



한국해양과학기술협의회 소식

The Korean Association of Ocean Science and Technology Societies

2013. 7 제 12호



한국해양학회



대한조선학회



한국해양공학회



한국해안·해양공학회



한국해양환경·에너지학회

Contents

- 1면 ~ 2면 Hot Issue
- 2면 ~ 4면 해양과학연구현장
- 4면 ~ 7면 회원학회소식
KAOSTS 활동보고
- 8면 국제회의 일정
- 9면~10면 해양수산부 소식
- 11면 해양과학기술 주요행사 안내
협의회 임원구성
- 12면 광고, 편집후기

Hot Issue

“해양수산 R&D 활성화를 통한 창조경제 구현”



조규남 홍익대 교수
해양수산미래기술위원회 공동위원장

창조경제에 대한 정의는 여러 가지로 내려지고 있으나 통상적으로는 과학기술 중시 경제 또는 과학기술의 창조성을 중시하는 경제라고 정의할 수 있겠다. 현 정부에서는 일반적으로 제조업 등 기존 산업과 IT·과학기술이 융합돼 일자리 창출과 성장으로 연결되는 경제 또는 추격형 경제를 선도형 경제로 바꾸는 것이라고 통용되고 있다. IT 기술을 어떻게 제조업에 접목시키느냐가 주요 문제이고 새롭게 고안된 기술 등의 접목도 가능하며 이를 통하여 우리나라 경제를 한 단계 상향시키는 결과를 가져올 것으로 예상하고 있다.

해양수산과 연계된 창조경제의 구현방안은 이 분야의 광범위성에 비추어 볼 때 상당히 확대되고 정의를 내리기 어려운 점이 많으나, 통합적인 관점에서 볼 때, 21세기 한국의 해양수산 산업은 국민경제의 대동맥으로서의 역할과 국민 삶의 질을 향상시키는 역할을 수행하여 실질적 창조경제의 주축이 될 것으로 판단된다. 우리나라 경제를 한 단계 상향시키고 선도형 경제로 바꾸는 한 개의 축으로서 해양수산 R&D 활성화를 통한 창조경제 구현 방안을 생각해 보도록 하자.

해양수산과 관련된 연구개발은 그 특징이 대규모이고 장기적이며 다양성과 국제성, 그리고 복합적인 종합적 연구개발로 특징지을 수 있다. 대상 분야를 보면 해양생물자원, 해양광물자원, 해양에너지, 해양공간자원, 해양물류 및 항만개발로 크게 나눌 수 있다. 이러한 각 분야의 발전이 조화롭게 진행되어 상호보완적인 시스템화가 되는 것이 중요하며 특히 창조경제의 관점에서 볼 때 부가가치가 높고 ‘무에서 유를 만드는 개념’으로 연구개발이 지향점을 갖는 것이 중요하다고 생각된다. 각 대상 분야에 공통적 요소를 가지고 있으면서 주로 해양광물, 해양에너지와 관련된 신개념의 해양플랜트 산업을 창조경제의 대표적 모델 산업으로 생각해 볼 수 있다.

1970년대 초 시작된 조선 산업은 그 당시로서는 하나의 창조경제 모델이었다고 여겨진다. 당시 국내 조선기자재 산업 기여도는 10% 미만 수준이었고 대형선박의 건조는 거의 없는 상태에서 조선 산업이 시작되었지만 ‘무에서 유를 창조한 산업’으로 발전하였고 수십만의 일자리 창출과 관련 기자재산업의 확산으로 한국경제발전에 크게 기여하였다. 현재는 미국 발 서브프라임 위기로부터 시작된 세계경기 위축과 이에 따른 물동량 감소로 다소 어려움을 겪고 있으나, 우리나라 Big 3(현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양)를 위시한 대형 중공업체들의 경우 주력을 해양플랜트 산업으로 전환하여, FPSO(Floating Production Storage and Offloading vessel), FSRU(Floating Storage and Regasification Unit), Drillship, LNG(Liquefied Natural Gas)-FSRU 등으로 대표되는 해양플랜트를 생산하여 다시 한번 신화창조의 길을 모색하고 있다. 세계 각국은 경제적 이익과 환경적 적합성을 동시에 가질 수 있는 새로운 개념의 해양플랜트 모델을 찾고 있으며, 에너지 확보와 관련된 심해저 해양플랜트가 하나의 선도적인 모델로 인식되고 있다.

발행처 / 한국해양과학기술협의회
 발행인 / 박상길
 편집인 / 홍석원
 발행일 / 2013년 7월 15일

편집위원회
 편집위원장 / 홍석원
 편집위원 / 신승호 강동진 김현수
 정동호 이광호 최혁진

인쇄소 / 한림원(주)
 서울시 중구 오장동 206-3
 넥서스타워 14층
 TEL : (02)2273-4201
 FAX : (02)2266-9083
 www.hanrimwon.com

협업적 정의로 해양플랜트 산업은 해양에서 석유나 가스를 개발 생산하는데 필요한 장비, 기술과 관련 서비스 산업이라고 얘기할 수 있으며, 광의로 해양재생에너지, 해양바이오에너지, 심해저 광물, 이산화탄소 포집, 운반, 저장 시스템, 해양 목장시스템, 부유식 해상공장(BMP, Barge Mounted Plants), 부유식 물류시설 등의 각가지 해양시스템 개발을 하는데 필요한 장비나 기술, 서비스 산업이라고 정의할 수 있겠다.

신 해양플랜트 산업의 도전적인 문제는 설치해역의 심해화에 따르는 기술적 문제와 해양오염 문제로 귀결된다고 할 수 있겠다. 결국 경제적 이익과 환경적 적합성을 조화롭게 가지는 해양플랜트를 개발하는 것이 관건이라고 생각된다. 특히 환경적 적합성은 중요하다. 대표적인 환경파괴 사례로 2010년 4월 미국 멕시코 만에서 발생한 해양시추선 Deepwater Horizon호의 폭발사건을 들 수 있으며, 많은 사상자와 약 1억5000만 갤런 이상의 원유유출로 인한 멕시코 만 일대의 심각한 환경오염으로 큰 경각심을 주었다.

석유 및 가스 개발과 관련된 해양플랜트로 이미 언급된 LNG-FPSO, LNG-FSRU, Deepsea Drillship, DDSS(Deep Draft Semi-submersible), Long subsea Pipeline 등을 들 수 있으며, 재생에너지 관련 심해 풍력-파력 복합발전시설(Deepsea combined wind-wave power generating facilities)등과 초대형 부유식 해상발전시설, BMP, VLFS(Very Large Floating Structure) 등을 광의의 해양플랜트로 간주할 수 있다.

이러한 해양시스템들의 활동영역이 심해화 내지는 극한지역화 되는 과정 중에 발생하는 난제를 해결하고, 경제성과 환경 친화성을 동시에 확보하는 해양플랜트를 창출하는 것이 연구개발(R&D)에서의 핵심이라고 할 수 있겠다. 현재 우리나라의 해양플랜트 기자재 산업비율은 전체 공급량 중 20% 정도이며 우리나라 총 해양플랜트 산업 수주금액, 2011년도 기준 257억달러(약 30조원)의 50% 이상이 외국 Vendor나 전문 설계회사로 나아가고 있는 실정이다. 이를 개선하기 위한 방안은 R&D를 통한 국내 해양기자재산업의 해양플랜트 산업 기여도 향상, 설치 해역의 심해화 내지는 극한지역화 되는 과정 중에 발생하는 공학적 난제 해결, 통합적이고 화합적인 IT 접목을 통한 조화로운 설계 및 생산체계 구축과 인력 양성 등으로 생각된다. 현 시점에서 해양플랜트 산업부분에서의 IT접목과 과학기술융합을 통한 R&D활성화를 이루는 것이 무엇보다도 시급하다는 판단이다. R&D활성화를 바탕으로 경제성과 환경 친화적인 새로운 해양플랜트를 창출함과 동시에 해양플랜트 기자재 산업 기여도를 적극 향상시켜, 일자리 창출과 중소기업 활성화를 이루는 것이 하나의 창조경제를 이루는 길이라고 확신한다. 1970년대 초에 이루었던 조선입국의 신화창조가 '해양플랜트입국'으로 거듭날 수 있을 것이다.

유사한 전략으로 해양생물자원, 해양공간자원, 해양물류 및 항만개발 분야에서의 해양수산 R&D활성화를 통한 창조경제의 구현은, 생명체가 바다에서 생겼듯이, 우리나라에 새로운 생명력을 줄 것으로 생각된다.

●●● 해양과학연구현장
“국제해사분야 온실가스 규제와 에너지설계효율지수(EEDI)의 도입”



김성현 차장
한국조선해양플랜트협회 국제기술협력팀
E-mail: shkim@koshipa.or.kr

○○ 연구 개요 ○○

국제해사기구(IMO) 제62차 해양환경보호위원회(MEPC62, '11.7월)에서는 '13.1.1일 이후 건조 계약되는 신조 선박에 원단위 개념의 에너지효율설계지수(EEDI, Energy Efficiency Design Index)를 강제화 하는 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서VI(선박으로부터의 대기오염방지 규칙) 개정이 이루어졌다. 본 고에서는 지난 MEPC64차('12.10월)까지 논의된 주요 결과를 중심으로 상세 기술내용보다는 EEDI가 강제협약으로 도입, 개발된 배경 및 영향 등을 중심으로 서술하였으며 보다 자세한 내용은 협약 원문 등을 참조하기 바란다.

○○ 논의의 시작, 그리고 배경 ○○

IMO는 Second IMO GHG Study(2009)를 통해 선박 배출 이산화탄소 양을 약 10.5억톤으로 추정, 전 세계 배출량의 3.3%를 차지한다고 발표하였다. 지난 '05년 발효된 교토의정서를 통해 국제해사부문 온실가스감축 노력은 IMO를 통해 추진되게 되었으며, 실질적 논의는 MEPC57차('08.3월)부터 시작되었다. IMO는 [표1]과 같이 신선 건조 및 운항 합리화를 통해 기존 기술로도 실질적 개선이 가능하다는 입장을 밝히면서 조속한 제도적 장치 마련에 들어갔으며 IMO는 회원국을 포함한 역사상 가장 많은 이해관계자들이 참여하는 논의의 장이 되었다.

[표 1] 신선 및 현존선의 선박에너지 효율 향상 기술 및 효과

DESIGN (New ships)	Saving of CO ₂ /tonne-mile	Combined	Combined
Concept, speed & capability	2% to 50% ⁺	10% to 50% ⁺	25% to 75% ⁺
Hull and superstructure	2% to 20%		
Power and propulsion systems	5% to 15%		
Low-carbon fuels	5% to 15%*		
Renewable energy	1% to 10%		
Exhaust gas CO ₂ reduction	0%		
OPERATION (All ships)			
Fleet management, logistics & incentives	5% to 50% ⁺	10% to 50% ⁺	
Voyage optimization	1% to 10%		
Energy management	1% to 10%		

자료 : 2009 Second IMO GHG Study

●● 에너지설계효율지수(Energy Efficiency Desing Index)의 도입 ●●

본고는 EEDI 기본 개념, 적용 절차 및 효과 등을 간략히 소개하였다. EEDI는 대상 선박의 크기 및 종류에 따라 최소 에너지 효율에 대한 기준을 정함으로써 엔진을 포함한 보다 효율적인 선박 성능 향상을 촉진하고 이의 공정한 비교를 궁극적인 목적으로 삼고 있다. EEDI는 다음의 수식과 같이 선박 건조 시 직접 계산해야 하는 Attained EEDI와 선종별 EEDI 평균값인 기준치(Reference Line value)에 향후 단계적 감축률인(1-X/100)을 적용하여 구해진 Required EEDI를 비교함으로써 결정된다. 물론 Attained EEDI는 Required EEDI보다 작거나 같아야 한다.

$$\text{Attained EEDI} \leq \text{Required EEDI} = (1-X/100) \times \text{Reference line value}$$

●● Attained EEDI의 결정 ●●

Attained EEDI는 특정화된 설계 조건 하에서의 에너지 효율을 의미하며, 이는 비용-편익에 의한 비율로써 수 차례의 확장을 통해 최종 EEDI 수식이 결정되었다.

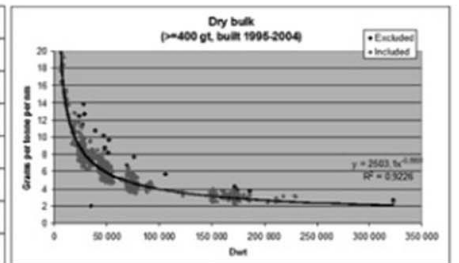
$$\frac{\left(\prod_{j=1}^n f_j \left(\sum_{i=1}^{nME} P_{ME(i)} \cdot C_{FME(i)} \cdot SFC_{ME(i)} \right) + (P_{AE} \cdot C_{FAE} \cdot SFC_{FAE})^* \right) + \left(\prod_{j=1}^n f_j \cdot \sum_{i=1}^{nPTI} P_{PTI(i)} - \sum_{i=1}^{nEff} f_{Eff(i)} \cdot P_{AEff(i)} \right) C_{FAE} \cdot SFC_{FAE}}{f_i \cdot f_c \cdot \text{Capacity} \cdot f_w \cdot V_{ref}} - \left(\sum_{i=1}^{nEff} f_{Eff(i)} \cdot P_{Eff(i)} \cdot C_{FME} \cdot SFC_{ME}^{**} \right)$$

●● 기준치(Reference Line Value)의 정의 및 결정 ●●

다음 단계는 기준선(Reference line) 설정으로 1999.1월부터 2009년.1월까지 인도된 각 선종별 회귀분석을 통해 Reference Line Value(a, c)를 결정하였다.

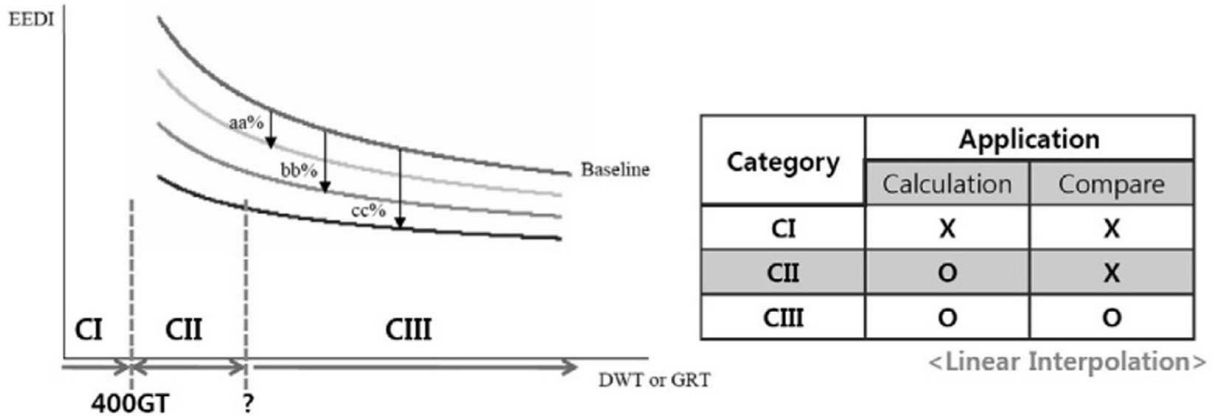
[표2] 선종별 실적선 대상 기준치

Ship type defined in regulation 2	a	b	c
2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship	0.477
2.26 Gas carrier	1120.00	DWT of the ship	0.456
2.27 Tanker	1218.80	DWT of the ship	0.488
2.28 Container ship	174.22	DWT of the ship	0.201
2.29 General cargo ship	107.48	DWT of the ship	0.216
2.30 Refrigerated cargo carrier	227.01	DWT of the ship	0.244
2.31 Combination carrier	1219.00	DWT of the ship	0.488



Required EEDI와 감축률(Reduction Factor)의 결정

마지막 논의는 선종별 감축률(Reduction Factor)를 정하는 일이었다. 아래 그림과 같이 선종별 최초 Reference line에 감축률 X를 단계적으로 적용함으로써 EEDI를 감축시키는 방안을 채택한 것이다.



[그림 1] EEDI 적용 단계별 감축률 현황

소결 및 제언

선박 신조수요는 신규 및 대체수요에 기인한다. IMO 온실가스규제는 신선 및 현존선에 미치는 파급 효과가 매우 큰 사안이다. EEDI는 선박의 속도, 화물 적재, 엔진 등의 기본 성능에 더해 향후 기대되는 혁신 기술의 반영까지 모두 담아내고 있다. 국제해사 분야 모든 이해관계자의 핵심 경쟁력은 EEDI를 중심으로 한 친환경 선박에 의해 재편되고 있다. 특히 앞으로 논의가 더욱 진행될 현존선의 운항효율 향상(EEOI) 및 탄소세, 배출권 거래제로 대표되는 시장기반조치의 논의가 본격화되면 아직 마무리되지 않은 일부 기술적 사안들의 논의에 더해 그 파급 효과는 더욱 커질 전망이다.

회 원 학 회 소 식



2013년도 한국해양학회 우수논문상 시상

- 일시 : 2013년 5월 23일(목)
- 장소 : 제주ICC, 이벤트홀
- 젊은과학자우수논문상 선정 : 김형직(한국해양과학기술원)
- 우수학생포스터상 : 김명택(서울대학교), 정다금(한국해양과학기술원 UST), 이동현(한양대학교), 박용기(한국해양대학교)

2013년도 2차 이사회 개최

- 일시 : 2012년 5월 22일(수)
- 장소 : 제주 서귀포시 텃장
- 심의 및 의결 안건
 - 2013년 춘계 학술대회 포상 수상자 승인
- 보고 안건
 - 2012년 과총 지원금 결과 보고서 제출 결과
 - 2013년 춘계 학술대회 준비 상황 보고
 - 정관 개정(안) 및 일정 보고

- 기타 안건
 - 부경대학교 여름해양학교 해양교육발전 기금 기부
- 2013년도 1차 평의회 개최
 - 일시 : 2013년 5월 23일(목)
 - 장소 : 제주ICC, 이벤트홀, 12:00-13:30
 - 안건
 - 우수논문상 수상세칙 재정(안) 의결
 - 신입 감사 선출
 - 제 25대 한국해양학회 회장 선출 : 이동섭(부산대 교수)
 - 정관 개정(안) 및 시행규칙 개정(안) 의결



2013년도 임시총회 개최

- 일시 : 2012년 6월 1일(금)
- 장소 : 제주ICC, 이벤트홀, 13:45-14:45
- 보고 안건
 - 2012년도 결산보고
 - 2012년도 감사보고
 - 신입 감사 인준
 - 제 25대 한국해양학회 회장 인준
 - 정관 개정(안) 및 시행규칙 개정(안) 의결



2013년도 춘계학술대회 개최

- 구두발표 : 물리 35편 / 생물 29편 / 지질 13편 / 화학 9편
- 스페셜세션 : 40편

회 원 학 회 소 식

- 포스터 : 물리 63편 / 생물 97편 / 지질 24편 / 화학 24편 / 특별세션 7편
- 공동워크샵(미래 해양과학기술 발전 전략): 해양학회 3편/ 조선학회 1편

■ 국문학술지 바다 18권 2호 발간

- 발간일 : 2013년 5월
- 논문 : 정광영 외 2인의 "서해 천수만 중앙부의 하계 조류/비조류 특성" 등 6편의 논문.

■ 영문학술지 Ocean Science Journal 48권 1호 발간

- 발간일 : 2013년 3월
- 논문 : An Suk Lim 외 7인의 "Morphology and Molecular Characterization of the Epiphytic Dinoflagellate Prorocentrum cf. rathymum in Temperate Waters off Jeju Island, Korea" 등 11편의 논문.

■ 부경대학교 해양학과 '여름해양학교' 발전 기금 기부

- 이윤균(주)환경과학기술 : 한국해양학회 연구발전기금 일천만원 기부 / 2013.5.16
- 한국해양학회는 상기 기금 일천만원을 부산대학교 여름해양학교 발전 기금으로 부경대학교발전후원회 측으로 지정 기부 / 2013.5.29
- 3회 여름해양학교 개최 : 2013.08.04-08.12

대한조선학회

■ 제328차 이사회 개최

- 일시 : 2013년 5월 23일(목)
- 장소 : 제주 국제컨벤션센터
- 안건 :
 - 평의원 후보자 확정 및 선거관리위원회 구성
 - 2013년도 추계학술대회
 - 생산설계시스템 설문조사 결과 보고 및 학회 대응방안 협의

■ 연구회소식

- 선박설계연구회 제73회 선박설계연구회 운영위원회 개최
 - 일시 : 2013년 5월 23일(목)
 - 장소 : 제주 국제컨벤션센터
- 합정기술연구회 "전투력 강화를 위한 함정 생존성 향상 및 획득제도 발전 방안 토론회" 개최
 - 일시 : 2013년 5월 7일(화)
 - 장소 : 국회도서관 대강당

- 선박설계연구회 제39회(하계) 선박설계 연구발표회 개최 안내
 - 일시 : 2013년 8월 22일(목) ~ 23일(금)
 - 장소 : 거제대학교

■ '오주상' 기금 전달식

- 일시 : 2013년 6월 24일(월)
- 장소 : 한국과학기술회관



■ 국제학술지 International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering 제5권 2호 발간

- 발간일 : 2013년 6월
- 논문 : "Static and dynamic mooring analysis - Stability of floating production storage and offloading (FPSO) risers for extreme environmental conditions (Yu-Ho Rho 외 3인)" 등 11편

■ 제22회(2013년) 학생선박설계 콘테스트 추진 계획

- 학생대상 특별공개강좌 지역별 개최
 - 부산/울산 지역
 - 일시 : 6월 24일(월)~6월 26일(수)
 - 장소 : 부산대학교
 - 충청/호남 지역
 - 일시 : 6월 25일(화)~6월 27일(목)
 - 장소 : 목포대학교
 - 경인 지역
 - 일시 : 6월 26일(수)~6월 28일(금)
 - 장소 : 서울대학교
- 과제 제출 마감 : 9월 4일(수)
- 심사위원회 개최 : 9월 26일(목)~27일(금)
- 심사결과 발표/포상 : 11월 7일(목)~8일(금) (대한조선학회 추계학술대회 기간)

■ 휴먼-솔라보트 축제 2013(15주년) 개최 안내

- 일시 : 2013년 8월 7일(수)~9일(금)
- 장소 : 울산광역시 동구 일산해수욕장
- 총 상금 500만원
 - 조선관련 연구기관 및 단체와 세계 제일의 조선 기업체에서 시상
 - 이 외에 장려상, 우수상(제작부문), 우수상(설계부문) 상장 수여 (시상 내역 및 상금은 조직위원회 결정에 따라 달라질 수 있음)

- <http://www.hspvf.com>

■ 2013년 대한조선학회 특별논문집 발간 계획

- 논문 신청 현황 : 총 19편
- 우수 논문 선정 : 8월 중
- 발간일 : 9월 말

■ PRADS 2013 개최 안내

- 일시 : 2013년 10월 20일(일)~10월 25일(금)
- 장소 : 창원컨벤션센터
- <http://www.prads2013.org/>
- 사전등록 기간 : 2013년 7월 31일(수)
- PRADS 2013은 대한조선학회 60주년 기념 사업의 하나로 준비해온 국제 학회로 특별한 세션과 다양한 Program이 기획되어 있습니다. 국내 전문가 여러분의 많은 참석을 바랍니다.

KSOE 한국해양공학회

■ 한국해양공학회 제101회 이사회의 개최

- 일시 : 2012년 5월 23일(목)
- 장소 : 제주 ICC, 텔리자아
- 안건 : 공동학술대회 진행현황 보고 추계학술대회 일정 논의 등

■ 한국해양공학회지 27권 3호 발간

- 발행일 : 2013년 6월 28일
- 내용 : Subsea 생산 시스템 시뮬레이션에 관한 연구(박주용 등) 외 12편 게재

■ International Journal of Ocean System Engineering(IJOSE) Vol.3, No.2 발간

- 발행일 : 2013년 5월 31일
- 내용 : A new approach to the design of an adaptive fuzzy sliding mode controller (G. V. Lakheka 등) 외 6편 게재

■ 2013년도 한국해양공학회 추계학술대회 안내

- 일자 : 2013년 10월 17일(목) ~ 10월 18일(금)
- 장소 : 서울대학교
- 발표원고 : 2012년 7월 30일(월) ~ 8월 22일(목) 까지 www.ksoe.or.kr에 신청.
- 원고제출 : 2012년 8월 27일(화) ~ 9월 13일(금) 까지 제출
- 문의 : 학회사무실로 연락요망 (ksoehj@ksoe.or.kr 또는 전화 051-759-0656).

■ 연구회소식

- 한국수중로봇기술연구회
 - 춘계워크샵 개최
 - 일시 : 2013년 5월 3일
 - 장소 : 한국전자통신연구원(대전)

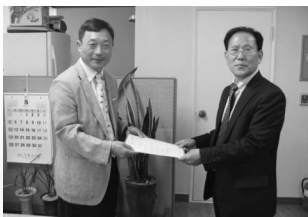
회원학회소식

- 연안방재연구회
 - 연안침식 대응기술에 관한 국제세미나 개최
 - 일시 : 2013년 5월 24일
 - 장소 : 제주 ICC
- 해양심층수연구회
 - 춘계워크샵 개최
 - 일시 : 2013년 5월 31일
 - 장소 : 경동대학교
- 해양플랜트설계연구회
 - (회장: 원운상 삼성중공업(주) 전무)
 - 춘계워크샵 개최
 - 일시 : 2013년 6월 20~21일
 - 장소 : 목포대학교



■ 학술지 SCOPUS 및 SCI(E)추진위원 임명

- 일시 : 2013년 5월 20일
- 장소 : 학회사무실
- 내용 : 발간 학술지의 질적 향상을 위해 SCOPUS와 SCI(E) 등재 추진위원장(편집위원장 김윤해 교수)과 편집위원 10명을 2년간의 임기로 추진위원으로 임명함.



■ 회원동정

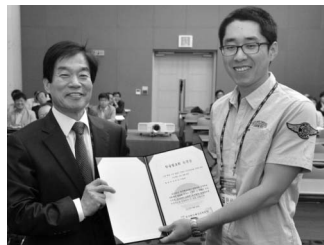
- 허동수(경상대학교 교수) 회원
 - 2013년 제23회 과학기술 우수논문상 수상
 - 제목 : '다방향 불규칙파가 투과성 잠재 주변의 3차원 파동장에 미치는 영향' (한국해양공학회지 26권 2호)
- 조규남(홍익대학교 교수)회원
 - 해양수산분야 연구개발사업의 주요 심의·조정 기구인 해양수산미래기술위원회 민간 공동위원장에 선출됨
- 홍사영(한국해양과학기술원) 회원
 - : 7월 3일 미국 앵커리지에서 개최 ISOPE 컨퍼런스에서 C.H. Kim Award를 수상하였다.
 - 이 상은 해양유체공학자인 Prof. C.H. Kim(김정훈)의 업적을 기리기 위해 매년 수여되며 \$1,000의 부상이 주어진다.



한국해안·해양공학회

■ 2013년도 춘계학술대회 개최

- 2개의 특별세션을 포함한 65편의 구두/포스터발표
- 학술발표 논문상 수상자:
 - 김한샘(서울대학교), 김홍진(부경대학교), 유창일(부경대학교)



■ 제 2차 이사회 및 평의원회 개최

- 일시 : 2013년 5월 24일(금)
- 장소 : 제주 ICC 302호
- 안건 : 연구용역사업 관련 종합보고 및 학회의 종합적 발전계획과 당면과제에 대한 기본 계획 승인 등

■ 임시총회 개최

- 일시 : 2013년 5월 24일(금) 11:40
- 장소 : 제주 ICC 삼다홀 B호
- 안건 : 연구용역사업 관련 종합보고 및 학회의 종합적 발전계획과 당면과제에 대한 추진계획 승인 등



(2013년 임시총회)

■ 학회 학술부회장단 및 편집위원 회의

- 일시 : 2013년 6월 18일(화) 16:00
- 장소 : 학회 사무국
- 참석 : 정태성 학술부회장 및 논문집/학회지 편집위원진

- 안건 : 학회 학술활동 개선 / 학술지 평가에 대한 학술지 개선 방안 논의 등

■ 한국해안·해양공학회 논문집 25권 2호 발간

- 발행일 : 2013년 4월 30일
- 내용 : 경기만 염하수로에서의 비정규 격자 수치모델링을 통한 조건대 조수로의 고려에 따른 Mass Transport 특성 (김민하·유승범)의 6편 게재

■ 회원동정

- 이철웅(강원대학교 토목공학과 교수)
 - 한국과학기술단체총연합회 제 23회 과학기술우수논문상 선정
 - 다중하중에 따른 경사제 피복재의 추계학적 신뢰성 해석 (한국해안·해양공학회 논문집 24권 2호(2012) 게재)
- 신규회원
 - 김현주 (한국해양과학기술원 책임연구원) 외 8명



한국해양환경·에너지학회

■ 2013년 제2차 편집위원회 개최

- 일시 : 2013년 4월 15일(월)
- 장소 : 한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소
- 안건
 - 16권 2호(2013. 5. 25발간) 게재 논문 검토 및 선정
 - Full Text-XML 구축 진행 사항 보고 등
 - 기타 논의

■ 학회지 16권 1호 발간

- 발행일 : 2013년 5월 25일
- 내용 : 조류발전용 수직축 터빈의 유체동력학적 3차원 효과에 관한 연구(현범수, 이정기) 외 9편 수록

■ 2013년 춘계학술대회 개최

- 구두발표 : 해양환경(9편) / 해양정책(18편) / 해양오염(4편) / 해양오염예방·대응(11편), 해양에너지-조류(7편) / 파력(5편) / 해상풍력(4편) / 해수온도차(8편)
- 특별세션 I : 구조구난(6편)/ 유출유 모니터링·예측(6편) / 해양CCS(12편), 선박평형수(5편), 해수담수화 및 물질추출(4편)
- 특별세션 II : 해양에너지 및 연안개발 환경영향평가(8편), 능동제어조류발전 기술개발(9편)
- 포스터발표 : 28편

회 원 학 회 소 식

■ 제41차 이사회 및 제38차 평의회 회의 개최

- 일시 : 2013년 5월 23일(목)
- 장소 : 제주 ICC
- 안건
 - 회의록 검토 및 승인
 - 신규회원가입 심사
 - 분과별 업무보고
 - 2012년도 결산 승인
 - 2013 추계학술대회 개최 건 등



■ 해양환경영향평가 연구회 발족

- 일시 : 2013년 5월 24일(금)
- 장소 : 제주 ICC
- 내용 : 해양 신재생에너지 개발 및 연안개발에 대한 환경영향평가 기법 개발 등
- 임원 : 송무석 교수(회장) / 박종천 교수(총무)

■ 2013년 과총 학술활동지원사업 신청

- 국내 학술대회 및 국내 학술지 지원신청

■ 학술지 영문 홈페이지 제작 및 학회 홈페이지 개편 준비 중

- 학술지 영문 홈페이지 : www.jkosmee.or.kr
- 학회 홈페이지 개편 준비 중

■ 2013년 한국해양환경·에너지학회 추계학술대회 개최 안내

- 일시 : 2013년 11월 14일(목) ~ 15일(금)
- 장소 : 전남대학교/여수

■ The 6th East Asia Workshop for Marine Environment and Energy

- 일 자 : 2013년 10월 17일(목) ~ 19일(일)
- 장 소 : Ocean University of China, Qingdao, China

■ 회원동정

- 회원 신규 가입
 - 정희원 : 최규문(제주해양경찰서), 최지연(한국해양수산개발원), 안요한(한국해양수산개발원), 박수정(SK이노베이션), 박광서(한국해양수산개발원), 류종성(안양대학교), 김귀영(국립수산과학원), 최정훈(한국농어촌공사), 정태환(한국조선해양기자재연구원), 주창우(SK이노베이션), 최기석(SK이노베이션)
 - 학생회원 : 이정기(한국해양대학교)
 - 단체회원 : 유원산업(주)

KAOSTS 활동 보고

1. 정회원제도 개선 검토위원회 1차 회의 개최

- 일자 : 2013년 4월 16일(화)
- 장소 : 한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소
- 안건 : 협의회의 설립목적에서 정의하는 '해양과학기술단체'의 범위 및 개정의 필요성 검토
신규회원 가입의 최소자격 검토 및 현황조사
신규회원의 가입 절차 검토
정회원 증원에 따른 제반문제의 해결방안 검토

2. 정회원제도 개선 검토위원회 2차 회의 개최

- 일자 : 2013년 5월 21일(화)
- 장소 : 한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소
- 안건 : 정관 개정 검토
증원에 따른 문제해결 방안 논의
검토 대상학회 현황조사

3. 2013년도 공동학술대회 3차 기획위원회 개최

- 일자 : 2013년 5월 22일(수)
- 장소 : 제주 ICC, 델리시아
- 안건 : 행사장 최종 점검 및 협의

4. 협의회 41차 이사회 개최

- 일자 : 2013년 5월 23일(목)
- 장소 : 제주 ICC 델리시아
- 안건 : 차년도 공동학술대회 장소 부산 BEXCO로 승인



5. 2013년도 공동학술대회 개최

- 일자 : 2013년 5월 23일(목)~25일(토)
- 장소 : 제주 ICC
- 주제 : 바다, 우리의 희망, 새로운 도약
- 내용 : 910여편의 논문발표, 2천여명의 해양과학관계자 참석, 해양관련기기 전시회 개최



6. 협의회 회장단 하계 간담회 개최

- 일자 : 2013년 6월 25일(화)
- 장소 : 부산 고려정
- 안건 : 2013년 공동학술대회 결과보고, ISOPE 2014 후원 협의
2014년 공동학술대회 개최지 부산 BEXCO 결정,
해양수산부 방문일정 협의

7. 협의회 뉴스레터 13차 편집위원회 개최

- 일자 : 2013년 6월 26일(수)
- 장소 : 한국해양과학기술원 선박해양플랜트연구소
- 안건 : 뉴스레터 12호 최종 검토 및 협의

국 제 회 의 일 정

NMEA 2013

- o Date : 2013. 7. 22 ~ 26
- o Place : Mobile, Alabama, USA
- o <http://nmea.disl.org/>

ICOME 2013 : International Conference on Ocean and Marine Engineering

- o Date : 2013. 8. 15 ~ 16
- o Place : Venice, Italy
- o <http://www.waset.org/conferences/2013/venezia/icomel/>

International Conference on Oceanography

- o Date : 2013. 8. 21 ~ 23
- o Place : Orlando, Florida, USA
- o <http://www.omicsgroup.com/>

EWTEC 2013

- o Date : 2013. 9. 2 ~ 5
- o Place : Aalborg, Denmark
- o <http://www.ewtec.org>

Offshore Europe

- o Date : 2013. 9. 3 ~ 6
- o Place : Aberdeen, UK
- o <http://www.offshore-europe.co.uk/>

4th Maritime Salvage & Casualty Response

- o Date : 2013. 9. 4 ~ 5
- o Place : London, UK
- o <http://www.wplgroup.com/aci/conferences/eu-mss4.asp>

Salvage Law & Practice Asia Seminar

- o Date : 2013. 9. 10 ~ 11
- o Place : Singapore
- o <http://www.informamaritimeevents.com/event/salvagelawasia>

American National Maritime Salvage 2013

- o Date : 2013. 9. 10 ~ 12
- o Place : Arlington, USA
- o <http://www.clocate.com/>

International OTEC Symposium

- o Date : 2013. 9. 9 ~ 11
- o Place : Hawaii, USA
- o <http://www.ct-si.org/events/APCE2013/program/otec.html>

TEAM-2013 (The 27th Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures)

- o Date : 2013. 9. 9 ~ 12
- o Place : Keelung, Taiwan
- o <http://team2013.ntou.edu.tw/>

OMS-2013 Szczecin

The 10th Ocean Mining & Gas Hydrates Symposium

- o Date : 2013. 9. 22 ~ 26
- o Place : Szczecin, Poland
- o <http://www.deepoceanmining.org>

8th IWSH(International Workshop on Ship Hydrodynamics)

- o Date : 2013. 9. 23 ~ 25
- o Place : Seoul, Korea
- o <http://mhl.snu.ac.kr/TWSH2013>

OCEANS '13 MTS/IEEE

- o Date : 2013. 9. 23 ~ 27
- o Place : San Diego, CA, USA
- o <http://www.oceans13mstseeesandiego.org/>

APAC 2013 (7th International Conference on Asian and Pacific Coasts)

- o Date : 2013. 9.24 ~ 26
- o Place : Bali, Indonesia
- o <http://apac2013.org>

Pacific International Maritime Conference

- o Date : 2013. 10. 7 ~ 9
- o Place : Sydney, Australia
- o <http://www.pacific2013imc.com/>

Ocean Renewable Energy

- o Date : 2013. 10. 9 ~ 10
- o Place : Brest, France
- o http://www.ifremer.fr/institut_eng/The-Institute/News-Diary/Ocean-Renewable-Energy-EMR-2013

PICES 2013 Annual Meeting

- o Date : 2013. 10. 11 ~ 20
- o Place : Nanaimo, British Columbia, Canada
- o <http://www.pices.int/>

Dynamic Positioning Conference 2013

- o Date : 2013. 10. 15 ~ 16
- o Place : Huston, USA
- o <http://www.dynamic-positioning.com>

PRADS 2013

- o Date : 2013. 10. 20 ~ 25
- o Early Registration : 2013. 6. 30
- o Place : Changwon, Korea
- o <http://www.prads2013.org/>

OTC Brasil 2013

- o Date : 2013. 10. 29 ~ 31
- o Place : Rio de Janeiro, Brasil
- o <http://www.otcbrasil.org/2013/>

AGU 2013 Fall Meeting

- o Date : 2013. 12. 9 ~ 13
- o Place : San Francisco, CA, USA
- o <http://fallmeeting.agu.org/2013/>

The 16th Annual Salvage & Wreck Removal Conference

- o Date : 2013. 12. 11 ~ 12
- o Place : London, UK
- o <http://www.informamaritimeevents.com/event/salvage-and-wreck-removal-conference>

International Oil Spill Conference 2014

- o Date : 2014. 5. 5 ~ 8
- o Place : Savannah, USA
- o <http://www.ioosc.org/>

ISOPE-2014 Busan Conference

The 24rd International Ocean and Polar Engineering Conference

- o Date : 2014. 6. 15 ~ 20
- o Place : BEXCO, Busan, Korea
- o <http://www.isopec.org>

The 34th International Conference on Coastal Engineering

- o Date : 2014. 6. 15 ~ 20
- o Place : Seoul, Korea
- o <http://www.icce2014.com>

Advanced Materials Development and Performance 2014 (AMDP 2014)

- o Date : 2014. 7. 17 ~ 20
- o Place : Korea Maritime University, Busan, Korea

The 2014 Int'l Conference on Advances in Coupled Systems Mechanics(ACSM14) (Within the 2014 World Congress ACEM14)

- o Date : 2014. 8. 24 ~ 29
- o Place : BEXCO, Busan, Korea
- o <http://acem.cti3.com/acem14.htm>

OCEANS '14 MTS/IEEE

- o Date : 2014. 9. 14 ~ 19
- o Place : St. John's, Newfoundland and Labrador, Canada
- o <http://www.oceans14mstseeestjohns.org/>

해양수산부 소식

■ 한·중, 심해저 자원개발 위해 협력 강화

해양수산부와 한국해양과학기술원은 망간 단괴, 해저열수광상 등 심해저 광물자원 탐사·개발 관련 우리나라-중국 간 협력방안을 논의하기 위해 제8차 한·중 심해저 자원개발 협력회의를 2013년 4월 16일에서 18일까지 3일 간 경주 현대호텔에서 개최하였다. (2013.04.15)

■ 새 출발 해양수산, 미래를 향해 닦을 올린다

박근혜 정부의 출범과 함께 '해양수산부'가 5년 만에 다시 부활의 닦을 올렸다. 윤진숙 신임 해양수산부 장관은 4월 17일 정부세종청사에서 취임식을 갖고 공식일정에 들어갔다. 윤 장관은 이날 취임식에서 "5년 만에 부활한 해양수산부 초대 장관으로서 국민과 역사 앞에 막중한 사명감과 책임감을 느낀다"면서 "새 정부의 최우선 국정목표인 '일자리 중심의 창조경제' 실현을 위하여 우리가 스스로 바다에서 새로운 성장동력을 창출하는데 최선을 다해야 한다"고 취임 의지를 밝혔다. (2013.04.17)

■ 점박이물범 최대 서식지 백령도 해역 '해양보호구역' 지정 추진

「해양생태계의 보전 및 관리에 관한 법률」에 따라 보호대상해양생물로 지정된 점박이물범의 개체수 감소를 막기 위하여 백령도 일원해역을 금년 3/4분기 내에 해양보호구역으로 지정할 계획이라고 밝혔다 (2013.04.17)

■ '해양쓰레기 관리정책 워크숍' 개최

해양쓰레기 관리 성과를 공유하고 일선현장의 의견을 수렴하기 위해 4월 25일부터 이틀간 천안 상록리조트에서 '해양쓰레기 관리정책 워크숍'을 개최하였다. 해양수산부 관계자는 "워크숍에서 나온 의견들을 적극 반영해 올해 말까지「제2차 해양쓰레기 관리 기본계획」(14~18)을 수립할 계획"이라며 "국민들이 삶을 영위하고 행복을 느낄 수 있는 깨끗한 바다를 조성하기 위해 최선을 다하겠다"고 말했다. (2013.04.24)

■ '해양사고 30% 감소 대책' 수립

최근 어선 충돌·화재사고 등으로 인한 국민의 불안감을 해소하고 안전한 바다 이용을 촉진하기 위해 '해양사고 30% 감소 대책'을 수립했다고 밝혔다. 이번 대책은 해수부 부활로 통합 해양안전 행정체계가 구축됨에 따라 어선, 일반선 및 레저선박 등 모든 분야를 통합한 종합대책의 성격으로써, 기존의 대책에 추가하여 중점적으로 추진할 사항을 위주로 마련되었다. (2013.04.25)

■ Polar G-7 진입을 위한 도약-극지 연구의 랜드마크 준공

한국해양과학기술원 부설 극지연구소 청사가 인천광역시 송도지구에 준공되었다. 준공식은 4월 29일 극지연구소(소장 : 이홍금) 청사에서 개최되었고, 해양수산부 관계자를 비롯

하여 황우여 새누리당 국회의원, 송영길 인천시장, 주한 노르웨이 대사 등 국내외 인사가 참석했다. (2013.04.29)

■ 부산항, 세계 최초로 Triple-E급 컨테이너선 만난다

세계 최초로 건조되는 Triple-E급 컨테이너선의 첫 기항지로 부산항이 확정되었다고 밝혔다. 세계 첫 Triple-E급(1만8000TEU급) 컨테이너선은 덴마크 MAERSK사에서 발주하여 우리나라 기업인 대우조선해양(DSME)에서 건조한 초대형 컨테이너선으로 연료소모를 최소화한 친환경선박이다. MAERSK사의 Triple-E급 초대형 컨테이너선박은 오는 7월15일 부산항을 첫 기항지로 입항한 후 아시아 ~ 유럽 지역을 경유하는 정규 항로 서비스를 시작할 예정이다. (2013.04.29)

■ 선박평형수설비, 80조원 세계시장 선점을 위한 힘찬 출발

차세대 선박평형수처리설비(유해수중 생물사멸 장치)를 개발하기 위해 4월 30일 평형수설비 개발사인 (주)테크로스와 기술개발 협약을 체결하였다. 해양환경보호를 위한 행정은 업무 특성상 규제가 대부분임에도 불구하고 발상의 전환을 통해 새로운 산업을 창출해낸 선박평형수산업을 창조경제의 모범사례로 평가하며, 앞으로도 선박온실가스 감축 등 IMO의 규제 중 새로운 해양산업으로 창출할 수 있는 분야를 지속적으로 집중 발굴·육성해 나가겠다고 밝혔다. (2013.04.30)

■ 해양바이오 보물자원 후보군 발굴

서태평양의 미크로네시아(Micronesia)와 필리핀, 방글라데시 등 동남아시아, 인도양 및 태평양 해역에 서식하고 있는 해양생물자원 총 400여 종 6천 점을 발굴·확보하였다. 이번 성과는 해양천연물신약이나 바이오 신소재 개발 잠재성이 높은 독특한 생명활성물질을 지닌 해양생물자원을 선제적으로 확보하기 위하여 한국해양과학기술원 이희승 박사·충북대 박중기 교수 연구팀이 해양수산부의 지원을 받아 수행한 2013년도 '해외 해양생물자원 개발 및 활용기반 구축 사업'의 결과이다. (2013.05.01)

■ 6개 외국크루즈사에 사업 승인

지난 4월 26일 중국 국적 최초 국제크루즈선사인 TRITON INTERNATIONAL INVESTMENT CO.에 외국인해상여객운송 사업을 승인했다고 밝혔다. 그간 각 지자체와 항만공사에서 개별적으로 추진해 오던 외국 크루즈선 유치 활동 등이 전략적이고 효율적으로 추진될 수 있도록 정부차원에서 조율해 나갈 계획이다. (2013.05.01)

■ 부산 목도, 남형제섬 해양보호구역으로 지정 추진

부산시 사하구 다대포 남쪽 해안에 있는 목도와 남형제섬이 해양보호구역으로 지정된다.

5월 7일(화) 오후 3시에 부산시 사하구 다대포 1동 주민센터에서 목도와 남형제섬 인근 지역주민들을 대상으로 해양보호구역 지정에 대한 공청회를 개최하였다. (2013.05.06)

■ 제1회 바다식목일 기념행사를 개최

5월 10일 제주도 운진항에서 제1회 바다식목일 기념행사를 개최하였다. 해양수산부가 주최하고 한국수산자원관리공단이 주관하는 이날 행사에는 윤진숙 해양수산부 장관을 비롯해 김우남 국회의원, 우근민 제주도지사, 어업인, 지역주민 등 600여 명이 참석하였다. 바다식목일은 바다가 사막화 되는 갯녹음(백화현상)을 방지하고 바다에 해조류를 대량 번식시켜 숲을 조성하기 위해 지난해 정부가 새로 지정한 국가기념일이다. (2013.05.07)

■ 완도 청산도 주변해역 해양보호구역 지정 추진

전라남도 완도군 남동쪽에 위치한 청산도 주변해역이 해양보호구역으로 지정된다. 5월 14일(화) 오후 2시에 완도군 청산면 사무소에서 지역주민들을 대상으로 해양보호구역 지정에 대한 공청회를 개최하였다. 이번 공청회를 통해 해양보호구역 지정에 대한 지자체와 인근 지역주민들의 의견을 수렴하고, 향후 환경부 등 관계부처 협의와 해양수산발전위원회의 심의를 거쳐 금년 중에 청산도 주변해역을 해양보호구역으로 지정하여 해양생태계의 체계적 보전을 도모하고 해양생태관광 활성화를 추진해 나갈 계획이다. (2013.05.13)

■ 조지아(Georgia)에 우리 해운물류 기업의 진출길 활짝 열린다

5월14~16일 한국(서울, 부산)에서 한-조지아간 해운협정 체결을 위한 해운회담, 우리기업의 조지아 진출 투자세미나, 조지아 해기사의 국내 선사재용 설명회 등을 개최하였다. 이번 조지아 대표단의 방한기간 중 개최되는 한-조지아 해운회담(5.14, 서울)에서 양국은 자유로운 해상운송, 항만내에서 동일한 대우 등 해상운송 협력을 촉진하는 해운협정을 최종 합의하고 연내 양국간 해운협정을 체결할 계획이다. (2013.05.13)

■ 「해양환경관리법」 및 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」 개정

친환경 선박의 건조를 의무화하는 「해양환경관리법」 및 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」을 개정하였다고 밝혔다. 금년 조치로, 선박에서 발생하는 대표적인 온실가스인 이산화탄소의 배출을 최소화함으로써 지구온난화 방지에 많은 기여를 할 것으로 예상되고 있다 (2013.05.14)

■ 북극이사회, 정식옵서버 지위 획득

북극이사회 제8차 각료회의(5.15/ 스웨덴 키루나)에서, 우리나라가 정식옵서버 지위를 획득하는데 성공했다고 밝혔다. 우리나라는 '08년 옵서버 가입지원서를 제출한 이후 지속적으로 가입을 위해 노력했으나, '09년과

해양수산부 소식

'11년 각료회의에서는 옵서버 지위 획득 심사가 유보되어 이루지 못했고, 세 번째 도전인 이번 각료회의에서 정식 옵서버 지위 획득이라는 쾌거를 이뤘다. (2013.05.15)

■ 부경대 박원규 교수 FAO 부의장직 진출

5월 20일부터 24일까지 유엔식량농업기구(FAO, 이탈리아 로마 소재)에서 열리는 제1차 '지속가능한 소규모 어업 국제지침 개발을 위한 정부 간 기술자문회의'에 부경대 박원규 교수가 부의장직에 진출하였다. 이번 회의의 의장단은 OECD 선진국 대표 2인과 G77 개도국 대표 2인으로 구성되는데, 한국인이 수산분야 FAO 회의 의장단에 진출한 것은 이번이 처음으로, 박 교수는 OECD 선진국 대표로서 부의장직을 수행하게 된다. (2013.05.19)

■ '해양생명공학의 현재 그리고 미래' 국제 워크숍 개최

이번 국제워크숍은 해양수산부와 한국해양과학기술진흥원이 주최하고, 한국해양과학기술원이 주관하는 행사로, '차세대 해양생명공학 사업 추진전략(14~23)' 마련을 위한 심도 깊은 논의가 펼쳐졌다. (2013.05.21)

■ 주요 수산·항만단체, 해양인재 육성에 하나가 되다

수산 및 항만분야 7개 주요 기관이 해양인재 육성을 위해 2013년 5월 23일 해양수산부 대회의실에서 한국해양소년단연맹과 후원 협약 맺었다. 이번 후원 협약에는 수협중앙회, 한국수산자원관리공단, 한국일양산업협회 등 3개 수산단체와 부산, 인천, 울산, 여수·광양 항만공사 등 4개 항만기관이 참여한다. (2013.05.22)

■ 수면비행선박의 안전관리 기준

세계 최초로 상용화를 목표로 국내에서 건조 중인 수면비행선박(일명 위그선)의 안전관리가 항공기 수준으로 대폭 강화된다. 위그선의 운항 특성을 고려하여 선박 소유자가 이행해야 할 안전관리 절차를 항공기 수준으로 마련하고, 이를 건조단계부터 적용하도록 하는 내용을 골자로 한 해사안전법 시행규칙 개정령을 5월 23일 공포하였다. (2013.05.22)

■ 제14차 한·중 해사안전정책 국장급 회의 개최

한·중 양국의 안전관리 취약선박을 효과적으로 규제하고 해사안전에 대한 협력을 강화하기 위해 5월 24일 부산에서 제14차 한·중 해사안전정책회의를 개최한다고 밝혔다. 한편, 한·중 해사안전정책회의는 지난 '99년부터 매년 양국 국장급이 양국을 오가며 정기적으로 개최해오고 있으며, 양국을 운항하는 선박의 안전 향상과 안전한 해운산업 발전에 기여해 왔다. (2013.05.23)

■ 제18회 바다의 날, '행복의 새 시대, 희망의 새 바다'

국민들에게 바다의 가치와 중요성을 널리 알려 국민의 해양사상을 제고하고, 해양수산 종사자들의 자긍심을 북돋우기 위해 제정된 '바다의 날'이 올해로 제18회를 맞이한다. 이번 바다의 날 기념식은 오는 5월 31일 금요일 오전 11시부터 2007년 유류 오염사고를 극복하고 생명의 바다로 다시 태어난 충남 태안군 만리포해수욕장에서 '행복의 새 시대, 희망의 새 바다'라는 주제로 개최되어, 정홍원 국무총리, 윤진숙 해양수산부 장관, 안희정 충청남도지사, 진태구 태안군수, 국회의원, 지역주민 및 해양수산 업계 관계자 등 3천여 명이 참석하였다. (2013.05.27)

■ 해저지형 탐색 위해 해양조사원과 해군이 손잡다

국립해양조사원은 해군 해양정보단과 공동으로 수중압축, 해저 이상물체 탐색 등 해저지형 정보 조사기술과 자료해석에 대한 기술교육을 추진(6.3~7.5)키로 하였다. 국립해양조사원 관계자는 "이번 교육이 첨단 해저지형조사 장비의 운용방법, 자료처리 및 해석에 중점을 두고 추진됨에 따라, 그 동안 양 기관이 축적하고 있는 기술과 경험을 상호공유하게 되어 해저탐색 기술력이 한층 향상될 것으로 기대된다"고 밝혔다. (2013.05.29)

■ 런던협약 및 런던의정서 합동과학그룹 총회의 홍기훈 박사 차기회의 의장연임

폐기물 해양투기 방지에 관한 국제협약인 런던협약 및 런던의정서 합동과학그룹 총회에서 한국해양과학기술원(KIOST)의 홍기훈 박사가 차기회의 의장으로 연임되었다. 5월 24일부터 31일까지 아르헨티나에서 개최된 합동과학그룹 총회 마지막 날 홍기훈 박사는 만장일치로 내년도 미국 루이지애나에서 열리는 회의 의장으로 연임되었다. (2013.06.02)

■ 해양수산부와 국방과학연구소, 해양안전 손잡아

국방과학연구소는 6월7일(금) 국방과학연구소 종합시험본부에서 해양안전 정보교류를 위한 협약식을 갖고 선박모니터링 강화를 통한 해양안전 증진을 위해 상호 협력하기로 했다. 이번 협약을 통해 양 기관은 해양수산부의 선박모니터링시스템을 국방과학연구소와 연계·구축하고 기술협력을 강화해 나갈 예정이다. (2013.06.10)

■ 제3차 한·유럽 해사안전정책회의 개최

유럽 지역을 운항하는 국적선사의 해운활동 촉진과 국적선박의 안전성 강화를 위해 유럽 해사안전청과 6월 18일 영국 런던에서 제3차 한·유럽 해사안전정책회의를 개최하였다. (2013.06.18)

■ 해양수산미래기술위원회 발족

6월 17일 오후 제1회 해양수산미래기술위원회(차관 주재)를 열고 홍익대학교 조선해양공학과 조규남 교수를 민간 공동위원장으로 선출하였다. 해양수산미래기술위원회는 해양수산분야 연구개발사업에 관한 주요 업무의 심의·조정을 위해 장관 소속으로 설치하며 차관과 민간위원 중에서 선출된 위원장이 공동 위원장을 맡게 된다. (2013.06.18)

■ 마리나포털사이트 오픈

마리나 포털사이트(www.marinaportal.kr, 이하 포털사이트)를 6월 20일 정식 오픈하였다. 포털사이트는 해양수산부의 지원을 받아 한국마리나산업협회가 개발하였다. 포털사이트는 마리나산업, 해양레저스포츠 및 각종 해양이벤트에 대한 소개, 뉴스 제공 및 마리나 단체간 네트워크 구축, 법령 등 자료실 등으로 구성되어 있다. (2013.06.19)

■ '세계수산대학' 국내 설립 추진

이르면 오는 2015년, 우리나라에 세계 최고 수준의 수산대학이 설립될 전망이다. 유엔식량농업기구(FAO)와 함께 개도국 인력에 대한 수산 정책·기술 교육을 담당하고 수산분야의 국제적인 연구와 논의를 이끌어갈 '수산 공인 교육기관(세계수산대학)'의 국내 설립을 추진한다고 밝혔다. (2013.06.19)

■ 해양영토·수로 분야 국제학술대회 개최

국립해양조사원은 오는 21일 '세계수로의 날'을 맞이하여 (사)한국수로학회 주관하는 국제학술대회를 국립해양조사원에서 개최하였다. 국립해양조사원 관계자는 "이번 학술대회가 동아시아 전문가들로부터 각국의 해양영토 관련 정책현황을 들을 수 있는 자리인 만큼 우리나라의 해양영토 관리에 대한 효율적 방안이 도출되고, 해양영토관리와 수로조사 분야에 대한 새로운 정보교류의 장일 것으로 예상 된다"고 말했다. (2013.06.20)

■ '제2차 북극해 정책포럼' 개최

경제·인문사회연구회와 함께 북극이사회 옵서버 진출에 따른 북극해에 대한 종합적인 국가전략을 논의하기 위해 6월 24일 양재동 엘타워에서 '제2차 북극해 정책포럼'을 개최하였다. 한국해양수산개발원, 극지연구소가 주관하는 이번 포럼의 주제는 '북극이사회 옵서버 진출에 따른 정책 방안 모색'으로, 해양수산부, 외교부, 한국해양수산개발원, 극지연구소, 현대상선, 원양산업협회, 한국가스공사 및 관련 대학 등 국내 해양·극지 관련기관에서 200여 명의 산·학·연·관 전문가가 참석하여 토론을 벌일 계획이다. (2013.06.24)

해양과학기술 주요 행사 및 동정

■ 해양수산부 인사동정

- 일반직고위공무원 박광열 대변인 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 전기정 해운물류국장 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 임현철 해사안전국장 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 박준권 항만국장 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 김양수 해양산업정책관 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 정복철 국제원양정책관 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 라인철 어업자원정책관 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 서병규 부산지방해양항만청장 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 박승기 인천지방해양항만청장 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 이 용 중앙해양안전심판원 수석조사관 발령(2013.05.02)
- 일반직고위공무원 장황호 감사관 발령(2013.07.08)
- 국무총리실 일반직고위공무원 남형기 해양수산부 해양정책실 해양환경정책관 발령(2013.07.11)

■ 한국해양과학기술진흥원 사업공고

- 2013년도 해양장비개발 및 인프라구축사업 신규과제 선정계획 공고
 - 과제명 : 해양개발용 수중건설로봇 사업단
 - 접수기간 : 2013년 7월 22일 ~ 8월 2일
 - 담당자 : 사업관리본부 박명준
mjreturn@kimst.re.kr (T.02-3460-4046)

- 2013년도 해양과학조사 및 예보기술개발사업 신규과제 선정 계획 공고
 - 과제명 : 운용해양시스템연구(2단계)
 - 접수기간 : 2013년 8월 2일 ~ 9일
 - 담당자 : 사업관리본부 기반연구관리실 이성미
smlee@kimst.re.kr (T.02-3460-4035)
- 2013년도 해양연구기획사업 신규과제 선정계획 공고
 - 과제명 : 해양과학기술 전문인력 양성방안 수립 기획연구 등 15개과제
 - 접수기간 : 2013년 8월 5일 ~ 12일
 - 담당자 : 정책기획본부 미래전략실 김태희
angel1403@kimst.re.kr (T.02-3460-4064)

■ 한국해양수산개발원

- 국토연구원, 한국해양수산개발원 원장 초빙 공고
 - 접수기간 : 2013년 7월 17일(수) ~ 29일(월) 18:00까지 제출 서류 도착분에 한함
 - 접수처 : (우)137-863 서울시 서초구 남부순환로 2558 외교센터 302호 경제인문사회연구회 경영지원실 예산의안팀 (T.02-572-6326)
 - 연구회 홈페이지 : www.nracs.re.kr
 - 담당자 : yshan@nracs.re.kr

협 의 회 임 원 [2013. 3. 1 ~ 2014. 2. 28]

회 장	박상길(부산대학교 교수)		
부 회 장	노영재(충남대학교 교수)	조상래(울산대학교 교수)	류청로(부경대학교 교수)
	현범수(한국해양대학교 교수)		
이 사	박미옥(부경대학교 교수)	반석호(한국해양과학기술원 책임연구원)	홍사영(한국해양과학기술원 책임연구원)
	배기성(경상대학교 교수)	김경태(한국해양과학기술원 책임연구원)	
사무총장	홍석원(한국해양과학기술원 책임연구원)		
감 사	이운호(한국해양과학기술원 책임연구원)	정원무(한국해양과학기술원 책임연구원)	
고 문	조규대(부경대학교 교수)	오임상(서울대학교 교수)	박노식(울산대학교 교수)
	최병호(성균관대학교 교수)	최향순(서울대학교 교수)	최중기(인하대학교 교수)
	이규형(전남대학교 교수)	편종근(명지대학교 교수)	윤한기(동의대학교 교수)
	김기성(인하대학교 교수)	박 철(충남대학교 교수)	강창구(영십테크놀로지 대표)
	채장원(한국해양과학기술원 명예연구위원)		



부산대학교
PUSAN NATIONAL UNIVERSITY



미래창조과학부/한국연구재단 지정 선도연구센터

부산대학교 조선해양플랜트 글로벌핵심연구센터

Global Core Research Center for Ships and Offshore Plants

글로벌 다학제 융합연구로 4대 비전을 실현합니다

- 에너지 효율, 소재 성능, 시스템 성능 최적화 기술 축적
- 명품 선박, 해양플랜트 건조로 조선 해양시장 선도
- World Premium Research Center 도약
- 우리나라를 세계 최고의 조선 해양플랜트 강국으로 유지 발전



대형에인수조



슬로싱 테스트 플랫폼

연구원 모집

- 전공 : 조선해양/기계/플랜트/고분자 합성 및 구조 물성
- 자격 : 석박사 학위과정 연구원, 연구보조원
박사후 연구원, 연구/겸임교수
- 문의 및 서류 제출 : gcrsop@pusan.ac.kr

■ 편집 후기

무더운 여름입니다. 집중력이 떨어지실 때는 잠시 휴가로 원기 보충하시길 바랍니다.

한국해양과학기술협의회는 학회간 정보 교류 및 홍보를 목적으로 뉴스레터를 1년에 4회 매회 4천부를 발행합니다. (주요 배포처는 각 회원 학회의 회원 및 유관단체입니다.)
광고를 원하시는 기관 및 단체에서는 아래 내용을 참고하여 신청 부탁드립니다.

광 고 비 : 1페이지(200만원) 1/2페이지(100만원) 1/4페이지(50만원) 3줄내외 박스광고(10만원)
도서광고(5만원)

마감일정 : 2013년 9월 15일까지 (제13호 발간시 게재)

접수방법 : A4 1장 작성하여 협의회 사무처로 이메일 접수

(한국해양과학기술협의회 사무처 : kaosts@kiost.ac)

KAOSTS

☎ 한국해양과학기술협의회 사무처

TEL (042)866-3688 / FAX (042)866-3687 / E-mail : kaosts@kiost.ac / Homepage : http://www.kaosts.or.kr/