 동적 응답 해석: OpenFAST와 OrcaFlex의 비교 분석	조강수, 허상환, 구원철(인하대학교)
66 kV Dry type 해저케이블의 구조 및 피로해석을 통한 안전성 연구	김윤재, 최성웅(경상국립대학교)
Behavior of Finned Suction Bucket Foundation Supporting Offshore Wind Jacket Substructures in Clay-over-Sand: Numerical Modelling	Angelica Gilo, Yun Wook Choo (공주대학교)
Cable Tray 3D모델 및 생산도면 자동생성 모듈 개발	조재혁(국립부경대학교), 정현도(동의대학교), 강경훈, 구남국(국립부경대학교)
CAD 기반 합성 이미지 특성에 따른 CNN 분류 성능 비교	강경훈, 박연우, 손경록, 구남국(국립부경대학교)
CCTV 영상기반 월파 피해 예방체계 구축	김동환, 이상엽, 김동석, 박형성(국립재난안전연구원)
CFD 해석에 기반한 활주형 고속선 저항 및 내항 성능에 대한 연구	왕슈광, 최준회, 김용환(서울대학교)
CFD를 활용한 상반회전 프로펠러의 유동 및 와류 특성 분석	정수아, 백광준, 김준영(인하대학교)
CFD를 활용한 소음예측에 관한 수치적 연구	유병우, 백광준, 이호원, 조희원(인하대학교)
Development of an Operational Framework for Multi-Robot Systems in Marine Environment Exploration Missions	김경서, 김진환(KAIST)
EP소재 스터핑 박스 적용한 LNG 및 수소용 극저온 밸브의 성능검증 방법론에 관한 연구	노영진, 김병곤, 이사용, 어현숙, 김선화((주)한국에너지기술단)
Experimental and Numerical Study on Performance Analysis of PEMFC System for Maritime Applications	응우옌 꽝 카이, 정광효, 박현(부산대학교)
IEA Wind Task 49 레퍼런스 어레이 기반의 부유식 풍력 경제성 분석	김용욱, 김관수(고등기술연구원), 김지영(한국전력공사)
Informed RRT* 경로계획 알고리즘을 활용한 생체모방 물고기 로봇의 장애물 회피	이성채, 김수환, 정동욱, 김준영, 최형식(국립한국해양대학교)
Inter-Comparison on Green-Gray Infrastructures in Tsunami-like Wave Overtopping Mitigation: Experimental and 3D RANS Modeling	Hai Van Dang, 주수찬, 이상엽, 신성원(한양대학교)
IPCC AR6 기후 시나리오를 활용한 연안 도시의 복합 침수 위험성 평가	김연중, 김충기, 박창석, 김윤정(한국환경연구원)
LNG 과냉각 공정 시스템 설계 및 최적화	손동현, 임영섭(서울대학교)
PEMFC single cell을 이용한 해상 운항 환경 반영 선박용 연료전지 장기 성능 저하 연구	권재헌, 김재홍, 정광효, 박현(부산대학교), 손문호(삼성중공업)
Steel 물성치에 따른 유한 요소 방법 기반 선박용 RPB 시스템 진동 특성 평가	이윤준, 이재원(국립한국해양대학교), 천상규((주)파나시아), 정우철(국립한국해양대학교)
UAS 자율 임무계획기를 위한 모드분석 연구	강호준, 백혁, 박진영, 박상현, 전봉환(KRISO)
게임 엔진을 활용한 소나 시뮬레이터 개발	권희규, 조한길(경북대학교)
경사센서 기반 해저케이블의 굽힘 모멘트 추정방법에 대한 연구	김승모, 이윤준, 박세환, 박준석, 정우철(국립한국해양대학교)

제목	저자
경사제 전면에 설치된 아스팔트 매트에 관한 수리모형실험	이정흠, 박태건, 윤정현, 정연명(경상국립대학교), 김시환(충북대학교), 허동수(경상국립대학교)
계측점 변환에 따른 해상풍력 플랫폼 운동응답비교: AQWA와 WAMIT 프로그램 적용 사례	박종서, 허상환, 구원철(인하대학교)
고효율, 고내구 선박용 수소연료전지 시스템 개발 동향	성용욱, 오동조, 주춘식(한화에어로스페이스)
곡면에 접촉한 계류 체인의 장력 및 굽힘 하 최종강도성능에 대한 연구	장준영(서울대학교), 황진하(국립부경대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 김도균(서울대학교)
굴 수하식 양식시설의 유체동역학적 특성 분석	김성재(국립수산과학원), 박성주(동명대학교), 정성재(국립수산과학원)
기수역 수문학적 특성을 반영한 낙동강 하구역 염분 예측	민수홍(인제대학교), 강지훈(한국공학대학교), 윤종성(인제대학교)
다관절 수중운동체의 6자유도 운동 해석 및 유체 동역학 모델 도출	김동균, 윤석표(울산대학교), 전봉환(KRISO), 안형택(울산대학교)
다른 내부재를 가지는 Type-C 탱크의 슬로싱 현상에 대한 실험 연구	박태현, 김용환, 황재연(서울대학교), 박천진, 이정규(HD현대중공업)
다수 점흡수식 파력 발전기 배치 최적화 해석	이온빈, 허상환, 구원철(인하대학교)
다중 스케일 수리모형실험을 활용한 식생 기반 하이브리드 구조의 월파 저감효과 분석	주수찬, Hai Van Dang, 이호승, 신성원(한양대학교)
다중 이동 모드 수중 로봇을 이용한 해저 탐사를 위한 커버리지 경로 계획	전지수, 김진환(KAIST)
대형 고정식 해상풍력 지지구조물의 운송설치 공법의 신뢰성 평가를 위한 수치해석 연구 소개	윤상준, 안중은, 손재훈(고등기술연구원)
딥러닝 기반 폭풍해일고 예측모델을 활용한 재난관리 의사결정지원 개선방안	박형성, 김동석, 김동환, 이상엽(국립재난안전연구원)
라이다 기반 해상 객체 탐지 및 추적 알고리즘 실험 검증	오재진, 정종대(충남대학교)
멤브레인 타입 LNG운반선 화물창용 단열패널 설치공정 시나리오 평가	이수호, 송하철, 송창용(국립목포대학교)
모래사장 분류DB 구축 및 GIS 시범적용 : 연안침식실태조사 지역을 중심으로	신민석, 황보현((주)지오시스템리서치)
변환 모델 활용을 위한 베이지안 기반 센서결함 탐지기법에 대한 연구	송승우(서울대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 김도균(서울대학교)
복합 수중구조물 전면의 파랑작용하에 반사파 영향에 따른 세굴에 관하여	박태건, 이정흠, 정연명, 허동수(경상국립대학교)
복합 해안침수예상도 제작성과 및 활용	이화영, 정광영, 서광호(국립해양조사원)
부유식 풍력 터빈 계류 시스템 실시간 모니터링을 위한 기계학습 모델 개발	서재훈(인하대학교), 박성주(동명대학교), 김성재(국립수산과학원)
부유식 해상풍력 부유체의 동유체력 계산을 위한 변형 모리슨 식의 활용	이연빈(홍익대학교), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교)
부유식 해상풍력발전기의 충돌 손상에 대한 경계조건의 영향	유영재, 박상현, 조상래((주)울산랩)
비선형 파고 효과를 고려한 KVLCC2의 파랑중 부가저항에 관한 수치해석 연구	김선진(서울대학교), 권용주(KRISO), 남보우(서울대학교)
선박 수중방사소음 모의와 셉스트럼을 이용한 궤적 추적	이근화, 맹인영, 강민구, 최종권(세종대학교), 박철수(KRISO)
선박 하부 형상이 gap flow 공진 감쇠에 미치는 영향에 대한 연구	허경욱, 박동민, 권용주, 정동호(KRISO)
선박과 해양구조물 간 설계 상세 차이점 비교	이은학, 이탁기(경상국립대학교)
셔틀탱커 추력기 배치가 DP 성능에 미치는 영향 검토	최진우, 김덕수, 이선우, 이종훈(한화오션)

제목	저자
수생 식물을 활용한 이차원 조파수조 파랑 감쇠 성능 평가	최병준, 박종서, 이온빈, 이상훈, 구원철(인하대학교)
수중 로봇의 AI 영상 분석 시스템 개발	김영민, 박상용((주)씨랩), 박지현(국립부경대학교), 하춘뢰, 황요섭((주)씨랩)
수중 유압 매니퓰레이터를 이용한 햅틱 피드백 실험	구본학(과학기술연합대학원대학교), 여태경(KRISO), 정민재(경희대학교), 한종부, 이영준(KRISO), 김진균(경희대학교), 박대길(KRISO)
수중 플랫폼의 이동 계측을 위한 도플러로그 속도 추정 알고리즘 설계	변성훈, 김시문, 이영준, 이종무(KRISO)
수치해석을 이용한 원형 탱크 내부 전역적 슬로싱 특성 분석	김두현, 양경규(충남대학교)
실내환경 기반의 해양 무인시스템 실증 시험평가 기술 소개 및 응용	김지훈, 장인성, 김흥찬, 서창현, 김동건, 정세진, 김민규, 문성민(KIOST)
암모니아 운반선 BOG 재액화 냉동 사이클 최적화 및 기술 경제 비교 분석	지상민, 천유진, 이진광(경상국립대학교)
암모니아 혼소 엔진용 기자재의 저온·고온부식 성능 평가를 위한 시험환경 검증 기술 개발	김낙현, 이현준, 정찬우, 이형원, 조민호(한국조선해양기자재연구원)
압력센서 데이터를 이용한 수중운동체 상태 추정	조애리, 김지혜, 비엔티엔롱, 윤현규(국립창원대학교), 박진영, 변성훈(KRISO)
액체수소 저장 용기 충전량에 따른 가압 현상의 수치 해석적 연구	이성우, 김영훈, 최성웅(경상국립대학교)
액화 이산화탄소 화물 탱크와 화물창 관리 시스템의 결합 모델링을 통한 운송 온실가스 집약도 평가	전윤주, 임영섭(서울대학교)
어텐션 기반 신경망 모델을 활용한 부유식 해상 풍력 터빈 동적 응답 해석 및 예측	강병호, 박세명, 권대용(한국에너지기술연구원)
연료전지선박 설계 가이던스 플랫폼(FC-Sail) 소개 및 활용방안	김경화, 노길태(한국선급)
연안재해 위험평가 추진현황 및 활용	김명원, 김수민((주)지오시스템리서치), 이화영, 정광영, 서광호(국립해양조사원)
예인선과 Pusher을 이용한 바지선 운송 작업 시 예인 특성에 관한 연구	김정현, 남보우(서울대학교)
오픈소스 CFD를 활용한 반잠수식구조물의 3시간 운동성능평가	정재환, 조석규, 오승훈, 김영준(KRISO), 송성진(한화오션), 이상봉(동아대학교)
위성영상 기반 서해안 장기 해안선 분석 방법론 구축 연구	유호준, 황예진, 강태순((주)지오시스템리서치)
유체동역학 데이터 전처리 기법에 따른 인공신경망 모델성능 비교 연구	손현식, 이상훈, 허상환, 구원철(인하대학교)
음향 데이터의 STFT Spectrograms 과 Vision Transformer를 활용한 수중 추진기의 고장 진단	차태효(국립한국해양대학교), 조현준(KIOST), 길상민, 최형식(국립한국해양대학교)
이온교환막의 물리적 결함이 연료전지 성능 및 내구성에 미치는 영향	차정은, 김산, 장설, 이남진(한국에너지기술연구원), 현진수(비나텍), 박재현(두산모빌리티이노베이션), 최영우(한국에너지기술연구원)
이차원 부유체의 유체동역학 계수 및 파랑하중 예측을 위한 인공신경망 모델 연구	이상훈, 허상환, 구원철(인하대학교)
인공신경망을 이용한 15MW TLP FOWT의 계류 장력 추정	김승모, 정우철(국립한국해양대학교)
장기 AIS 데이터 기반 항해패턴 DB를 활용한 연안선박의 안전 항로 생성 기법	김채원, 홍성훈(계명대학교), 박정홍, 최진우, 김혜진(KRISO)
재료 경화를 고려한 선박 및 해양플랜트 구조용 판의 최종 강도 평가	김이은(서울대학교), 김승준(고려대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 김도균(서울대학교)

제목	저자
전기추진 차도선의 선수 핀형 부가물 적용에 따른 저항성능 개선 연구	박연석(중소조선연구원), 김영식(KRISO), 장동원(중소조선연구원)
전산해석 활용한 LNG 연료 기화용 Steam heater 열-구조 설계 건전성 평가	유찬욱(한국조선해양기자재연구원), 김성훈, 최홍영((주)마이텍)
정보량 분석을 통한 전방 주시 소나 최적 이미지 선정에 관한 연구	심현민, 조한길(경북대학교)
제한된 화각의 3차원 멀티빔소나를 이용한 수중 SLAM 프레임워크 개발	양동원, 홍성훈(계명대학교), 윤석민(한화시스템)
조선해양 특화 AI 에이전트의 의미와 기회	최민주(국립한국해양대학교)
진동 시계열 데이터 고장 진단율 향상을 위한 연구 : DAE 기반 노이즈 제거 및 ViT 기반 진단	장준교((주)아디아랩), 이순섭, 황세윤, 이재철(경상국립대학교)
천수 해역에서 모듈 확장형 부유식 구조물의 계류 성능에 관한 수치 시뮬레이션 연구	맹민주, 최동희, 남보우(서울대학교)
컨테이너 모델링 방법에 따른 컨테이너선의 피로수명 영향 분석에 관한 연구	박준범, 김대정(국립한국해양대학교)
투과성 원형 파일 배열로 구성된 해수교환 방파제의 성능 평가	한현주, 조일형(제주대학교)
파라메트릭 부분구조합성법을 이용한 컨테이너선 디지털 트윈 모델의 효율적 업데이트 기법	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 기민석, 박병재(KRISO), 이재훈(동국대학교), 이강수(KRISO)
파력 발전기가 결합된 반잠수식 부유식 풍력 플랫폼의 동적 응답 및 계류 하중에 대한 수치 해석	류승걸, 구원철(인하대학교)
표류 중 무인 수상정의 실시간 경로 예측 알고리즘에 관한 연구	김재관, 엄성민, 양동헌, 김동일, 서지민(부산대학교), 이승하((주)씨네이브), 신윤호(부산대학교)
표사계 수지 분석을 활용한 해수면 상승에 따른 배경 침식폭 산정	김형준((주)대영엔지니어링), 이정열(성균관대학교), 조원철(중앙대학교), 박원경((주)대영엔지니어링)
플랫폼 운동 데이터를 활용한 Semi-taut 계류시스템의 DNN 기반 계류선 파단 및 손상상태 감지 연구	권용주, 박동민(KRISO), 남보우(서울대학교)
플랫폼 이동 속도 계측을 위한 위상 배열 센서의 빔형성 성능 분석	김시문, 변성훈, 이영준(KRISO), 한재윤(휴엔스)
학습 기반 음향 특징 추출을 통한 수중 파쇄 작업상황의 실시간 분류	표승현(과학기술연합대학원대학교), 여태경, 이영준, 한종부, 박대길(KRISO)
함정 내 소화 주관 파손에 대한 단독 판단형 자율 복구 알고리즘에 관한 고찰	김성록, 조철민, 김장우(부산대학교), 정병창, 박진우(한국기계연구원), 신윤호(부산대학교)
해상원전 구조물의 피격상황을 고려한 항공기 충격하중 산정 기법	조혜림(부산대학교), 김정(삼성중공업), 김정환(부산대학교 선박해양플랜트기술연구원), 박건우, 서정관(부산대학교)
해양 무인시스템 실증시험평가 기술 개발 개요	정세진, 김지훈, 박요섭, 김흥찬, 서창현(KIOST), 김기훈, 오상우(KRISO), 장인성(KIOST)
해양 무인체 항법 성능 평가를 위한 LBL 기반 수중위치 측위 체계 정확도 시뮬레이션	박요섭, 박준석, 정무혜(KIOST), 김주연(오션테크), 장인성(KIOST)
해양 소재·부품·장비에 적용된 Wonder Process Craft에 의한 표면 개질 기술	임철록(LGTB), 안석환(중원대학교)
해양 외란 환경에서 무인자율수상정 - 무인자율잠수정 협업 운용을 위한 시뮬레이터 개발	이승연(과학기술연합대학원대학교), 전봉환, 김형우, 박대길(KRISO)
해양 이동 무인장비 기반 해양무인체 시험장 실시간 기상 및 수중 환경 모니터링 시스템 설계	문기돈, 김주연(오션테크), 박요섭, 장인성(KIOST)
해양무인시스템 내해 실증시험평가 기술 개발 사업 소개	김기훈, 오상우, 표춘선, 이윤건(KRISO)

제목	저자
현장 지형학적 특성을 고려한 연안지형변화 수치모델링 연구	박동현, 도기덕(국립한국해양대학교), 김인호(강원대학교), 장성열(해연기술)
화재 사고 시 열-구조 응답 해석을 위한Johnson-Cook 모델 적용성 연구	양동경, 이현호(부산대학교), 유정화, 서정관(부산대학교 선박해양플랜트기술연구원)
활주선 저항 해석에서 VOF 경계면 압축 방향의 영향	정광열, 지해진(씨넘버스(주))

2025 추계학술대회

제목	저자
10MW급 부유식 해상풍력발전기용 탈착형 계류장치의 최소중량설계	정민석, 송창용(국립목포대학교)
15MW급 부유식풍력 공유앵커 시스템의 하중특성 연구	김응수(포스코), 김정빈, 정지수(마린테크인), 박규식(포스코)
15MW용 SHI SnapWind Float의 실험적 연구	김현성, 김동은, 육래형, 이영진, 정기성, 황태민, 이용철(삼성중공업(주))
28ft급 RACING YACHT 경량화 설계와 복합소재 생산공법의 표준화 연구	이종호, 김지수(한일뉴즈), 장호윤(중소조선연구원)
66 kV Dry type 해저케이블의 피로해석을 통한 안전성 연구	김윤재, 최성웅(경상국립대학교)
AIS와 고해상도 해양환경 융합 자료 기반 통합항로 생성 연구	배민지, 엄대용, 이방희((주)올포랜드)
Burro3실험 결과를 기반으로 FDS를 이용한 LNG분산 시뮬레이션의 검증	서성민, 최병철(호서대학교), 정동호(KRISO)
CCTV 기반 실시간 이상감지 모니터링 시스템 개발	민천홍, 정동호(KRISO), 최근철(한국조선해양기자재연구원)
CEL을 활용한 석션 앵커 거동 해석	김규원, 정태영, 신윤철, 원종화, 김찬주, 강효동((주)포어시스)
CFD-Modified Potential(CMP) 기법을 이용한 어선 내항성능 시뮬레이션 및 실험적 검증	남설, 박종천(부산대학교), 윤현규(국립창원대학교), 박준범(국립한국해양대학교)
CFD를 활용한 Orcaflex의 FOWT 통합하중해석 결과 교차 검증	양호성, 이영호(국립한국해양대학교)
CFD를 활용한 해상상태별 선박의 연료소모량 예측	정재환, 서민국, 김윤호(KRISO)
CO2 저장 및 수송을 위한 열역학적 특성 연구	이승민, 박지유(한국생산기술연구원), 여종현(엠티에이치컨트롤밸브(주)), 최근철(한국조선해양기자재연구원)
DTC 선박의 파라메트릭 횡동요에 대한 시간 영역 수치해석 연구	서민국, 김동진, 박동민(KRISO)
Enhancing PEMFC Stack Temperature Control for Ships with Model Predictive Control Strategy	응우옌 꽝 카이, 정광효, 박현(부산대학교)
FDS를 사용한 420톤급 전기추진 차도선에 대한 화재 확산 해석	김남형, 박서연(국립한국해양대학교), 김현석(KRISO) 김병모, 하승현(국립한국해양대학교)
FLOWStress v2.0.0 업데이트 보고	김기태(인하대학교), 박성준(HD현대중공업(주)), 정준모(인하대학교)
FuelEU Maritime 대체연료 사용 효과 분석	홍소랑(한국선급)
GAN 기반 초해상화 기법을 활용한 Landsat 위성 영상의 해안선 추출 정확도 향상	모병윤, 도기덕(국립한국해양대학교), 김진아(한국해양과학기술원), 장성열((주)해연기술), 김인호(강원대학교)
Gradient Descent 기반의 수중드론 추진기 최적 배치 설계	진성호, 강형주, 김민규, 최용, 조건래(한국로봇융합연구원)
IMO 2세대 복원성 기준에 따른 소형 선박의 서프라이딩/브로칭 평가를 이용한 설계 분석	신동민(경상국립대학교), 김현철((주)아이캡틴), 문병영(국립군산대학교)

제목	저자
IMO Type-C 20m3 L-CO_2 Storage Tank의 KGS & KR 동시 승인을 위한 구조/응력 해석 & 구조안전성 평가 및 설계	배상은, 김민준(정우이앤이(주)), 전수성, 이장원(한국조선해양기자재연구원)
KC-1 멤브레인형 탱크 Cool-Down 과정의 스프레이 다상-열유동 및 복합열전달 시뮬레이션	김희수, 김재원, 전규목, 박종천(부산대학교)
Laboratory experiments on storm-driven debris loading on coastal structures	Hai Van Dang, 신성원, 주수찬, 임준혁(한양대학교 ERICA), 박형수(하와이대학교), Daniel Cox (오레곤 주립 대학교)
LBTS용 인버터의 진동 성능 및 구조 강도 평가	이호준, 송창용(국립목포대학교)
LCO2 운반선 핵심장비 터보 원심 압축기 국산화 개발 연구	손기영((주)티앤이코리아), 장호길(선보공업(주)), 이장원, 신득규(한국조선해양기자재연구원)
LCO2 핵심기자재 실증을 위한 선박 개조 준비 연구	정승훈, 윤성진, 박형민, 왕상현, 김영재, 전수성, 김동진(한국조선해양기자재연구원)
Machine Learning-Based Optimization of Two-Dimensional Hydrofoil for Cavitation Suppression and Enhanced Hydrodynamic Efficiency	Febriani Rohma Dhana, Jae-Won Kim, Jong-Chun Park (Pusan National University)
Mamba 기반 수중 추진기의 고장진단 연구	김수환(국립한국해양대학교), 조현준(한국해양과학기술원), 윤종수(한국조선해양기자재연구원), 정동욱, 이지형, 이성재, 차태효, 최형식(국립한국해양대학교)
Multibeam Sonar를 이용한 생체모방 유영로봇의 장애물 회피 연구	이성재, 차태효, 윤치웅, 김준영, 최형식(국립한국해양대학교)
NACA0016-020 수중익 주위 끝단와류 공동 소음의 LES 기반 해석	송윤재, 김재원, 박종천(부산대학교)
NSGA-II 알고리즘을 활용한 15MW급 FOWT 하부 구조물 형상 최적화 연구	박성현, 정광효, 박현정(부산대학교), 정윤석(프랑스선급)
OC7 프로젝트 소개	김영국(로이드선급협회)
PEMFC 단위 셀의 운전 모드 별 특성 연구	김재홍, 권재헌, 박현, 정광효(부산대학교)
Prediction of air-gap of a semi-submersible FOWT using LSTM-based FORM design wave	Zhenhao Song (서울대학교), Antonio Medina-Manuel (UPM), Bo Woo Nam (서울대학교)
Re=100에서 2차원 원형 실린더 주위 유동 해석을 위한 PINN 기반 심층학습 기법 비교 및 분석	조성재, 신희성, 김재원, Febriaini Dhana, 박종천(부산대학교)
Reconstruction of Flow Fields Around a Barge in Heave and Roll Motion Using Physics-Informed Neural Networks and PIV Data	Tien Trung Duong, 박현정, 박성현(부산대학교), 박성부(삼성중공업(주)), 정광효(부산대학교)
RTK-GPS 기반 지진해일장주기파 해양관측 및 경보시스템 개발	전형석, 배태일, 김이슬((주)지오시스템리서치), 신성원, 임준혁(한양대학교 ERICA), 김연희, 이하성(기상청)
Vapor-Cooled Shield 단열과 Boil-Off Gas 외부 순환을 활용한 액화수소 연료탱크 열성능 개선 연구	성주원, 김이슬, 박종천(부산대학교), 김건우, 김현석(KRISO)
Wicked Heat Pipe의 기화 및 액화 특성에 관한 작동유체별 비교 분석	Bo-Wei Lyu, Jong-Chun Park (부산대학교)
가상 데이터 학습 기반 수중 물체 인식을 이용한 AUV 위치 보정 사전 연구	하재민, 심현민, 권희규, 조한길(경북대학교)
강성 응축 기반 용접 순서 결정 및 잔류 응력 평가	김태우(국립한국해양대학교), 천광산(국립목포대학교), 부승환(국립한국해양대학교)
강성식생을 이용한 파랑 저감 신기술 가이드라인	Hai Van Dang, 주수찬, 임준혁, 신성원(한양대학교 ERICA)
경사제 전면에 설치된 아스팔트 매트의 부상한계파고 산정에 관한 수리모형실험	이정흠, 박태건, 윤정현, 정연명(경상국립대학교), 김시환(충북대학교), 허동수(경상국립대학교)
고정식해상풍력발전기 하부 자켓의 완전연성하중 해석 기반 FLS 평가 코드 개발	이형수(인하대학교), 조성규(현대제철), 김동준(현대건설(주)), 정준모(인하대학교)

제목	저자
공유 앵커 시스템 해석을 위한 다중 부유체 모델 구축 전략	임동명, 이연빈(홍익대학교), 김정빈(마린테크인), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교)
광학 위성 영상 전처리와 이를 활용한 동해안 장기 해안선 변화 분석	윤미영, 모병윤(국립한국해양대학교), 김진아(한국해양과학기술원), 도기덕(국립한국해양대학교)
국제 규제 및 표준 제·개정 대응역량 강화를 위한 플랫폼 설계	황훈규, 장두현, 이주향 서정훈(중소조선연구원)
극저온 냉동기용 피스톤 벨로우즈의 피로수명에 관하여	현성열(국립부경대학교), 박기태(모전), 김선진(국립부경대학교)
기계 학습을 이용한 정박 중인 선박의 STS 운동 응답 예측에 관한 연구	허경욱, 박동민, 권용주, 정동호(KRISO)
난류 유동 하 수면에서의 스칼라 수송에 관한 수치 시뮬레이션 연구	김성진(KRISO)
다양한 날개 형상의 윙세일이 선박 추진에 미치는 영향 연구 I	김정환, 윤성진, 김성동, 김태호(한국조선해양기자재연구원)
다이버 안전지원로봇 개발 및 실해역 성능 검증 시험	강형주, 조건래, 이문직, 박성호, 김민규, 이만기, 배철희, 진한솔, 진성호, 박정현(한국로봇융합연구원)
다이버 인전지원 로봇 플랫폼 탑재용 압력용기의 구조해석	최정민, 김경민, 노민식(경인테크)
다중 부유체 운동해석에 적용하기 위한 부유체 위치별 파랑강제력에 대한 수치적 연구	이연빈, 임동명(홍익대학교), 김정빈(마린테크인), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교)
대용량 집중형 해양그린수소 생산·저장 플랫폼 계류 성능 및 선수각 평가 모형시험 연구	박병원, 이용국, 정성준, 정재환, 정재상, 윤성희(KRISO)
데이터 기반 선박 해상 시운전 연료 소비 및 비용 분석	이주향, 장두현, 서정훈, 황훈규(중소조선연구원)
디지털트윈 기반 LNG 운반선 시운전 데이터의 선급검사 활용 방안	정태문, 박선준(한국선급)
딥러닝을 활용한 2차원 수조 조파성능 추정기법 연구	심우현, 김정현(서울대학교), 김주성(삼성중공업(주)), 남보우(서울대학교)
멀티빔 이미징 소나를 활용한 UUV의 Pose-Graph SLAM 기술 개발	박준오, 우주현(국립한국해양대학교)
메타 휴리스틱을 통한 연안침식 완충구역 경계 결정	이병철, 강정은(부산대학교)
메탄올 벙커링 선박용 적하역 시스템 개념설계 및 탱크 압력 예측	천유진, 신준민, 임지성, 이진광(경상국립대학교)
메탄올 벙커링 전용선박 개념설계	조성진, 신원식, 윤정후, 최철은, 백병훈, 민정기, 전제훈((주)극동선박설계)
모듈형 부유식 플랫폼의 연결부 하중에 관한 수치해석 연구	박병재, 김병완, 허경욱(KRISO)
모형시험 계측 데이터 기반 15MW 부유식 풍력터빈의 탈착형 계류 시스템 수치해 석 응답 분석 연구	심기찬(UST KRISO 스쿨), 이강수, 김병완, 박병재(KRISO)
묘박 중인 선박에서 운용되는 다중 선체청소로봇의 수중 항법에 관한 연구	이판묵, 김시문(KRISO), 박재혁, 윤기호((주)타스글로벌), 박신준, 최경철((주)엠이티솔루션)
바닥지형 효과를 고려한 천수역에서의 모듈러 부유체의 계류 성능에 관한 수치해석 연구	맹민주, 최동희, 남보우(서울대학교)
배의 정박과정을 위한 자동 시간변위 시뮬레이션 프로그램의 개발: 조종을 위한 수학적 접근	정광식(인하공업전문대학)
벙커링 및 환경 조건이 암모니아 확산에 미치는 영향 분석	허철, 손준형, 이종현(국립한국해양대학교), 정동호(KRISO)
복합수중구조물의 파고저감기능에 따른 3차원 수리특성과 지형변동의 수치 시뮬레이션	정연명, 이정흠, 박태건, 윤정현, 허동수(경상국립대학교)
부분 충전 극저온 탱크의 슬로싱-BOR의 정량적 상관 관계에 관한 다상-열 유동 해석	김재원, 박종천(부산대학교)
부분 충전된 15 m3 Type C 목업 탱크 단열 성능의 열저항망 및 다상-열유동 해석 기반 정량적 평가	정용대, 박종천, 하문근(부산대학교)

제목	저자
부산항 LNG 및 메탄올 벙커링 인프라 구축 방안 소개	구남국(국립부경대학교), 성홍근, 정동호, 김윤호(KRISO), 정광효(부산대학교), 송병근((주)이앤코)
부산항 수소에너지 인프라 구축방안 연구	정태원(성결대학교)
부산항 친환경 선박연료 벙커링 인프라 중장기 구축 계획	구남국(국립부경대학교), 성홍근(KRISO), 정광효(부산대학교), 송병근((주)이앤코), 정동호, 김윤호(KRISO), 강태순((주)지오시스템리서치)
부산항 탄소중립 종합계획 수정 및 사업화 전략 수립	유영덕, 정준모, 배우철((주)한국항만기술단)
부유식 방파제 결합 회전 부자형 파력발전체 거동 분석	이동우(강원대학교), 윤재선(한국농어촌공사 농어촌연구원), 하태민(강원대학교)
부유식 인프라 구조물 테스트베드의 계류삭 배치 및 중량에 따른 계류삭 장력비교	김병완, 최성권, 홍사영(KRISO)
부유식 해상풍력 시스템을 위한 Semi-taut 계류 방식 연구	김재훈, 임동명(홍익대학교), 김정빈(마린테크인), 김응수(포스코), 배윤혁(홍익대학교)
부유식 해상풍력 탈착형 계류시스템의 해상안벽시험에 관한 연구	박윤용, 이승하, 박성영, 윤태혁, 김세환, 서창환((주)디에이취엠씨)
부유식 해상풍력터빈의 운동 예측을 위한 물리 기반 LSTM 모델	박관우, 이승재, 임해영(국립한국해양대학교), 이민준(칭화대학교)
부유쓰레기 차폐를 위한 V-붐-스크린 복합장치의 성능평가	윤동협, 김정휘, 우유태(중소조선연구원)
사출금형 품질 향상을 위한 Wonder Process Craft 표면개질 처리의 효과	김현수(중원대학교), 임철록, 임태우(엘지티비), 안석환(중원대학교)
상향복원식 계류시스템에 적용 가능한 공유 앵커 설계 및 검증	윤호진(인하대학교), 배경태((주)대우건설), 정준모(인하대학교)
상호 정보량을 이용한 최적 센서 위치 선정에 대한 연구	오지영(충남대학교), 변성훈(KRISO)
생체모방 유영로봇의 심층강화학습 기반 경로점 추종 제어기 설계	김상민, 우주현(국립한국해양대학교)
선내 배터리화재 관련 주요국 규제 동향 연구	이기동, 류성곤, 강철언(한국해양교통안전공단)
선박 건조 Block Lifting, Turn-over 과정에 대한 구조 안정성 평가	김민호, 박주형, 허선철(경상국립대학교)
선박 내 전기차 화재 대비용 방화구조 개념 설계	김상호, 강명구(중소조선연구원)
선박 내 전기차 화재 대응을 위한 방안 연구	김준형, 박진성, 최현정, 유승열(계명대학교)
선박 대체연료 실화재 시험장 설계에 관한 연구	천정민, 신일섭, 최정민(방재시험연구원), 김영식, 심형원, 안치영(KRISO)
선박 및 해양구조물 내항성능 모형시험 준비를 위한 관성계측장비 개발	황성철, 정재상, 이용국, 정성준(KRISO)
선박 소재의 마모 및 피로 특성 개선을 위한 초음파 나노결정 표면 개질 처리의 효과	안석환(중원대학교)
선박 연료의 공급 경로에 따른 FuelEU Maritime Default Emission Factor 분석	권류빈, 신성윤, 박현, 정광효(부산대학교)
선박 온실가스 규제 이행의 상호운용성 확보를 위한 표준화 연구	우정재, 이현주(한국선급), 배경원, 박경령(삼성중공업(주))
선박 온실가스 배출의 전과정 평가를 위한 새로운 지표 제안	김정민, 전윤주, 신홍경, 임영섭(서울대학교)
선박-밸류체인 간 안전한 데이터 교환을 위한 MDS(Maritime Data Space) 표준 기술에 대한 연구	이규호, 정상영, 이경철(유엔젤(주))
선박용 배터리 시스템 및 전력변환장치 시험평가용 소프트웨어 및 스위치 보드 시스템 개발	심우림, 김성안(한국조선해양기자재연구원)
선박용 액체수소 배관에서 직선·곡선 구간의 다상-열 전달 및 기화 특성에 관한 정량적 비교	이동규, 서용석, 김이슬, 박종천(부산대학교)
소형 레져 선박용 레이더 리플렉터의 RCS 성능 간이 평가방법	유지훈, 김제훈, 김국현(국립창원대학교), 박성주, 정채림(동명대학교), 임상혁(중소조선연구원)

제목	저자
수중 로봇의 항법 성능 향상을 위한 초기 위치 보정 방법	최기환(충남대학교), 윤석민(한화시스템), 강형주(한국로봇융합연구원), 이지홍(충남대학교)
수중 탐사 임무를 위한 실시간 다이버 위치 및 자세 인식 시스템 개발	장경환, 성열우, 오수종, 허태일((주)젠티)
수중 플랫폼 이동 속도 계측을 위한 위상 배열 센서 설계	김시문, 변성훈, 이영준(KRISO), 한재윤(휴엔스)
수중로봇 유체력 모델링 및 거동 예측	김동균, 윤석표(울산대학교), 전봉환(KRISO), 안형택(울산대학교)
수중로봇의 인명구조 메커니즘에 관한 연구	이만기, 조건래, 이문직, 박성호, 김민규, 강형주, 배철희, 진한솔, 진성호, 박정현(한국로봇융합연구원)
수치해석 기반 경사식 조류발전 장치의 저항 및 효율 평가	조유림(KRISO), 정민시(공간테크), 박진수, 성홍근(KRISO)
슬로싱 조건을 고려한 C-Type 액체수소 탱크 내부의 BOG 발생 변화 분석을 위한 수치해석적 연구	박주형, 허선철, 신동민(경상국립대학교)
시간영역 기반 부유식 풍력터빈 구조물의 전역해석 및 하중 생성 기법	전기영, 김범일(한국선급)
실시간 수중활동 상태 추정 및 정보 제공을 위한 다이버 개인화 시스템	이예준, 김민규, 민정탁(한국로봇융합연구원)
심층신경망을 활용한 영상이미지에서의 연안형태 분류기법의 적용성 평가 연구	유호준, 강태순, 김광열, 황순미((주)지오시스템리서치)
심해 해양자원 개발 산업 상용화 및 고도화를 위한 해양플랜트산업 지원센터의 임무와 역할	오재원, 조맹익, 민천홍, 이정희, 강관구, 성기영(KRISO)
심해공학수조를 활용한 심해 자원개발 추진 방향	성홍근, 김진하, 곽현욱(KRISO)
심해저 광물자원 개발의 시대적 소명과 미래 비전	홍섭, 김형우, 여태경, 최종수(KRISO)
심해저 광물자원(망간단괴) 채광시스템 개발의 성과	홍섭, 김형우, 여태경, 최종수, 민천홍, 조수길, 김성순, 성기영, 오재원, 박상현, 이정희(KRISO)
암모니아 및 메탄올 벙커링 작업의 통제구역 설정 방법에 대한 고찰	강관구, 이정희, 이정원, 노현정, 박은영, 서영균(KRISO)
암모니아 연료 추진선박의 저장조건에 따른 벙커링 독성구역 분석	박동욱, 김형수, 나성, 이상익, 정정호(한국선급)
암모니아 추진 벌크선의 파랑 중 정박지 STS 안전성 초기 평가	권용주, 허경욱, 박동민, 정동호(KRISO)
액화 이산화탄소 재액화 시스템 모델링 및 모니터링 자료 구축	한동민, 박선호(국립한국해양대학교), 장호길(선보공업(주)), 최근철(한국조선해양기자재연구원)
액화 이산화탄소 제어용 버터플라이 밸브의 디스크 각도 변화에 따른 토크 예측 연구	권성용, 김승찬, 박성규, 최영환(한국조선해양기자재연구원), 최재호(선보공업(주))
액화수소 탱크의 희생유체 보조 단열 채널 설계와 기화율 억제 특성 평가	김이슬, 박종천(부산대학교), 김건우, 김현석(KRISO)
액화이산화탄소 줄-톰슨 밸브에 대한 수치해석 연구	윤정환, 오승준(동아대학교 고기능성밸브 기술지원센터), 김재규, 여종현(엠티에이치컨트롤밸브(주)), 고성진, 심규은(한국조선해양기자재연구원)
어구보증금 표식의 인식 성능 향상에 관한 연구	노영진, 이사용, 어현숙, 김병곤((주)한국에너지기술단), 조성아, 정칠훈, 이병호(한국수산자원공단)
연안 강성 식생의 파랑 감쇠에 대한 scale effect의 실험적 분석	주수찬, Hai Van Dang, 신성원(한양대학교 ERICA)
열간압연 Type 316L 스테인리스강의 저사이클 피로 성질의 산포에 관하여	오세희, 김선진(국립부경대학교)
원심모형실험을 활용한 하이브리드 버켓 기초 관입거동 평가	김재현(강원대학교)
유의파고 추정 기법에 따른 해양 레이더 기반 위상분해 파랑 예측 비교 연구	이재학, 김용환(서울대학교)
이산화탄소 파이프라인 수송 공정의 경제성 비교 및 최적화 연구	김정훈, 권형민, 정훈영, 임영섭(서울대학교)

제목	저자
이어도 종합해양과학기지에 대한 구조물 동특성과 환경자료 사이의 상관관계 분석 및 수치해석모델 개선	박상민(한국해양과학기술원), 김병모(국립한국해양대학교), 이진학(한국해양과학기술원)
인공 수초 설치 조건에 따른 입사파 감쇠 성능 평가	최병준, 구원철(인하대학교)
인공 수초를 이용한 2차원 조파수조 소파성능 평가	박종서, 조강수, 전재혁, 구원철(인하대학교)
자율 운항 선박을 위한 국제 해상 충돌 예방 규칙을 포함하는 Dynamic Window Approach 영역 생성 및 검색 방법	김용국, 정의정(한국로봇융합연구원)
자율무인잠수정 속력 추정을 위한 배열압력센서 시스템 설계 및 예비 실험 연구	박진영, 변성훈, 성소영, 이정원(KRISO), 조애리, 윤현규, 김지혜(국립창원대학교)
잭업식 해상풍력지지구조 스퍼드캔 기초의 수직-수평 파괴포락선	이민지, 추연욱(국립공주대학교)
저산소 조건에서 산소포화도와 심박수 반응의 민감도 군집화 기반 분석	이예준(한국로봇융합연구원), 박태성, 신명준(부산대학교병원), 민정탁, 김민규(한국로봇융합연구원)
전기적 센싱 기법을 이용한 바이오 파울링 진행단계 분석	홍주현, 이순범, 김영욱((주)프록시헬스케어)
전기추진 선박용 BESS 화재 대응 시스템 설계를 위한 감지 및 대응 시스템 기본설계	최윤환, 강기섭((주)모션다이나믹스)
점토-모래 복합지반 설치 날개 보강 자켓 석션기초의 효율: 수치해석	Angelica Gilo, 추연욱(국립공주대학교)
제한된 2D 도면 데이터 기반 신속한 3차원 선형 복원 알고리즘 개발	정보성, 함승호(국립창원대학교)
지도학습을 이용한 전기추진 스마트 선박의 실선 운항 성능 추정 기법의 특성 분석 연구	김수빈, 유영준, 강민우(울산대학교), 정성준(KRISO)
천수해역에서 항주파가 근접 선박 안정성에 미치는 영향 연구	이인구, 마밍천, 오정근, 서대원(국립군산대학교)
축하중을 고려한 석션 버킷 기초의 국부좌굴 해석	이정화, 추연욱(국립공주대학교)
친환경 배터리용 난연 특성 향상 소재	현재환, 김진희, 박우현, 유승호(고려대학교)
친환경 선박 화재 시험 환경 설비 개념 설계	정현민, 박훈민, 이영필, 이대희, 임태영, 오휘찬, 김건우, 김종표((주)이엠솔루션)
친환경 선박용 수소연료전지(PEMFC) 냉각 성능 향상을 위한 나노유체 기반 3차원 다중물리 해석	정원준, 김이슬, 박종천(부산대학교), Rashed Kiser (The University of Tulsa)
친환경 연료 화재 시험 인프라 구축 및 선박용 BESS 화재대응장비 개발	김영식, 안치영, 심형원, 김현석, 김건우, 차송현, 신준배, 최봉기, 홍동희, 김하영, 배민영, 이진호, 한재수(KRISO)
친환경 해상풍력발전단지의 최적 배치에 관한 연구	박진수, 정재환, 서민국, 정성준, 성홍근(KRISO)
코리올리스 질량 유량계의 수치 해석적 연구	김영훈(경상국립대학교), 정종민, 천이환, 김충일(한라IMS), 최성웅(경상국립대학교)
타워 탄성 효과가 부유식 해상풍력 시스템의 동적 응답에 미치는 영향에 관한 수치 해석 연구	이오형, 최동희, 남보우(서울대학교), 김경환, 하윤진, 김정석(KRISO)
탈착형 계류시스템 성능 검증을 위한 실하중시험의 스트레인 계측 및 수치해석 비교 연구	유영재, 박상현, 장영식, 조상래((주)울산랩)
파위상 포텐셜에 의한 전 해빈을 지배하는 평형해빈단면 예측	임창빈, 이정열(성균관대학교)
패널형 레이더리플렉터의 RCS 측정 결과	이화성(동명대학교), 김국현(국립창원대학교), 정채림, 박성주(동명대학교), 임상혁(중소조선연구원)
폭발성 연료 물성 기반 안전 요건 검토 및 Gap 분석	이지현, 박상현(한국화학융합시험연구원)
풍력-파력 복합발전 플랫폼의 동적응답에 미치는 히브 플레이트의 영향	조강수, 류승걸, 허상환, 구원철(인하대학교)
프리석션 공법을 적용한 대형 해상풍력 자켓 구조물의 해양 운송 설치 수치해석 연구	윤상준, 안중은, 박미호, 손재훈(고등기술연구원)

제목	저자
프리석션과 석션일체형 방식 해상풍력 자켓의 운송 안정성 연구	안중은, 윤상준(고등기술연구원)
픽셀 클러스터링 기반 Pseudo-GT를 활용한 수중 반사광 인식을 위한 세분화 프레임워크	전민규, 팽연지, 이세진(국립공주대학교)
하이브리드 추진 다이버 전용선의 실용적 시스템 구성을 통한 에너지 효율성 평가	장호윤, 유정희(중소조선연구원), 최병일(동성전기), 민정탁(한국로봇융합연구원)
한국 해역의 불규칙 파랑 조건을 고려한 다수 파력발전기 배치 최적화	이온빈, 허상환, 구원철(인하대학교)
합성 이미지 기반 선박 이중저 용접부 형상 인식	강경훈, 조재혁, 박연우, 손경록, 이준희(국립부경대학교), 정현도(동의대학교), 구남국(국립부경대학교)
해상 탈탄소 규제에 따른 선박 대체연료 비용 분석	신성윤, 권류빈, 박현, 정광효(부산대학교)
해상풍력 강재 용접부 국부취화역(LBZ)의 저온 파괴인성 특성 평가	장호상, 조성규, 서준석(현대제철(주)), 정준모(인하대학교)
해상풍력 자켓 지지구조물 말뚝기초의 비틀림 강성 산정법 분석	조은서, 추연욱, 윤재준(국립공주대학교)
해상풍력발전기 일괄설치용 하부구조물의 강건성 해석	박신우, 송창용(국립목포대학교)
해양 쓰레기 수거용 수륙 양용 선박에서 전면 게이트 부착 유무에 따른 저항 특성 평가	박지용, 정원준, 남설, 박종천(부산대학교)
해양구조물 구조디지털트윈모델 알고리즘 개발 및 시험기반 검증 기술 연구	심기찬(UST KRISO 스쿨), 이강수, 기민석, 김병완, 서민국, 박인보, 김남우, 이용국(KRISO)
해양데이터의 상호운용성을 위한 데이터품질 측정지표 선정 및 실험	이창의, 정혜원, 조호연, 이하림, 이서정(국립한국해양대학교)
해양환경을 고려한 항로에 따른 선박 안전 및 오염물질 배출 적용 연구	엄대용, 이방희((주)올포랜드)
해운 데이터 표준을 활용한 선박 어플리케이션 개발 전략	이상봉, 강성필, 송대원((주)랩오투원)
해저 보행로봇의 자세에 따른 수중 전복 안정성 고찰	전봉환(KRISO), 유승열(계명대학교), 안형택(울산대학교), 최종수, 김형우(KRISO)
해저 지반의 영향을 고려한 아치형 콘크리트 보호구조물의 앵커 충돌 해석	김남형, 신문범, 박동수, 서영교(국립한국해양대학교)
허브리스 추진기의 설계 및 실험적 검증	김성안(한국조선해양기자재연구원)
화재/소화 시험을 위한 선박 환경모사 장비 개발에 관한 연구	임장익, 정문석, 김상훈, 안수현((주)아울), 천정민(방재시험연구원), 김영식, 심형원, 안치영(KRISO)

2026 한국해양과학기술협의회 공동학술대회

제목	저자
15MW급 반잠수형 해상풍력발전기의 계류 구성에 따른 최적 설계 및 동적 응답 분석 연구	김동민, 남보우(서울대학교)
170GT급 연안 여객선 적용을 위한 수소연료전지-배터리 하이브리드 시스템의 동적 모델링 및 운용 특성 분석	엄민종, 이강남(제주대학교)
2 MW 해상태양광발전시스템의 구조 디지털 트윈 구현을 위한 파라메트릭 부분구조합성 기법 적용 연구	심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(선박해양플랜트연구소), 이재훈(동국대학교)
20MW급 부유식 수직축 풍력터빈 로터 개념 설계 및 성능 해석	문재희, 박세명(한국에너지기술연구원)
3D Gaussian Splatting을 활용한 해양 환경의 실사 수준 시각화 기술 개발	이동건(국립한국해양대학교), 박세길(선박해양플랜트연구소), 우주현(국립한국해양대학교)

제목	저자
A CFD Study on characteristic of wave impact loads on a FOWT under different types of breaking waves	Zhenhao Song, Bo Woo Nam (서울대학교)
Bow tunnel 개폐형 커버에 따른 추력기 효율 모형시험	최진우, 김철현, 김덕수(한화오션(주))
CCTV 영상 기반 파 처올림 관측을 이용한 남호해변 여유폭 산정	황보현, 신민석((주)지오시스템리서치)
CFD Simulation of Liquid Water Transport and Flooding in PEM Fuel Cells for Marine Applications	Aursange Prathmesh Shrinivas, 이강남(제주대학교)
CFD-MoorDyn 연성해석 기반 계류선 파단 조건에서의 부유식 해상풍력터빈 거동 분석	도영욱, 민경서, 윤해찬, 김강민, 정경현, 송순석(인하대학교)
CFD를 활용한 파랑 중 조류터빈의 잠긴 깊이에 따른 유체역학적 영향 평가	김강민, 민경서, 윤해찬, 도영욱, 정경현, 김민기, 송승희, 송순석(인하대학교)
DARPA SUBOFF 잠수함의 축적효과에 따른 유동장 변화와 저항 외삽에 관한 연구	조희원, 백광준, 유병우, 박준성, 고지완(인하대학교)
DE 알고리즘을 활용한 수직벽 연계형 점흡수식 파력발전기의 최적 형상 및 배치 설계	이온빈, 허상환, 구원철(인하대학교)
DNN-PSO 알고리즘을 이용한 로터세일 배치 및 운영 최적화	서장훈, 노경철, 염윤택, 김봉주(동양대학교)
FLOW-3D를 이용한 모노파일 주변 세굴 거동 검토에 관한 고찰	강기륭, 이우동(경상국립대학교)
FPSO의 파랑 유기 운동 예측을 위한 푸리에 신경 연산자 기반 딥 러닝 모델	박관우, 이승재, 임해영(국립한국해양대학교), 이민준(칭화대학교)
iFORM 기법을 이용한 새만금 내해 시험장의 풍속 및 유의파고 상관관계를 고려한 환경 등고선 산출 연구	안중은, 윤상준(고등기술연구원)
IMO 2세대 비손상 복원성 기준을 적용한 고속 소형 선박의 서프라이딩/브로칭 평가 상세 분석	신동민(경상국립대학교), 천이환, 김주현, 천광익(한라IMS(주))
IMO Net-zero Framework 기반 메탄올 종류별 선박 연료 배출-비용 분석	박정원, 신성윤, 헤르바시오 트리샤, 박현, 정광효(부산대학교)
IMO Net-Zero Framework 주요 쟁점과 대안적 접근	오성혁, 이정엽(한국선급)
Isaac Lab 환경에서 다중 단계 보상 함수를 적용한 선박 이중저 용접 로봇의 연속적 용접선 추종 강화학습 연구	박연우, 조재혁, 강경훈, 정현도, 구남국(국립부경대학교)
KIOST 해양 생체모방로봇 기술 개발 현황과 미래 발전방향	김지훈(한국해양과학기술원)
Modelling and simulation of a MW-class PEMFC power plant for a zero-emission domestic ferry	응우옌 꽝 카이, 정광효, 박현, 김재홍(부산대학교), 이재용(동의대학교), 이상훈((주)푸른기술에너지)
MWS 인증을 위한 15MW급 해상풍력 자켓 구조물 설치 수치해석	윤상준, 손재훈, 안중은(고등기술연구원)
Numerical Modelling of Wave Hydrodynamics and Attenuation in an Idealized Prototype Mangrove Forest	Hai Van Dang, Raisya Azzahra, 주수찬, 신성원(한양대학교), Daniel Cox (오레곤주립대학교)
Optimizing Subsea Pipeline Free Span Rectification through Finite Element Analysis and Fatigue Life Prediction	Ye Htut Myo, 정재열, 김정문(포스코인터내셔널)
Physics-Informed Neural Network Reconstruction of Flow Fields Around a Barge in Heave and Roll Using PIV Data	즈엉 띠엔 쭝(부산대학교), 박현정, 박성부(삼성중공업(주)), 정광효(부산대학교)
Residual Policy Learning을 활용한 수중 ROV 6자유도 자세 안정화 제어	최승혁(충남대학교), 김용현, 조현우(한국전자통신연구원), 정종대(충남대학교)
STS LNG벙커링 대표안전관리구역 개념 도입 연구	정동호(선박해양플랜트연구소), 김형수(한국선급), 허경욱, 권용주(선박해양플랜트연구소)
Transient Thermo-Fluid Analysis of Liquid Hydrogen Storage Tanks during Blowdown Operation	R.M.S.J. Nugegoda, 허철(국립한국해양대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소)

제목	저자
UAV-USV간 협력인지를 통한 수상 부유객체 식별에 대한 연구	백원빈, 우주현(국립한국해양대학교)
UUV의 Pitch 제어 성능 향상을 위한 강화학습 기반 추진기 배치 및 방향 최적화	김건호(충남대학교), 표승현(과학기술연합대학원대학교), 박대길(선박해양플랜트연구소)
WPC 표면처리된 4340M강의 피로수명	김현수(중원대학교), 임철록, 임태우(엘지티비), 안석환(중원대학교)
X-band 레이더 기반 유의파고 추정의 노이즈 민감도 분석	고광현, 이재학, 김용환(서울대학교)
YOLOv8-Pose Model을 활용한 선박 이중저 U자형 용접부의 용접심 검출 및 치수 측정	강경훈, 조재혁, 정현도, 박연우, 구남국(국립부경대학교)
강의 표면개질에 미치는 WPC 표면처리 횟수의 영향	이민혁(중원대학교), 임철록, 임태우(엘지티비), 안석환(중원대학교)
구조물에 작용하는 폭풍해일에 의한 잔해물 하중에 관한 실험적 연구	Hai Van Dang, 이명진, 주수찬, 신성원(한양대학교), 박형수(하와이대학교), Pedro Lomonaco, Daniel Cox (오레곤주립대학교)
굴 수하식 양식용 부자 운동성능 평가	김성재(국립수산과학원), 박성주(동명대학교), 정성재, 강다영(국립수산과학원)
글로벌 녹색해운항로 사례를 통한 한국형 녹색해운항로 적용 방향에 관한 연구	고은총(국립한국해양대학교), 류영현, 여실중(국립목포해양대학교)
녹색 해운 항로 추진 현황	김종민, 이정엽, 정정호, 송강현(한국선급)
녹색해운항로 구축을 위한 한국형 타당성 분석 모델 개발 필요성에 대한 고찰	김선진, 김종민, 정정호(한국선급)
녹색해운항로 지정고시를 위한 항만의 환경경제효율성 측정 방안에 대한 고찰	박정은, 안준건, 이지은, 송태한(한국해양교통안전공단)
능동형 액체 쉴드 적용 액화수소 저장탱크의 열등가회로 해석 모델 개발 및 단열 성능 분석	전윤주, 임영섭(서울대학교), 김이슬, 박종천(부산대학교), 김건우, 김현석(선박해양플랜트연구소)
대양전기공업(주) 수중로봇 개발 변천사	윤경환(대양전기공업(주))
대한민국 국적선 운항사례 기반 해운 탄소중립을 위한 전기추진 선박으로의 전환에 따른 환경 영향 분석	박치병, 천강우, 이해연, 김효정(국립한국해양대학교)
대형 암모니아 벙커링 선박용 재액화 시스템의 열역학적 성능 연구	신준민, 강송현, 임형민, 임지성, 천유진, 이진광(경상국립대학교)
딥러닝 모델을 활용한 파랑 중 FPSO의 운동응답 실시간 추정 기법 연구	심우현, 박효진, 남보우(서울대학교)
딥러닝을 이용한 부유식 해상풍력 거동 기반 파랑·풍속 스펙트럼의 동시 추정	강병호, 박세명, 권대용(한국에너지기술연구원), 조일형, Senthil Kumar Natarajan (제주대학교)
딥러닝을 이용한 암모니아 확산의 공간적 범위 예측	허철(국립한국해양대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소)
메가와트급 부유식 해상풍력발전기용 계류시스템 탈부착 장치의 용접부 피로 안전성 평가	함영완, 송창용(국립목포대학교)
메타휴리스틱 알고리즘 기반 10MW급 해상풍력발전기용 일괄설치 하부구조물의 최적설계	박신우, 송창용, 주영석(국립목포대학교)
메탄올 엔진 연료분사 장치 개발을 위한 시험설비 위험도 분석	이동준, 김형수(한국선급)
메탄올 연료 선박의 화재·폭발 위험성평가 기반 대응 지침 수립	박상현, 이지현(한국화학융합시험연구원)
메탄올 추진 Bulk Carrier 선박의 STS 동시작업 벙커링에 대한 위험도 평가 (HAZID) 연구	김형수, 박동욱, 나성, 정정호(한국선급)
무인수중글라이더의 운동모델 해석 및 수조실험	윤시교(국립한국해양대학교), 고성협, 지대형(한국해양과학기술원), 김창림, 김영우, 김준영(국립한국해양대학교)
무인쌍동선(USV)의 실해역 동적위치유지(DP) 시험 기법 개발	송형도, 조석규(선박해양플랜트연구소)

제목	저자
베이지안 최적화를 적용한 육각형 형태의 공유 앵커 시스템 부유식 풍력 단지 설계	임해영, 이승재, 박관우(국립한국해양대학교), 이민준(칭화대학교)
부산항 중심 암모니아 벙커링 선단 규모 산정을 위한 기술-경제성 파라미터 분석	노현정, 서영균, 강관구(선박해양플랜트연구소)
부유식 풍력시스템의 풍향 추종 능력 향상을 위한 멀티로터 제어 연구	김재훈, 임동명, 배윤혁(홍익대학교)
부유식 해상 풍력 발전기 계류 체인의 면외 굽힘을 반영한 구조 건전성 평가 기반 피로 해석	김동인, 장준영(서울대학교), Binbin Li (칭화대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 황진하(국립부경대학교), 김도균(서울대학교)
새만금 내해시험장의 실시간 해양데이터를 이용한 디지털 시험소 프레임워크 구축	김상수(과학기술연합대학원대학교), 이영준, 김기훈, 한종부(선박해양플랜트연구소)
선내 배터리 화재 위험성 평가에 관한 연구	이아영, 류성곤, 백철호(한국해양교통안전공단)
선박 내 전기차 열폭주 화재 대응 시제품 제작을 위한 응용 설계	최윤환, 김경민, 강기섭(㈜모션다이나믹스)
선박 내 전기차 화재 대비용 방화구조 재료 물성시험	김상호, 강명구(중소조선연구원)
선박 대체연료 실화재 시험 시나리오에 관한 연구	천정민, 신일섭(방재시험연구원), 김영식, 심형원, 안치영(선박해양플랜트연구소)
선박 및 해양구조물 보강재 구조 최적화를 위한 유전 알고리즘	이승률, 정준모(인하대학교)
선박용 화재 시험 인프라 구축 현황 및 선박 내 BESS 화재대응장비 설계	안치영, 심형원, 김건우(선박해양플랜트연구소), 신준배(과학기술연합대학원대학교), 한재수(선박해양플랜트연구소), 천정민(방재시험연구원), 김영식(선박해양플랜트연구소)
선체청소로봇을 위한 USBL-보조 관성항법시스템의 노이즈 필터링 및 파라미터 튜닝에 관하여	이판묵, 김시문(선박해양플랜트연구소), 박재혁, 윤기호(㈜타스글로벌), 박신준, 최경철(㈜엠이티솔루션)
센서 지연·노이즈가 UGV 디지털트윈의 Sim-to-Real Gap에 미치는 영향	이화성, 김국현(국립창원대학교), 박성주(동명대학교)
쇼트피닝 처리후 크롬도금된 강의 박리에 따른 피로 특성	안석환(중원대학교)
수중 무인 이동체의 6자유도 비선형 모델링 개발	김동건, 김민기, 최현정(계명대학교), 김형우, 한종부(선박해양플랜트연구소), 유승열(계명대학교)
수중 시각 Coverage를 위한 강화학습 기반 Next Best View 선정	표승현(과학기술연합대학원대학교), 박대길(선박해양플랜트연구소)
수중 작업에서 ROV-유인 잠수 연계 운용에 관한 고찰	김명훈(경상국립대학교), 정성경(해군), 박진현, 이우동(경상국립대학교)
수중로봇 설계의 과거 현재 미래	이종무(선박해양플랜트연구소)
수중로봇의 성능 시험평가 기술	이판묵(선박해양플랜트연구소)
수층 추적과 저층 추적이 가능한 도플러 로그 알고리즘 개발	변성훈, 김시문(선박해양플랜트연구소)
스코프3 공시 대응을 위한 녹색선박금융 실시 방안 연구	이지은, 안준건, 박정은, 송태한(한국해양교통안전공단)
실증선 기반 자율운항 시스템 통합 설계 및 국제항해 실증	원종범, 하태범(한국선급), 오성준(㈜팬오션), 장혜원(㈜포스에스엠)
암모니아 벙커링 공정의 개념설계 및 동적 모델 개발	전병산, 주예은(동아대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소), 정원관(동아대학교)
암모니아 확산 특성에 미치는 둔체 형상의 영향 연구	서성민(호서대학교), 정동호(선박해양플랜트연구소), 최병철(호서대학교)
액화수소 냉열에너지를 통합한 액체 공기 에너지 저장 시스템의 열역학적 분석	신준민, 이진광(경상국립대학교)
액화수소용 RADAR 레벨 센서 신뢰성 평가 방법에 대한 연구	조유희(한국기계연구원), 천이환, 김주현, 천광익(한라IMS(주))
연결체 및 계류 조건에 따른 모듈식 부유 구조물의 운동응답 특성에 관한 실험 연구	맹민주, 최동희, 남보우(서울대학교)

제목	저자
연안 하이브리드 구조에 대한 파랑 감쇠 및 월파 저감 효과에 대한 Scale Effect의 실험적 분석	주수찬, Hai Van Dang, Raisya Azzahra, 신성원(한양대학교)
영상 대응점 추출 기반 연안 표층 유속장 분석 연구	황예진, 김종범, 김기현((주)지오시스템리서치)
운동응답 기반 15MW 부유식 해상풍력 터빈 하부 구조물 형상 최적화 및 실험 검증	박현정, 옥질표(부산대학교), 정윤석(프랑스선급), 정동우, 정성준, 박병원, 이용국(선박해양플랜트연구소), 정광효(부산대학교)
원격 부표 계측 기반 주파수-시간 듀얼 토큰 트랜스포머를 이용한 OWC 챔버 스펙트럼 예측	김형진, 박태현, 이장현(인하대학교)
이열 수중방파제의 파랑 및 흐름 특성에 관한 3차원 수치 시뮬레이션	박태건, 정연명, 이정흠, 윤정현, 허동수(경상국립대학교)
자유 횡동요 실험 기반 DTC 선박의 감쇠계수 특성 연구	김두현, 이재훈, 윤근항, 김동진(선박해양플랜트연구소)
자유수면 조건에서 침수심에 따른 상반회전 프로펠러의 성능에 관한 수치적 연구	최준영, 백광준, 정수아, 이호원, 강태빈(인하대학교)
잔유 제거 공정 자동화를 위한 전동식 진공 오일 흡입기 시스템의 설계 및 성능 평가 연구	홍성기, 김호경, 김동언, 김상명, 배동섭(국립목포대학교)
잠수함 선회 및 프로펠러 후류에 따른 TAS 케이블 거동 특성에 관한 수치적 연구	김준환, 백광준, 엄성진, 강태빈(인하대학교)
전기추진 스마트 선박의 실선 운항성능 추정을 위한 모델 기반 방법론 연구	강민우, 유영준, 최성혁(울산대학교)
전산해석의 복합 열전달 모델 검증을 위한 DB 구축 기초 실험 연구	김경빈, 조용진, 윤석태, 김성현(동의대학교)
조석을 고려한 동해안 폭풍해일 추산에 관한 고찰	황태건, 이우동(경상국립대학교)
주파수분석 기법을 활용한 선상화재 영상감지시스템의 오검출 감소기법 연구	함영완, 송창용(국립목포대학교)
최적학습기반 Sentinel-2 위성영상을 활용한 연안 수심분석 연구	유호준, 강태순, 황순미, 신민석((주)지오시스템리서치)
친환경 대체연료 선박의 선원 교육·훈련에 관한 국제 동향과 국내 대응 전략	이진우, 두현욱(한국해양수산연수원)
친환경 배터리 추진선박 화재 및 소화시험을 위한 장비 개발에 관한 연구	임장익, 정문석, 안수현((주)아울), 천정민(방재시험연구원), 김영식, 심형원, 안치형(선박해양플랜트연구소)
친환경 선박 화재 시험 환경 설비 구축을 위한 개념 설계 및 기초 평가	이혜련, 박훈민, 임태영, 오휘찬, 정현민, 이대희, 이영필, 윤달환, 김종표((주)이엠솔루션)
친환경 선박용 배터리 안전 특성 향상을 위한 소재 개발 현황	김진희, 유승호(고려대학교)
친환경 연료의 선상 화재 대응시스템 개발	김준형, 박진성, 최현정, 김동건, 유승열(계명대학교)
탑사이드 플로우라인 생산 병목 해소: EI가이드라인 기반 유체유발 진동 분석 및 현장 검증을 통한 API 14E 제약 극복	김종현, 안정세, 김정문, 송재학(포스코인터내셔널)
특징 희소 해저면 환경에서의 핑 단위 랜드마크 검출을 이용한 사이드스캔 소나 SLAM	임진호, 홍성훈(계명대학교)
파라메트릭 모델을 통한 친환경 추진 선박의 선형 변화와 내항 및 부가저항 성능 최적화 해석 시도	정성준, 김윤호, 정재환, 서민국(선박해양플랜트연구소), 유영준(울산대학교)
파랑 중 경로 추종 선박의 횡동요 저감 기법에 관한 수치 시뮬레이션 연구	이희근, 최동희, 남보우(서울대학교)
편류각 변화와 부가물 유무에 따른 DARPA SUBOFF 잠수함의 유체력 계수 및 유동장 특성 비교	이윤혜, 백광준, 유병우, 유원준, 김준환(인하대학교)

제목	저자
풍력터빈 타워의 구조디지털트윈 구현을 위한 OpenFAST 기반 공력-구조 연계 기법에 관한 연구	기민석, 박병재(선박해양플랜트연구소), 심기찬(과학기술연합대학원대학교), 이강수(선박해양플랜트연구소)
한-호 녹색해운항로 사전타당성 분석 추진현황 및 향후계획	조성은, 이정엽(한국선급)
항만에서 벙커링 동시 작업을 고려한 선박의 계류 안전성 평가에 관한 연구	허경욱, 박동민, 정동호(선박해양플랜트연구소)
해상 대규모 부유식 플랫폼 계류시스템의 설계 및 시공 사례	원종화(포어시스)
해상 재생에너지 인프라용 해저 전력 케이블의 구조 건전성 평가 기술 리뷰	김영제, 박동인, 로에 프리실라 욜라 올리아(서울대학교), 조락균(서울과학기술대학교), 김도균(서울대학교)
해상조업 데이터를 활용한 어구보증금 표식의 인식 성능 향상에 관한 연구	노영진, 김선화, 김지섭, 이정훈((주)한국에너지기술단), 조성아, 정칠훈, 이병호(한국수산자원공단)
해상풍력 디지털라이제이션과 해양공학기술의 융합	이강수(KRISO)
해상풍력 말뚝자켓 하부구조의 바람-파랑 하중 오정렬에 따른 말뚝 거동	조은서, 추연욱(국립공주대학교)
해상풍력 발전단지 조성을 위한 해양구조물, 계류시스템 및 해저 케이블 이송설치(T&I) 기술	윤상준(고등기술연구원)
해수면 상승이 천해역 불규칙파와 해안구조물에 미치는 영향 분석	주하준, 김인철(국립부경대학교)
해양 무인이동체 복합체계 임무 관리 체계의 검증을 위한 시뮬레이터 개발	강호준, 한종부, 김상수, 백혁, 박진영, 김형우, 이영준, 박상현, 전봉환(선박해양플랜트연구소)
해양 외란 적응형 USV-AUV 자율 도킹 시스템 개발 및 경로 최적화	박준우, 이승연(과학기술연합대학원대학교), 전봉환, 김형우, 박상현, 강호준, 박대길(선박해양플랜트연구소)
해양 적용을 위한 PEMFC 내구성 평가 기술적 리뷰	권재헌, 이선형, 김재홍, 옥질표(부산대학교), 이상훈((주)푸른기술에너지), 정광효, 박현(부산대학교)
해양 플랜트 Detection Coverage 기반 열감지 케이블(HSC) 비상 제어 동작 재평가	남석현, 김정문, 김종현(포스코인터내셔널)
해양형 청록수소 생산 반응기 오프가스 전처리용 충돌제트 기반 다성분 탄화수소 응축의 다중물리 수치 시뮬레이션	정원준, 박종천(부산대학교), 임종웅, 정소명, 박성호(고등기술연구원)
해저 보행 로봇의 자율 운용 임무를 위한 FAST-LIVO2 기반 실시간 지도 작성 선행 연구	최유경(선박해양플랜트연구소), 조진영(과학기술연합대학원대학교), 김태연(서울과학기술대학교), 표승현, 구본학, 전봉환, 박대길(선박해양플랜트연구소)
헤드 형상과 Ullage Gas 연성을 반영한 Type-C 극저온 탱크 종방향 슬로싱 고유주기의 물리기반 준해석 예측	정용대(부산대학교), 박병원(선박해양플랜트연구소), 박종천(부산대학교)

편찬 후기

한국해양공학회가 창립 40주년을 맞이하였습니다.

지난 40년의 발자취를 돌아보며 이 기념 편찬을 마무리하는 지금, 한 권의 책에 담긴 기록들이 단순한 과거의 흔적을 넘어 우리나라 해양공학의 발전과 함께해 온 소중한 역사의 증언임을 새삼 느낍니다. 창립 이래 우리 학회는 해양공학의 학술적 발전과 산업기술의 진흥을 위해 끊임없이 노력하며 연구와 기술의 지평을 넓혀 왔고, 산·학·연·관을 잇는 학술공동체로서 해양산업의 발전에 기여해 왔습니다.

이번 편찬에는 학회의 주요 발자취와 학술활동, 연구성과, 그리고 이를 일구어 온 회원들의 열정과 헌신을 담고자 하였습니다. 한정된 지면에 40년의 모든 역사를 담기에는 부족함이 있으나, 이 기록이 지나온 시간을 기억하고 앞으로의 길을 비추는 소중한 이정표로 남기를 바랍니다. 아울러 편찬을 위해 귀중한 자료와 고견을 보내주신 역대 회장님과 임원, 회원 여러분, 그리고 보이지 않는 곳에서 정성과 노력을 다해주신 모든 분들께 깊은 감사의 말씀을 드립니다.

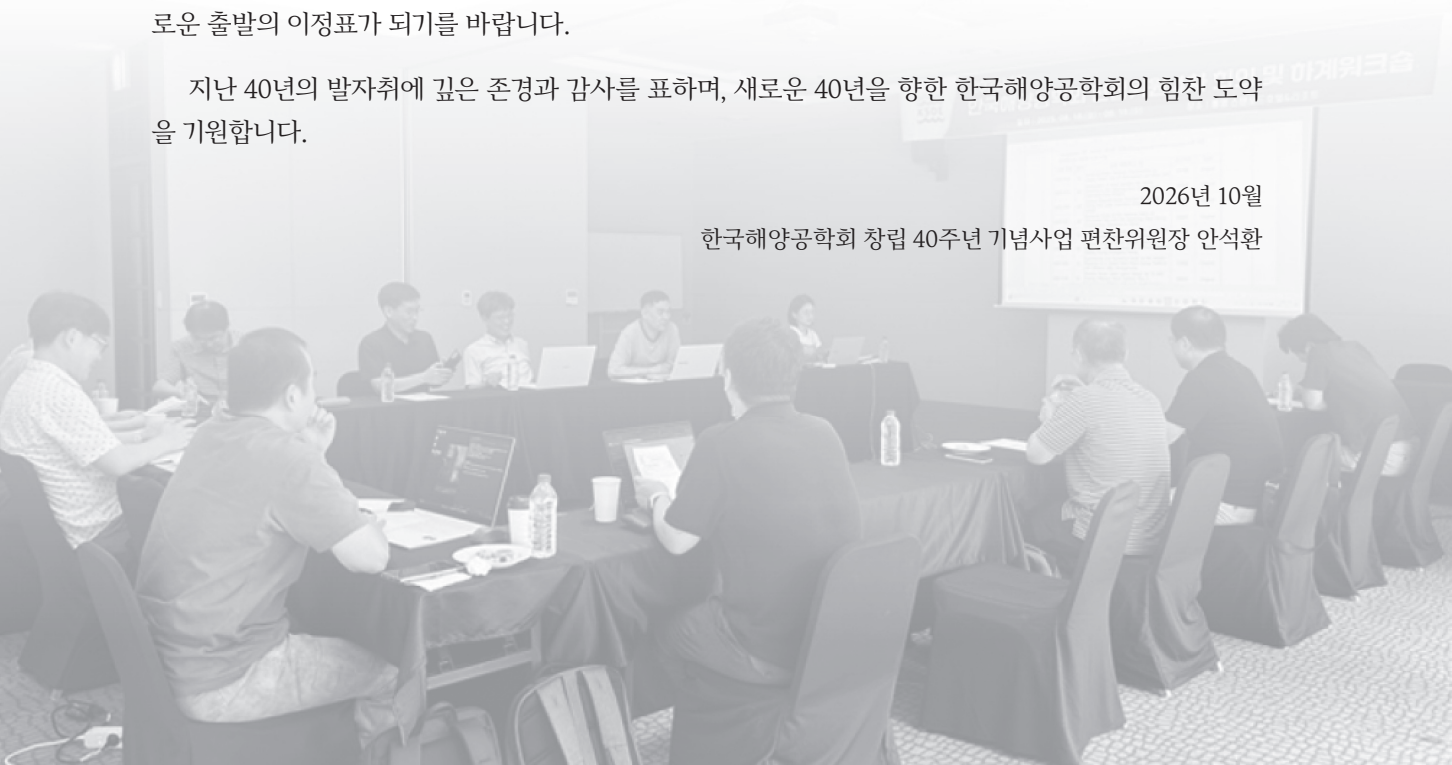
오늘날 해양공학은 탄소중립과 기후변화, 디지털 전환과 인공지능, 자율화와 무인화, 해양에너지와 심해·극지 개발 등 새로운 시대적 과제와 마주하고 있습니다. 이러한 변화 속에서 우리 학회가 지난 40년의 성취를 디딤돌 삼아 학문과 기술의 새로운 지평을 열고, 미래 해양공학을 선도하는 학술공동체로 더욱 굳건히 자리매김하기를 기대합니다.

지난 40년이 선배 세대의 헌신으로 이루어진 역사라면, 앞으로의 40년은 우리 모두가 함께 써 내려갈 새로운 역사가 될 것입니다. 이 기념 편찬서가 그 역사의 한 장을 기억하는 기록이자, 더 큰 미래를 향한 새로운 출발의 이정표가 되기를 바랍니다.

지난 40년의 발자취에 깊은 존경과 감사를 표하며, 새로운 40년을 향한 한국해양공학회의 힘찬 도약을 기원합니다.

2026년 10월

한국해양공학회 창립 40주년 기념사업 편찬위원장 안석환



한국해양공학회
40년사를 만든 사람들

학회 창립 40주년 기념사업 편찬위원장
안석환 중원대학교

편찬위원
조석규 선박해양플랜트연구소
홍석원 선박해양공학기술협동조합
홍사영 UST KRISO School
김선진 국립부경대학교
윤종성 인제대학교
강태순 (주)미래해양

실무팀
이희진 한국해양공학회
김아름 한국해양공학회



KSOE 40년의 발걸음
해양의 미래를 선도하다

인쇄일 2026년 10월 14일
발행일 2026년 10월 14일
발행인 성홍근(한국해양공학회장)
발행처 한국해양공학회
부산광역시 동구 중앙대로180번길 13, 1302호 (초량동, 프레지던트 오피스텔)
www.ksoe.or.kr
제작 (주)디알
www.insightdr.com
ISBN 979-11-222013-1-4(05530)